

1 	Fietspad vanaf Parkdreef naar Akkerdreef - Akkerdreef heeft geen fietsstrook - Moet gewoonte worden dat fietsers vanaf Gaardedreef linksaf Parkdreef op gaan richting Tochtpad -Snelste weg voor auto vanuit Parkdreef -Deze weg zorgt voor drukte bij nummer 4
2 	Fietspad vanaf Parkdreef naar Lijsterveld - Oversteek fietsers vanuit Vaarten- en Parkenbuurt om vanuit Parkdreef op Velddreef te komen -Nadeel is dat auto's deze route ook vaak nemen -Auto's beter om via Vijverdreef-Vogeldreef te laten gaan -Ouders met de auto kiezen ook om via Australiëweg-Aziëweg op Velddreef te komen. Nadeel dat dit opstoppen geeft de wijk uit voor woon-werkverkeer
3 	Kruispunt Lijsterveld-Velddreef -Auto's en fietsers komen hier samen omdat fietspad Lijsterveld overgaat in weg -Geen fietsstrook voor fietsers rechtsaf Velddreef op -En moeilijk rechtsaf slaan omdat het onoverzichtelijk is om de auto's aan te zien komen vanaf links, komen net uit bocht met aardige snelheid
4 	Kruispunt Tochtpad-Velddreef-Akkerdreef -Geen fietsstrook voor fietsers langs Velddreef -Druk knelpunt omdat de auto's ook zo via de Akkerdreef de Velddreef opkomen -Wel veilig punt voor fietser om over te steken
5 	Verbinding oversteken Vissendreef vanaf Rietvoornslot voor rechtsaf naar Tochtpad -Fietsers vanuit Slotenbuurt moet hier Vissendreef oversteken -Druk punt en niet veilig
6 	Verbinding Slootdreef en dan oversteken Parkdreef voor linksaf naar Tochtpad -Fietsers vanuit Slotenbuurt moet hier Parkdreef oversteken -Druk punt en niet veilig

7 	Vissendreef en Parkdreef richting Tochtpad -Hier wel fietsstrook voor fietsers langs Parkdreef beide kanten -Druk knelpunt, maar wel veilig voor fietsers. Veilig punt voor fietser om over te steken vanuit Vissendreef -Vanuit beide kanten Parkdreef kan je via fietsstrook op Tochtpad komen
8 	T-splitsing Velddreef-Weidedreef -Verkeer vanuit Weidedreef moet voorrang geven aan verkeer Velddreef -Voor fietsers best wel spannend of ze voorrang krijgen, best wel brede weg
Belangrijkste knelpunten en adviezen -Fietsstrook Velddreef aan beide kanten van Lijsterveld t/m Tochtpad/Akkerdreef -Knelpunt 2 en 3 moet veiliger voor fietsers -Knelpunten 5 en 6 moet veiliger om fietsers te laten oversteken -Knelpunt 4 moet oplossing komen voor drukte autoverkeer. Is nu al druk punt en moet veiliger punt worden voor fietsers, huidige situatie punt 4 wellicht overnemen	
Legenda op kaart	 - Autoroute - Fietsroute - Knelpunt