

Gemeenschappelijke Regeling Bleizo
T.a.v. (10)(2)(e)
Postbus 111
2665 ZJ BLEISWIJK

Datum: - 5 JAN. 2017	CC: (10)(2)(e)
Dossiernummer: 920	Documentnummer: 1 GR-Bleizo

Datum van verzending 03 JAN. 2017
Datum van het besluit 5 december 2016
Uw Kenmerk
Ons kenmerk RZ/LJV/SU/JD3935155/16285
Onderwerp Vergunning Spoorwegwet
Bijlage(n) 1

Behandeld door (10)(2)(e)
Telefoonnummer (10)(2)(e)
Faxnummer
E-mail (10)(2)(e)@prorail.nl

Projecten
regio Randstad Zuid
Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed
Publiekrecht

Bezoekadres
Central Post 8e verdieping
Delftseplein 27J
3013 AA ROTTERDAM

Postadres
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

www.prorail.nl

Geachte (10)(2)(e),

Op 14-11-2016 is door Gemeenschappelijke Regeling Bleizo, Postbus 111, 2665 ZJ te BLEISWIJK, bij ProRail regio Randstad Zuid een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet.

De aanvraag is op 24-11-2016 ontvangen en geregistreerd onder het dossiernummer JD3935155/16285.

De aanvraag heeft betrekking op het leggen, hebben en in stand houden van één betonnen rechthoekige duiker, met een uitwendige diameter van H2400mm x B2900mm op de volgende locatie:

Spoorweg : Hogesnelheidslijn Rotterdam - Amsterdam
Geocode : 166
Baanvak : Rotterdam Westelijke Splitsing - Nieuw Vennep
Spoorkm : 115.037-115.041

Onder en ter weerszijden van de spoorweg, nabij de Laan van Mathenesse te Lansingerland.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 sub e van het Besluit spoorweginfrastructuur wordt verleend aan gemeente Lansingerland, gevestigd aan Tobias Asserlaan 1, 2662 SB te BERGSCHENHOEK.

De vergunning wordt verleend voor het leggen, hebben en in stand houden van één betonnen rechthoekige duiker, met een uitwendige diameter van H2400mm x B2900mm onder viaduct HSL, verder genoemd "het werk".

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is in rood aangegeven op de bij deze vergunning behorende en door de vergunningverlener gewaarmerkte tekening met kenmerk JD3935155/16285. De aanvraag inclusief de bijbehorende documenten maakt eveneens deel uit van deze vergunning.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

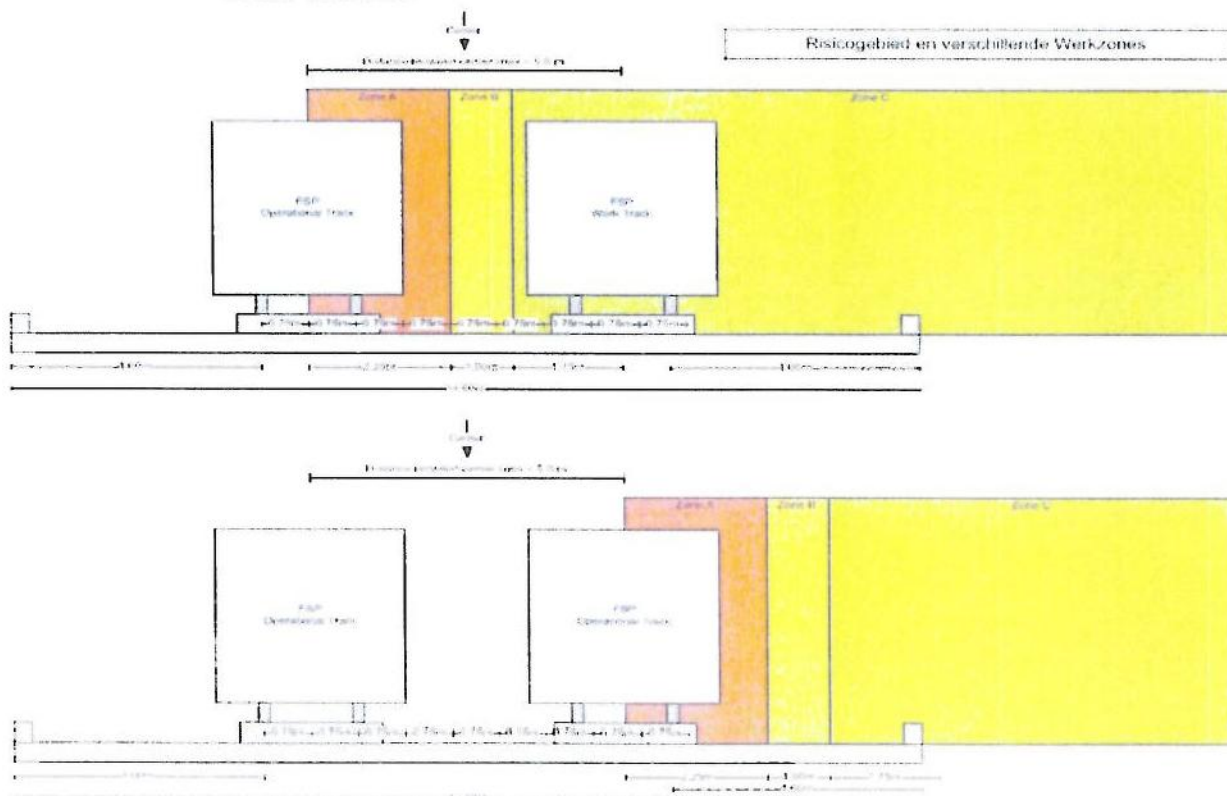
1. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij contact op te nemen met Infrasppeed Maintenance B.V. (hierna: Infrasppeed) in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur, Infrasppeed, mevrouw (10)(2)(e), telefoonnummer (10)(2)(e) en e-mail: (10)(2)(e)@infrasppeed.net. De uitvoering van het werk dient te worden voorbesproken en ingepland.
2. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan Infrasppeed.
3. Infrasppeed is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
4. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringsvoorschriften, moet in ieder geval één (kopie van een) exemplaar tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.
5. Alvorens over te gaan tot uitvoering van het werk dient de vergunninghouder een nulopname uit te voeren. Die nulopname dient tenminste te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse voorafgaande aan de werkzaamheden. Na afloop van de werkzaamheden dient vergunninghouder een eindopname uit te voeren, welke evenzeer tenminste dient te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse na afloop van de werkzaamheden. Deze opnames dienen zo spoedig mogelijk naar de in aanhef gemelde behandelaar van ProRail alsmede (10)(2)(e) e-mail: (10)(2)(e)@infrasppeed.net alsmede de behandelaar vergunningen, zoals hierboven genoemd, te worden gezonden.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

6. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheid Checklist Aannemer (VCA) en dient zich op het spoorwegterrein te houden aan hoofdstuk 2 van het 'Huisreglement ProRail' (vigerende versies).
7. Toegang tot de HSL spoorbaan wordt verstrekt door Infrasppeed Maintenance B.V.
8. Voor het betreden van de toegang tot de HSL Zone dient vergunninghouder de procedure uit het document "IM BV Procedure Toegang HSL Zone Availability Period" Revisie D, d.d. 9-3-2009, op te volgen. Dit document is verkrijgbaar bij Infrasppeed.
9. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en **direct ernstige gevolgen** kunnen hebben voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met het Operationeel Besturingscentrum Infra (OBI) van ProRail, telefoonnummer 084 – 086 75 84. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met Infrasppeed.
10. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.

11. a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
- b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan Infrasppeed.
- c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
- d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van Infrasppeed niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
12. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten binnen 1 jaar na datum van verlening zijn aangevangen en indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet. Indien de termijn van 1 jaar niet kan worden gehaald dient vergunninghouder Infrasppeed als bedoeld in voorschrift 1 daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen.



13. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder Infrasppeed is mede begrepen.
14. In Zone A en Zone B en deels Zone C mogen zich nimmer personen of materieel begeven noch objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.

15. In Zone C is een randbalk gesitueerd (tot +/- 5 meter gerekend uit hart van het spoor). In Zone C mogen personen en materieel zich buiten de randbalk begeven en objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding is geplaatst middels een fysieke barrière (bijvoorbeeld een auto) tussen de randbalk en personen of mits personen zich in een voertuig bevinden. De volgende activiteiten zijn toegestaan in Zone C buiten de randbalk tijdens indienstgesteld spoor: visuele inspectie vanuit auto, groenonderhoud en hekwerkinspectie en – reparatie. Alle andere activiteiten bij indienstgesteld spoor binnen de hekken en buiten de randbalk binnen Zone C zal worden beoordeeld door Infrasppeed Maintenance B.V. buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
16. Indien sprake het werk en de daaraan gerelateerde werkzaamheden door de vergunninghouder zijn aangevraagd en gepland binnen de randbalk (Zone A en Zone B en deels Zone C), dan mag het werk derhalve pas worden uitgevoerd worden indien daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer beschikbaar is gesteld aan de vergunninghouder.

Technische voorschriften

17. Op het werk zijn van toepassing de op 1 februari 2002 vastgestelde "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002. Gedeponereerd geregistreerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht op 20 december 2001 nr.395/2001.
18. Op het werk zijn van toepassing de bepalingen opgenomen in het bedrijfsvoorschrift "Richtlijn 000138" van ProRail: "Systeemintegratie EMC, bliksem en overspanning in technische ruimtes" en het bedrijfsvoorschrift "Richtlijn 00007": "EMC-eisen aan apparatuur nabij alle geëlektrificeerde en niet-geëlektrificeerde baanvakken". <https://ric.prorail.nl> (Railinfracatalogus)
19. De vergunninghouder zal, in verband met de aanwezigheid van een 25 kV tractiesysteem, voor eigen rekening en risico ervoor zorgdragen dat alle maatregelen worden getroffen die nodig zijn om het werk te allen tijde te laten voldoen aan de NEN3654:2014 en de NEN-EN15280:2013 voor de aspecten van aanraakspanningen en het risico op wisselstroomcorrosie.
20. Voor de aan- en afvoer van materiaal of materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de spoorweg.

Inrichting werkterrein

21. Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en schoonhouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval/materialen/etc. op de spoorweg kan komen.
22. Verlichtingsinstallaties op het werkterrein of op de bouwplaats en op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
23. Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst zodat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

24. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij Infrasppeed.
25. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan mevrouw N. Gerritse van Infrasppeed, zoals genoemd in voorschrift 1, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener, komt voor rekening van vergunninghouder.
26. Na de oplevering van het vergunde werk moet alle niet gebruikt materiaal en materieel worden verwijderd en het bouwterrein schoon worden achtergelaten, een en ander ter beoordeling aan Infrasppeed.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

27. De voorschriften 1 tot en met 23 en 26 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

28. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgende moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de afdeling Publiekrecht van de regio Randstad Zuid van ProRail.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
- Het belang van de aanvrager om het werk op voornoemde locatie uit te voeren.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Belangenafweging" genoemde aspecten getoetst door de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed: Publiekrecht, de afdeling Assetmanagement: Onderhoud en Operatie en Contract Management Team HSL-Zuid van ProRail.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, zoals het verrichten van een zgn. nulmetingen/vooropnames, eindmetingen/eindopnames en monitoringsactiviteiten door of namens ProRail, en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

SLOTOVERWEGING

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens dezen,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens dezen,

(10)(2)(e)

(10)(2)(e)

(10)(2)(e)

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en moet worden ingediend bij de Chief Financial Officer van ProRail (p/a Afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed), t.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie postbus 2038, 3500 GA te Utrecht).

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- d. de gronden van het bezwaar

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift en van het bestreden besluit te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Overige vereiste vergunningen of ontheffingen of privaatrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn. Tevens kan toestemming van de grondeigenaar nodig zijn alvorens met de uitvoering van de werkzaamheden mag worden gestart.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk. In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met Infrasppeed in verband met de planning van het vergunde werk. Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'witte boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infra-informatie van ProRail te Utrecht te bereiken via geo-kadaster@prorail.nl

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via:
www.prorail/leveranciers/praktische-informatie.

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. Infraspeed Maintenance BV;
2. Gemeenschappelijke Regeling Bleizo.

Evaluatierapport

Van het toezicht, gehouden door Infrabeeld Maintenance BV namens ProRail, bij vergunde werkzaamheden van derden rondom de spoorweg.

Het betreft de werkzaamheden aangemeld als:

Dossnr	Waarnemer	Aa	Klant	Lokatie	Baanvak	Geo	Km	Medium	Techniek
JD3935 155/162 85	Gemeenschap pelijke Regeling Bleizo		Gemeenschappe lijke Regeling Bleizo	Laan van Mathenesse te Lansingerland	Rtd - Hfd	166	115.037- 115.041	één betonnen rechthoekige duiker, met een uitwendige diameter van H2400mm x B2900mm	duikerverbindi ng

Algemene gegevens

Naam van de aannemer
 Naam van de contactpersoon
 Datum van geplande uitvoering
 Datum werkzaamheden gestart
 Datum werkzaamheden gereed
 Naam toezichthouder

Rapportage

Heeft de aannemer volgens vergunning gewerkt?
 Zijn er afwijkingen op de specificaties?
 Is er afgeweken van het vergunde tracé?
 Zijn er revisiegegevens?
 Zijn er problemen met de uitvoering geweest?
 Is het werk stilgelegd?
 Is aan de VCA-criteria voldaan?
 Was de aannemer geschikt voor zijn werk?

N.v.t.	Ja	Nee

Nee > Toelichting
 Ja > Afwijkingen aangeven
 Ja > Revisie bijsluiten
 Ja > Revisie bijsluiten
 Ja > Toelichting
 Ja > Toelichting
 Nee > Toelichting
 Nee > Toelichting

Toelichting

De werkzaamheden zijn gereed
 De spoorweg is in goede staat hersteld.

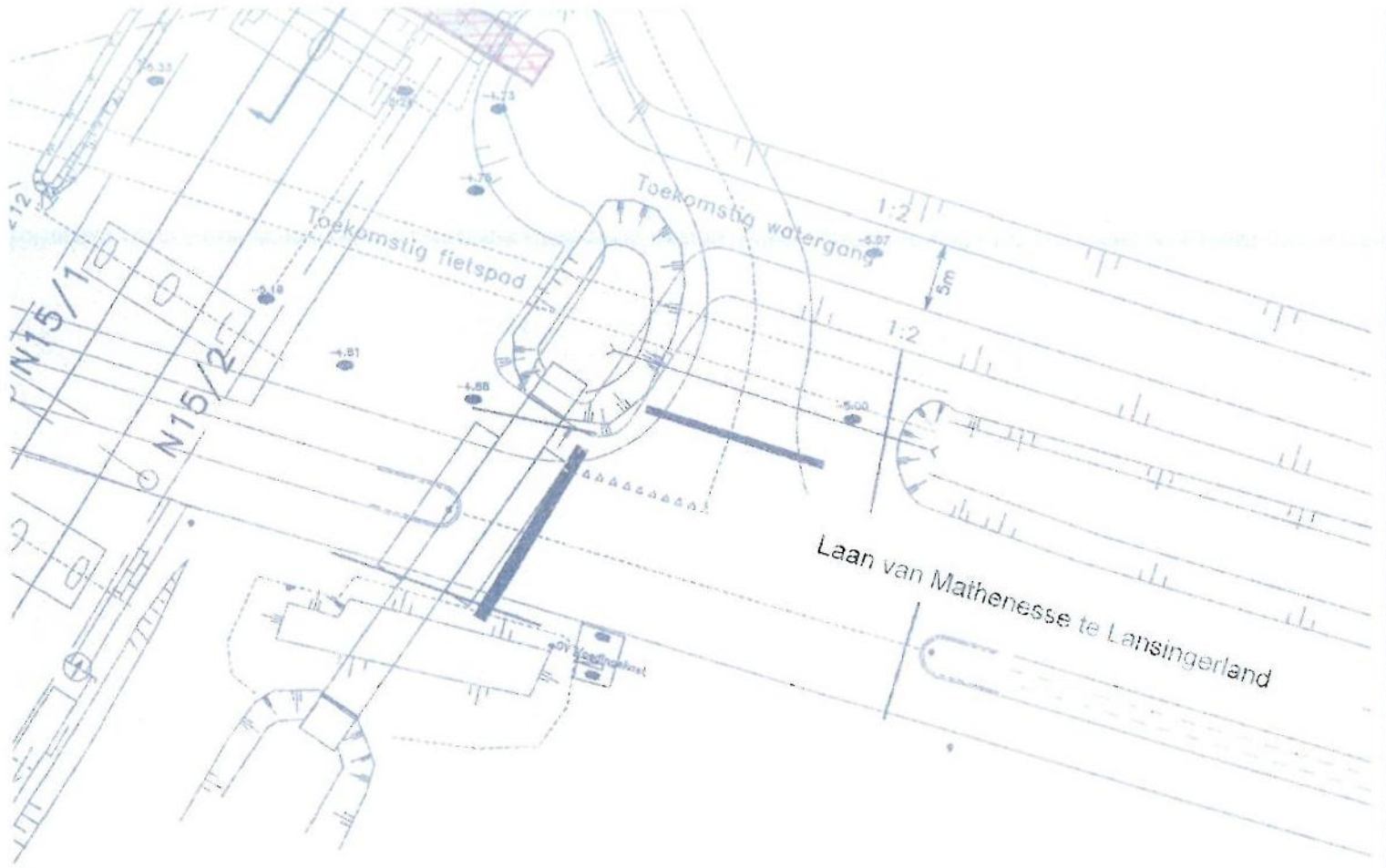
N.v.t.	Ja	Nee

Datum:

Functie:

Naam:

Handtekening:



Opdrachtgever	GR Bleizo
Project	Aanleg verbindingsweg N209 - N470

ProRail Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed	Gemeenschappelijke Regeling Bleizo	Deze tekening behoort bij vergunningnummer JD3935155/16285
Schaal 1 : 500		Rotterdam, d.d 5 december 2016
GEDEELTE SPOORWEG Hogesnelheidslijn Rotterdam - Amsterdam geocode 166 km 115.037-115.041 Laan van Mathenesse te Lansingerland	één betonnen rechthoekige duiker, met een uitwendige diameter van H2400mm x B2900mm viaduct RSL	de Minister van Infrastructuur en Milieu, namens dezen; de Chief Executive Officer van ProRail B.V., namens dezen. (10)(2)(e) (10)(2)(e)