

Van: [redacted] J

Verzonden: 28-04-2025 11:06

[redacted] J
[redacted] J
[redacted] J

Onderwerp: RE: IKC Seghwaert - verkeer

Hi [redacted] J en [redacted] J,

Bijgevoegd antwoorden op de vragen.

Ik begreep dat die onderzoeken normaal worden aangevraagd via de ontwikkelaar, maar jullie kennen de processen binnen de gemeente beter dan ik. Nu heb ik gehoord dat het parkeeronderzoek sowieso op korte termijn (ik verwacht binnen 1 jaar) uitgevoerd wordt. Dus misschien kunnen we daarvan profiteren.

Groeten,

[redacted] J

Van: [redacted] J

Verzonden: woensdag 9 april 2025 15:32

Aan: [redacted] J

CC: [redacted] J

Onderwerp: RE: IKC Seghwaert - verkeer

Beste [redacted] J,

Vervelend om te horen.

Op welke manier kan ik helpen zodat je de vragen die er liggen, kunt beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

Sr. Projectmanager

Het Projectenbureau
Gemeente Zoetermeer
Stadhuisplein 1 | Postbus 15 | 2700 AA | Zoetermeer

[Redacted] J

[Redacted] J



[Redacted] J

Verzonden: maandag 7 april 2025 11:02

Aan: [Redacted] J

CC: [Redacted] J

Onderwerp: RE: IKC Seghwaert - verkeer

Hoi [Redacted] J,

Dank voor je reactie. Lijkt me goed als er een aantal onderzoeken opnieuw uitgevraagd moeten worden. Bij andere projecten doet de verkeerskundige dit, hier jij ook?

We hadden voor nu een eerste reactie toegezegd aan [Redacted] J op hun op en aanmerkingen. Je geeft aan dat je tegen een muur aan loopt, vervelend. Waar doel je precies op. Wat verwacht je nu van ons?

Kunnen altijd even bellen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Projectmanager

Het Projectenbureau
Gemeente Zoetermeer
Stadhuisplein 1 | Postbus 15 | 2700 AA | Zoetermeer

([redacted] J

* [redacted] J



Van: [redacted] J

Verzonden: vrijdag 4 april 2025 13:39

Aan: [redacted] J

CC: [redacted] J

Onderwerp: RE: IKC Seghwaert - verkeer

Hi [redacted] J en [redacted] J,

De eerste reactie op de punten van de ouders/school duurt iets langer, ik loop een beetje tegen een muur aan.

Verder moet er een nieuw parkeeronderzoek uitgevoerd worden (het laatste onderzoek is van 5 jaar geleden).

En moeten de aanrijroutes voor het BLVC nog beoordeeld worden.

En uiteraard moet er getoetst worden, zodra de plannen concreter worden.

Groeten,

[redacted] J

Van: [redacted] J

Verzonden: vrijdag 21 maart 2025 15:20

Aan: [redacted] J

CC: [redacted] J

Onderwerp: RE: IKC Seghwaert - verkeer

Hoi [redacted] J,

Superfijn dat je aansluit als verkeerskundige voor IKC Seghwaert.

Echter werkt [redacted] J, de sr. Projectmanager voor het project alleen op dinsdag en woensdag voor Zoetermeer. Mijn voorkeur om het moment van aanstaande dinsdag te laten staan. Zien we elkaar via de Teamslink die aan de uitnodiging is toegevoegd.

Fijn weekend voor nu.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

Projectmanager

Het Projectenbureau
Gemeente Zoetermeer
Stadhuisplein 1 | Postbus 15 | 2700 AA | Zoetermeer

([redacted] J

* [redacted] J



gemeente
Zoetermeer

Van: [redacted] J

Verzonden: vrijdag 21 maart 2025 09:42

Aan: [redacted] J

Onderwerp: RE: IKC Seghwaert - verkeer

Hoi [J],

Dankjewel voor de uitnodiging en ik ga aan de slag met de bijlages.

Ik ben op dinsdag niet op kantoor, maandag en eventueel donderdag of vrijdag wel.

Zou je de afspraak willen verzetten als je live wilt afspreken. En anders spreken we elkaar dinsdag via teams.

Groeten,

[J]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [J]

Verzonden: dinsdag 18 maart 2025 15:35

Aan: [J]

Onderwerp: IKC Seghwaert - verkeer

Tijd: dinsdag 25 maart 2025 12:00-12:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Stadhuis 5e verdieping

Hoi [J],

Hierbij voor volgende week een moment om gezamenlijk even te zitten voor de inzet die nodig is vanuit verkeer voor IKC Seghwaert. Hierbij alvast een aantal documenten.

Groetjes,

[J]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

[T]

[T]

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

Deze afspraak is georganiseerd door de gemeente Zoetermeer

Reactie op vragen school.

De gemeente is verantwoordelijk voor gevaarlijke wegsituaties. Voor aanvang van het project zal de gemeente de aanrijroutes naar het IKC analyseren op veiligheid.

1 Fietspad vanaf Parkdreef naar Akkerdreef

[385 Akkerdreef - Google Maps](#)



- Akkerdreef heeft geen fietsstrook
- Moet gewoonte worden dat fietsers vanaf Gaardedreef linksaf Parkdreef op gaan richting Tochtpad.
- Snelste weg voor auto vanuit Parkdreef.
- Deze weg zorgt voor drukte bij nummer 4

De Akkerdreef heeft geen fietsstrook, behalve rondom het kruispunt.

2 Fietspad vanaf Parkdreef naar Lijsterveld



[Lijsterveld 4 - Google Maps](#)

- Oversteek fietsers vanuit Vaarten- en Parkenbuurt om vanuit Parkdreef op Velddreef te komen



- Nadeel is dat auto's deze route ook vaak nemen
 - Auto's beter om via Vijverdreef-Vogeldreef te laten gaan
 - Ouders met de auto kiezen ook om via Australiëweg-Aziëweg op Velddreef te komen.
- Nadeel dat dit opstoppen geeft de wijk uit voor woon-werkverkeer

Voor fietsers zijn er twee mogelijkheden om vanaf de Parkdreef onder de RSR door op de Velddreef te komen: Via Lijsterveld en Anemoontuin
Er zijn geen aanpassingen nodig.

3 Kruispunt Lijsterveld-Velddreef

10 Lijsterveld - Google Maps



- Auto's en fietsers komen hier samen omdat fietspad Lijsterveld overgaat in weg
- Geen fietsstrook voor fietsers rechtsaf Velddreef op
- En moeilijk rechtsaf slaan omdat het onoverzichtelijk is om de auto's aan te zien komen vanaf links, komen net uit bocht met aardige snelheid.

Dit wordt op termijn een 30km/uur weg. Maar klopt, een oversteek net na een bocht. Er komt geen aanpassing, deze twee doorsteken liggen er al 40 jaar en zijn voldoende veilig. Jonge schoolgaande kinderen met weinig fietservaring hebben begeleiding nodig.

4 Kruispunt Tochtpad-Velddreef-Akkerdreef

424 Velddreef - Google Maps



- Geen fietsstrook voor fietsers langs Velddreef
- Druk knelpunt omdat de auto's ook zo via de Akkerdreef de Velddreef opkomen
- Wel veilig punt voor fietser om over te steken

Correct.

5 Verbinding oversteken Vissendreef vanaf Rietvoornsloot voor rechtsaf naar Tochtpad

73 Vissendreef - Google Maps



- Fietzers vanuit Slotenbuurt moet hier Vissendreef oversteken
- Druk punt en niet veilig

De Rietvoornsloot (30 km/u) sluit aan op de Vissendreef (50 km/uur). Aan weerszijden van deze aansluiting liggen op de Vissendreef wegversmallingen om de snelheid van het verkeer af te remmen zodat fietsers hier veilig de weg kunnen oversteken om het vrij liggend fietspad te bereiken. Op deze locatie zijn geen extra maatregelen nodig. De voorrangssituatie is duidelijk aangegeven met verkeersborden en markering op de weg. Overstekende fietsers hebben geen voorrang en dienen goed op te letten bij het oversteken van de weg. Tussen de passerende voertuigen op de Vissendreef zijn voldoende hiaten om de weg veilig over te steken.

**6 Verbinding Sloodreef en dan oversteken Parkdreef voor linksaf naar Tochtpad
70 Sloodreef - Google Maps**



- Fietzers vanuit Slotenbuurt moet hier Parkdreef oversteken
- Druk punt en niet veilig

De Sloodreef (30 km/uur) sluit aan op Parkdreef (50 km/uur). De voorrangssituatie is duidelijk aangegeven met verkeersborden en markering op de weg. Overstekende fietsers hebben geen voorrang en dienen goed op te letten bij het oversteken van de weg. Tussen de passerende voertuigen op de Vissendreef zijn voldoende hiaten om de weg veilig over te steken. Op deze locatie zijn geen extra maatregelen nodig. Fietzers kunnen hier ook afstappen en gebruik maken van de VOP om de Parkdreef over te steken.

**7 Vissendreef en Parkdreef richting Tochtpad
326 Parkdreef - Google Maps**



- Hier wel fietsstrook voor fietsers langs Parkdreef beide kanten
- Druk knelpunt, maar wel veilig voor fietsers. Veilig punt voor fietser om over te steken vanuit Vissendreef
- Vanuit beide kanten Parkdreef kan je via fietsstrook op Tochtpad komen

**8 T-splitsing Velddreef-Weidedreef
317 Weidedreef - Google Maps**



- Verkeer vanuit Weidedreef moet voorrang geven aan verkeer Velddreef
- Voor fietsers best wel spannend of ze voorrang krijgen, best wel brede weg

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek