

HASKONING NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands

Gemeente Zoetermeer
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling
T.a.v. [redacted]
Stadhuisplein 1
2711 EC ZOETERMEER

Telefoon: +31 88 348 20 00
Fax: +31 33 463 36 52
E-mail: info@rhdhv.com
Website: royalhaskoningdhv.com

Ons kenmerk: BL1619-LT-0002
Uw kenmerk: Uw mail d.d. 25 november 2025
Datum: 10 april 2026
Contact: [redacted]
Telefoon: 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@haskoning.com
Classificatie: Projectgerelateerd
Bijlagen: Plan van aanpak

Offerte Verkeersonderzoek voor IKC's

Geachte [redacted]

In het kader van de Raamovereenkomst "Advies op het gebied van Mobiliteit", met als zaaknummer 2025-050417, ondersteunen wij vanuit Haskoning het Team Mobiliteit van de gemeente door de uitvoering van diverse 'nadere opdrachten'. Voorliggende aanbieding is een offerte voor een nadere opdracht op basis van deze raamovereenkomst.

Met deze offerte geven we invulling aan een verkeersonderzoek voor het IKC Segwaert en [redacted]. Deze offerte vervangt eerdere offertes voor deze vraag. [redacted] zal voor deze opdracht fungeren als projectleider.

Wij bieden deze offerte aan voor een vaste prijs van [redacted] - inclusief reiskosten en exclusief btw. Deze prijsopgave is verder gespecificeerd in bijgevoegd plan van aanpak en conform de tarieven zoals vastgelegd in de raamovereenkomst.

Facturatie vindt plaats na oplevering van het definitieve product.

Voor vragen over deze offerte kunt u contact opnemen met:

- Inhoud offerte: de in het briefhoofd opgenomen contactpersoon.
- De betrokken persoon van het beheerteam van de raamovereenkomst, te weten [redacted] ([redacted]@haskoning.com).



Wij vertrouwen erop u hiermee een passende offerte te hebben gedaan en zien uw opdracht tot uitvoering graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Plan van aanpak

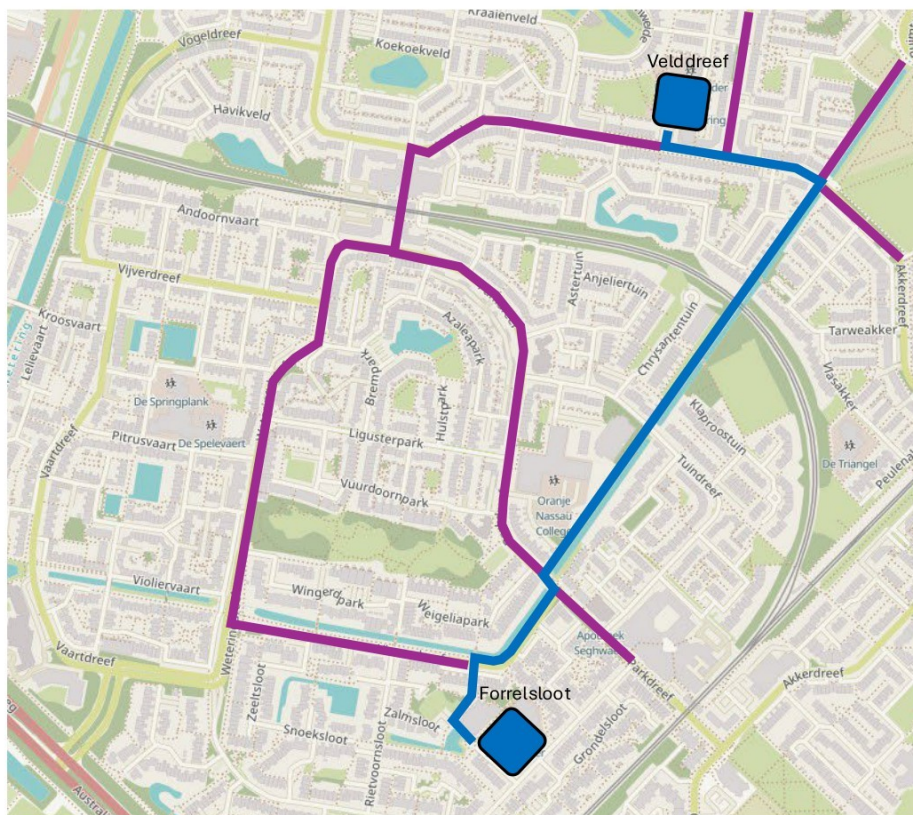
1 Uw vraag

De gemeente Zoetermeer bereidt de realisatie van twee nieuwe Integrale Kindcentra (IKC) voor: het IKC Segwaert en T Beide projecten bevinden zich in de haalbaarheidsfase en brengen bestaande onderwijs- en maatschappelijke functies samen op één locatie.

De gemeente wil inzicht krijgen in de verkeersveiligheid van de wandel- en fietsroutes naar deze nieuwe locaties. Het doel is om vast te stellen of kinderen veilig lopend en fietsend naar school kunnen komen, op basis van de huidige situatie. Daarbij is het belangrijk dat routes logisch en veilig zijn ingericht en dat er geen grote risico's ontstaan voor kwetsbare verkeersdeelnemers.

Voor **IKC Segwaert** richt de verkeerskundige analyse zich op de routes die lopen vanaf de voormalige schoollocatie Forelsloot naar de nieuwe vestiging aan de Velddreef. In onderstaande afbeelding zijn de betreffende wegvakken en kruispunten weergegeven. De blauwe route markeert het traject tussen de Forelsloot en de Velddreef, terwijl de paarse lijnen de overige relevante stromingen aanduiden die in de beoordeling worden meegenomen.

Voor veilige looproutes kijken we naar een diameter van 500 meter rondom het IKC aan de Velddreef. Voor de veilige fietsroutes houden we 1.000 meter om het IKC Segwaert aan.



2 Werkzaamheden

Om uw vraag te beantwoorden doorlopen wij de volgende stappen:

- **Inventarisatie en analyse:** de meeste informatie hebben we reeds ontvangen (hiervoor weergegeven in de weergave van 'Uw vraag'). In een startoverleg met de gemeente zorgen we dat wij over de juiste en complete informatie beschikken. Met deze informatie, overzichtelijk gerangschikt, gaan we een interne fysieke werksessie in bij ons op kantoor in Delft. Tijdens deze

sessie verkennen we digitaal de belangrijkste wandel- en fietsroutes naar de twee nieuwe IKC-locaties digitaal, aan de hand van Street Smart. We beoordelen de huidige situatie op verkeersveiligheid en noteren aandachtspunten. Daarbij is steeds de kernvraag: kunnen de kinderen veilig naar deze school op de fiets en te voet?

- **Rapportage:** de bevindingen uit de werksessie verwerken we in een concept memo, waarin we ook visuele verbeeldingen opnemen. We beschrijven de belangrijkste wandel- en fietsroutes en geven een beoordeling van de verkeersveiligheid. Waar nodig voegen we concrete aandachtspunten en aanbevelingen toe om de veiligheid te verbeteren. We sturen deze conceptmemo naar u toe. We organiseren een digitaal overleg met de gemeente, waarin we de bevindingen presenteren en bespreken. De feedback verwerken we tot de definitieve versie van de memo.

3 Team

Vanuit Haskoning zijn de volgende personen betrokken bij de uitvoering van het project:

- Projectleider en expert verkeersveiligheid: [redacted] J [redacted] J is tevens gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor).
- Adviseur verkeer: [redacted] J
- Projectmanagement en kwaliteitsborging: [redacted] J

4 Planning en overleg

De werkzaamheden starten we half mei. De doorlooptijd is naar verwachting een maand.

We voorzien twee momenten van overleg met de gemeente: een startoverleg om de scope en inhoud goed te stemmen en een bespreking van de conceptbevindingen. Deze overleggen vinden digitaal plaats via Teams, in eerste instantie met [redacted] J

5 Begroting



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

K Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek