

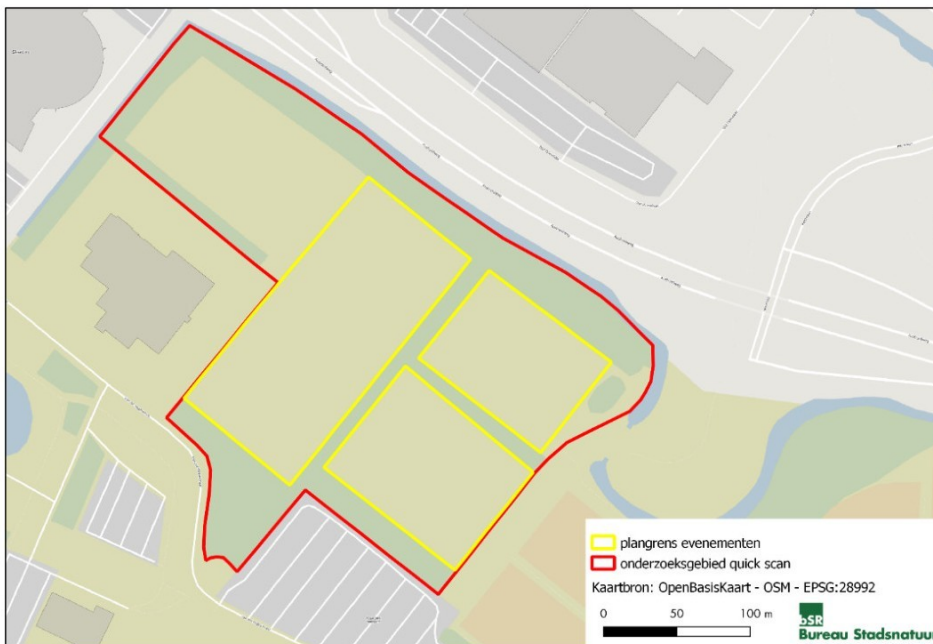
Notitie

Opdrachtgever: [J], Mees Ruimte & Milieu
Auteur: [J]
Betreft: Stikstofemissie rond evenemententerrein
Van Tuylpark, Zoetermeer
Projectnummer: 3364b
Datum: 24 april 2026
Status: **CONCEPT**

bezoekadres:
Natuurhistorisch Museum Rotterdam
Westzeedijk 345
3015 AA Rotterdam
telefoon: 010 – 266 04 70
e-mail: info@bureaustadsnatuur.nl
www.bureaustadsnatuur.nl

Inleiding

In het kader van het voornemen om de voormalige sportvelden van DSO in het Van Tuylpark te Zoetermeer te gebruiken als (tijdelijke) evenementenlocatie, heeft Bureau Stadsnatuur in opdracht van Mees Ruimte en Milieu in 2024 een quick scan uitgevoerd in het kader van de Omgevingswet [J] 2024). In dit geval kan een evenement worden beschouwd als flora- en fauna-activiteit en Natura 2000-activiteit, als bedoeld in de Omgevingswet. Naar aanleiding van deze quick scan is een effectstudie uitgevoerd [J] 2025) en werd aanvullend veldwerk voorafgaand aan een evenement in het broedseizoen aanbevolen; in de eerste instantie het Bevrijdingsfestival op 5 mei 2026. De opdrachtgever heeft gevraagd om: (1) een inventarisatie van jaarrond beschermde vogelnesten en overige bezette vogelnesten, met mogelijke mitigerende maatregelen om verstoring tijdens een evenement te voorkomen; (2) een actualisatie van de AERIUS-berekening. Voorliggende notitie bespreekt de AERIUS-berekening. De ligging van het onderzochte gebied is hieronder weergegeven. Voor achterliggende informatie wordt verwezen naar de eerdergenoemde rapportages.



Figuur 1. Onderzoeksgebied effectstudie.

Methodiek

AERIUS-berekening

Er is een analyse gemaakt van de mogelijke nadelige effecten van stikstofemissie op beschermde natuurgebieden in de omgeving. Daarvoor is de AERIUS-rekentool van de overheid gebruikt (AERIUS Calculator versie 2025.3) en is zoveel mogelijk een 'worst case'-scenario gebruikt voor wat betreft de in te voeren emissiebronnen, waarbij de cijfers zijn aangeleverd door de opdrachtgever. In Bijlage 1 vindt men de cumulatieve berekening voor de

emissie die gepaard gaat met 41 evenementen: 6 van type I (groot), 10 van type II (middelgroot) en 25 van type III (klein).

De ingevoerde emissiebronnen zijn:

1. Het aantal bezoekers dat met de auto komt is gesteld op maximaal 1800, in geval van één groot evenement waarbij de daarvoor op een weekenddag in theorie beschikbare 1995 parkeerplaatsen zijn verdeeld over grofweg zes locaties in de omgeving (720+300+250+250+250+225). Er is daarbij uitgegaan van stagnerend 'licht' verkeer (in file) binnen de bebouwde kom. In geval van een middelgroot evenement is uitgegaan van 495 benodigde parkeerplaatsen (5500/20000 x 1800); in geval van een klein evenement is uitgegaan van 225 benodigde parkeerplaatsen (2500/20000 x 1800).

Wanneer men uitgaat van de geplande 41 evenementen per jaar (6 grote, 10 middelgrote en 25 kleine) zijn 21375 parkeerplaatsen en bijbehorende bewegingen van licht verkeer in en rond het plangebied nodig. Voor berekening is in dit geval een vierkant getrokken over de hoofdinfrastructuur rondom het plangebied. Alle potentieel te gebruiken parkeerplaatsen liggen binnen een straal van 1 kilometer. De verkeersbewegingen komen neer op (1): 21375 inkomende auto's, waarvan (2) de helft, 10687 "kiss & ride" parkeerders en de helft, 10687 langparkeerders die met een 'koude start' vertrekken. Er is uitgegaan van 90% filerijndend verkeer.

2. Er is uitgegaan van 50 retourbewegingen (binnen de bebouwde kom) van zwaar vrachtverkeer van en naar het evenemententerrein per groot evenement. In geval van een middelgroot evenement is uitgegaan van 25 retourbewegingen van zwaar verkeer. In geval van een klein evenement is uitgegaan van 10 zulke bewegingen. In geval van de 41 voorziene evenementen is dan sprake van 800 bewegingen van zwaar verkeer, waarbij is uitgegaan van een 50% file-situatie waarin vrachtwagens langere tijd stationair draaien op of nabij het plangebied.

3. Er is uitgegaan van de aanwezigheid van 11 foodtrucks die mogelijk (het equivalent van) een liter diesel extra verstoken per foodtruck (<56 kW) per evenement, alhoewel hun stroomvoorzieningen voortkomt uit de aanwezige netstroom. In geval van een middelgroot evenement is uitgegaan van 6 foodtrucks, in geval van een klein evenement van 3. In geval van de 41 voorziene evenementen zal sprake zijn van 201 food trucks waarbij is uitgegaan van een gering verbruik van een liter per foodtruck per 24 uur.

Tabel 1. Drie emissiebronnen en waarden gebruikt ten behoeve van AERIUS-berekening voor cumulatief effect 41 evenementen.

		emissiebron 1				emissiebron 2	emissiebron 3
evenement	aantal	bezoekers	cumulatief	parkeren	cumulatief koude start	zwaar transport	food trucks
groot	6	20000	120000	1800	10800 5400	300	66
middel	10	5500	55000	495	4950 2475	250	60
klein	25	2500	62500	225	5625 2812	250	75
totaal	41		237500	2520	21375 10687	800	201

4. In geval van een groot ééndaags evenement is uitgegaan van de inzet van:

- 4 aggregaten met een verbruik van 200 kva
- 1 aggregaat met een verbruik van 100 kva
- 2 aggregaten met een verbruik van 60 kva

Totaal: 1020 kva. Tezamen zouden deze daarbij 1195 liter hebben verbruikt (bron: Gemeente Zoetermeer), wat neerkomt op 1,1716 liter per kva. In geval van onderstaande scenario's is uitgegaan van deze waarde en van een gebruiksduur van 24 uur.

In geval van een middelgroot evenement is uitgegaan van:

- 3 aggregaten van 200 kva. In totaal 600 kva. Tezamen zouden deze dan 703 liter brandstof verbruiken.

In geval van een klein evenement is uitgegaan van:

- 1 aggregaat van 200 kva. Dit zou dan 234 liter brandstof verbruiken.

Wanneer men uitgaat van de geplande 41 ééndagse evenementen per jaar (6 grote, 10 middelgrote en 25 kleine), wordt 20050 liter brandstof verbruikt (Tabel 2).

Tabel 2. Verbruik brandstof bij inzet aggregaten.

evenement/aggregaat	200 kva	100 kva	60 kva	totaal kva	totaal liters	aantal x	totaal liters/jaar
Groot	4	1	2	1020	1195	6	7170
Middel	3	0	0	600	703	10	7030
Klein	1	0	0	200	234	25	5850
totaal							20050

Wanneer voor een deel van de evenementen aggregaten worden ingezet, of een kleiner aantal per evenement, is de vraag van belang hoeveel liter brandstof maximaal verstoekt mag worden totdat de kritische depositiewaarde van 0,01 Mol N/ha/jaar voor stikstofgevoelige natuurgebieden wordt overschreden. In de AERIUS-calculator wordt gewerkt met stageklassen voor aggregaten. Omdat alle aggregaten zich telkens op vrijwel dezelfde locatie bevinden rond hetzelfde punt en (vrijwel) in dezelfde klasse vallen, is voor de berekening uitgegaan van één aggregaat binnen de stageklasse "Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja" met een aantal draaiuren dat overeenkomt met de duur van 41 evenementen x 24 uur = 984 uur per jaar. Gekeken is vervolgens bij welk cumulatief brandstofverbruik de kritische depositiewaarde van 0,00 Mol/ha per jaar niet meer overschreden wordt. (bij 0.01 Mol/ha/jaar is sprake van overschrijding).

Resultaten

Op basis van de input leiden de voorgenomen evenementen tezamen bij gebruik van netstroom niet tot een negatieve stikstofbelasting op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuurdoelstellingen. Het enige gebied waarvoor een depositiewaarde is aangegeven die niet nul is, betreft De Wilck, op 7 km ten noorden van het Van Tuylpark. Daar komen echter geen soorten voor die een stikstofgevoelig leefgebied hebben (J et al. 2017). Zie Bijlage 1.

Vermoedelijk komen tijdens een evenement van maximale omvang (20.000 bezoekers) op deze locatie in Zoetermeer, zoals een bevrijdingsfestival of koningsdagfestival, veel meer mensen uit de eigen gemeente met de fiets en het openbaar vervoer (Randstadrail op loopafstand). Het aantal autobewegingen vormt in dat licht wellicht nog een overschatting ten opzichte van de realiteit.

Indien men in plaats van netstroom aggregaten zou inzetten ten behoeve van de stroomvoorziening in geval van de voorgenomen 41 evenementen, dan wordt de toegestane stikstofemissie overschreden na gebruik van 9800 liter brandstof gedurende 984 draaiuren (Bij 9850 liter brandstof wordt de kritische waarde bij genoemd aantal uren wel overschreden, bij 9800 nog niet, zie Bijlage 1).

Conclusies

Stikstofemissies die gepaard gaan met een ééndagse groot evenement in het Van Tuylpark leiden niet tot een negatief effect op enig stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Stikstofemissies die gepaard gaan met 41 evenementen in het Van Tuylpark overschrijden geen kritische grens wanneer netstroom wordt gebruikt in plaats van dieselaggregaten.

Bij inzet van aggregaten worden bij een maximaal verbruik van 9800 liter brandstof per jaar (uitgaande van 984 draaiuren per jaar) geen kritische depositiewaarden overschreden.

Aanbevelingen

Gebruik in geval van het voorgenomen aantal van 41 evenementen netstroom en geen aggregaten. Bij gebruik van dieselaggregaten wordt boven een cumulatief verbruik van 9800 liter (in maximaal 41x 24 uur = 984 uur per jaar gebruik) de toegestane stikstofemissie overschreden. Probeer daarom minder brandstof te verbruiken door het aantal aggregaten zoveel mogelijk te beperken en bij voorkeur ook door het aantal draaiuren terug te brengen.

Literatuur

-  J., G. 2024. Quick scan DSO-velden Van Tuylpark, Zoetermeer. bSR-notitie 3097. Bureau Stadsnatuur, Rotterdam.
-  J., G. 2025. effectstudie evenemententerrein Van Tuylpark Zoetermeer. bSR-notitie 3097a. Bureau Stadsnatuur, Rotterdam.
-  J., R., S. Woudenberg, M. Bilius & V. van der Spek. 2017. Natura 2000-beheerplan De Wilck (102). Dienst Landelijk Gebied (DLG) & Staatsbosbeheer (SBB).

© Bureau Stadsnatuur | Westzeedijk 345 | 3015 AA Rotterdam

Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende.
bSR kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

Bijlage 1 – AERIUS_projectberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Stadsnatuur
Westzeedijk 345,
3015AA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Tuylpark
.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgamtcmbRn8S
24 april 2026, 14:44
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Van Tuylpark Zoetermeer - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		15,4 kg/j	701,7 kg/j

Resultaten

Van Tuylpark Zoetermeer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

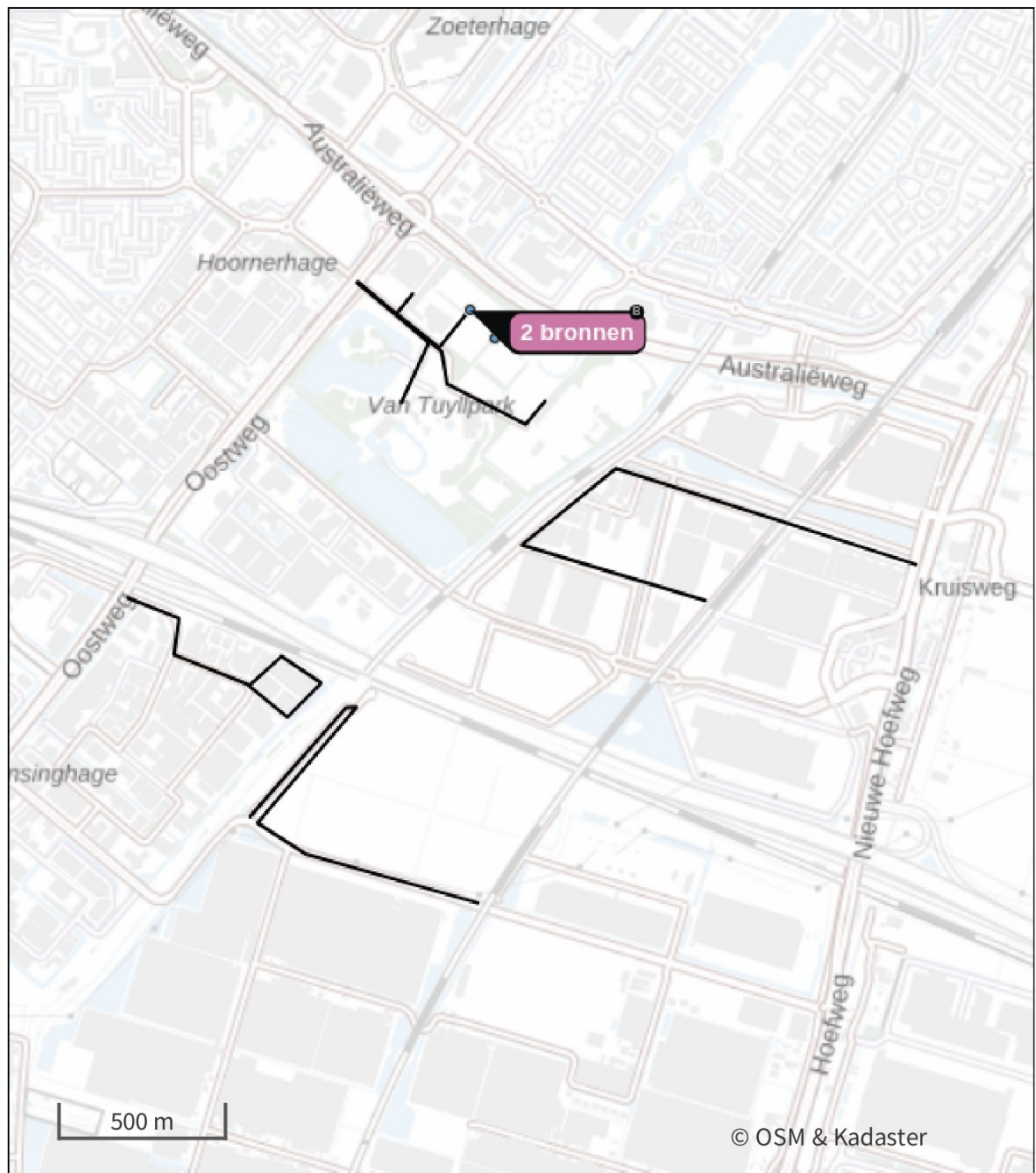


Van Tuylpark Zoetermeer (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Aggregaat 1	2,4 kg/j	328,3 kg/j
9 Mobiele werktuigen foodtruck	0,0 kg/j	1,5 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	13,0 kg/j	371,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Van Tuylpark
Zoetermeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	De Wilck (7 km)	X:97419 Y:458236	0,01 ○
67	Oude Maas (22 km)	X:93257 Y:428438	-
21	Meijndel & Berkheide H2120 (16 km)	X:84676 Y:463352	-
22	Meijndel & Berkheide H2190Aom (16 km)	X:82262 Y:461384	-
23	Meijndel & Berkheide H2110 (17 km)	X:82218 Y:462168	-
24	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (14 km)	X:110596 Y:452103	-
26	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (15 km)	X:110718 Y:457812	-
27	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (16 km)	X:111441 Y:458844	-
28	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (16 km)	X:111509 Y:458770	-
29	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg05 (16 km)	X:111536 Y:458902	-
31	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (17 km)	X:111955 Y:459301	-
2	Meijndel & Berkheide & Meijndel & Berkheide H2180B (13 km)	X:86213 Y:461479	-
3	Meijndel & Berkheide H2190Ae (13 km)	X:86219 Y:461489	-
4	Meijndel & Berkheide H2180Ao (13 km)	X:86412 Y:461783	-
5	Meijndel & Berkheide H2130B (13 km)	X:86401 Y:461778	-
6	Meijndel & Berkheide H2130A (13 km)	X:86178 Y:461580	-
7	Meijndel & Berkheide H2160 (13 km)	X:86301 Y:461782	-
8	Meijndel & Berkheide Lg12 (13 km)	X:86294 Y:461776	-
9	Meijndel & Berkheide H2180Abe (14 km)	X:85544 Y:461229	-
10	Meijndel & Berkheide H2180C (14 km)	X:85661 Y:461376	-
11	Meijndel & Berkheide ZGH2180C (14 km)	X:82851 Y:458566	-
12	Meijndel & Berkheide ZGH2180Abe (14 km)	X:82853 Y:458575	-
13	Meijndel & Berkheide ZGH2180B (14 km)	X:83003 Y:459094	-
14	Meijndel & Berkheide ZGH2180Ao (14 km)	X:82754 Y:458894	-
15	Meijndel & Berkheide H2190B (14 km)	X:82662 Y:458918	-
16	Meijndel & Berkheide ZGH2130B (14 km)	X:82512 Y:458738	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
17	Meijndel & Berkheide ZGH2130A (15 km)	X:82272 Y:458656	-
18	Meijndel & Berkheide H2190C (15 km)	X:83646 Y:461091	-
19	Meijndel & Berkheide ZGH2160 (15 km)	X:81400 Y:458242	-
20	Meijndel & Berkheide H3140lv (16 km)	X:86083 Y:464481	-
25	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein H6510B (16 km)	X:112667 Y:448630	-
30	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (17 km)	X:112072 Y:459074	-
32	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (17 km)	X:112168 Y:459171	-
33	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (19 km)	X:113212 Y:461464	-
34	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (20 km)	X:113541 Y:461776	-
35	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (21 km)	X:115369 Y:460934	-
36	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (22 km)	X:115871 Y:462308	-
37	Westduinpark & Wapendal & Westduinpark & Wapendal H2180C (17 km)	X:78236 Y:455988	-
38	Westduinpark & Wapendal H2130A & Westduinpark & Wapendal H2160 (17 km)	X:78106 Y:456406	-
39	Westduinpark & Wapendal H2180A (18 km)	X:77010 Y:454140	-
40	Westduinpark & Wapendal H2130B (18 km)	X:76987 Y:454181	-
41	Westduinpark & Wapendal H2150 (18 km)	X:76900 Y:454074	-
42	Westduinpark & Wapendal H2120 (18 km)	X:77462 Y:456434	-
43	Westduinpark & Wapendal H2180Ao (18 km)	X:77192 Y:455607	-
44	Boezems Kinderdijk (18 km)	X:103294 Y:433623	-
45	Coepelduynen (19 km)	X:87989 Y:469405	-
46	Coepelduynen H2130A (19 km)	X:87966 Y:469400	-
47	Coepelduynen H2180C (19 km)	X:88268 Y:469818	-
48	Coepelduynen H2160 (19 km)	X:88252 Y:469959	-
49	Coepelduynen H2120 (20 km)	X:87535 Y:469759	-
50	Coepelduynen H2110 (20 km)	X:87700 Y:470160	-
51	Coepelduynen H2190B (20 km)	X:88488 Y:470519	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
52	Solleveld & Kapittelduinen & Solleveld & Kapittelduinen H2180Ao (19 km)	X:75492 Y:452307	-
53	Solleveld & Kapittelduinen H2180C (19 km)	X:75335 Y:452158	-
54	Solleveld & Kapittelduinen H2180Abe (20 km)	X:74807 Y:452170	-
55	Solleveld & Kapittelduinen H2120 (20 km)	X:75020 Y:454097	-
56	Solleveld & Kapittelduinen H2130A (20 km)	X:74899 Y:453870	-
57	Solleveld & Kapittelduinen H2160 (20 km)	X:74880 Y:453850	-
58	Solleveld & Kapittelduinen H2150 (20 km)	X:74587 Y:452025	-
59	Solleveld & Kapittelduinen ZGH2120 (20 km)	X:74660 Y:453775	-
60	Solleveld & Kapittelduinen H2130B (20 km)	X:74442 Y:452210	-
61	Solleveld & Kapittelduinen ZGH2130B (20 km)	X:74251 Y:452169	-
62	Solleveld & Kapittelduinen H2180A (21 km)	X:74142 Y:452053	-
63	Solleveld & Kapittelduinen ZGH2130A (21 km)	X:73545 Y:452336	-
64	Solleveld & Kapittelduinen H2110 (21 km)	X:73276 Y:452220	-
65	Solleveld & Kapittelduinen Lg12 (24 km)	X:71103 Y:449674	-
66	Solleveld & Kapittelduinen H2190B (25 km)	X:69934 Y:447923	-
68	Donkse Laagten (23 km)	X:110430 Y:432847	-
69	Kennemerland-Zuid (23 km)	X:91006 Y:474141	-
70	Kennemerland-Zuid H2160 (23 km)	X:90739 Y:474087	-
71	Kennemerland-Zuid H2180C (23 km)	X:91000 Y:474141	-
72	Kennemerland-Zuid H2130A (23 km)	X:90689 Y:474105	-
73	Kennemerland-Zuid H2180A (23 km)	X:90787 Y:474208	-
74	Kennemerland-Zuid H2120 (23 km)	X:90844 Y:474449	-
75	Kennemerland-Zuid H2110 (23 km)	X:90137 Y:474449	-
76	Kennemerland-Zuid H2130B (23 km)	X:90665 Y:474650	-
77	Kennemerland-Zuid H2190B (23 km)	X:90794 Y:474911	-
78	Kennemerland-Zuid Lg12 (24 km)	X:90427 Y:474877	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Kennemerland-Zuid H2170 (24 km)	X:91462 Y:476046	-

Van Tuylpark Zoetermeer (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat 1			NO _x	328,3 kg/j	
Locatie	X:95732,81 Y:451789,59			NH ₃	2,4 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
aggregaat	9.800 l/j	984 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	328,3 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	transport	Links	Rechts	NO _x	40,2 kg/j
Locatie	X:95574,12 Y:451728,9	Type scherm	-	NO ₂	11,3 kg/j
Lengte	470,99 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	parkeren	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:95481,04 Y:451802,94	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	230,89 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	parkeren2	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:95576,51 Y:451719,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	488,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	parkeren3	Links	Rechts	NO _x	24,3 kg/j
Locatie	X:95659,21 Y:451599,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	795,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	parkeren4	Links	Rechts	NO _x	187,5 kg/j
Locatie	X:96184,67 Y:451305,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	1.921,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	parkeren5	Links	Rechts	NO _x	37,5 kg/j
Locatie	X:95074,85 Y:450626,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.105,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	parkeren 6	Links	Rechts	NO _x	56,4 kg/j
Locatie	X:95155,94 Y:450303,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	1.665,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Mobiele werktuigen

Naam	foodtruck	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:95812,85 Y:451704,48	NH ₃	0,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
foodtruck	1 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen