

[REDACTED] J
Verzonden: 28-05-2026 11:55

Aan: Meer M.C. van der (Wethouder) <M.C.van.der.Meer@zoetermeer.nl>

[REDACTED] J
[REDACTED] J
[REDACTED] J
[REDACTED] J
[REDACTED] J

Onderwerp: IKC Seghwaert - verkeer en parkeren

Beste [REDACTED] J

Onderstaand de acties en stappen die gezet zijn binnen het project die betrekking hebben op verkeer én de acties en stappen die we nog moeten/gaan zetten:

- Bij het locatiebesluit (okt 2024) heeft de gemeente de toezegging gedaan aan Unicoz om verkeersafwikkeling rondom de school als belangrijk aandachtspunt te markeren.
- Unicoz heeft daarop een stuk opgesteld waarin ze hebben gekeken naar de wijk Seghwaert en mogelijke knelpunten hebben geselecteerd (zie bijlage Knelpunten).
- Onze interne verkeersadviseur heeft inhoudelijk gereageerd op de punten van Unicoz (zie bijlage reactie op vragen)
- We hebben tijdens de participatie van 01-10-2025 de omwonende gevraagd naar vier zaken:
 - Wat vindt u van het openbare groen naast de huidige IKC de Touwladder?
 - Wat vindt u van de **parkeermogelijkheden** in de buurt?
 - Welke kansen ziet u voor de buurt met het nieuwe IKC?
 - Waar maakt u zich zorgen over bij het nieuwe IKC?
- De uitkomsten van de participatiebijeenkomst worden gedeeld tijdens de aanbesteding met de gegadigden en maken onderdeel uit van het Programma van Eisen. Daarmee kan de architect de kansen en zorgen in zijn ontwerp meenemen.
- De stedenbouwkundige uitgangspunten (waar komt het gebouw en waar komt de ingang) zijn al gedeeld met de gegadigden en maken onderdeel uit van het programma van eisen (zie bijlage).
- We hebben een extern adviesbureau [REDACTED] J gevraagd om naar de buurt/wijk en directe ontsluiting van het IKC te kijken en hun advies te geven over mogelijke knelpunten en aandachtspunten. Dit onderzoek loopt nog en [REDACTED] J bekijkt dit in eerste instantie vanuit hun eigen expertise, maar heeft ook de door [REDACTED] J

gesignaleerde knelpunten ontvangen.

- Uiteindelijk worden de uitkomsten van dit verkeersonderzoek gedeeld met de gegadigden (architect) en stadsbeheer en verkeer, zodat dit meegenomen kan worden in de ontwikkeling/aanpassingen van de openbare ruimte.

Heb je hier voldoende aan?

Ik zou je willen adviseren om alleen toe te zeggen dat we bij de raad terugkomen met het nieuwe verkeersplan met de verkeersafwikkeling rondom het IKC Seghwaert en in een grotere straal in de wijk Seghwaert. Daarmee kan het ontwerp van het gebouw 'ongestoord' doorgaan.

Rest mij nog om je te bedanken voor je samenwerking. Ik heb je scherpste en daadkracht enorm gewaardeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature] J

Sr. Projectmanager

Het Projectenbureau
Gemeente Zoetermeer
Stadhuisplein 1 | Postbus 15 | 2700 AA | Zoetermeer

([Redacted phone number] J

[Redacted email address] J



gemeente
Zoetermeer

Reactie op vragen school.

De gemeente is verantwoordelijk voor gevaarlijke wegsituaties. Voor aanvang van het project zal de gemeente de aanrijroutes naar het IKC analyseren op veiligheid.

1 Fietspad vanaf Parkdreef naar Akkerdreef

[385 Akkerdreef - Google Maps](#)



- Akkerdreef heeft geen fietsstrook
- Moet gewoonte worden dat fietsers vanaf Gaardedreef linksaf Parkdreef op gaan richting Tochtpad.
- Snelste weg voor auto vanuit Parkdreef.
- Deze weg zorgt voor drukte bij nummer 4

De Akkerdreef heeft geen fietsstrook, behalve rondom het kruispunt.

2 Fietspad vanaf Parkdreef naar Lijsterveld



[Lijsterveld 4 - Google Maps](#)

- Oversteek fietsers vanuit Vaarten- en Parkenbuurt om vanuit Parkdreef op Velddreef te komen



- Nadeel is dat auto's deze route ook vaak nemen
 - Auto's beter om via Vijverdreef-Vogeldreef te laten gaan
 - Ouders met de auto kiezen ook om via Australiëweg-Aziëweg op Velddreef te komen.
- Nadeel dat dit opstoppen geeft de wijk uit voor woon-werkverkeer

Voor fietsers zijn er twee mogelijkheden om vanaf de Parkdreef onder de RSR door op de Velddreef te komen: Via Lijsterveld en Anemoontuin
Er zijn geen aanpassingen nodig.

3 Kruispunt Lijsterveld-Velddreef

10 Lijsterveld - [Google Maps](#)



- Auto's en fietsers komen hier samen omdat fietspad Lijsterveld overgaat in weg
- Geen fietsstrook voor fietsers rechtsaf Velddreef op
- En moeilijk rechtsaf slaan omdat het onoverzichtelijk is om de auto's aan te zien komen vanaf links, komen net uit bocht met aardige snelheid.

Dit wordt op termijn een 30km/uur weg. Maar klopt, een oversteek net na een bocht. Er komt geen aanpassing, deze twee doorsteken liggen er al 40 jaar en zijn voldoende veilig. Jonge schoolgaande kinderen met weinig fietservaring hebben begeleiding nodig.

4 Kruispunt Tochtpad-Velddreef-Akkerdreef

424 Velddreef - [Google Maps](#)



- Geen fietsstrook voor fietsers langs Velddreef
 - Druk knelpunt omdat de auto's ook zo via de Akkerdreef de Velddreef opkomen
 - Wel veilig punt voor fietser om over te steken
- Correct.**

5 Verbinding oversteken Vissendreef vanaf Rietvoornslot voor rechtsaf naar Tochtpad
[73 Vissendreef - Google Maps](#)



- Fietzers vanuit Slotenbuurt moet hier Vissendreef oversteken
- Druk punt en niet veilig

De Rietvoornslot (30 km/u) sluit aan op de Vissendreef (50 km/uur). Aan weerszijden van deze aansluiting liggen op de Vissendreef wegversmallingen om de snelheid van het verkeer af te remmen zodat fietsers hier veilig de weg kunnen oversteken om het vrij liggend fietspad te bereiken. Op deze locatie zijn geen extra maatregelen nodig. De voorrangssituatie is duidelijk aangegeven met verkeersborden en markering op de weg. Overstekende fietsers hebben geen voorrang en dienen goed op te letten bij het oversteken van de weg. Tussen de passerende voertuigen op de Vissendreef zijn voldoende hiaten om de weg veilig over te steken.

6 Verbinding Slootdreef en dan oversteken Parkdreef voor linksaf naar Tochtpad
[70 Slootdreef - Google Maps](#)



- Fietzers vanuit Slotenbuurt moet hier Parkdreef oversteken
- Druk punt en niet veilig

De Slootdreef (30 km/uur) sluit aan op Parkdreef (50 km/uur). De voorrangssituatie is duidelijk aangegeven met verkeersborden en markering op de weg. Overstekende fietsers hebben geen voorrang en dienen goed op te letten bij het oversteken van de weg. Tussen de passerende voertuigen op de Vissendreef zijn voldoende hiaten om de weg veilig over te steken. Op deze locatie zijn geen extra maatregelen nodig. Fietzers kunnen hier ook afstappen en gebruik maken van de VOP om de Parkdreef over te steken.

7 Vissendreef en Parkdreef richting Tochtpad

[326 Parkdreef - Google Maps](#)



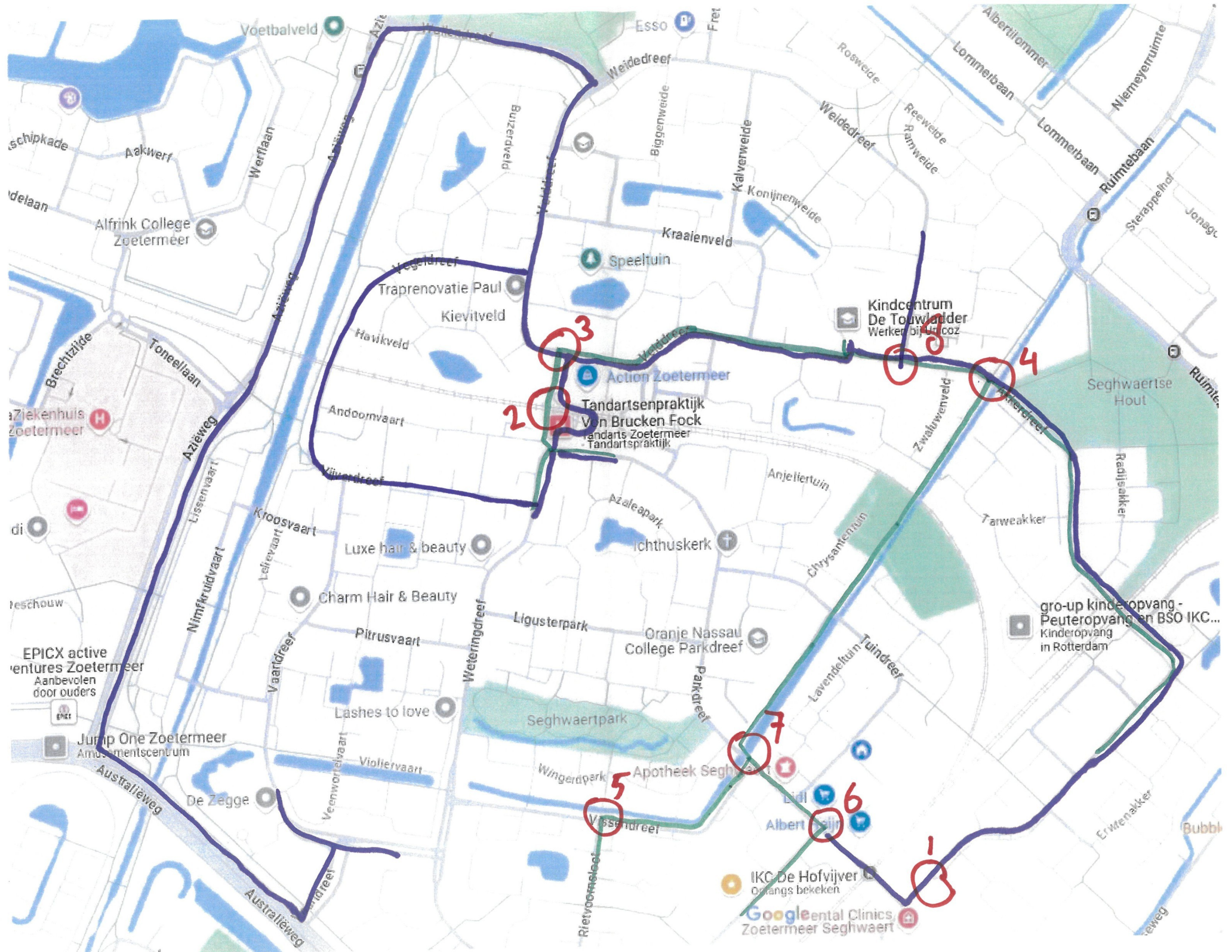
- Hier wel fietsstrook voor fietsers langs Parkdreef beide kanten
- Druk knelpunt, maar wel veilig voor fietsers. Veilig punt voor fietser om over te steken vanuit Vissendreef
- Vanuit beide kanten Parkdreef kan je via fietsstrook op Tochtpad komen

8 T-splitsing Velddreef-Weidedreef

[317 Weidedreef - Google Maps](#)



- Verkeer vanuit Weidedreef moet voorrang geven aan verkeer Velddreef
- Voor fietsers best wel spannend of ze voorrang krijgen, best wel brede weg





IKC Seghwaert

Randvoorwaarden



gemeente
Zoetermeer

24/02/26



Ruimtelijk concept

- De positie van het nieuwe gebouw is op de plek van het huidige gebouw.
- Het gebouw heeft een paviljoenachtig karakter en staat solitair in een groene ruimte.
- Het gebouw is alzijdig en heeft aan alle kanten uitstraling naar het openbaar gebied middels actieve gevels.
- Alle programmaonderdelen, inclusief gymzaal, zijn integraal onderdeel van het gebouw.
- Alle programmaonderdelen presenteren zich aan de Velddreef (zuidzijde) en hebben daar de hoofdentree.

IKC Seghwaert

Ruimtelijk concept



Onderdelen

De randvoorwaarden voor de locatie Velddreef zijn te vatten in vier verschillende onderdelen. Op het volgende blad zijn de randvoorwaarden per onderdeel beschreven.

1. Bebouwing

Onder bebouwing wordt verstaan de nieuw te realiseren bebouwing in het gebied met hierin gehuisvest de nieuwe programmaonderdelen - onderwijs, gymzaal, kinderopvang en het Meerpunt.

2. Schoolplein

Het schoolplein is de ruimte rondom de nieuw te realiseren bebouwing die gebruikt wordt door de kinderen van het IKC en de kinderopvang om te spelen. Dit plein is buiten schooltijden ook door de buurt te gebruiken.

3. Parkeerterreinen

Er zijn twee parkeerterreinen in het gebied, één aan de Velddreef en een parkeerterrein aan de Ossenweide.

4. Buitenruimte

Onder buitenruimte wordt verstaan de openbare ruimte binnen het plangebied exclusief schoolplein. Hieronder valt het grasveld naast de beoogde bouwlocatie en het overige groen.

IKC Seghwaert

Onderdelen



IKC Seghwaert

Randvoorwaardenkaart

Randvoorwaarden

1. Bebouwing

Ruimtelijk concept

- De positie van het nieuwe gebouw is op de plek van het huidige gebouw.
- Het gebouw heeft een paviljoenachtig karakter en staat solitair in een groene ruimte.
- Het gebouw is alzijdig en heeft aan alle kanten uitstraling naar het openbaar gebied middels actieve gevels.
- Alle programmaonderdelen, inclusief gymzaal, zijn integraal onderdeel van het gebouw.
- Alle programmaonderdelen presenteren zich aan de Velddreef (zuidzijde) en hebben daar de hoofdentree.

Positie programma

- Om de uitstraling van het gebouw en de diverse functies richting het openbaar gebied te versterken, dient het kinderdagverblijf zich te positioneren aan de zuidwestzijde.
- De gymzaal kan zich positioneren aan de zuidoostzijde.
- De gymzaal ligt met maximaal twee zijdes aan het openbaar gebied, de voorzijde en één zijgevel.
- De onderwijsfuncties en het kinderdagverblijf hebben één gezamenlijke hoofdentree aan de Velddreef.
- Functies die 's avonds gebruikt worden (Meerpunt & gymzaal) hebben ook een eigen entree aan de Velddreef.
- De gymzaal is ook vanuit de centrale hoofdentree bereikbaar.

Positie gebouw, hoogte en rooilijnen

- Het gebouw is max. 9 meter hoog excl. installaties.
- De afstand tussen de oostgevel en de aanliggende tuinen is 14 meter (één tuindiepte). Deze afstand wordt aangegeven door de rode lijn.

Architectuur & beeldkwaliteit

- De materialisatie van het gebouw is passend bij de kleinschaligheid van Seghwaert
- De gymzaal heeft aan de Velddreef een zo representatief mogelijke zijde.
- De zijgevel van de gymzaal die aan het openbaar gebied grenst, wordt aan de buitenzijde verbijzonderd. Dit kan op meerdere wijzen in de architectuur of bijv. met een groene gevel.
- Technische installaties die zich op het dak bevinden moeten zo veel mogelijk uit het zicht geplaatst worden. Daar waar ze wel in het zicht komen dienen ze architectonisch te worden ingepast (bijv. dakrand doortrekken etc.)



IKC Seghwaert

Randvoorwaardenkaart

2. Schoolplein

- Het schoolterrein wordt omzoomd door openbaar groen zodat het schoolterrein een herkenbaar element in de groene ruimte wordt. Op de kaart worden de min. afstanden van het schoolplein tot de omliggende achtertuinen aangegeven.
- De overgang tussen schoolplein en openbaar gebied wordt gevormd door een haag van 1m hoog die zich bevindt in openbaar gebied.
- Het schoolplein voldoet in maatvoering aan de gestelde norm van 3m² per leerling.
- Het schoolplein wordt ingericht volgens de principes van groene schoolpleinen. Bomen zorgen voor schaduw en een koele speelomgeving.
- De bestaande bomen die op kaart zijn aangegeven worden gehandhaafd.
- Fietsenstalling voor personeel is integraal onderdeel van het schoolgebouw (voorkeur) of wordt meeontworpen met inrichting van het schoolplein.

3. Parkeren

- Het bezoekersparkeren en kiss & ride wordt aan de Velddreef georganiseerd. Het parkeren voor personeel vindt plaats aan de Ossenweide.
- Er vindt zoveel mogelijk dubbelgebruik plaats tussen kiss & ride plaatsen en het parkeren voor de buurt overdag.
- Fietsparkeren wordt grotendeels geconcentreerd bij de entreezijde en is goed en veilig bereikbaar los van het autoparkeerterrein.

4. Buitenruimte

Grasveld

- Een uitgangspunt voor de buitenruimte is dat de bestaande haag aan de noord- en westzijde van het grasveld wordt doorgetrokken langs de rand van het plangebied om achterkanten te verzachten. Daar waar de stegen uitkomen op het grasveld wordt de haag onderbroken.
- NB afwatering van het grasveld moet verbeterd worden.

Route Velddreef - Konijnenweide

- Er dient een duidelijke verbinding te komen tussen de Velddreef en de Konijnenweide, dit pad is doorlopend in materialisatie en vormt de overgang tussen het schoolplein en het grasveld.
- Het pad is min. 3m breed.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen