

001. 01 Planning Oostergo.pdf	5
002. 160629 Ondergrond Oostergo.pdf	7
003. 161103 Waterland Vlieland.pdf	9
004. 17 01 11 bewonersbrief Vlieland en Waterland.pdf	11
005. 17 02 27 bewonersbrief tweekolommen stuk Vlieland en Waterland.pdf	13
006. 17 12 07 schetsontwerp variant 1 en 2 om nader uit te werken.pdf	21
007. 170119 Herinrichtingsplan Vlieland.pdf	26
008. 170119 Herinrichtingsplan Waterland.pdf	28
010. 170131 inloop Vlieland en Waterland tweekolommenstuk.pdf	30
013. 170223 Herinrichtingsplan Waterland Vlieland.pdf	35
014. 170227 Herinrichtingsplan Waterland Vlieland.pdf	37
015. 170314 Herinrichtingsplan Waterland Vlieland.pdf	39
017. 170324 Herinrichtingsplan Waterland Vlieland.pdf	41
018. 171119 schets verkeerskundig Westergo Deel 1.pdf	43
019. 18 02 08 bewonersbrief Westergo 2018.pdf	47
020. 18 02 22 inloop Westergo tweekolommenstuk versie 2.0.pdf	49
021. 18 02 22 inloop Westergo tweekolommenstuk.pdf	68
022. 18 06 14 bewonersbrief Westergo 2018 terugkoppeling inloopavond.pdf	87
023. 18 06 14 inloop Westergo tweekolommenstuk DEF.pdf	89
025. 18 11 26 website screenprint.pdf	108
026. 180110 Herinrichtingsplan Westergo (kadastrergrens).pdf	110
027. 180110 Westergo kadaster met kabels en leidingen.pdf	112

028. 180126 Herinrichtingsplan Westergo-Overzicht.pdf	114
029. 180205 Huisnummers Westergo.pdf	116
030. 180208 HIP Westergo blad 1.pdf	118
031. 180208 HIP Westergo blad 2.pdf	120
032. 180208 HIP Westergo blad 3.pdf	122
033. 180208 Overzicht HIP Westergo.pdf	124
034. 180215 HIP Westergo blad 1 250.pdf	126
035. 180215 HIP Westergo blad 2 250.pdf	128
036. 180215 HIP Westergo blad 3 250.pdf	130
037. 180215 HIP Westergo Overzichtskaart.pdf	132
038. 180412 Vastgesteld verslag overleg verkeerscommissie.pdf	134
039. 181010 Herinrichtingsplan DO Westergo Overzicht (oude versie).pdf	138
042. 181015 Herinrichtingsplan Westergo (tbv Raming).pdf	140
043. 181031 Herinrichtingsplan VO Westergo Overzicht.pdf	142
044. 181031 HIP Westergo blad 1.pdf	144
045. 181031 HIP Westergo blad 2.pdf	146
046. 181031 HIP Westergo blad 3.pdf	148
047. 2017 Vlieland.pdf	150
048. 2017 Waterland.pdf	152
049. 2018 Westergo.pdf	154
050. 2019 Westergo budget.pdf	156
051. 2019-09-26 memo rode loper projecten Westergo en Oostergo.pdf	159
052. 930000119576_Beheerkaart_E_001.pdf	161

053. A4_Liggend.pdf	163
055. Aanpassing OVL Vlieland -Waterland.pdf	165
057. Adres Oostergo, Vlieland en Waterland 2017 (3).pdf	168
058. Adreslijst Vlieland en Waterland 2017 DEF.pdf	171
059. bestemmingsplannen Vlieland en Waterland.pdf	176
060. Bewonersbrief - Terugkoppeling info avond Westergo.pdf	178
061. Bewonersbrief Oostergo, Vlieland en Waterland.pdf	180
062. Bewonersbrief Westergo.pdf	183
063. Blanco presentielijst.pdf	185
064. blanco prijzenlijst aanpassing OVL Vlieland - Waterland.pdf	190
065. Blanco Reactieformulier Westergo.pdf	193
066. budget Westergo 2018.pdf	195
067. Concept Raming Vlieland Waterland.pdf	197
069. E-mail Adreslijst n.a.v. informatieavond 310117-.pdf	200
070. F.M. Wils Westergo reactie 7-3-15.pdf	202
071. features 201801.pdf	204
072. foto.pdf	220
073. FW Landenbuurt Westergo Oostergo bungalows.pdf	222
074. FW Offerte Waterland - Vlieland.pdf	227
075. FW parkeerbalans Oostergo Westergo.pdf	229
076. GemeenteSB0011700271.pdf	231
077. Groot onderhoud Westergo 1.pdf	233
078. herinrichting Westergo.pdf	235

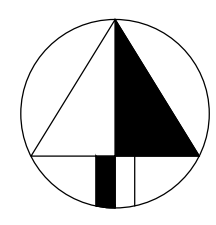
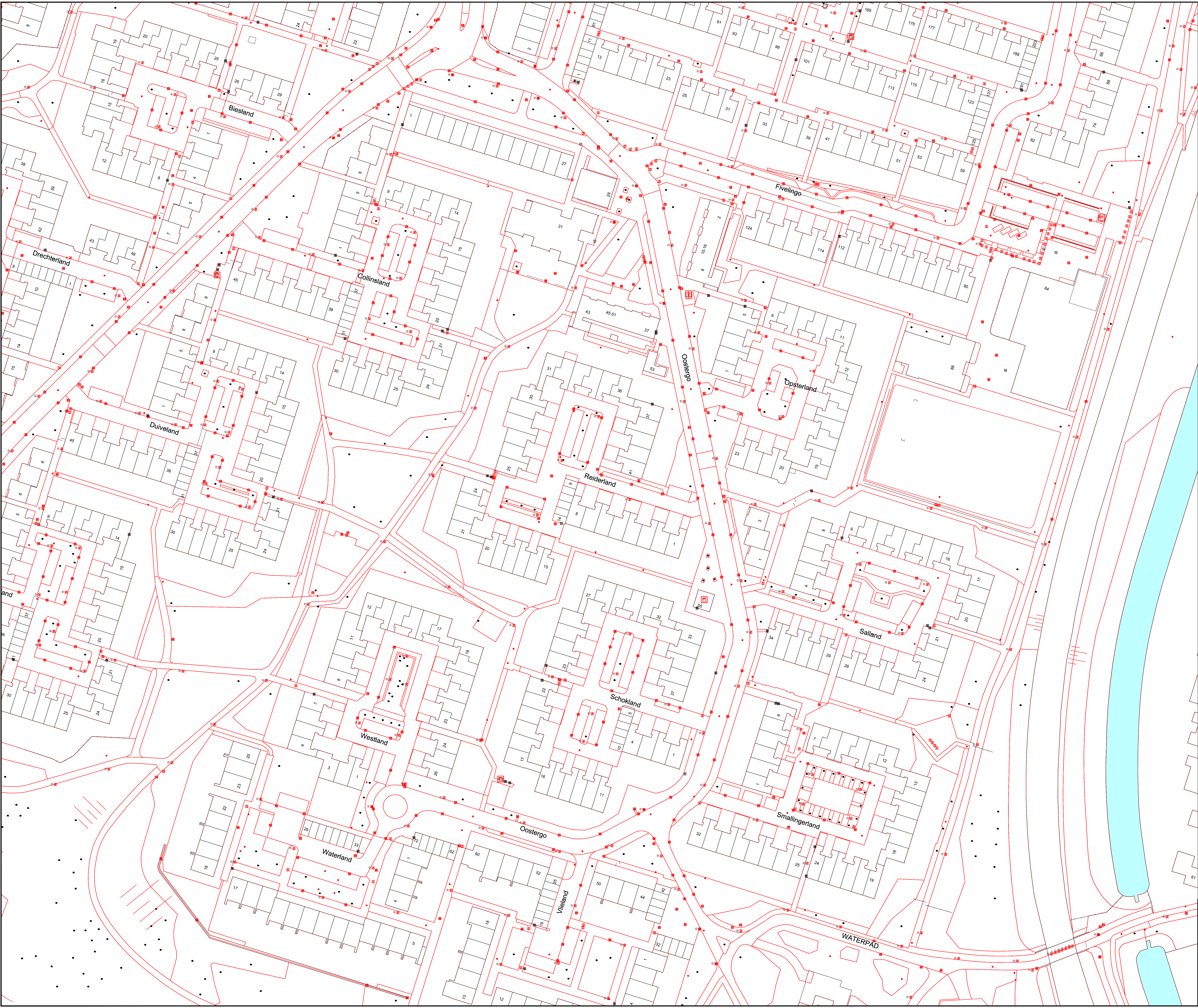
080. IMG_0049.pdf	
.....	237
081. IMG_0050.pdf	
.....	239
082. IMG_0051.pdf	
.....	241
083. IMG_0229.pdf	
.....	243
084. IMG_0230.pdf	
.....	245
085. IMG_0231.pdf	
.....	247
086. IMG_0232.pdf	
.....	249
087. IMG_0233.pdf	
.....	251
088. IMG_0234.pdf	
.....	253
089. IMG_0235.pdf	
.....	255
090. IMG_0236.pdf	
.....	257
091. IMG_0237.pdf	
.....	259
092. IMG_0238.pdf	
.....	261
093. IMG_0239.pdf	
.....	263
094. IMG_0240.pdf	
.....	265
095. IMG_0241.pdf	
.....	267
096. IMG_0242.pdf	
.....	269
097. IMG_0243.pdf	
.....	271
098. IMG_0244.pdf	
.....	273
099. IMG_0245.pdf	
.....	275
100. IMG_0246.pdf	
.....	277

001. 01 Planning Oostergo.pdf

	Acties	wknr.	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4
0	tekening infoavond maken																								
1	bewonersbrief uitnodig versturen																								
2	informatieavond																								
3	inventarisatie reacties belanghebbenden (2 strokenkolom)																								
4	aanpassen ontwerp																								
5	omgevingsvergunning aanvraag (check noodzaak)																								
6	inmeten bestaande hoogtes situatie																								
7	intern controle laatste ontwerp																								
8	opstellen uitvraag																								
9	offerte aanvraag/aanbesteding versturen																								
10	nota van inlichtingen																								
11	inschrijving ontvangen																								
12	opdrachtverlening																								
13	voorbereiding aannemer																								
14	bewonersbrief start uitvoering																								
15	uitvoering Oostergo																								

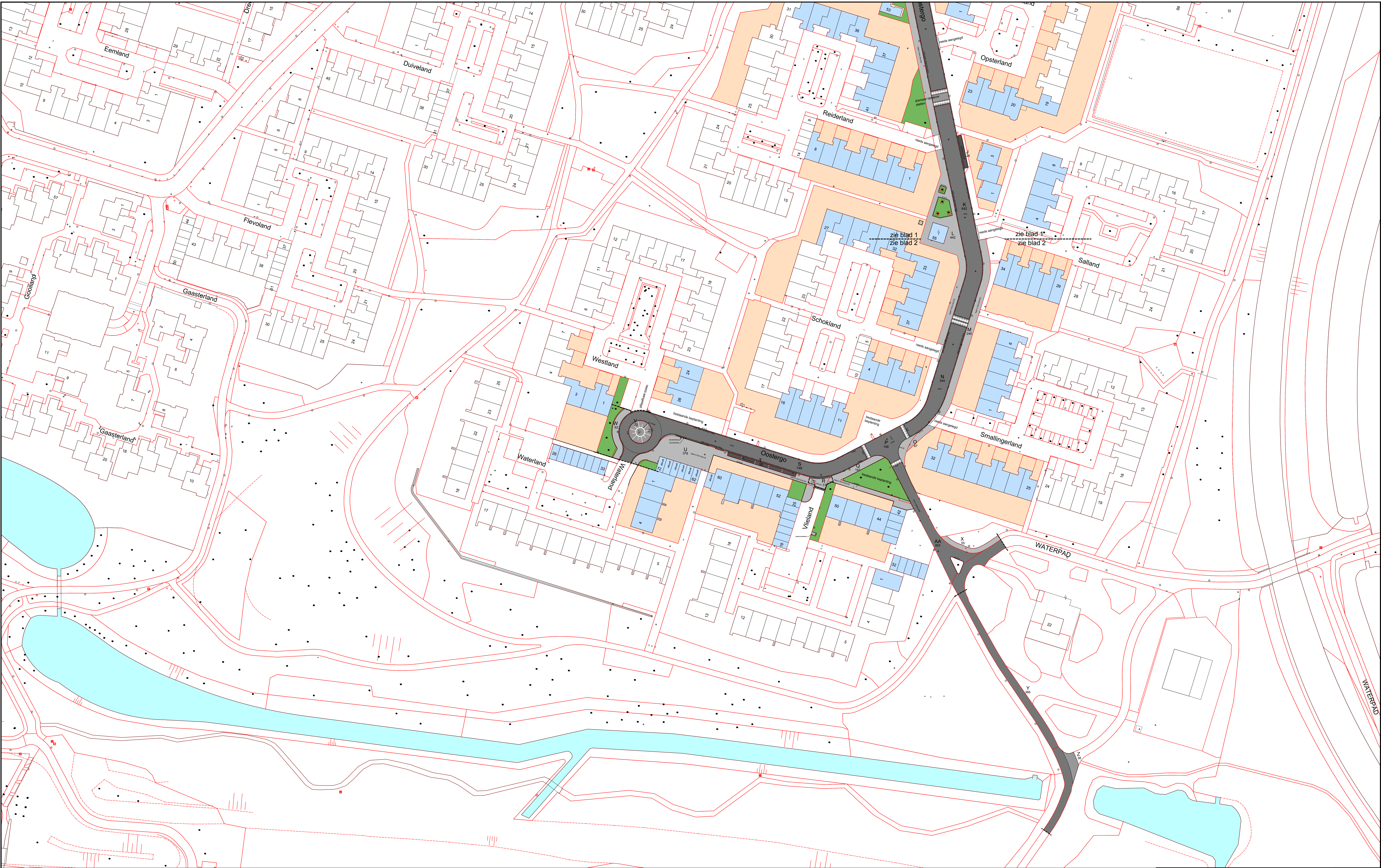
E.e.a. afhankelijk van wat we gaan uitvoeren qua oppervlakte e.d.

002. 160629 Ondergrond Oostergo.pdf



CONCEPT

003. 161103 Waterland Vlieland.pdf



CONCEPT

Deze tekening heeft geen juridische werking, niet daaraan geen rechten ontleend kunnen worden. Wijzigingen voorbehouden.

004. 17 01 11 bewonersbrief Vlieland en
Waterland.pdf

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Bezoekadres

Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres

Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum

13 januari 2017

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

Onderwerp: uitnodiging voor informatieavond Vlieland en Waterland

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief nodigen wij u uit voor een informatieavond in verband met werkzaamheden in het kader van groot onderhoud aan Vlieland en Waterland.

De avond vindt plaats op dinsdag 31 januari 2017 en wordt gehouden in het gebouw van Stichting Wijkactiviteiten Meerzicht, Uiterwaard 21. De avond heeft het karakter van een inloopavond. U bent welkom **van 19.00 uur tot 20.30 uur**.

De doelstelling van de avond.

Tijdens die avond kunt u kennis nemen van de betreffende werkzaamheden en kunt u reageren op de plannen die de gemeente heeft voor het vervangen van de bestrating van Vlieland en Waterland. Tijdens die avond zijn medewerkers van de gemeente met het nodige kaart- en schrijfmateriaal aanwezig.

Gevraagde reacties.

Wij vernemen graag of u de informatieavond wilt gaan bezoeken en zo ja, met hoeveel personen. Wij verzoeken uw aanmelding bij voorkeur vóór 23 januari 2017 door te geven op e-mailadres ProjectenStadsbeheer@zoetermeer.nl. Dat e-mailadres kunt u eveneens gebruiken wanneer u de informatieavond niet kunt bezoeken, maar wel een reactie wilt geven. U kunt in dat geval via dat e-mailadres ook melden als u in kennis wilt worden gesteld van de besluiten die na afloop van die avond worden genomen.

Wij nemen aan dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd en ontmoeten u graag op dinsdag 31 januari a.s.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer,



005. 17 02 27 bewonersbrief
tweekolommen stuk Vlieland en
Waterland.pdf

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Bezoekadres
Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum
27 februari 2017
Uw kenmerk

Ons kenmerk
SB/2017/1790
Bijlagen
Twee kolommenstuk
Tekening Waterland
Tekening Vlieland

Onderwerp: terugkoppeling informatieavond Vlieland en Waterland

Geachte heer, mevrouw,

Middels deze brief geven wij u een terugkoppeling van de informatieavond d.d. 31 januari 2017 inzake het grootonderhoud aan het Waterland en Vlieland.

Op de informatieavond heeft u uw wensen naar aanleiding van de gemeentepannen om groot onderhoud aan de verhardingen te verrichten conform de gepresenteerde tekeningen kenbaar gemaakt. We hebben uw reacties geanonimiseerd weergegeven en de beantwoording in de kolom erachter getypt, zie de bijlage bij deze brief.

Samenvattend kan worden gesteld dat door de bewoners van Vlieland vele verzoeken zijn ingediend voor meer parkeerruimte. Dit is wel verklaarbaar, immers sinds de bouw van de woningen is het autoverkeer fors toegenomen.

Voor beide locaties wordt ook aandacht gevraagd voor het groenonderhoud. Hierbij hebben we uw adviezen om het groene karakter van de beide locaties te behouden als vertrekpunt genomen.

De gedane verzoeken zijn zoveel als mogelijk verwerkt en het resultaat is zichtbaar op de tekening die als bijlage bij deze brief is gevoegd. Alle aanpassingen zijn getoetst aan en passen in het bestemmingsplan.

Volledigheidshalve kunt u de tekeningen ook bekijken op de website:

<http://www.zoetermeer.nl/meerzicht/>

Uitvoering

De planning is de werkzaamheden in het tweede kwartaal van 2017 uit te voeren. Voor de start van de uitvoering ontvangt u nog een brief met nadere informatie over planning, overlast e.d.

Informatie

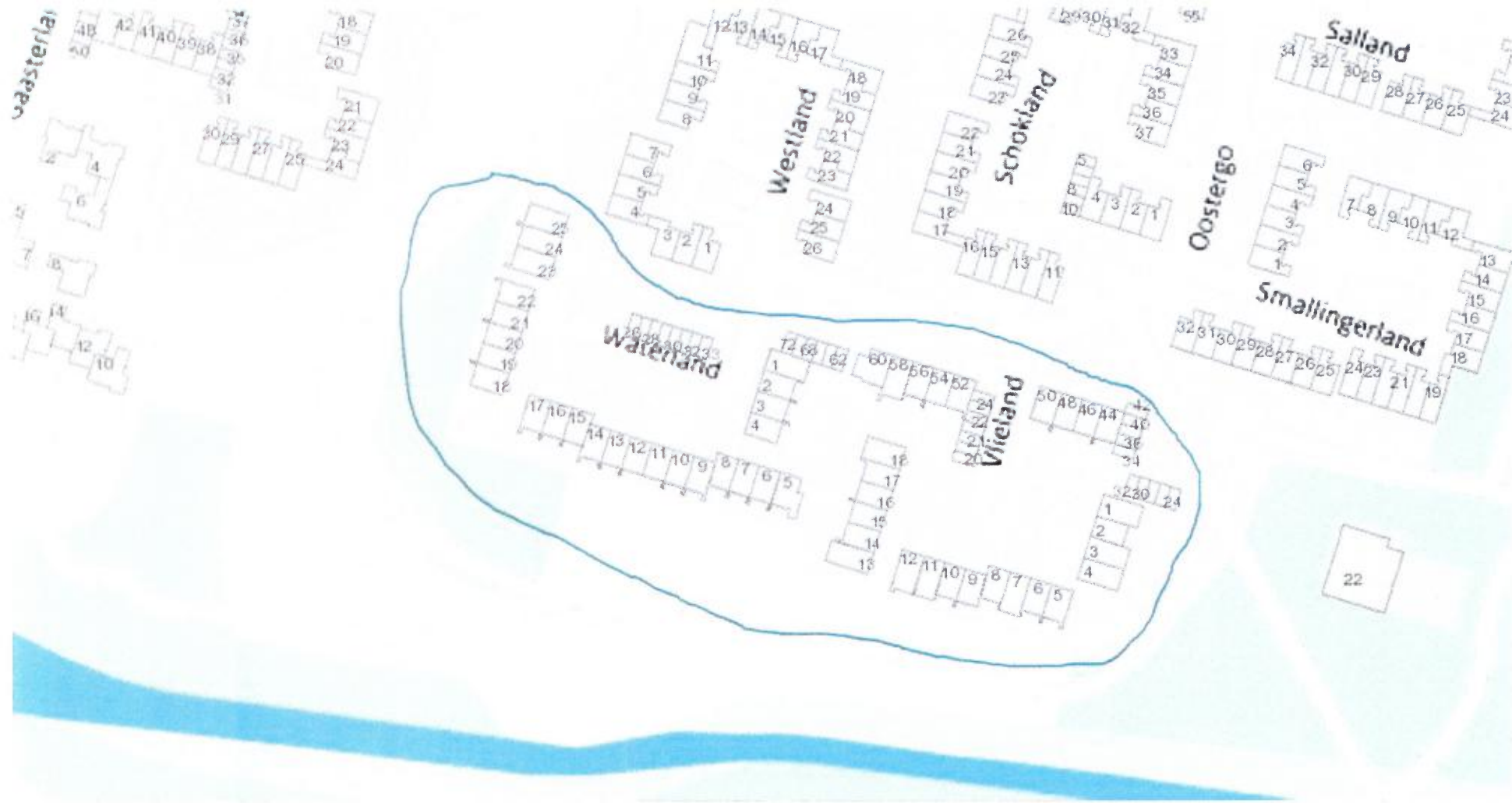
Heeft u nog vragen en/of opmerkingen? Stuur uw vraag dan per e-mail naar:

ProjectenStadsbeheer@Zoetermeer.nl U vraag wordt dan zo spoedig mogelijk in behandeling genomen.

Wij nemen aan dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer,

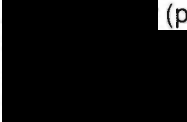




verslag informatieavond Vlieland en Waterland te Zoetermeer

informatie(inloop)avond op 31 januari 2017 van 19.00 en 20.30 uur– Uiterwaard 21(gebouw
Stichting Wijkactiviteiten Meerzicht)

aanwezig namens de gemeente:

5.1.2.E  (projectmanager gemeente)
(wijkregisseur)
(verkeer)
(projectleider gemeente)

Inleiding:

In het gebouw Stichting Wijkactiviteiten Meerzicht was er op dinsdag 31 januari tussen 19.00 en 20.30 uur gelegenheid om kennis te komen nemen van de werkzaamheden in het kader van grootonderhoud van Vleiland en Waterland. Vragen konden gesteld worden aan de aanwezige medewerkers. Ook was er gelegenheid de vragen opmerkingen en wensen op een reactieformulier te vermelden. Deze reacties zijn hieronder vermeld en van een reactie voorzien.

Op de informatie-avond heeft u uw wensen naar aanleiding van de gemeenteplannen om groot onderhoud aan de verhardingen te verrichten conform de gepresenteerde tekeningen kenbaar gemaakt. We hebben uw reacties geanonimiseerd weergegeven en de beantwoording in de kolom erachter getypt. Door de bewoners van Vlieland zijn vele verzoeken ingediend voor meer parkeerruimte. Voor beide locaties wordt ook aandacht gevraagd voor het groenonderhoud. De gedane verzoeken zijn zoveel als mogelijk verwerkt en het resultaat is zichtbaar op de bijbehorende tekeningen. Hierbij hebben we uw adviezen om het groene karakter van de beide locaties als vertrekpunt genomen en geborgd.

Op de tekening staat achter de woning Oostergo 50 een boom. Deze is uiteraard te kappen en dan kan er één extra parkeerplaats gemaakt worden en uiteraard wordt er dan een nieuwe boom aangeplant. Echter een boom kappen is vergunningplichtig en hier kan en mag bezwaar tegen aangetekend worden. Een bezwaar kan gegrond óf ongegrond verklaard worden maar het geeft proceduretijd.

Als gemeente en als eigenaar van de boom zullen we gezien uw wensen de aanvraag indienen. Dit betekent dat we op zijn vroegst deze parkeerplaats kunnen aanleggen in de herfst 2017.

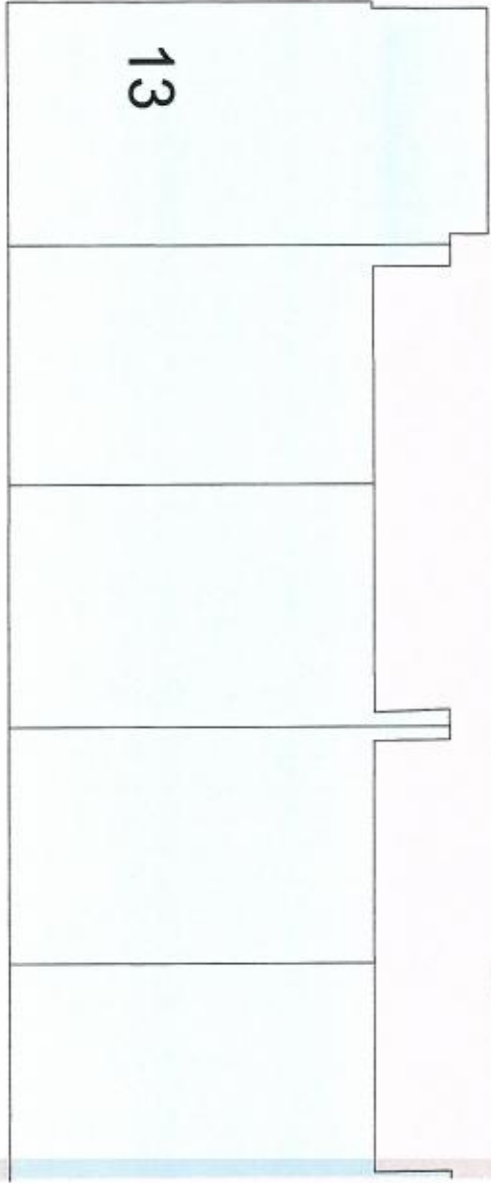
	Reactie op reactieformulier	Reactie van gemeente
	Waterland	
1	De kolken in het trottoir voor Waterland 9-14 worden nooit doorgespoten.	Wij hebben hiervan melding gemaakt bij de afdeling beheer om dit uit te voeren.
2	De wens is een bredere ingang van het plein Waterland. De uitstulpsels bij de garages weg halen. De stoep voor de woningen Waterland 1 t/m 4 smaller maken zodat de straat breder wordt. De lage bomen behouden. Naast de garageboxen in het plantsoen voor woningen 23-25 meer parkeerplaatsen maken.	In het bijgevoegde ontwerp is de ingang aangepast en zijn er voor de woningen 1 t/m 4 parkeerplaatsen gecreëerd. Op één locatie is het 'uitstulpsel' verwijderd. Bij de hoekgarage (nr. 33) is deze behouden omdat het noodzakelijk is het verkeer te geleiden. Bomen blijven behouden. Dit plantsoen laten wij graag intact omdat de wens om het parkeren uit te breiden beperkt is.
3	Waterland. Fijn dat de bestrating opgeknapt/vernieuwd wordt.	

	Bij de ingang van het plein staan veel auto's geparkeerd op straat, het zijn geen parkeerplaatsen en hulpdiensten kunnen er niet door. Groen tegenover huisnr. 23-25 is een chaos, met veel uitgegroeid zaaigoed (liguster e.d.). Er stond een boom, die is verwijderd tegenover huisnr. 23, graag deze terug en 1 soort lage bodembedekkers. Het groen onderhoud is abominabel! Wel verzoek te snoeien naast de parkeerplaatsen (scheelt halve plekken).	In bijgevoegde ontwerp zijn er voor woningen 1 t/m 4 parkeerplaatsen gecreëerd en is de ingang van het plein geoptimaliseerd. In overleg met de groenbeheerder wordt de groen beplanting waar nodig aangevuld en of vervangen. Deze boom wordt terug geplant. Voor de onder beplanting kunt u de wijzigingen op bijgevoegd ontwerp zien. Dit snoeiverzoek zullen wij uitvoeren.
4	De beplanting in het vak voor Waterland 15-22 opnieuw inrichten. Parkeervakken maken voor Waterland 1 t/m 3 (en stoep smaller maken).	In overleg met de groenbeheerder wordt de groen beplanting waar nodig aangevuld en of vervangen. In bijgevoegde ontwerp zijn er voor woningen 1 t/m 4 parkeerplaatsen gecreëerd en is de ingang van het plein geoptimaliseerd.
5	Waterland. Het groen op het binnenterrein uitvoeren in gras, boompjes en met Berken.	Zie vraag 3 en 4.
6	Bij de entree van Waterland de stoepen wat versmallen. Extra licht bij de garages en nieuwe tegels.	Zie vraag 3 en 4. De garages zijn particulier eigendom, de openbare weg heeft momenteel voldoende verlichting. De tegels worden vervangen voor nieuwe tegels.
7	Kolkputten (straatkolken) voor huisnummers Waterland 5 t/m 9 aanbrengen. Eventueel parkeerplaatsen voor de huisnummers 1 t/m 3, straat breder en stoep smaller.	Deze worden aangebracht bij het groot onderhoud. Zie bijgevoegd ontwerp. Zie bijgevoegd ontwerp.
8	Kolkputten voor het straatje bij nummers 5 t/m 12. Parkeerplaatsen voor huisnummers 1 t/m 3, straat verbreden, stoep smaller maken.	Zie vraag 7.
9	De riolering vuilwaterriool van Waterland nummer 25 (put) tot put bij nummer 20 een keer doorspuiten.	Dit verzoek wordt bij de afdeling beheer neergelegd om uit te voeren.
	Vlieland	
10	Groot gebrek aan parkeerplaatsen. Wij zien graag meer parkeerplaatsen. Dit mag ten kosten gaan van groen voor de woningen Vlieland 1 t/m 4 en eventueel ook op de hoek tegenover 6 t/m 8.	Er zijn meerdere verzoeken geuit om extra parkeerplaatsen te realiseren. In het bijgevoegde ontwerp zijn meer parkeerplaatsen gerealiseerd waarbij het groene karakter zo minimaal wordt aangetast en wat past binnen het bestemmingsplan.
11	In het plan wordt niet voorzien in extra parkeerruimte op Vlieland. De parkeerruimte is al te weinig waardoor er vaak tegenover de garages wordt	Zie vraag 10.

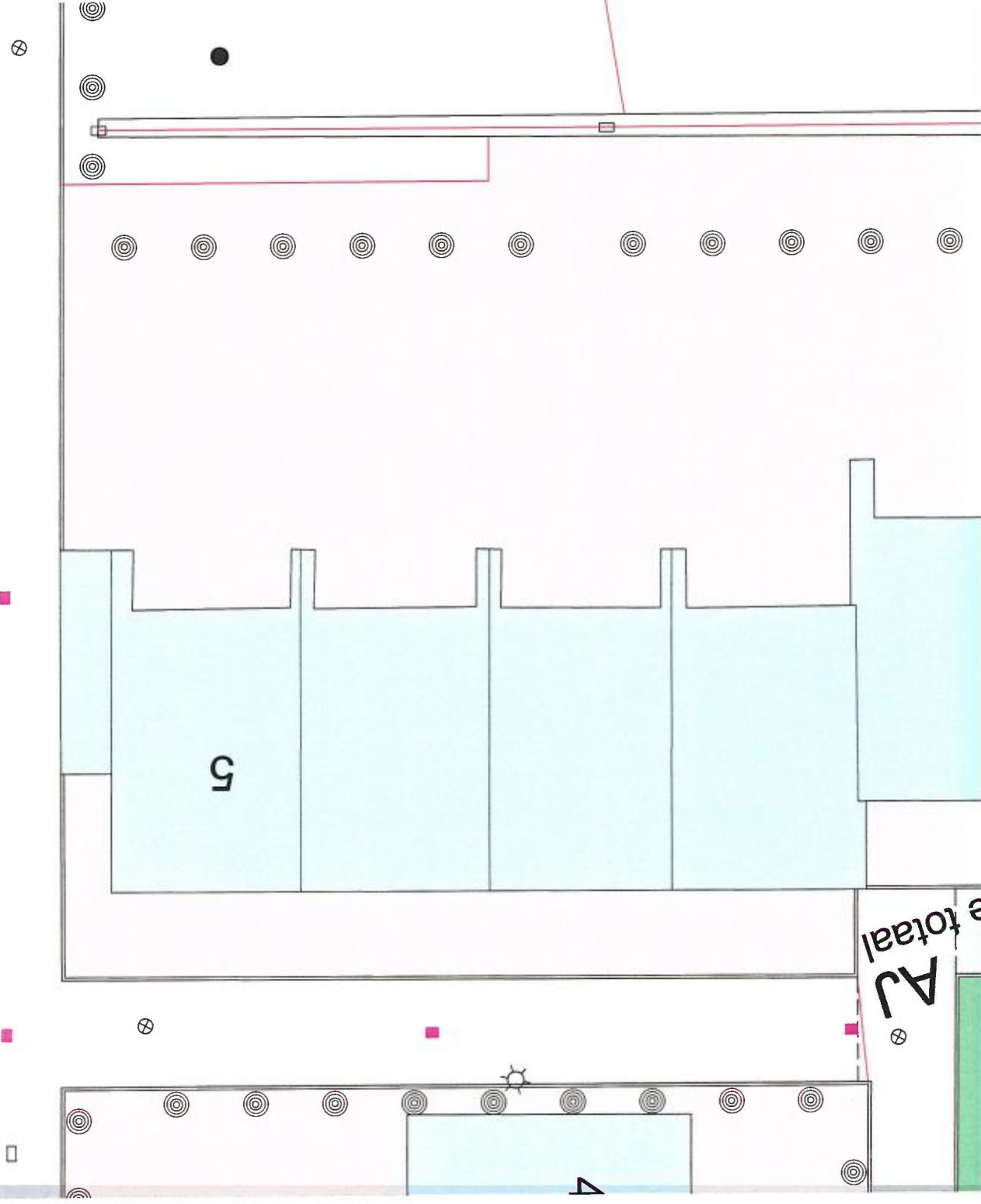
	geparkeerd. Het is wenselijk om het 'loze' voetpad en een gedeelte van het (uiterst saaie) groen tegenover 1 t/m 4 te gebruiken voor parkeren (zie schets medebewoners.)	
12	Zeker 6 extra parkeerplaatsen. Het huidige aantal parkeerplaatsen dateert uit 1972, toen het autobezit nog bij lange na niet zo groot was als nu. Een stuk plantsoen weg. Verbreding van de entree.	Zie vraag 10.
13	Meer parkeerplaatsen, de helft van het groen weghalen.	Zie vraag 10.
14	Groot gebrek aan parkeerplaatsen. Helft van het groen weg.	Zie vraag 10.
15	Er is geen plan. Ik sluit me aan bij de voorstellen van reacties nummer 12 en 17. Hoe gaat het tijdens de verbouwing? Geeft u daar nog info over. De huidige situatie is: er zijn parkeerplaatsen daarbuiten wordt ook geparkeerd. Op bepaalde plaatsen geeft dat soms overlast bij mijn garage (22). Parkeerverbod?	Het is correct dat wij geen aangepast ontwerp laten zien. De avond is bedoeld de meningen en wensen te inventariseren en hiermee eventuele aanpassingen aan de inrichting bij het uitvoeren van het groot onderhoud mee te nemen. Voor start van de werkzaamheden informeren wij u per brief, met allerlei praktisch informatie In het bijgevoegd ontwerp zijn extra parkeerplaatsen toegevoegd. Hiermee verwachten wij dat het parkeren tegenover de garages zal verminderen. Er wordt geen parkeerverbod ingesteld.
16	Groot gebrek aan parkeerplaatsen. Geen uitnodiging ontvangen. Meer parkeerplaatsen, minder groen altijd gebrek aan parkeergelegenheid. Bij garage nummer 32 meer verlichting.	U adres is wel opgenomen in de verzendlijst, verslag en voorstel van het ontwerp zullen wij u ook e-mailen. In het bijgevoegde ontwerp zijn extra parkeerplaatsen toegevoegd. Nagegaan wordt bij de beheerder of de verlichting op dit punt onvoldoende is en het noodzakelijk is om een extra lichtmast te plaatsen. Eventuele bij plaatsing wordt mee genomen met het grootonderhoud.
17	Er zijn te weinig parkeerplaatsen. De uitgang naar Oostergo is smaller geworden, waardoor het lastiger is om eruit te komen met de auto als er auto's geparkeerd staan tegenover de garageboxen Voorstel is het groen te verminderen, waardoor er meer ruimte voor parkeren ontstaat. Tegenover de garageboxen een parkeerverbod.	De uitgang naar Oostergo is in het bijgevoegde ontwerp aangepast. Zie vraag 15. Zie vraag 15.
18	Graag extra verlichting op stukje stoep tussen Vlieland 1 en de garages. Dit is een eng stukje. Ik stel er wel prijs op dat het plantsoen voor	Zie vraag 16. Zie vraag 10.

	mijn deur gehandhaafd blijft. De stoeprand van de afvalcontainerplaats zou flink wat lager kunnen. Als er auto's geparkeerd staan kan het lastig zijn er langs te manoeuvreren.	Zie bijgevoegd ontwerp waarin een verlaagde opgang wordt gerealiseerd.
19	De groenstrook naast woning Oostergo 50 tegenover de parkeergarages. In het verleden zelf 40*60 gewassen grindtegels neergelegd. Doel: niet in de modder uitstappen. Auto's moeten dicht langs deze stoep parkeren anders wordt het moeilijk in de garages te komen. Nu wens: 2 stoeptegels breed paadje (60 cm) aan te leggen . Geen parkeervakken met witte stenen maken. Er zijn kleine en grote auto's , niet efficiënt.	Zie bijgevoegd ontwerp waarin deze uitstapstrook is opgenomen.

20170201AGJV



AJ
1.485 (totaal)
tegel 30x30



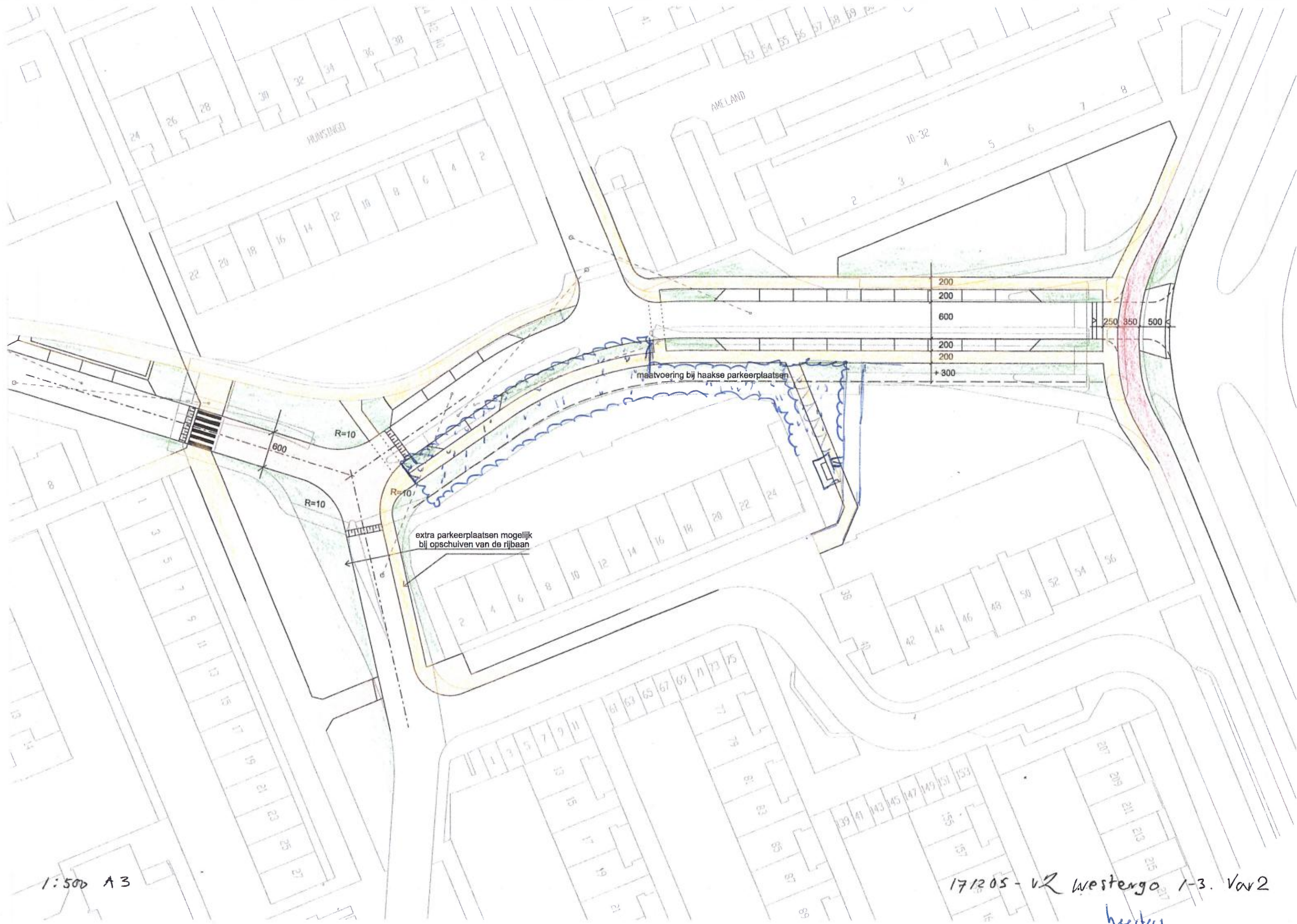
AJ
e totaal

006. 17 12 07 schetsontwerp variant 1 en
2 om nader uit te werken.pdf



1:500 A3

17/205-12 Westergo 1-3 var 1
Domen

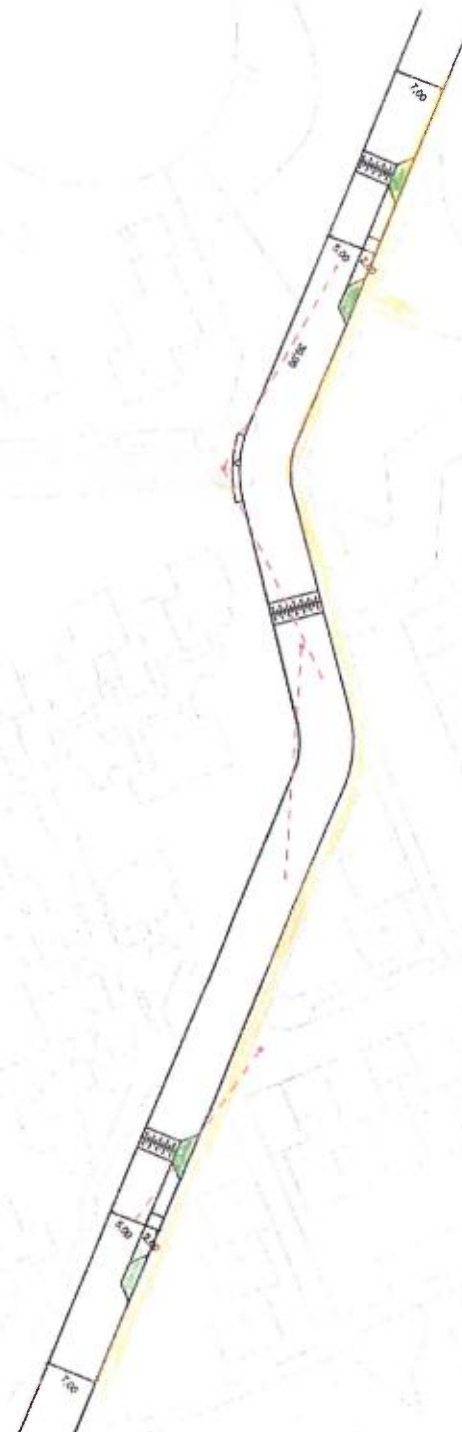




1:1000 A3

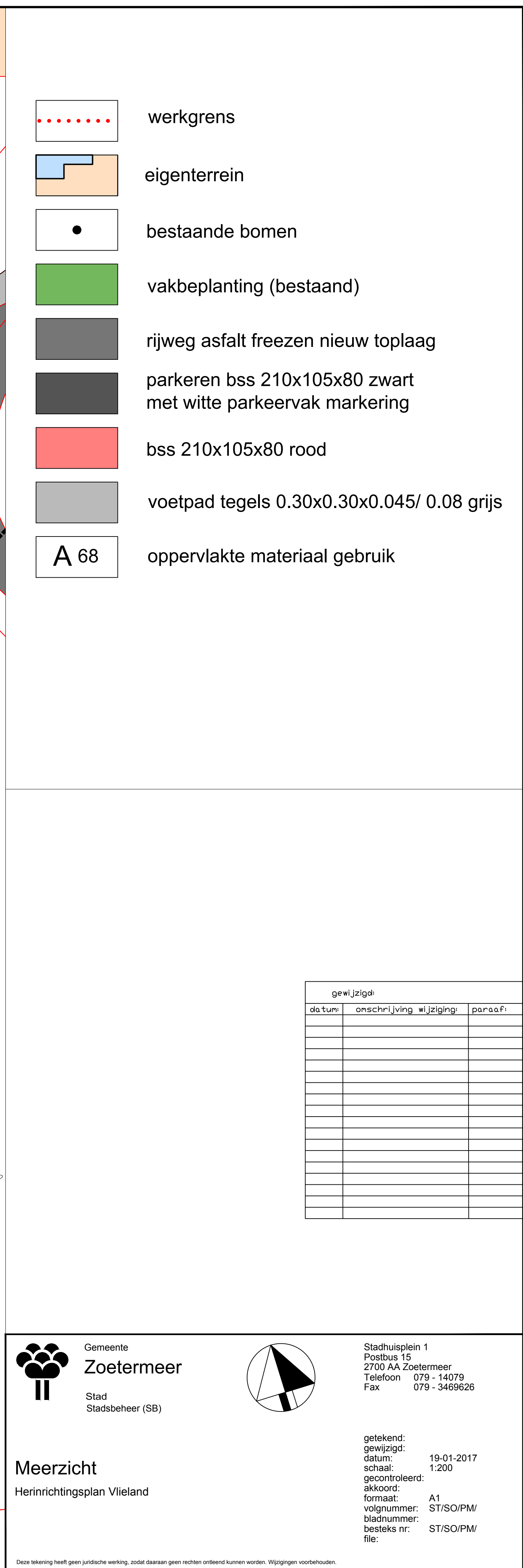
171205-v2 Westersø 2-3

1:1000 A3



17/205 - v.2 Westergo 3-3

007. 170119 Herinrichtingsplan
Vlieland.pdf



	Gemeente		Stadhuisplein 1
	Zoetermeer		Postbus 15
			2700 AA Zoetermeer
	Stad		Telefoon 079 - 14079
	Stadsbeheer (SB)		Fax 079 - 3469626

Meerzicht

Herinrichtingsplan Vlieland

getekend: _____

gewijzigd: _____

datum: 19-01-2017

schaal: 1:200

gecontroleerd: _____

akkoord: _____

formaat: A1

volgnummer: ST/SO/PM/

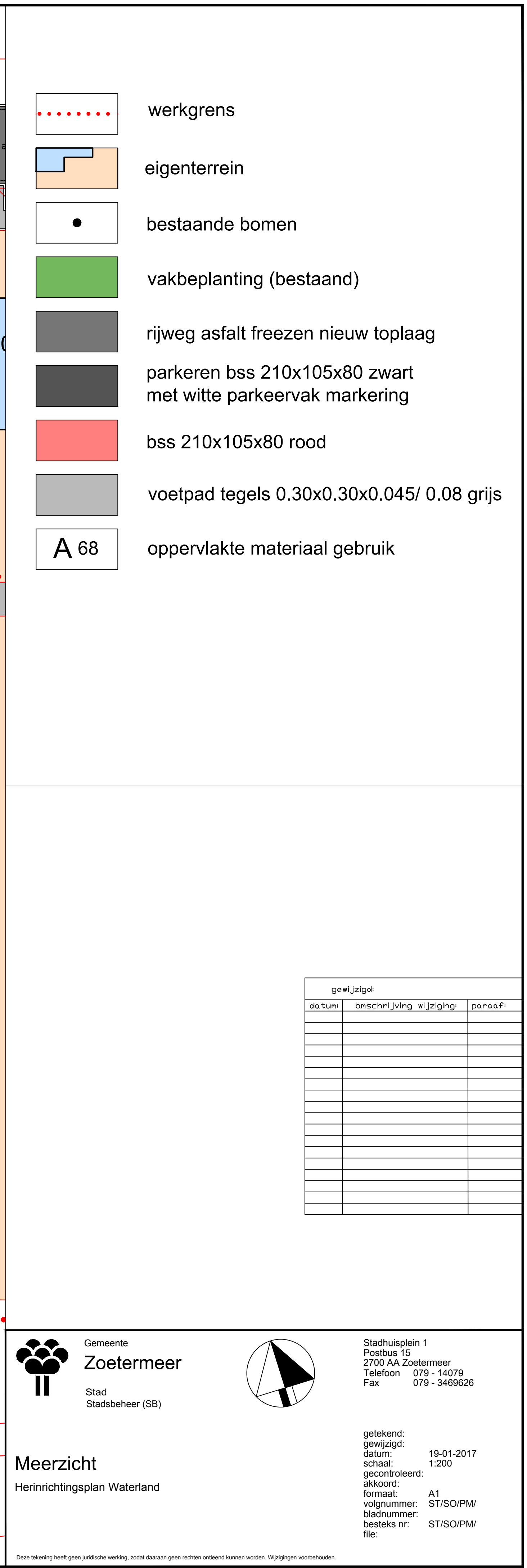
bladnummer: _____

besteks nr: ST/SO/PM/

file: _____

Deze tekening heeft geen juridische werking, zodat daaraan geen rechten ontleend kunnen worden. Wijzigingen voorbehouden.

008. 170119 Herinrichtungsplan
Waterland.pdf



	Gemeente		Stadhuisplein 1
	Zoetermeer		Postbus 15
			2700 AA Zoetermeer
			Telefoon 079 - 14079
			Fax 079 - 3469626

	Stad
	Stadsbeheer (SB)

	getekend:	
	gewijzigd:	
	datum:	19-01-2017
	schaal:	1:200
	gecontroleerd:	
	akkoord:	
	formaat:	A1
	volgnummer:	ST/SO/PM/
	bladnummer:	
	besteks nr:	ST/SO/PM/
	file:	

010. 170131 inloop Vlieland en Waterland
tweekolommenstuk.pdf

verslag informatieavond Vlieland en Waterland te Zoetermeer

informatie(inloop)avond op 31 januari 2017 van 19.00 en 20.30 uur– Uiterwaard 21(gebouw
Stichting Wijkactiviteiten Meerzicht)

aanwezig namens de gemeente:

(projectmanager gemeente)
 (wijkregisseur)
 (verkeer)
 (projectleider gemeente)

5.1.2.E

Inleiding:

In het gebouw Stichting Wijkactiviteiten Meerzicht was er op dinsdag 31 januari tussen 19.00 en 20.30 uur gelegenheid om kennis te komen nemen van de werkzaamheden in het kader van grootonderhoud van Vleiland en Waterland. Vragen konden gesteld worden aan de aanwezige medewerkers. Ook was er gelegenheid de vragen opmerkingen en wensen op een reactieformulier te vermelden. Deze reacties zijn hieronder vermeld en van een reactie voorzien.

Op de informatie-avond heeft u uw wensen naar aanleiding van de gemeentepannen om groot onderhoud aan de verhardingen te verrichten conform de gepresenteerde tekeningen kenbaar gemaakt. We hebben uw reacties geanonimiseerd weergegeven en de beantwoording in de kolom erachter getypt. Door de bewoners van Vlieland zijn vele verzoeken ingediend voor meer parkeerruimte. Voor beide locaties wordt ook aandacht gevraagd voor het groenonderhoud. De gedane verzoeken zijn zoveel als mogelijk verwerkt en het resultaat is zichtbaar op de bijbehorende tekeningen. Hierbij hebben we uw adviezen om het groene karakter van de beide locaties als vertrekpunt genomen en geborgd.

Op de tekening staat achter de woning Oostergo 50 een boom. Deze is uiteraard te kappen en dan kan er één extra parkeerplaats gemaakt worden en uiteraard wordt er dan een nieuwe boom aangeplant. Echter een boom kappen is vergunningplichtig en hier kan en mag bezwaar tegen aangetekend worden. Een bezwaar kan gegrond óf ongegrond verklaard worden maar het geeft proceduretijd.

Als gemeente en als eigenaar van de boom zullen we gezien uw wensen de aanvraag indienen. Dit betekent dat we op zijn vroegst deze parkeerplaats kunnen aanleggen in de herfst 2017.

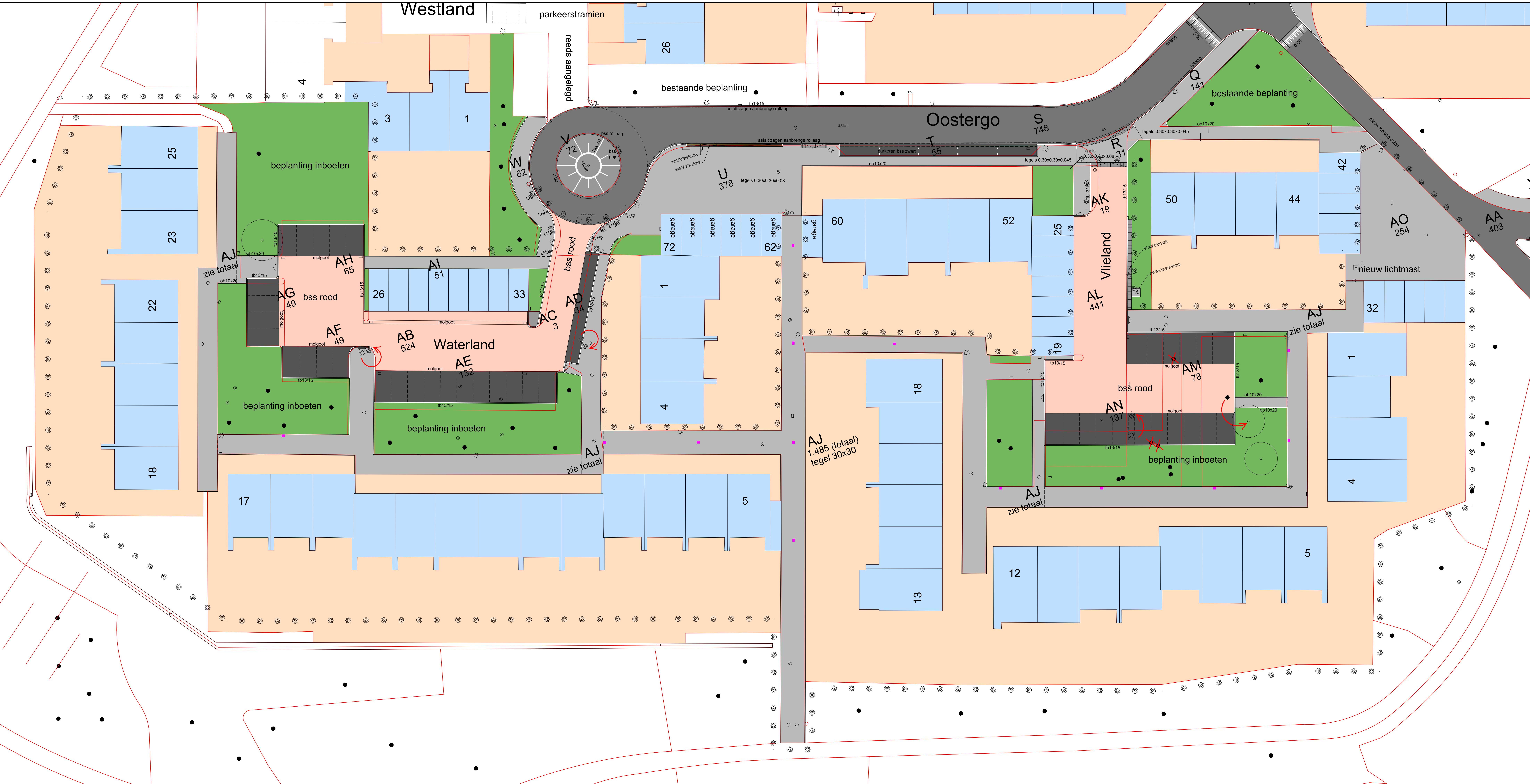
	Reactie op reactieformulier	Reactie van gemeente
	Waterland	
1	De kolken in het trottoir voor Waterland 9-14 worden nooit doorgespoten.	Wij hebben hiervan melding gemaakt bij de afdeling beheer om dit uit te voeren.
2	De wens is een bredere ingang van het plein Waterland. De uitstulpsels bij de garages weg halen. De stoep voor de woningen Waterland 1 t/m 4 smaller maken zodat de straat breder wordt. De lage bomen behouden. Naast de garageboxen in het plantsoen voor woningen 23-25 meer parkeerplaatsen maken.	In het bijgevoegde ontwerp is de ingang aangepast en zijn er voor de woningen 1 t/m 4 parkeerplaatsen gecreëerd. Op één locatie is het 'uitstulpsel' verwijderd. Bij de hoekgarage (nr. 33) is deze behouden omdat het noodzakelijk is het verkeer te geleiden. Bomen blijven behouden. Dit plantsoen laten wij graag intact omdat de wens om het parkeren uit te breiden beperkt is.
3	Waterland. Fijn dat de bestrating opgeknapt/vernieuwd wordt.	

	Bij de ingang van het plein staan veel auto's geparkeerd op straat, het zijn geen parkeerplaatsen en hulpdiensten kunnen er niet door. Groen tegenover huisnr. 23-25 is een chaos, met veel uitgegroeid zaaigoed (liguster e.d.). Er stond een boom, die is verwijderd tegenover huisnr. 23, graag deze terug en 1 soort lage bodembedekkers. Het groen onderhoud is abominabel! Wel verzoek te snoeien naast de parkeerplaatsen (scheelt halve plekken).	In bijgevoegde ontwerp zijn er voor woningen 1 t/m 4 parkeerplaatsen gecreëerd en is de ingang van het plein geoptimaliseerd. In overleg met de groenbeheerder wordt de groen beplanting waar nodig aangevuld en of vervangen. Deze boom wordt terug geplant. Voor de onder beplanting kunt u de wijzigingen op bijgevoegd ontwerp zien. Dit snoeiverzoek zullen wij uitvoeren.
4	De beplanting in het vak voor Waterland 15-22 opnieuw inrichten. Parkeervakken maken voor Waterland 1 t/m 3 (en stoep smaller maken).	In overleg met de groenbeheerder wordt de groen beplanting waar nodig aangevuld en of vervangen. In bijgevoegde ontwerp zijn er voor woningen 1 t/m 4 parkeerplaatsen gecreëerd en is de ingang van het plein geoptimaliseerd.
5	Waterland. Het groen op het binnenterrein uitvoeren in gras, boompjes en met Berken.	Zie vraag 3 en 4.
6	Bij de entree van Waterland de stoepen wat versmallen. Extra licht bij de garages en nieuwe tegels.	Zie vraag 3 en 4. De garages zijn particulier eigendom, de openbare weg heeft momenteel voldoende verlichting. De tegels worden vervangen voor nieuwe tegels.
7	Kolkputten (straatkolken) voor huisnummers Waterland 5 t/m 9 aanbrengen. Eventueel parkeerplaatsen voor de huisnummers 1 t/m 3, straat breder en stoep smaller.	Deze worden aangebracht bij het groot onderhoud. Zie bijgevoegd ontwerp. Zie bijgevoegd ontwerp.
8	Kolkputten voor het straatje bij nummers 5 t/m 12. Parkeerplaatsen voor huisnummers 1 t/m 3, straat verbreden, stoep smaller maken.	Zie vraag 7.
9	De riolering vuilwaterriool van Waterland nummer 25 (put) tot put bij nummer 20 een keer doorspuiten.	Dit verzoek wordt bij de afdeling beheer neergelegd om uit te voeren.
	Vlieland	
10	Groot gebrek aan parkeerplaatsen. Wij zien graag meer parkeerplaatsen. Dit mag ten kosten gaan van groen voor de woningen Vlieland 1 t/m 4 en eventueel ook op de hoek tegenover 6 t/m 8.	Er zijn meerdere verzoeken geuit om extra parkeerplaatsen te realiseren. In het bijgevoegde ontwerp zijn meer parkeerplaatsen gerealiseerd waarbij het groene karakter zo minimaal wordt aangetast en wat past binnen het bestemmingsplan.
11	In het plan wordt niet voorzien in extra parkeerruimte op Vlieland. De parkeerruimte is al te weinig waardoor er vaak tegenover de garages wordt	Zie vraag 10.

	geparkeerd. Het is wenselijk om het 'loze' voetpad en een gedeelte van het (uiterst saaie) groen tegenover 1 t/m 4 te gebruiken voor parkeren (zie schets medebewoners.)	
12	Zeker 6 extra parkeerplaatsen. Het huidige aantal parkeerplaatsen dateert uit 1972, toen het autobezit nog bij lange na niet zo groot was als nu. Een stuk plantsoen weg. Verbreding van de entree.	Zie vraag 10.
13	Meer parkeerplaatsen, de helft van het groen weghalen.	Zie vraag 10.
14	Groot gebrek aan parkeerplaatsen. Helft van het groen weg.	Zie vraag 10.
15	Er is geen plan. Ik sluit me aan bij de voorstellen van reacties nummer 12 en 17. Hoe gaat het tijdens de verbouwing? Geeft u daar nog info over. De huidige situatie is: er zijn parkeerplaatsen daarbuiten wordt ook geparkeerd. Op bepaalde plaatsen geeft dat soms overlast bij mijn garage (22). Parkeerverbod?	Het is correct dat wij geen aangepast ontwerp laten zien. De avond is bedoeld de meningen en wensen te inventariseren en hiermee eventuele aanpassingen aan de inrichting bij het uitvoeren van het groot onderhoud mee te nemen. Voor start van de werkzaamheden informeren wij u per brief, met allerlei praktisch informatie In het bijgevoegd ontwerp zijn extra parkeerplaatsen toegevoegd. Hiermee verwachten wij dat het parkeren tegenover de garages zal verminderen. Er wordt geen parkeerverbod ingesteld.
16	Groot gebrek aan parkeerplaatsen. Geen uitnodiging ontvangen. Meer parkeerplaatsen, minder groen altijd gebrek aan parkeergelegenheid. Bij garage nummer 32 meer verlichting.	U adres is wel opgenomen in de verzendlijst, verslag en voorstel van het ontwerp zullen wij u ook e-mailen. In het bijgevoegde ontwerp zijn extra parkeerplaatsen toegevoegd. Nagegaan wordt bij de beheerder of de verlichting op dit punt onvoldoende is en het noodzakelijk is om een extra lichtmast te plaatsen. Eventuele bij plaatsing wordt mee genomen met het grootonderhoud.
17	Er zijn te weinig parkeerplaatsen. De uitgang naar Oostergo is smaller geworden, waardoor het lastiger is om eruit te komen met de auto als er auto's geparkeerd staan tegenover de garageboxen Voorstel is het groen te verminderen, waardoor er meer ruimte voor parkeren ontstaat. Tegenover de garageboxen een parkeerverbod.	De uitgang naar Oostergo is in het bijgevoegde ontwerp aangepast. Zie vraag 15. Zie vraag 15.
18	Graag extra verlichting op stukje stoep tussen Vlieland 1 en de garages. Dit is een eng stukje. Ik stel er wel prijs op dat het plantsoen voor	Zie vraag 16. Zie vraag 10.

	mijn deur gehandhaafd blijft. De stoeprand van de afvalcontainerplaats zou flink wat lager kunnen. Als er auto's geparkeerd staan kan het lastig zijn er langs te manoeuvreren.	Zie bijgevoegd ontwerp waarin een verlaagde opgang wordt gerealiseerd.
19	De groenstrook naast woning Oostergo 50 tegenover de parkeergarages. In het verleden zelf 40*60 gewassen grindtegels neergelegd. Doel: niet in de modder uitstappen. Auto's moeten dicht langs deze stoep parkeren anders wordt het moeilijk in de garages te komen. Nu wens: 2 stoeptegels breed paadje (60 cm) aan te leggen . Geen parkeervakken met witte stenen maken. Er zijn kleine en grote auto's , niet efficiënt.	Zie bijgevoegd ontwerp waarin deze uitstapstrook is opgenomen.

013. 170223 Herinrichtingsplan Waterland
Vlieland.pdf



Legenda (Waterland/
Vlieland)

- eigenterrein
- bestaande boom
- te kappen boom
- te planten/ verplanten boom
- vakbeplanting (bestaand)
- bss 210x105x80 rood
- parkeren, bss zwart met parkeer markering
bss wit hoh 2.50, bij groenvakken 2.70m
- voetpad tegels 0.30x0.30 grijs

- straatkolk 30x45
- lichtmast verplaatsen
- lichtmast (bestaand)
- werkgrens
- inritblokken (banden) 0.65x0.50
- oppervlakte materiaal gebruik
- kunststof Lankhorst palen
(1.40x0.15x0.15) zwart

- verlaagde band
- in/uit stapstrook tegels 40x60, grijs
- in rood bestaande situatie

Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)

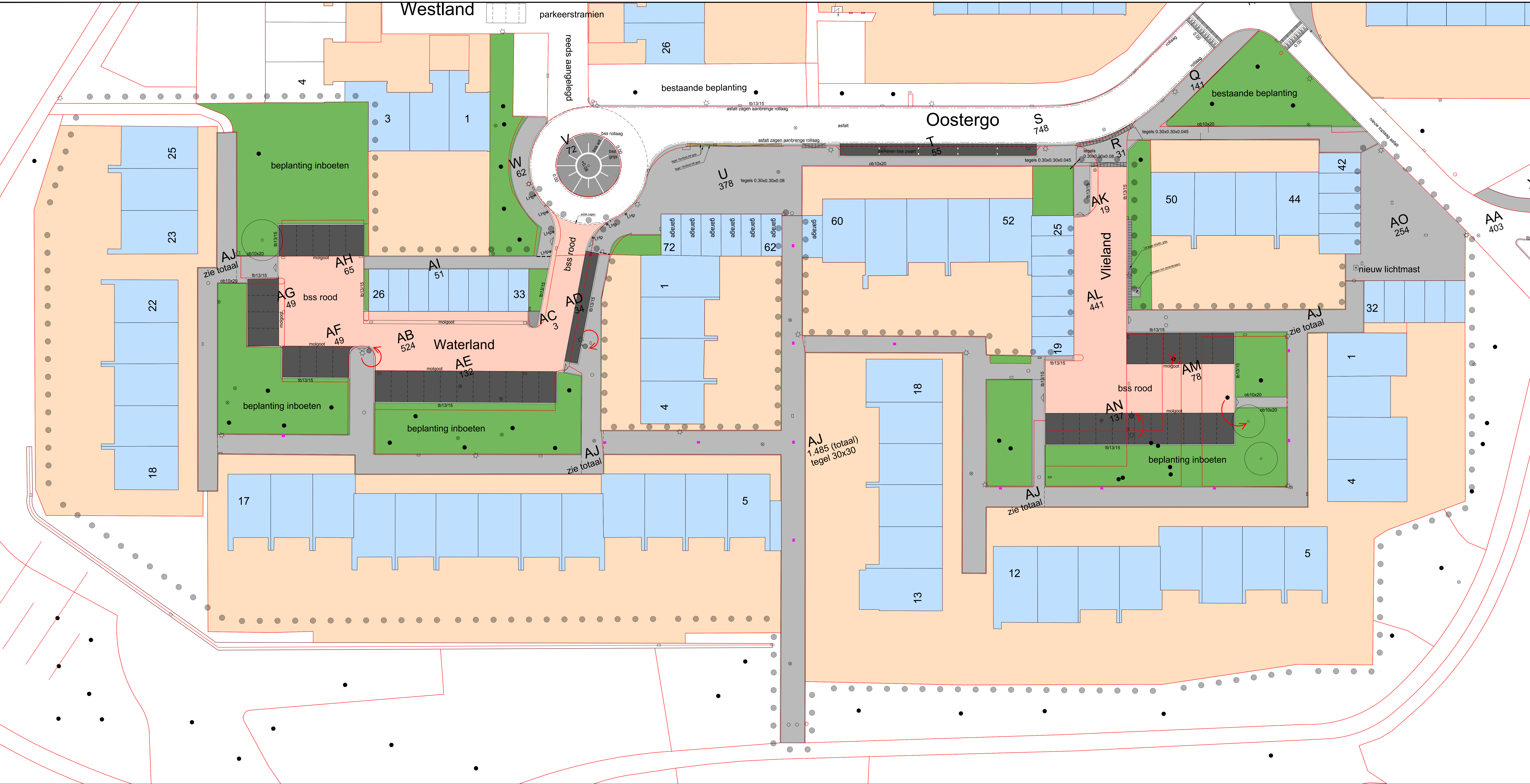
5.1.2.E

getekend:
datum: 23-02-2017
schaal: 1: 200
gecontroleerd:
akkoord:
formaat: A0
volgnummer: ST/SO/PM/
bladnummer:
bestek nr. ST/SO/PM/
file:

Meerzicht (Vlieland/ Waterland)
Herinrichtingsplan (DO)

5.1.2.E

014. 170227 Herinrichtingsplan Waterland
Vlieland.pdf



Legenda (Waterland/
Vlieland)

- eigenterrein
- bestaande boom
- te kappen boom
- te planten/ verplanten boom
- vakbeplanting (bestaand)
- bss 210x105x80 rood
- parkeren, bss zwart met parkeer markering
bss wit hoh 2.50, bij groenvakken 2.70m
- voetpad tegels 0.30x0.30 grijs

- straatkolk 30x45
- lichtmast verplaatsen
- lichtmast (bestaand)
- werkgrens
- inritblokken (banden) 0.65x0.50
- oppervlakte materiaal gebruik
- kunststof Lankhorst palen
(1.40x0.15x0.15) zwart

- verlaagde band
- in/uit stapstrook tegels 40x60, grijs
- in rood bestaande situatie

Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)

5.1.2.E

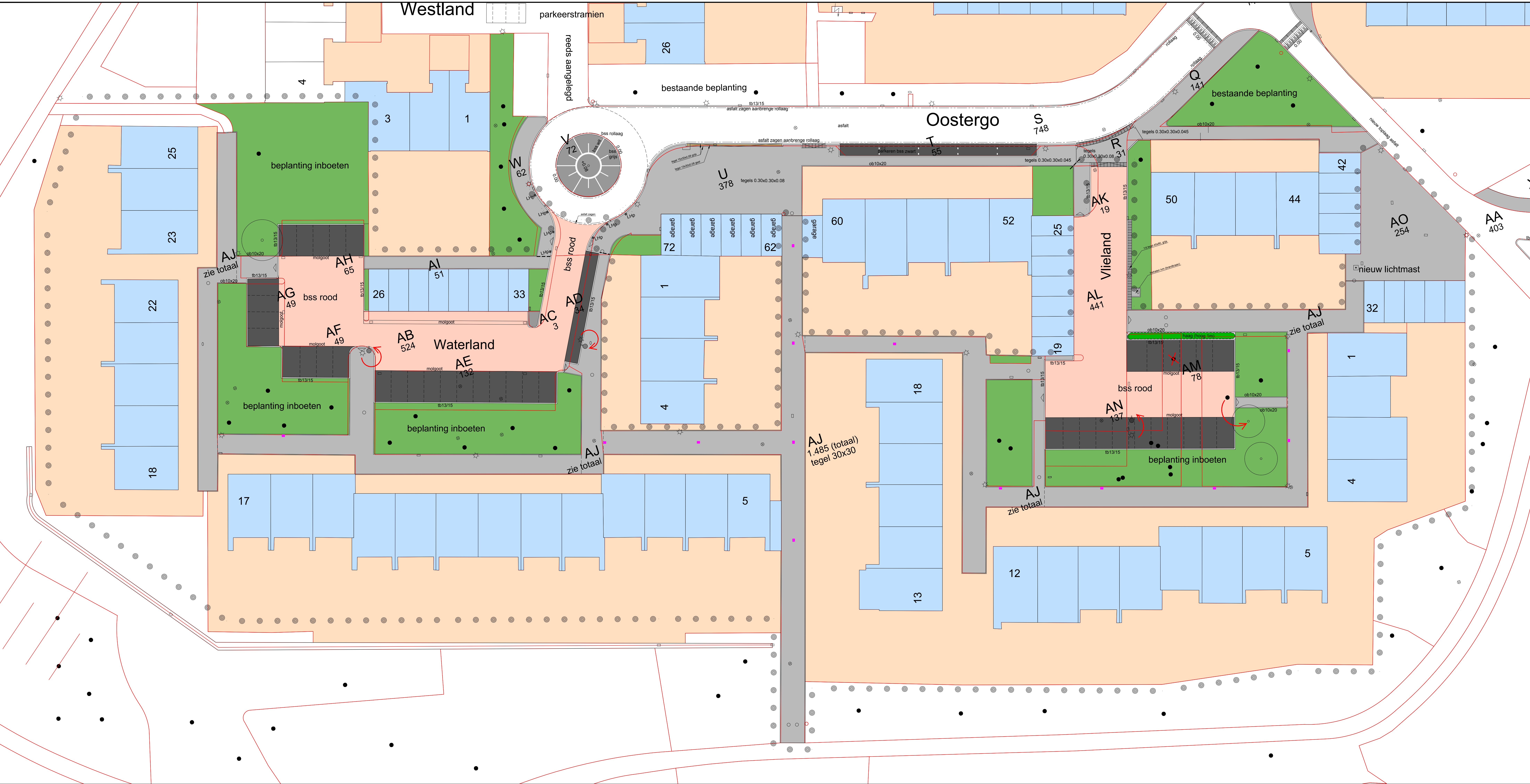
Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 078 - 14079
Fax 078 - 3468626

getekend: 27-02-2017
datum: 23-02-2017
schaal: 1: 200
gecontroleerd:
akkoord:
formaat: A0
volgnummer: ST/SO/PM/
bladnummer:
bestels nr. ST/SO/PM/
file:

Meerzicht (Vlieland/ Waterland)

Herinrichtingsplan (DO)

015. 170314 Herinrichtingsplan Waterland
Vlieland.pdf



Legenda (Waterland/
Vlieland)

- eigenterrein
- bestaande boom
- te kappen boom
- te planten/ verplanten boom
- vakbeplanting (bestaand)
- haagbeuk (Carpinus betulus)
- bss 210x105x80 rood
- parkeren, bss zwart met parkeer markering
bss wit hoh 2.50, bij groenvakken 2.70m

- voetpad tegels 0.30x0.30 grijs
- straatkolk 30x45
- lichtmast verplaatsen
- lichtmast (bestaand)
- werkgrens
- inritblokken (banden) 0.65x0.50
- oppervlakte materiaal gebruik
- kunststof Lankhorst palen
(1.40x0.15x0.15) zwart

- verlaagde band
- in/uit stapstrook tegels 40x60, grijs
- in rood bestaande situatie

Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)

5.1.2 E

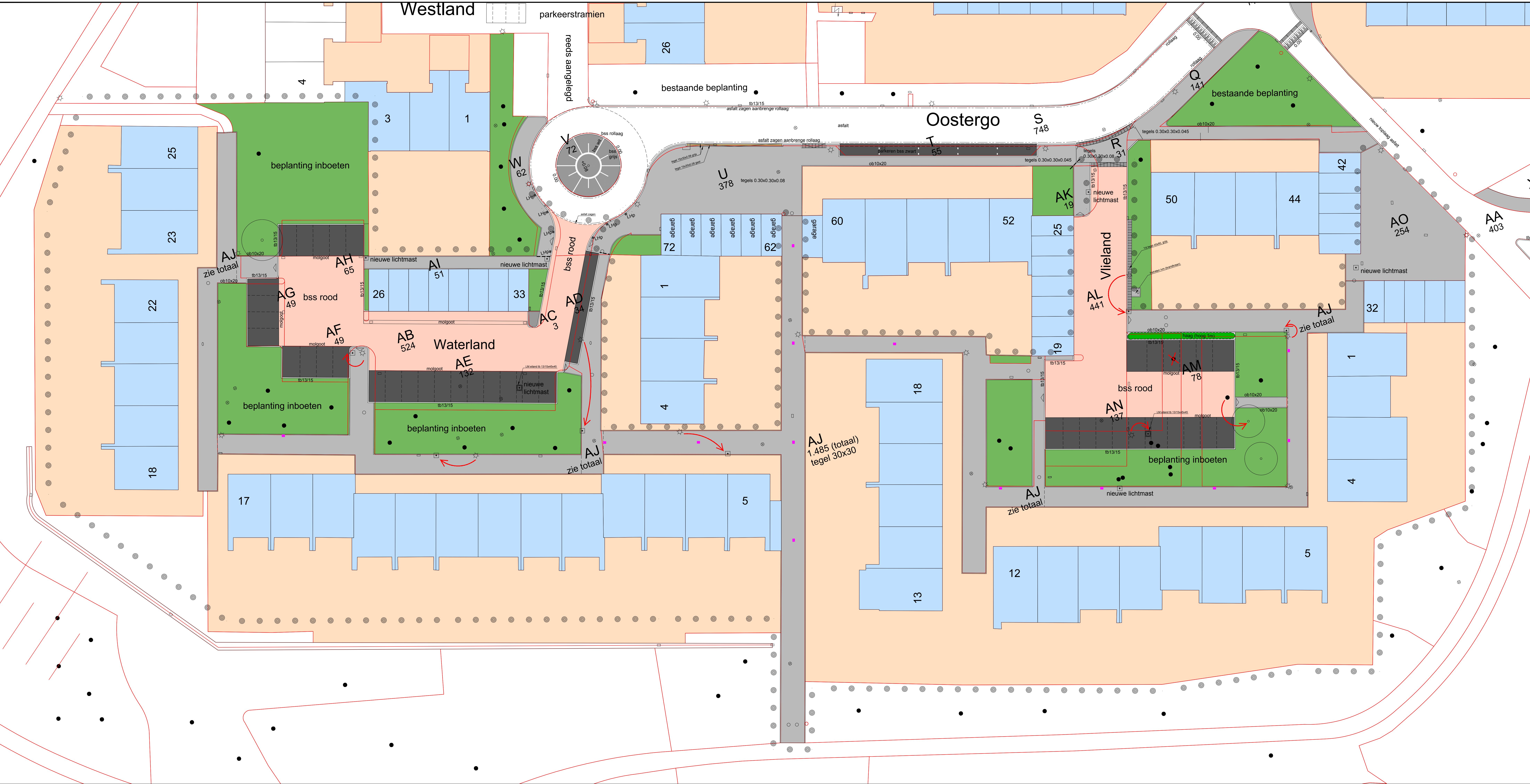
Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 079 - 14079
Fax 079 - 346826

getekend: 14-03-2017
gewijzigd: 23-05-2017
datum: 1: 200
gecontroleerd:
akkoord:
formaat: A0
volgnummer: ST/SO/PM/
bladnummer:
bestek nr: ST/SO/PM/
file:

Meerzicht (Vlieland/ Waterland)
Herinrichtingsplan (DO)

5.1.2 E

017. 170324 Herinrichtingsplan Waterland
Vlieland.pdf



Legenda (Waterland/
Vlieland)

- eigenterrein
- bestaande boom
- te kappen boom
- te planten/ verplanten boom
- vakbeplanting (bestaand)
- haagbeuk (Carpinus betulus)
- bss 210x105x80 rood
- parkeren, bss zwart met parkeer markering
bss wit hoh 2.50, bij groenvakken 2.70m

- voetpad tegels 0.30x0.30 grijs
- straatkolk 30x45
- lichtmast verplaatsen
- nieuwe lichtmast
- lichtmast (bestaand)
- werkgrens
- inritblokken (banden) 0.65x0.50
- oppervlakte materiaal gebruik

- kunststof Lankhorst palen
(1.40x0.15x0.15) zwart
- verlaagde band
- in/uit stapstrook tegels 40x60, grijs
- in rood bestaande situatie

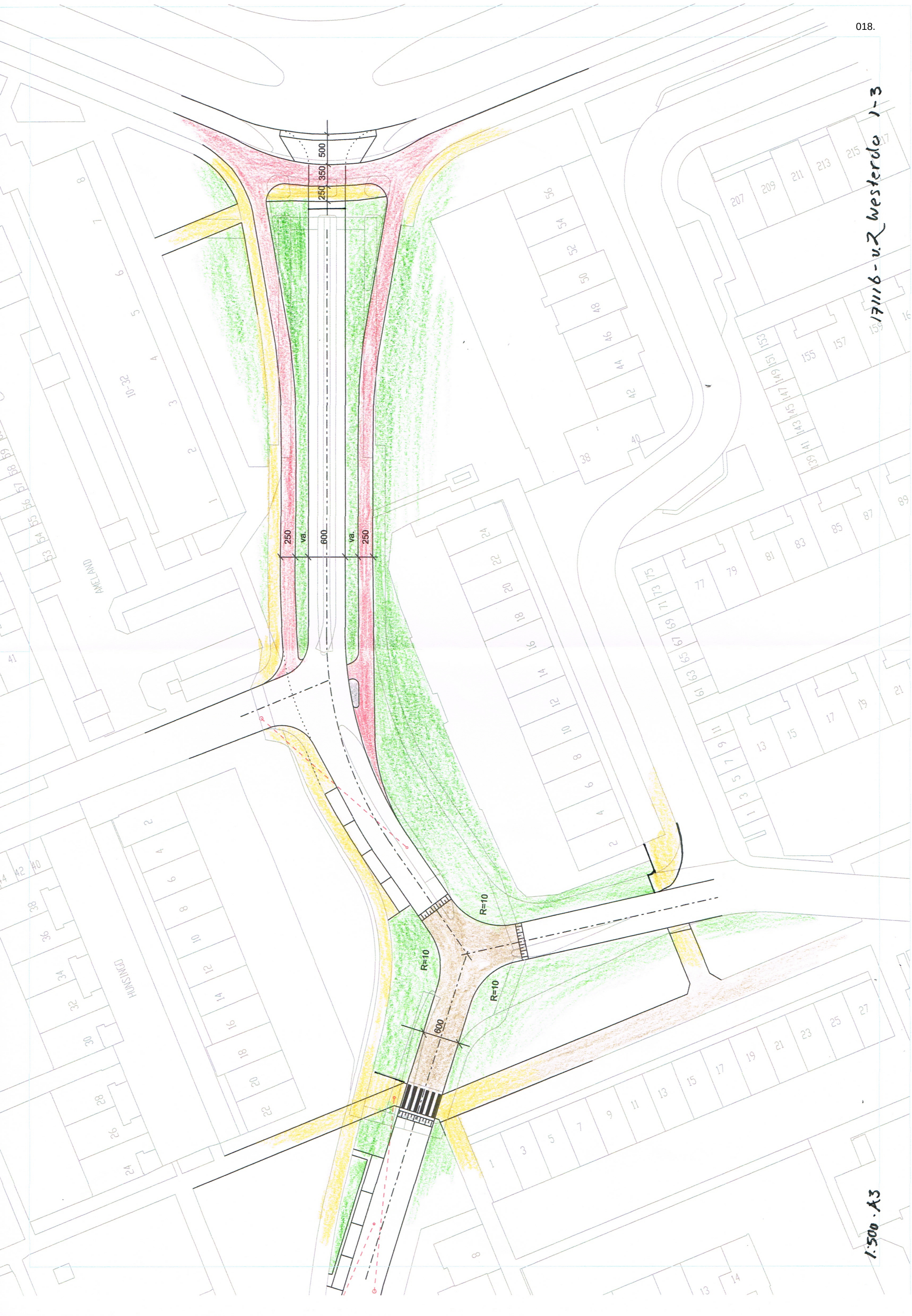
Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)

Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 079 - 14078
Fax 079 - 346826

getekend: 24-03-2017
gewijzigd: 23-02-2017
datum: 1: 200
gecontroleerd:
akkoord:
formaat: A0
volgnummer: STSOP/PM
bladnummer:
bestek nr.: STSOP/PM
file:

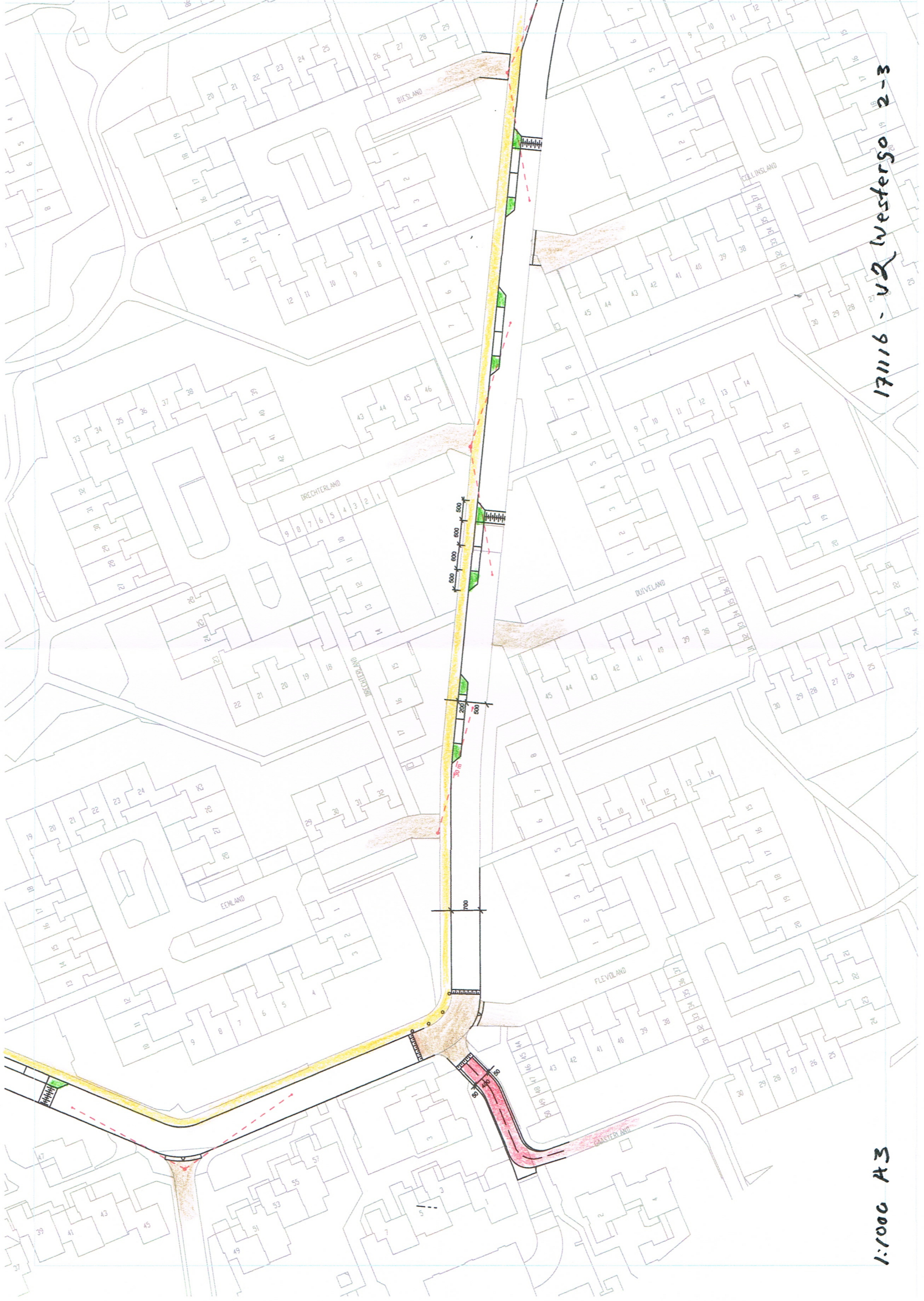
Meerzicht (Vlieland/ Waterland)
Herinrichtingsplan (DO)

018. 171119 schets verkeerskundig
Westergo Deel 1.pdf



171116-v.2 Westerde 1-3

1:500 - A3



171116 - v2 Westergo 2-3

1:1000 A3



171116 - v2 westerso 3-3

1:1000 A3

019. 18 02 08 bewonersbrief Westergo
2018.pdf

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Bezoekadres

Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres

Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum

08 februari 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

-

Onderwerp: uitnodiging voor informatieavond Westergo

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief nodigen wij u uit voor een informatieavond in verband met werkzaamheden in het kader van groot onderhoud aan de bestrating van de openbare ruimte aan de Westergo.

De avond vindt plaats op **donderdag 22 februari 2018** en wordt gehouden in het vernieuwde stadhuis.

De avond heeft het karakter van een inloopavond. U bent welkom **van 18.00 uur tot 20.00 uur**.

De inloop wordt gehouden bij **Forum café 1^e**, u kunt de ingang aan het stadhuisplein gebruiken en de verwijzingsbordjes volgen Forum Café 1^e.

De doelstelling van de avond.

Tijdens die avond kunt u kennis nemen van de geplande werkzaamheden en kunt u reageren op de plannen die de gemeente heeft voor het vervangen van de bestrating in de Westergo. Tijdens deze avond zijn medewerkers van de gemeente aanwezig om u persoonlijk te woord te staan.

De schets tekeningen zijn via de website van de gemeente Zoetermeer te zien:

www.zoetermeer.nl/westergo

Gevraagde reacties.

Wij vernemen graag of u de informatieavond wilt gaan bezoeken en zo ja, met hoeveel personen. Wij verzoeken uw aanmelding bij voorkeur vóór **15 februari 2018** door te geven op e-mailadres ProjectenStadsbeheer@zoetermeer.nl. Dat e-mailadres kunt u eveneens gebruiken wanneer u de informatieavond niet kunt bezoeken, maar wel een reactie wilt geven. U kunt in dat geval via dit e-mailadres ook melden als u in kennis wilt worden gesteld van de besluiten die na afloop van die avond worden genomen.

Wij nemen aan dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd en ontmoeten u graag op donderdag 22 februari a.s.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer,



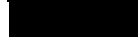
020. 18 02 22 inloop Westergo
tweekolommenstuk versie 2.0.pdf

Verslag informatieavond Westergo te Zoetermeer

informatie(inloop)avond op 22 februari 2018 van 18.00 en 20.00 uur – gemeentehuis Zoetermeer-
Forum Café 1^e

5.1.2.E

Aanwezig namens de gemeente:

 (ontwerper openbare ruimte gemeente)
 (technisch specialist beheer, verkeer en parkeren gemeente)
 (projectleider gemeente)

Inleiding:

In het gemeentehuis was er op donderdag 22 februari tussen 18.00 en 20.00 uur gelegenheid om kennis te komen nemen van de werkzaamheden in het kader van grootonderhoud van Westergo. Vragen konden gesteld worden aan de aanwezige medewerkers. Ook was er gelegenheid de vragen opmerkingen en wensen op een reactieformulier te vermelden. Deze reacties zijn hieronder vermeld en van een reactie voorzien.

Op de informatieavond heeft u uw wensen naar aanleiding van de gemeentepannen om groot onderhoud aan de verhardingen te verrichten conform de gepresenteerde tekeningen kenbaar gemaakt. We hebben uw reacties geanonimiseerd weergegeven en de beantwoording in de kolom erachter getypt.

Vervolg:

De verzamelde reacties worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp en de tekening en het verslag worden hiervan geplaatst op de website www.zoetermeer.nl/westergo

	Reactie op reactieformulier op per e-mail	Reactie van gemeente
	Westergo	
1	Na het bekijken van de concepttekening betreffende groot onderhoud Westergo heb ik het verzoek of het mogelijk is de bestrating in het straatje gelegen aan de woningen Hunsingo 70 t/m 100 in het plan op te nemen. De grindtegels in het betreffende straatje dateren uit 1972 en zijn dermate verouderd en verzakt dat er bij regenval diverse plassen ontstaan.	De verharding (grindtegels) aan de Hunsingo 70 tot en met 100 worden nog niet op korte termijn vervangen omdat de verharding nog aan de gestelde kwaliteit eisen voldoen. Zodra er werkzaamheden in het programma voorzien zijn wordt dit meegenomen.
2	Maar ik heb toch nog 1 verzoek, betreffende het aanleggen van verkeersdrempels. Graag zag ik er ook 1 op de hoek met de Hunsingo. Ook al kom je daar van rechts (Hunsingo), links (Westergo) neemt daar altijd voorrang. En een verbod om bestelbusjes te parkeren op het, op die hoek gelegen parkeerterrein, zal de verkeersveiligheid 100% ten goede komen.	Deze opmerking verwerken we in het voorlopig ontwerp. Het voorstel wordt een kruispuntplateau op deze locatie te maken. De voorrangssituatie veranderd daar niet maar bestuurders worden extra geattendeerd. Volgens de APV (Algemene plaatselijke verordening Zoetermeer) Artikel 5:7 Parkeren van grote voertuigen geldt: <i>Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter en/of een hoogte van meer dan 2,4 meter op de weg te parkeren elders dan op een door het college aangewezen plaats. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 07.00</i>

	Wat nog mooier zou zijn is het volgende: Leg op de kruising Westergo met het Oostergo een mini rotonde aan, met in het midden een verhoging, waar personenauto's niet, maar vrachtwagens wel overheen kunnen. Dan is het meteen duidelijk, wie er voorrang heeft. Fieters die nu van het Westergo het Oostergo passeren, kunnen dan niet meer "platgereden" worden, door linksaf slaande "blinde" automobilisten! Ze rijden daar als idioten, om hun kind(eren), zo snel mogelijk naar school te brengen. Ondanks dat het een 30km gebied is. Maar u kunt dan wel zeggen, dat de gemeente er niet is om verkeersdeelnemers op te voeden, maar als de weg situatie er op wordt aangepast, zodat asociaal verkeersgedrag niet mogelijk is, zou het al een stuk beter gaan. Wat ik op de schets niet goed kan zien is het volgende: komt er aan de kant van het Fivelingo, op de Westergo ook een voetpad met een naast gelegen fietspad?	<i>tot 20.00 uur. Het college kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.</i> Het aanleggen van een rotonde in een 30 km/h inrichtingsgebied is ongebruikelijk. In het landelijk concept 'duurzaam veilig wegverkeer' wordt er vanuit gegaan dat op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur (erftoegangswegen) sprake is van gemengd verkeer en dat houdt in dat ook fietsers op de rijbaan fietsen. Met het ontwerp dat nu is voorgesteld wordt voor elke weggebruiker duidelijk dat het een weg met een max. snelheid van 30 km/uur is. De huidige weginrichting straalt nog uit dat er 50 km/uur mag worden gereden, dat komt mede omdat er op het eerste gedeelte een vrij liggend fietspad ligt en een middenberm tussen de rijstroken. Om de snelheid in woonwijken te beperken willen wij met de nieuwe inrichting van Westergo verder gaand benadrukken dat er niet harder dan 30 km/uur mag worden gereden op erftoegangswegen. Dat er in het ontwerp parkeervakken op of langs de rijbaan zijn gesitueerd past in het concept voor erftoegangswegen. Hiermee volgen we ook de aanbevelingen van het CROW, dat is een landelijk kennisplatform voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom waar gemeenten zich aan conformeren. Met het oog op de verkeersveiligheid streven wij naar een uniforme weginrichting. Wanneer wordt afgeweken van de aanbevelingen kan dit leiden tot onduidelijkheid en verwarring bij de weggebruiker en schadeclaims bij de gemeente. Het schetsontwerp voorziet in een voetpad aan de oostzijde van Westergo, hetgeen nu niet aanwezig is. Het ontwerp voorziet niet in een vrij liggend fietspad omdat vrij liggende fietspaden passen bij de inrichting van een 50 km/h gebied zoals gebieds ontsluitingswegen.
3	Gaarne zie in het plan opgenomen dat de nieuw aan te leggen verkeersdrempels, minder steil gebouwd worden dan zoals de huidige. Want, zelf als je er in de huidige drempels zeer langzaam overheen rijdt, krijgen de schokbrekers en banden een behoorlijke klap.	Er worden standaard betonnen drempелеlementen toegepast conform de CROW eisen voor 30km/h inrichting. De blokken hebben een lengte van 1,75 m en aan de zijkanten afgerond (soort kussen model) zodat er circa 50 cm ruimte is voor de fietser om aan weerszijde langs de drempels te rijden. Zie bijgevoegde afbeelding figuur 1

		onderaan dit verslag voor een vergelijkbare situatie. Daar waar voetgangers kunnen oversteken verlagen we de banden.
4	Ik heb echter wel enkele opmerkingen. Ter introductie: ik heb jarenlang in het bestuur gezeten van de kopersvereniging LANDGOed, een vereniging die is opgericht toen Vestia de huurwoningen in de Landen- en GO-buurt ging verkopen. Ik was o.m. belast met verkeers-vraagstukken. De situatie rond Hunsingo, Westergo en Oostergo is al jaren een punt van zorg. Het betreft hier een 30 km-zone, maar in de praktijk zijn het racebanen. De drempels die er liggen, ook na herbestrating van Oostergo zijn een lachertje; hoe harder je ze neemt, des te minder last heb je er van. Dat geldt ook voor de Hunsingo. Men heeft voorrang op Beveland, Ameland en zelfs op Westergo. Dus het gas gaat er meteen al flink op. De kruising Westergo - Hunsingo blijft voor verwarring zorgen. Er zijn nog altijd automobilisten die, van links komend, menen voorrang te hebben op Hunsingo. Bij de herindeling van Oostergo, enige tijd geleden, heb ik ook aangedrongen op een duidelijker kenbaar maken van de 30 km. Dat is niet zo moeilijk. Er zijn voorbeelden genoeg in Zoetermeer waar 30 km. wordt afgedwongen door echte drempels, inhammen etc. Ik denk aan de wegen rond het winkelcentrum Oosterheem, de Julianalaan en de Zegwaartseweg. De drempels die er nu liggen zijn te laag en liggen te ver uit elkaar. Datzelfde zie ik ook weer terug op de schets Westergo. Komt men via de Berglaan op de Westergo, dan wordt nergens duidelijk dat men een 30 km-zone binnenrijdt! Kortom, ik pleit (nogmaals) voor duidelijkheid op Oostergo, Westergo en Hunsingo. Waarom bijvoorbeeld op Oostergo en Westergo niet aan weerszijden een duidelijk gemarkeerde fietsstrook? Er ligt nu een fietsstrookje van enkele meters aan het begin van Westergo. Dat komt de verkeersveiligheid ten goede.	Zie antwoord bij vraag 3 voor de drempels die aangelegd gaan worden. Zie antwoord bij vraag 2. Dit deel van de rijbaan is vrij overzichtelijk maar we stellen voor 30 km/h symbolen op de rijbaan aan te geven als extra attentie waarde. Zie antwoord bij vraag 2.
5	Er is nog steeds sprake van parkeerproblematiek rond de koepelwoningen. Nu er toch van alles op de schop gaat, stel ik het volgende voor. Verleg het bruine gedeelte op het schetsontwerp van het Gaasterland wat meer naar rechts. Dat gaat ten koste van de betegelde strook voor de garages. Dat is geen probleem, omdat deze strook (ca. 6 meter breed) nagenoeg door niemand wordt gebruikt. De groenstrook links	Dit is een behoorlijk ingrijpende wijziging van de huidige inrichting. We nemen de overweging mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

	kan dan worden benut door er (schuine) parkeerplaatsen aan te leggen.	
6	Uit de tekening maak ik op dat er een aantal verkeersdrempels wordt bijgeplaatst, in het rechte stuk na de Y-splitsing met de Oostergo en de bocht bij Flevoland. Ik juich dit van harte toe. Er wordt op dit deel van de Westergo namelijk veel te hard gereden. Die snelheid MOET eruit.	Dank voor uw positieve reactie.
7	Hierbij maken wij bezwaar tegen de plannen, zoals nu opgetekend in het schetsontwerp 20180208. In deze schets staan 9 verkeersdrempels, waarschijnlijk bedoeld om de snelheid van auto's te minderen. Echter het effect daarvan is voor de bewoners langs de Westergo zeer nadelig: 1. Het stoppen-optrekken gedrag van auto's verhoogt de uitstoot van luchtvervuilende stoffen; 2. De ruggen van fietsers worden zwaar belast bij elke drempel; 3. De auto's ondervinden schade van het op en neer gaan over de drempels; 4. De Berglaan zal meer gebruikt worden om de Westergo te vermijden. Wij verzoeken u om aan deze bezwaren tegemoet te komen. Overigens betwijfelen wij de noodzaak tot zo'n forse ingreep. Er is een 30 km beleid, waar wij nauwelijks overtreding waarnemen. Daarbij zijn er genoeg bochten en al twee zéér hoge drempels in de Westergo aanwezig, waardoor de weggebruikers vanzelf vaart minderen. U zou nog in overweging kunnen nemen om de drempels glooiender en niet zo hoog te maken.	Het schetsontwerp voldoet aan de inrichtingseisen van om de ongeveer 70-75 meter een drempel. In de verdere uitwerking naar het voorlopige ontwerp nemen wij deze opmerking mee. U kunt in de andere antwoorden lezen dat enkele drempels anders worden en of vervallen. De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee. Zie ook het antwoord bij vraag 3.
8	Ik mis eigenlijk een soort snelheidsbeperkende maatregel op de kruising Hunsingo/westergo. Er wordt erg hard de kruising over gereden, waarbij niet naar het verkeer van rechts wordt gekeken. Het is een 30km zone, maar het gas gaat open zodra men de meerzichtlaan af is. Regelmatig heb ik daar bijna ongelukken gezien en meegemaakt. Mogelijk dat er een drempel, of een bord kan worden geplaatst.	Zie antwoord bij vraag 2.
9	Ik heb het schetsontwerp ingezien en ziet er heel mooi uit, hopelijk dat dit het verkeer ter plaatse veiliger maakt, met name het oversteken voor schoolkinderen. Wat mij wel erg verbaasde is dat er op de Meerzichtlaan (kruispunt met Westergo) niets is veranderd terwijl het verkeer daar juist beter geregeld zou moeten worden. Er zou juist ook hier zoals bij de water en bergenbuurt een rotonde moeten komen, het verkeer wordt juist hier in spitsrijd zodanig gestremd doordat autos uit de wijk niet kunnen oversteken, hierdoor ontstaan voor fietsers en voetgangers gevaarlijke situaties.	Dank voor uw reactie. De Meerzichtlaan is nu functioneel ingericht, een rotonde past niet qua inrichting binnen een 30km/h inrichting.

	Een rotonde zou het verkeer beter en veiliger geleiden.	
10	Helaas hebben wij niet de gelegenheid om donderdag 22 februari bij de inloopavond aanwezig te zijn. Wel zijn we blij dat er wordt nagedacht om het een stuk veiliger te maken, al denk ik niet dat al die drempels nodig zijn. De meeste automobilisten die helaas te hard rijden zijn meestal de bewoners van de bergenbuurt die erg graag naar huis willen. Dus drempels tussen Munnikenland en Berglaan zijn denk ik harder nodig en daar is helaas niks op bedacht. De andere knelpunten waar wij dagelijks tegen aanlopen hebben jullie naar ons idee goed opgelost. Enige grote minpunt zijn toch echt die vele drempels die wij dagelijks meerdere keren op een dag zouden moeten nemen. Dit is tenslotte ook slecht voor het milieu dat constant remmen en optrekken en slecht voor de auto's. Voor de fietsers is het ook niet veel beter. Wij hebben niet echt het idee dat er heel veel te hard gereden wordt. Hooguit een enkeling maar dat kan overal gebeuren. Graag worden wij wel op de hoogte gehouden over het hele plan.	Het is correct dat in het schetsontwerp geen drempels op dit deel zijn aangeven. Zie verder het antwoord bij vraag 4. De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee. Dat is uiteraard mogelijk. Wij sturen dit verslag huis aan huis rond en daarna plaatsen wij verdere informatie op de website: www.zoetermeer.nl/westergo
11	Helaas ik donderdag avond niet aanwezig zijn bij de uitleg omtrent de veranderingen aan de Westergo. De avond voordat de voorjaarsvakantie op de meeste basisscholen begint, is mijn inziens ook niet de meest handige avond om zo'n belangrijk onderwerp te bespreken. Vanzelfsprekend heb ik naar het ontwerp gekeken. De eerste en meest belangrijke vraag dit ik momenteel heb is : Waarom? Behoudens de twee onoverzichtelijke kruisingen van het Kennemerland-Westergo en Gaasterland-Westergo, is de Westergo een prima veilige weg waar volgens mij zelden te hard gereden wordt en weinig tot geen ongevallen gebeuren. Momenteel liggen er 3 verkeersdrempels op de Westergo. Deze verkeersdrempels zijn nu al buitensporig hoog. Nagenoeg iedereen die voor de eerste keer onze woning aan het Montferland bezoekt spreek zijn verontwaardiging uit over de enorme hoogte van de drempels. Ook met de caravan is het geen pretje om over de Westergo te rijden. In uw ontwerp zie ik dat ik op de Westergo ZEVEN drempels moet passeren om naar onze straat te komen. Ik vind dat buiten proportioneel. De Westergo leent zich helemaal niet om hard te rijden. Met zijn vele kruisingen en scherpe bochten hebben deze drempels dan ook geen toegevoegde waarde. Daarnaast zie ik dat u basaltkeien wilt neerleggen voor een zogenoemde rammelstrook. Ook hier zie ik de toegevoegde	Wij hebben getracht juist voor de vakantie deze avond te organiseren. De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee. Zie antwoord bij vraag 3. Deze rammel strook komt voort uit de benodigde draaicirkels voor vrachtverkeer en hulpdiensten (zoals blusvoertuig en

	waarde niet van in. Het is daadwerkelijk het saaiste stukje van Zoetermeer, er gebeurt niets. Waarom zulke vergaande maatregelen? Zoals ik al eerder heb aangegeven vind ik het jammer dat ik er morgenavond niet bij kan zijn. Graag maak ik met u een andere afspraak om het ontwerp te bekijken en te bespreken. Ik hoop dat u in de tussentijd de moeite wilt nemen om zelf fysiek eens naar de Westergo te gaan om daar de verkeerssituatie te bekijken. U zult zien; het ontwerp van pak weg 50 jaar geleden is helemaal zo gek nog niet, het heeft al die tijd prima voldaan.	ladderwagen) en sluit aan op de inritelementen. In principe hoeft een auto hier niet overheen te rijden. Uw opmerkingen nemen wij uiteraard mee bij de uitwerking naar het voorlopig ontwerp. Dat ontwerp plaatsen wij t.z.t. op de website www.zoetermeer.nl/westergo Wij zijn wel van mening dat de straat destijds is ingericht als 50 km/h gebied met de daarbij behorende inrichting en die wijken af van de inrichtingseisen aan een 30 km/h straat.
12	Uit de concept herinrichtingsschets blijkt dat fietsers komende vanaf de Hunsingo, en die via de Westergo naar de Meerzichtlaan gaan, tot aan de kruising met de Meerzichtlaan over de weg moeten gaan rijden. Dit lijkt mij een bijzonder slecht plan. Momenteel hebben fietsers nog een eigen 'afslag', danwel oprit, waardoor zij redelijk veilig op het fietspad langs de Meerzichtlaan kunnen komen, danwel op de Westergo in kunnen voegen. Zoals u ongetwijfeld (c.q. hopelijk) weet wordt op de drempel bij kruising Westergo/Meerzichtlaan met enige regelmaat een (langs de Meerzichtlaan rijdende) fietser geschept door een onoplettende automobilist. Het lijkt mij dan ook bijzonder fietser-onvriendelijk om hen de veiligheid die de aparte rijstroken bij de kruising thans bieden te ontnemen. Hopelijk komt u op dit gevaarlijke voornemen terug. In dat kader leiden ook de geplande versmalling van de rijbaan, het verwijderen van de middenberm en de 17 optionele parkeervakken in mijn ogen tot een verhoogd risico voor fietsers. De gemeente moet een dergelijk risico niet willen nemen. Zoals ik in een eerdere melding (meldnummer 257279) aangaf dient de fietsende jeugd de wijk te verlaten rond de tijd dat de ouders van kinderen op de Piramide hen met de auto naar school brengen. Veel te vaak rijden deze ouders flink te hard en geven geen voorrang aan (vanuit de Hunsingo) van rechts komend verkeer. Het is in mijn ogen onverantwoord om de jeugdige fietsers uit dit deel van de wijk nog meer tussen dit gehaast en onoplettend verkeer te dwingen. Ik ga ervan uit dat de gemeente belang hecht aan de veiligheid van de jeugd, en hier bij de herinrichting (in tegenstelling tot het thans voorliggende plan) alsnog rekening mee zal houden. Het zou de gemeente echter ook sieren als hier na meerdere meldingen ook eindelijk eens handhavend en verbaliserend opgetreden zal worden. Ook de geplande vreemde scherpe knik in de Westergo (ter hoogte van de kruising met de	Zie antwoord bij vraag 2. Dit betreft ons inziens een flauwe bocht die bij een 30 km/h inrichting geen probleem zal vormen. Mede door een kruispuntplateau op de kruising Westergo-Hunsingo te realiseren en door de rijbaan te versmallen word de snelheid geremd.

	Hunsingo) lijkt mij het heroverwegen waard. Gezien het rijgedrag op de Westergo, en het genoemde gebrek aan handhaving daarop, lijkt het mij slechts een kwestie van tijd voordat iemand rijdende op de Westergo richting de Meerzichtlaan deze knik niet geheel volgt en daarbij op tegemoet komend verkeer botst. Ik vertrouw erop dat u de veiligheid van (wijk)bewoners voorop stelt, en de herinrichtingsplannen en zo mogelijk het handhavingskader afstemt op de realiteit van de huidige verkeerssituaties. Het thans voorliggende plan lijkt qua veiligheid een stap in de verkeerde richting.	Uw opmerkingen nemen wij mee in de verder uitwerking naar het voorlopige ontwerp.
14	Behoud van mijn inrit. Mijn inrit ontbreekt. Graag mijn inrit alsnog intekenen. Westergo 25.	Deze passen we aan in het voorlopige ontwerp.
15	Zicht op auto's komende vanaf Ameland is slecht. Daardoor conflicten.	Dit valt feitelijk buiten onze werkgrens. BUITEN KIJKEN!!!
16	Kruising Westergo-Oostergo vlakgrasvlakken beter korthouden. Fietspad met kruising Meerzichtlaan op Westergo blijven handhaven.	De beheerder attenderen wij op dit feit.
17	Slecht doordacht: ONVEILIG. 1. Ca. 15 jaar geleden zijn mede op verzoek van brandweer verkeersdrempels verwijderd i.v.m. de aanrijtijd. Nu komen er 9 drempels... onveilig voor bewoners "wandelgebied" koepeltjeswijk. 2. Drempels voor inritten Munnikenland, Kennemerland en Montferland zijn onnodig. Leg desnoods een drempel tussen Bergenbuurt en ingang Monnikenland t.h.v. waterplas. 3. Geen rummelstroken (5x) in doorgaande fietsroute Westergo (Gaasterland – Meerzichtlaan). 4. "Oversteek" en drempel bij Westergo 45 geeft verstoring van de leefomgeving. Er steekt niemand over op dit nergens uitkomende pad. 5. Let op: Beschermd stadsgezicht m.b.t. handhaven speciale bestrating. 6. Versmalling Westergo aansluiting – Meerzichtlaan geeft nog meer file de wijk uit. Nu regelmatig wachtrij 10 auto's – ca. 5 min vertraging. Gelijktijdig links- en rechtsaf kunnen is noodzaak. 7. De allure van een fraaie, ruime en veilige Westergo wordt door versmalling en geparkeerde auto's ernstig aangetast. 8. Huidige drempels zijn niet passeerbaar voor lage auto's die "schuin" als een "krab" de drempels nemen.	In een verblijfsgebied (30 km/h) zoals Westergo worden drempels toegestaan zoals in andere wegen in Zoetermeer. Bij de uitwerking naar het voorlopige ontwerp willen wij de kruispunten met Munnikenland, Kennemerland uitvoeren middels een kruispuntplateau. Zie antwoord bij vraag 11. Bij de uitwerking naar het voorlopige ontwerp willen wij dit kruispunt met Kennemerland uitvoeren middels een kruispuntplateau. Daar houden we rekening mee. Zie antwoord bij vraag 2. Zie antwoord bij vraag 2. Zie antwoord bij vraag 3.

	9. Geen parkeren langs Westergo. Is niet nodig. Indien wel, dan elektrische auto's. 10. Bestrating landenbuurt (wandelpaden) aanpakken! 11. Overweeg om de gemeentegrond tegenover de parkeergarage Kennemerland te gebruiken voor parkeerstroken i.p.v. parkeren langs de Westergo.	Deze wijzing wordt meegenomen bij uitwerking van het voorlopige ontwerp. Delen van bestrating in Montferland, Gooiland staan als herstraten in de planning voor 2018/2019. Drechterland staat als klein onderhoud incidenteel voor 2021 op de planning. Deze strook is in gebruik bij bewoners en navraag leert dat voor delen een bruikleenovereenkomst is aangegaan met de gemeente en bied daarmee geen oplossing. N.a.v. de infoavond en de ontvangen reacties is besloten <u>geen extra parkeerplaatsen</u> langs Westergo aan te leggen. In de praktijk kan er aan de zijde van het trottoir geparkeerd worden mocht dat noodzakelijk zijn in de praktijk. Aan de groenzijde zal een parkeerverbod worden ingesteld.
18	1. De Koepeltjeswijk is oorspronkelijk aangelegd m.b.v. een landschapsarchitect en uitgevoerd door de firma Graphoud onder het z.g.n. Basis Groen plan. D.w.z. tuinen en bestrating werden basis aangelegd met gedeeltelijk siersteenbestrating met patronen van tegels en klinkertjes (hiervoor is door de eerste bewoners ook extra voor betaald). Zeker in het kader van de wijk als gemeentelijk beschermd stadsgezicht is het belangrijk dat bovenstaande gehandhaafd blijft. 2. Huidig uitlooppad op hoek Westergo – Kennemerland bij nr. 45 handhaven en niet verplaatsen richting Westergo. 3. Let op voor voldoende ruimte op hoek Westergo – Kennemerland voor klike opstelplaats. 4. Geen parkeerhavens langs Westergo: liggen te ver van de woningen en geeft ook een onrustig beeld. 5. Insteekhavens hoek Westergo/Kennemerland laten vervallen!	Dit wordt extra onder de aandacht gebracht bij de beheer afdeling om hier rekening mee te houden. Deze wijzing wordt meegenomen bij uitwerking van het voorlopige ontwerp. Deze opmerking wordt meegenomen bij uitwerking van het voorlopige ontwerp. Tevens laten we een van de drie nieuwe getekende p-plaatsen vervallen. De reacties over extra parkeerplaatsen zijn tegenstrijdig en veelal negatief. Daarom is besloten geen extra p-plaatsen in de verder uitwerking van het ontwerp mee te nemen. Zie ook antwoord bij vraag 11.
19	Het is inderdaad te hopen dat het door de versmalling en meer drempels er niet harder dan 30 wordt gereden. Helaas is m'n kat door het harde rijden aangereden en overleden. Die parkeerplaatsen lijken mijn niet echt nodig. Ik heb geen kritiek op dit ontwerp, maar wel over 'n andere kwestie. Vorig jaar heb ik 'n onveilige plek door gegeven (n.a.v. oproep in streekblad). Namelijk het fietspad vanuit Meerzicht, tunneltje door (Leiwater) langs spoor Randstadrail naar station Driemanspolder. Aangezien ik daar 2x per dag fiets voel ik mij vooral in de winter onveilig aangezien daar geen verlichting is. 3 lantaarnpalen zou al erg helpen. Nu heeft de gemeente het "opgelost" door hele kleine led	Deze opmerking valt buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht. Via de website: https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-meldingen-en-klachten_41184/

	lampjes in de weg te maken, waarvan de helft er alweer uit zijn. Ik hoop zeker dat u ook hier aandacht aan wil geven.	
20	Attentie voor situatie Meerzichtlaan en Westergo. Zowel linksaf vanaf Meerzichtlaan als rechtsaf moet echt duidelijker de fietsoversteek voetganger worden verbeterd. 1. Veel meer licht 's avonds – winter. 2. Ledlicht op paden als fietservoetganger nadert. Voorbeeld Wijk ter wijde Leidse Rijn Utrecht. Voorbeeld op formulier Terwijde Utrecht. Ledverlichting op fietspad. Betreft kruising parkzichtlaan -van den Broekstraat naast sportpark paperclip. 3. Parkeren op rotonde Hensingo rechts bij water. Periodiek onderhoud a.u.b. Bewoners 70 t/m 100 Hensingo moeten gebruik maken van strook. 4. Veel modder en verwaarlozing leidt er toe dat hondenbezitters hond uitlaten. 5. Bord verboden voor honden uitlaat! plaatsen.	De verlichting voldoet aan de standaard eisen die gesteld worden aan de openbare verlichting. Vooralsnog is er geen beleid om dit in te voeren. Zie antwoord bij vraag 01. Deze opmerkingen vallen buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht. https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-meldingen-en-klachten_41184/
21	Hensingo tegels in straatje 70 t/m 100 zijn zeer verouderd. De tegels dateren uit 1972 en zijn dermate verzakt dat er bij regenval diverse plassen ontstaan. De wens van de bewoners in het betreffende straatje is of de bestrating in het plan Westergo meegenomen kan worden.	Zie antwoord bij vraag 01.
22	Bij bezoek aan gemeentehuis bleken de plannen gewijzigd! Dus zeer verwarrend! Minder verkeersdrempels, maar hoek Berglaan/Westergo afsluiten met beweegbare verkeerszuilen.	De wijziging betrof het weglaten van de gearceerde delen van tuinen waarvoor een bruikleenovereenkomst is vastgelegd. Hier zijn namelijk wel kabels en leidingen van nutsbedrijven gelegen en gemeentelijk riolering. Vooralsnog hebben wij geen werkzaamheden in deze delen voorzien maar in de toekomst is dat nooit uitgesloten.
23	De tekening is onduidelijk voor wat betreft de geplande acties. Het leek vergaande gevolgen te hebben maar dat bleek allemaal onjuist. Drempels: liever niet; minder en niet te hoog.	Zie antwoord bij vraag 22. Deze opmerking nemen we mee bij verdere uitwerking van het ontwerp.
24	Het eind van Westergo afsluiten voor de bergenvijk, zodat hun eigen ingang moeten gebruiken (deze weggebruikers rijden te hard). Controleren op snelheid door politie. Inzetten van flitspalen en of smileyborden om weggebruikers te stimuleren zich aan 30 km per uur te houden. We hebben goede hoop dat de drempels te hard rijdend verkeer tegenhoud.	Westergo betreft een wijkontsluitingsweg die ook voor hulpdiensten noodzakelijk is en kan derhalve niet afgesloten worden. De prioriteiten van de werkzaamheden /activiteiten van de politie kunnen wij niet bepalen. Middels de nieuwe inrichting achten wij deze maatregelen niet meer noodzakelijk. Dank voor uw vertrouwen.
25	Op Westergo de 3 parkeervakken ter hoogte van de waterpartij + stoep absoluut overbodig!	Zie antwoord bij vraag 17.

	Asfalteren van 't pad langs waterpartij overbodig, liever een snipperpad.	Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets.
26	Behoud groen; geen extra parkeerplaatsen in de Westergo – koepeltjeskant. Versmallen weg is afdoende, geen extra drempels Westergo (koepeltjes deel)	Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 7.
27	S.v.p. Oostergo niet smaller maken. De middenstukken laten zitten omdat t er vaak erg druk is en juist om de bocht/in de bocht Westergo/Oostergo/Fivelingo 't vaak onveilig is. Dan helpen de tussenstukken wel.	Zie antwoord bij vraag 2 en 7.
28	Aanpassing kruising Westergo en Meerzichtlaan is erg gevaarlijk en onoverzichtelijk. Westergo wordt te smal; er moet ruimte zijn voor 2 auto's + fietsers aan beide zijden.	Zie antwoord bij vraag 2.
29	Behoud groene karakter van koepeltjesbuurt. Autoluw houden van beschermd gezicht van koepeltjesbuurt. Behoud vuilnisophaalplaats bij Westergo. Schrappen parkeerplaatsen bij Westergo 23, naar Westergo 25-23 (daar staan vaak verkeerd geparkeerde auto's) of naar stuk tussen Munnikenland en Berglaan (dat kan parkeerdruk Munnikenland ontlasten). Geen extra drempels, eerste bezien hoe versmalling van weg uitpakt voor rijgedrag (drempels zijn ook gevaarlijk voor fietsgedrag).	Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 7.
30	Op de Westergo ter hoogte van de waterpartij de 3 parkeervakken + stoep absoluut overbodig. Bezwaar tegen de 3 parkeervakken ter hoogte van Westergo nummer 23. Behoud van de groenstrook over de gehele lengte ter hoogte van Westergo 23 + smaller voetpad. Parkeergelegenheid overbodig, parkeerdaken in de wijk bieden ruim voldoende ruimte. Voetpad op tekening ter hoogte van Westergo 23 te breed op de tekening. Bestrating stoeptegels + klinkers! Volgens de architectuur van de wijk. Asfaltpad langs de waterpartij overbodig, snipperpad kan, behoud van groen. Bij begin van de Westergo geen ruimte gelaten voor fietsers. Geeft gevaarlijke situaties voor de scholieren en jeugd die naar de sportvelden rijden. Fietspad aan beide richtingen behouden. Dit geldt tevens voor de parkeervakken bij ontsluiting Meerzichtlaan/Westergo, is heel gevaarlijk. 3 parkeerplaatsen langs de weg bij Gooiland overbodig.	Zie antwoord bij vraag 17. De groenstrook wordt geheel behouden, p-vakken leggen we niet aan er komt zelfs iets meer groen door versmallen rijbaan. Trottoir brengen we terug conform huidige situatie. Zie antwoord bij vraag 17. Trottoir bij huisnummer 23 brengen we terug conform huidige situatie. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. Zie antwoord bij vraag 2. Deze parkeervakken vervallen in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Deze parkeervakken vervallen in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Zie antwoord bij vraag 17.

31	Graag minder drempels. Van 3 naar 10 is veel. Voor fietsers is het nu af en toe al onveilig. Door de weg smaller te maken en meer drempels wordt het nog onveiliger (zeker bij de hoek Gooiland/Gaasterland). Graag nadenken over een fietspad vanaf Meerzichtlaan dat zou zeker een vooruitgang zijn. Graag ook meer onderhoud aan groen dat over Westergo hangt (tussen Kennemerland tot Munnikenland).	In de uitwerking van het voorlopige ontwerp is deze opmerking meegenomen. Zie antwoord bij vraag 2. Dit betreft groen van bewoners dat overhangt boven de bandenlijn. Wij verzoeken de bewoners dit terug te snoeien.
32	Vuilnisbakken opstelplaats bij Westergo 21 is noodzakelijk om te handhaven. Opstel ruimte bij Westergo 19 is te klein voor het totaal aanbod.	Deze opstelplaats zal gehandhaafd blijven, het ontwerp wordt hierop aangepast.
33	In het ontwerp is een pad aangegeven naast ons huis. Wij zijn hier in 2012 komen wonen en bewust gekozen voor een hoekhuis zonder doorgang. Wij zijn bang dat er veel mensen gebruik gaan maken en dat het gedaan is met de rust. Er zal ook veel gebruik van gemaakt worden door hondenbezitters. En die zijn er veel in ons rijtje. De doorgang zal krap zijn waardoor de mensen vlak langs onze auto's moeten lopen en daardoor wellicht weer schade oplopen. En wat gaat dit met de waarde van ons huis doen? Ons voorstel geen pad. De mensen lopen al jaren een blokje om.	Deze doorgang vervalt in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. De ruimte is inderdaad te krap is gebleken bij nadere bestudering van de situatie.
34	De kruising Westergo/Hunsingo is gevaarlijk voor auto's en zeker fietsers van rechts krijgen geen voorrang door de meeste automobilisten. > 30 km de wijk in rijden.	Zie antwoord bij vraag 13. In het voorlopig ontwerp komt een kruispuntplateau op de kruising Westergo-Hunsingo.
35	Het behouden van de originele bestrating (tegels+klinkers) in het voetganggebied van de Koepelbuurt. Dit past geheel binnen het doel van het beschermd stadsgebied. Het niet volgen zou afbreuk doen aan dat deel.	De opmerking nemen we mee wanneer onderhoud aan deze straten is voorzien.
36	Naar mijn mening zijn er teveel snelheidsdrempels in het plan opgenomen. Voordat ik in de parkeergarage Monnikenland ben heb ik 8 drempels te nemen!	Bij een 30km/h inrichting behoren snelheidsremmende maatregelen. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij u reactie ten aanzien van de aantallen mee.
37	Gedeelte vanaf Meerzichtlaan tot Hunsingo staan nu nieuw groenstrook/of parkeren gepland. De nu groene middenberm verdwijnt. Naar mijn mening is de huidige situatie met middenberm veiliger. Langs parkeren langs de rijbaan in combinatie met de verwijderde middenberm maakt de situatie voor fietsers naar mijn mening onveilig. Graag houden zoals het nu is s.v.p. Ten slotte bedank ik u vriendelijk voor de mogelijkheid tot inspraak!	Zie antwoord bij vraag 2.
38	Ik zag dat u vanaf het begin v/d Westergo een voetpad wil maken naar de Fivelingo. Bewoners vd drive in woningen vonden dit vervelend.	Zie antwoord bij vraag 33.

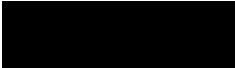
	Voor ons zou t echter wel fijn zijn. Zeker als er meer parkeerruimte komt. Nu moeten onze gasten altijd zoeken naar parkeerplaatsen en omlopen. Wel 't voetpad aanleggen v/d Westergo naar de Fivelingo. Eventueel als begin 2 hekjes zetten zodat er geen fietsers langs rijden.	Zie antwoord bij vraag 2.
39	Jammer dat het niet klopt! Verkeerde tekening! Het ontgroenen v.d Westergo is niet aan de orde! Het is 49 grond jaar bij de woning. Verjaringsrecht geldt na 20 jaar. Parkeervakken ter hoogte v.d waterpartij en stoep absoluut overbodig en niet gewenst! 9 drempels wel erg veel; graag niet te hoog. Let op bij een te smalle weg; nadeel voor de fietsers; gevaar voor de kinderen. Stoepbreedte bij Westergo 23 te breed op de tekening. Behoud van kronkelige/sfeer pad in de wijk zo typerend is moet behouden blijven. Bestrating stoeptegels met klinkers volgens de architectuur!	Zie antwoord bij vraag 22. Zie antwoorden bij vraag 03 en 07. Zie antwoord bij vraag 30.
40	We zijn in deze wijk komen wonen voor al het groen, waarom zoveel groen weghalen voor parkeerplaatsen die echt overbodig zijn langs deze koepelwoningen langs de Westergo. Bij de kruising Westergo/Meerzichtlaan, moet men op de kruising niet de weg versmallen i.v.m. heel veel fietsend verkeer naar de school op de Fivelingo. Met bakfietsen kan je niet straks naast de autoweg fietsen. 's Ochtens met fietsend verkeer van Meerzichtlaan naar Fivelingo en 's middags weer terug daar kan met voor het overzicht de weg wat breder laten.	Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 2.
41	Ik vind de berichtgeving die op de site stond i.v.m. het rooien van groen in de tuinen ons op het verkeerde been gezet hebben. Tijdens de bijeenkomst bleek dat helemaal niet aan de orde was. Drempel ter hoogte van gooiland iets verder verplaatsen richting Gaasterland, waar het fietspad in en uit gaat. Parkeerplaatsen ter hoogte van nummer 23 Westergo. Stoepbreedte Westergo 23 te breed. Behoud van kronkelige groenstrook + pad wat karakteristiek is voor onze wijk. 3 Parkeerplaatsen langs de weg gooiland overbodig. Asfalteren van het pad langs de waterpartij overbodig, maak er een snipperpad van met boomschors. Verkeersdrempel voor de uitrit Kennemerland	Zie antwoord bij vraag 22. Deze drempel vervalt. Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 30 en 39. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. Op deze kruising stellen wij in het voorlopige

	niet als zebrapad gebruiken! Veel te onoverzichtelijk en gevaarlijk. Zeker als je vanuit het Kennemerland linksaf richting Monnikenland rijd.	ontwerp voor een kruisingsplateau te realiseren.
42	Mooi ontwerp, graag zoveel mogelijk groen/bomen behouden. Koepeltjeswijk is beschermd stadsgezicht met gemeenschappelijk groen en parkeergelegenheid op parkeerdekken en garages. Dit respecteren/behouden. Er komen extra parkeerplekken en stoep wordt verbreed ter hoogte van Westergo 23. Er zijn voldoende parkeerplekken in parkeergarages en eventueel op Montferland. Stoep niet verbreden. Eventueel parkeerhavens voor Westergo 21 en daarvoor voor de mensen die daar wonen en vaak daar al parkeren. Eind Westergo afsluiten voor verkeer (= eenrichtingsweg). N.B. indien je extra parkeerhavens maakt, gaan mensen die toch al een parkeerplek hebben daar toch hun auto neerzetten (= gemakzucht).	Dat is bekend dank voor uw opmerkingen. Zie antwoord bij de vragen 30 en 39. Zie antwoord bij vraag 17. N.a.v. de infoavond en de ontvangen reacties is besloten <u>geen extra parkeerplaatsen</u> langs Westergo aan te leggen. In de praktijk kan er aan de zijde van het trottoir geparkeerd worden mocht dat noodzakelijk zijn in de praktijk. Aan de groenzijde zal een parkeerverbod worden ingesteld. Zie antwoord bij vraag 24 . Zie voorgaande antwoorden.
43	T-aansluitingen Westergo/Oostergo en Oostergo/Fivelingo op plateau (verhoogd) aanleggen met een minirotonde op Westergo/Oostergo en drempels bij de toe-ritten op ca. 50 meter afstand. Noodzaak aanleg parkeerplaatsen niet aanwezig op traject Meerzichtlaan/Gaasterland. Voetgangeroversteken ontbreken t.h.v. T-aansluiting Westergo/Oostergo. Voetpad oversteek bij Oostergo/Westergo t.b.v. bereikbaarheid en doorgaande route.	Het aanleggen van een rotonde in een 30 km/h inrichtingsgebied is ongebruikelijk. Zie verder het antwoord bij vraag 2. Zie antwoord bij vragen 17 en 42. Oversteek mogelijkheden aan twee zijden van Oostergo is in voorlopig ontwerp opgenomen. Er komt geen formele VOP (voetgangers oversteekplaats) omdat dat niet behoort bij een inrichtings regime van 30km/h. CHECK
44	Minder drempels, 9 stuks is echt teveel! Autovriendelijker uitvoeren dan bestaand "steile" drempels op Westergo (autoschade!). Meer respect voor bestaand groen. Betwijfel "versmalling" rijbaan qua nut. "Wilgenpad" NIET asfalteren (tast natuur aan!). Bestaand "publiek" groen op Lemsterland wordt niet/onvoldoende onderhouden. Toezicht gemeente op herstelonderhoud tegelpad naast Lemsterland tot aan het	Deze opmerking nemen we mee in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Daar zullen we rekening mee houden. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. Deze opmerkingen vallen buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht.

	Westerpark is onvoldoende. Bijvoorbeeld van de 20 losse opstaande tegels worden er 3 hersteld. Rest blijft gevaarlijk tot volgende breekt. P.S. Enorm hoge/gevaarlijke boom in achtertuin. Lemsterland 5 overschrijdt duidelijk omvang 3 publieke bomen op Westergo die zojuist gesnoeid zijn vanwege omgevingsgevaar. Vraag: hoe kan dit probleem snel/definitief opgelost worden?	https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-meldingen-en-klachten_41184/
45	1. Behoud de fietsinvoegstroken bij de aansluiting Meerzichtlaan: in het belang van verkeersveiligheid, comfort fiets, passeermogelijkheid voor auto's (in beide richtingen). Ook behoud van de niet-overrijdbare middengeleiders tot en met de splitsing W. en Oostergo is belangrijk: de snelheden van het autoverkeer blijven beperkt door de combinatie van flauwe bochten en middengeleiders. 2. Geen parkeerplaatsen op de rijbaan van Westergo: die leveren grote problemen op voor de veiligheid en comfort van fietsers, leveren afdekingsrisico's door geparkeerde auto's, verlagen de capaciteit van de ontsluitingsweg. W. heeft groot ontsluitingsgebied met veel autogebruikers. W. is onderdeel van de fietsroute naar Rokkeveen via Balijbrug. IKC het aan Fivelingo veroorzaakt op bepaalde uren zelfs files van auto's. Het fietsgebruik in de wijk neemt langzaam toe (bijv. op de fiets boodschappen doen): de parkeervlakken zal de fiets voor 'dagelijks gebruik' weer ontmoedigen door onveilig gevoel en afname fietscomfort. Extra parkeerplaatsen moedigen autobezit én gebruik aan. 3. Geen extra voetpad aan oostzijde van W. tussen Oostergo en Meerzichtlaan + geen extra voetpad tussen Fivelingo en W.: die paden lokken tot kriskras-oversteken op juist het drukste stuk W., kinderopvang die richting Husingo willen. Wat betreft de kortste looproutes van het woongebied langs W. naar winkelcentrum en tramhalte Meerzicht: - de voetbrug heeft nog steeds een goede speelse functie; - de route via de oversteek over de W. bij Meerzichtlaan is voor velen de 'westkant'; - verbeteringen zijn nodig voor de route die loopt via de zebra-oversteek bij Oostergo 1 en via de Fivelingo langs de kinderopvang en de drive-in-woningen naar de verkeerslichten. 4. Geen versmalling van W.: er zijn geen vrijliggende fietspaden langs deze drukke gebiedsontsluitingsweg die ook samenvalt met fietsroutes via de Balijbrug richting Rokkeveen en (op delen van W.) met fietsroutes naar het Westerpark. Met name de sportvoorzieningen in het park trekken ook veel jeugdige fietsers. Versmallen leidt tot meer fietsonveiligheid en	Dank voor uw uitgebreide reactie. Zie antwoord bij vraag 2. Zie antwoord bij vragen 17 en 42. Deze mening delen wij niet het leidt ons inziens juiste tot betere geleiding van voetgangers. Zie ook antwoord op vraag 2. Deze opmerkingen nemen we mee in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. De huidige rijbaan breedte vinden wij niet behoren bij een 30km/h inrichting. De rijbaan is in het voorlopige ontwerp circa 1,00 m smaller dan in de huidige situatie. Zie ook antwoord bij vraag 2.

onveilig gevoel bij fietsers. Het aantal fietsslachtoffers neemt helaas ook weer toe. Behoud van (resp. méér) segregatie tussen fiets+voetgangers en autoverkeer is daarom van levensbelang. 5. Geen 'flauwe' drempels toepassen in W.: de nieuwe drempelvorm die aan de Oostergo wordt toegepast heeft (ten opzichte van de huidige 'steile' drempels in de W.) als nadeel dat de snelheid onvoldoende wordt geremd: daardoor zijn de gemiddelde auto-snelheden hoger bij toepassing van het 'steile' model. Dat zal zeker het geval zijn wanneer acht drempels worden aangelengd in plaats van de huidige twee: vooral auto-bewoners/bezoekers van verderop gelegen woonbuurten (tot in de Bergenbuurt!) zullen de gang erin proberen te houden. Een kleiner aantal 'steile' die echt remmen is effectiever voor lagere auto-snelheden; en wellicht 'sympathieker' voor autogebruikers.	Er worden standaard betonnen drempелеlementen toegepast conform de CROW eisen voor 30km/h inrichting. De blokken hebben een lengte van 1,75 m en aan de zijkanten afgerond (soort kussen model) zodat er circa 50 cm ruimte is voor de fietser om aan weerszijde langs de drempels te rijden.
<u>SITUATIE:</u> Traject Westergo – Meerzichtlaan/Oostergo en Westergo/Oostergo/Fivelingo: De Westergo, evenals alle straten met een "Go"benoeming, kan worden beschouwd als een gebiedsontsluitingsweg voor de hierop uitkomende woonerfgebieden "De Landen". Ontsluiting vindt plaats naar de Meerzichtlaan welke onderdeel is van de wegenhoofdstructuur in Zoetermeer en van de wijk "Meerzicht" in het bijzonder. Vanaf de Meerzichtlaan wordt het achterliggende gebied als 30 km. woongebied aangemerkt/aangeduid. Langs de zuidzijde van de Meerzichtlaan is er naast een voetpad ook een in 2 richtingen te berijden fietspad. Ter hoogte van de aansluiting van "de Westergo" bevinden zich er een gecombineerde fiets-/voetgangersoversteek op een (30 km) drempelconstructie. Ter plaatse van de aansluiting Westergo/Meerzichtlaan worden de fietsers door middel van toe- en afritten gescheiden van het gemotoriseerde verkeer op de Westergo. De verbinding/route Oostergo/Westergo vv heeft het karakter van een hoofdverbindings-/ontsluitingsroute vanwege de aanwezigheid van scholen en kinderopvang, vuilniscontainers (ondergrondse containers), kleinschalige winkelenring alsmede woonbebouwing en het gemaal van het Hoog Heemraadschap in de wijk Meerzicht. Ontsluiting van het sport en recreatiegebied "Westerpark" zorgt In de wijk wonen bovendien veel ouderen, welke gebruik maken van het ouderenvervoer (busjes). De aanwezigheid op loop-/fietsafstand van het winkelcentrum en het station zorgt bovendien voor relatief veel voetgangersverkeer en minder	

valide mensen met scootmobiel en rollators. Het huidige wegontwerp dateert uit de jaren 70 en is vrij royaal van opzet, waarbij de situatie uitnodigt tot verkeersonveilige situaties vanwege de relatief hoge rijksnelheden. Op dit moment is alleen de drempelconstructie met een voetgangersoversteek (30 km. drempel) op de Westergo thv de Oostergo een goed werkende verkeersremmende maatregel net zoals bij de aansluiting van de Westergo op de Meerzichtlaan. Afgaande op de bovengenoemde situatie kunnen vanaf de Meerzichtlaan de aansluitingen van de Westergo met het Oostergo en de Oostergo/Fivelingo als potentiële gevaarpunten worden aangemerkt. In het kader van de door de gemeente uit te voeren groot onderhoud is het wellicht mogelijk nog meer aandacht te schenken aan de verkeersveiligheid door het nemen van aanvullende verkeer remmende maatregelen waarbij ook het rijcomfort niet te veel wordt beperkt. Bijvoorbeeld door een drietal kort op elkaar volgende T-aansluitingen (Westergo/Hunsingo – Westergo/Oostergo – Oostergo/Fivelingo) gelijksoortig c.q. eenduidig in te richten. Passend binnen een 30km omgeving. <u>VOORSTEL PLANWIJZIGING:</u> <u>Situatie aansluiting Westergo/Meerzichtlaan.</u> Handhaven van de inleidende fietsstroken tbv het zicht van het autoverkeer, naderende van de Meerzichtlaan danwel van het Westergo. Voetpaden aan buitenzijde van de fietspaden <u>Traject Westergo-Hunsingo/Oostergo en Oostergo/Fivelingo</u> De aanleg van een verhoogde wegligging van de T-aansluitingen Westergo/Hunsingo, Oostergo/Westergo tm de aansluiting Oostergo/Fivelingo (tussenliggende afstand is ongeveer 50 meter). Het opnemen van een rotonde In de verhoogde wegligging en de drempels (30 km. drempels) bij de verhoogde wegligging zullen een verkeers remmende werking tot gevolg hebben en het rijcomfort (caravan en aanhangers) minder belasten vanwege de rijafstand tussen de drempels. Het aanleggen van een verhoogde wegligging brengt met zich mee dat de ontsluiting van de drive-in woningen aan de Fivelingo op gelijk niveau komen te liggen. De aanleg van VOP met zebra aanduidingen bij de T- aansluitingen Westergo/Oostergo en Westergo/Hunsingo kan als noodzakelijk worden beschouwd. 1. <u>Aansluiting:</u> Oostergo / Westergo • Drempels → 30 km. Zoals nu al aanwezig	In het voorlopige ontwerp waarin de opmerkingen van de inloopavond verwerkt zijn trachten wij hier een goede invulling aan te geven. Zie antwoord bij vraag 2. Zie onze uitwerking van het voorlopig ontwerp waarin we de ontvangen opmerkingen hebben samengebracht.
--	--

5.1.2.E	Locatie drempels zoals aangegeven • Mini rotonde aanleggen in verhoging en combineren met: • <u>Aansluiting: Oostergo / Fivelingo / uitrit en aansluiting Hunsingo/Westergo</u> opnemen in verhoogde wegligging met uitrit <u>en drempels 30 km</u>. 2. <u>Voetpaden /voetgangersoversteek:</u> • Voetpad rondom rotonde + VOP aan zuidzijde rotonde Westergo/Oostergo • Drempels <u>30 km</u> en VOP tpv T-aansluiting Westergo/Hunsingo 3. <u>Parkeerplaatsen:</u> • <u>Geen</u> parkeerplaatsen nodig langs Westergo tot aan het Munnikenland - Aanwezigheid parkeerplaats Ameland en Meerzichtlaan • Parkeerplaatsen maken bovendien keerbeweging.noodzakelijk <u>Openbare verlichting:</u> • Voetgangers oversteken voorzien van een goede verlichting, in het kader van de Verkeers en sociale veiligheid. <u>Verplaatsen verzamelpunt afvalcontainers:</u> • Verplaatsing verzamelpunt afvalcontainers bij de T-aansluiting Fivelingo/Oostergo ivm doortrekking voetpad langs noordzijde Oostergo naar het Westergo. (Zie foto)	Zie antwoord bij vraag 17.  gaan we dat doen?
5.1.2.E	De entree van het Munnikenland is altijd erg druk. Dit komt doordat; alle bewoners van het Munnikenland maar via 1 mogelijkheid de straat in- en uit kunnen rijden. Alle geparkeerde auto's van de parkeergarage en het parkeerdek ook via deze entree moeten rijden. Voor huisnummer 1 en 3 Munnikenland staan altijd 2-3 auto's geparkeerd. Dit geeft overlast omdat de straat niet breed genoeg is. In de bocht naar rechts staan al gele onderbroken strepen waar geen auto's mogen parkeren. Het is zeer raadzaam om deze gele strepen door te trekken tot aan de entree van het Munnikenland. Ook een zeer goed initiatief dat hier verhoogde drempels komen te liggen.	 gaan we dat doen

021. 18 02 22 inloop Westergo
tweekolommenstuk.pdf

Verslag informatieavond Westergo te Zoetermeer

informatie(inloop)avond op 22 februari 2018 van 18.00 en 20.00 uur – gemeentehuis Zoetermeer-
Forum Café 1^e

Aanwezig namens de gemeente:

5.1.2.E [REDACTED] (ontwerper openbare ruimte gemeente)
[REDACTED] (technisch specialist beheer, verkeer en parkeren gemeente)
[REDACTED] (projectleider gemeente)

Inleiding:

In het gemeentehuis was er op donderdag 22 februari tussen 18.00 en 20.00 uur gelegenheid om kennis te komen nemen van de werkzaamheden in het kader van grootonderhoud van Westergo. Vragen konden gesteld worden aan de aanwezige medewerkers. Ook was er gelegenheid de vragen opmerkingen en wensen op een reactieformulier te vermelden. Deze reacties zijn hieronder vermeld en van een reactie voorzien.

Op de informatieavond heeft u uw wensen naar aanleiding van de gemeentepannen om groot onderhoud aan de verhardingen te verrichten conform de gepresenteerde tekeningen kenbaar gemaakt. We hebben uw reacties geanonimiseerd weergegeven en de beantwoording in de kolom erachter getypt.

Vervolg:

De verzamelde reacties worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp en de tekening en het verslag worden hiervan geplaatst op de website www.zoetermeer.nl/westergo

	Reactie op reactieformulier op per e-mail	Reactie van gemeente
	Westergo	
1	Na het bekijken van de concepttekening betreffende groot onderhoud Westergo heb ik het verzoek of het mogelijk is de bestrating in het straatje gelegen aan de woningen Hunsingo 70 t/m 100 in het plan op te nemen. De grindtegels in het betreffende straatje dateren uit 1972 en zijn dermate verouderd en verzakt dat er bij regenval diverse plassen ontstaan.	De verharding (grindtegels) aan de Hunsingo 70 tot en met 100 worden nog niet op korte termijn vervangen omdat de verharding nog aan de gestelde kwaliteit eisen voldoen. Zodra er werkzaamheden in het programma voorzien zijn wordt dit meegenomen.
2	Maar ik heb toch nog 1 verzoek, betreffende het aanleggen van verkeersdrempels. Graag zag ik er ook 1 op de hoek met de Hunsingo. Ook al kom je daar van rechts (Hunsingo), links (Westergo) neemt daar altijd voorrang. En een verbod om bestelbusjes te parkeren op het, op die hoek gelegen parkeerterrein, zal de verkeersveiligheid 100% ten goede komen.	Deze opmerking verwerken we in het voorlopig ontwerp. Het voorstel wordt een kruispuntplateau op deze locatie te maken. De voorrangssituatie veranderd daar niet maar bestuurders worden extra geattendeerd. Volgens de APV (Algemene plaatselijke verordening Zoetermeer) Artikel 5:7 Parkeren van grote voertuigen geldt: <i>Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter en/of een hoogte van meer dan 2,4 meter op de weg te parkeren elders dan op een door het college aangewezen plaats. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 07.00 tot 20.00 uur. Het college kan van de in het</i>

	Wat nog mooier zou zijn is het volgende: Leg op de kruising Westergo met het Oostergo een mini rotonde aan, met in het midden een verhoging, waar personenauto's niet, maar vrachtwagens wel overheen kunnen. Dan is het meteen duidelijk, wie er voorrang heeft. Fieters die nu van het Westergo het Oostergo passeren, kunnen dan niet meer "platgereden" worden, door linksaf slaande "blinde" automobilisten! Ze rijden daar als idioten, om hun kind(eren), zo snel mogelijk naar school te brengen. Ondanks dat het een 30km gebied is. Maar u kunt dan wel zeggen, dat de gemeente er niet is om verkeersdeelnemers op te voeden, maar als de weg situatie er op wordt aangepast, zodat asociaal verkeersgedrag niet mogelijk is, zou het al een stuk beter gaan. Wat ik op de schets niet goed kan zien is het volgende: komt er aan de kant van het Fivelingo, op de Westergo ook een voetpad met een naast gelegen fietspad?	<i>eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.</i> Het aanleggen van een rotonde in een 30 km/h inrichtingsgebied is ongebruikelijk. VERKEERSCOMMISSIE BEHOUDEN VRIJE STROKEN FIESTERS DEEL MEERZICHTLAAN-HUNSINGO  Deze opmerking nemen wij ter harte en nemen wij mee bij de verdere uitwerking van het voorlopige ontwerp. Het schetsontwerp voorziet in een voetpad aan de oostzijde van Westergo, hetgeen nu niet aanwezig is. Het ontwerp voorziet niet in een vrij liggend fietspad omdat vrij liggende fietspaden passen bij de inrichting van een 50 km/h gebied zoals gebieds ontsluitingswegen. VERKEERSCOMMISSIE
3	Gaarne zie in het plan opgenomen dat de nieuw aan te leggen verkeersdrempels , minder steil gebouwd worden dan zoals de huidige . Want, zelf als je er in de huidige drempels zeer langzaam overheen rijdt, krijgen de schokbrekers en banden een behoorlijke klap.	Er worden standaard betonnen drempелеlementen toegepast conform de CROW eisen voor 30km/h inrichting. De blokken hebben een lengte van 1,75 m en aan de zijanten afgerond (soort kussen model) zodat er circa 50 cm ruimte is voor de fietser om aan weerszijde langs de drempels te rijden. Zie bijgevoegde afbeelding figuur 1 onderaan dit verslag voor een vergelijkbare situatie. Daar waar voetgangers kunnen oversteken verlagen we de banden.
4	Ik heb echter wel enkele opmerkingen. Ter introductie: ik heb jarenlang in het bestuur gezeten van de kopersvereniging LANDGOed, een vereniging die is opgericht toen Vestia de huurwoningen in de Landen- en GO-buurt ging verkopen. Ik was o.m. belast met verkeers-vraagstukken. De situatie rond Hunsingo, Westergo en Oostergo is al jaren een punt van zorg. Het betreft hier een 30 km-zone, maar in de praktijk zijn het racebanen. De drempels die er liggen, ook na herbestrating van Oostergo zijn een lachertje; hoe harder je ze neemt, des te minder last heb je er van. Dat geldt ook voor de Hunsingo. Men heeft voorrang op Beveland, Ameland en zelfs op Westergo. Dus het gas gaat er meteen al flink op.	Zie antwoord bij vraag 3 voor de drempels die aangelegd gaan worden.

	De kruising Westergo - Hunsingo blijft voor verwarring zorgen. Er zijn nog altijd automobilisten die, van links komend, menen voorrang te hebben op Hunsingo. Bij de herindeling van Oostergo, enige tijd geleden, heb ik ook aangedrongen op een duidelijker kenbaar maken van de 30 km. Dat is niet zo moeilijk. Er zijn voorbeelden genoeg in Zoetermeer waar 30 km. wordt afgedwongen door echte drempels, inhammen etc. Ik denk aan de wegen rond het winkelcentrum Oosterheem, de Julianalaan en de Zegwaartseweg. De drempels die er nu liggen zijn te laag en liggen te ver uit elkaar. Datzelfde zie ik ook weer terug op de schets Westergo. Komt men via de Berglaan op de Westergo, dan wordt nergens duidelijk dat men een 30 km-zone binnenrijdt! Kortom, ik pleit (nogmaals) voor duidelijkheid op Oostergo, Westergo en Hunsingo. Waarom bijvoorbeeld op Oostergo en Westergo niet aan weerszijden een duidelijk gemarkeerde fietsstrook? Er ligt nu een fietsstrookje van enkele meters aan het begin van Westergo. Dat komt de verkeersveiligheid ten goede.	Zie antwoord bij vraag 2. Dit deel van de rijbaan is vrij overzichtelijk maar we stellen voor 30 km/h symbolen op de rijbaan aan te geven als extra attentie waarde. Zie antwoord bij vraag 2.
5	Er is nog steeds sprake van parkeerproblematiek rond de koepelwoningen. Nu er toch van alles op de schop gaat, stel ik het volgende voor. Verleg het bruine gedeelte op het schetsontwerp van het Gaasterland wat meer naar rechts. Dat gaat ten koste van de betegelde strook voor de garages. Dat is geen probleem, omdat deze strook (ca. 6 meter breed) nagenoeg door niemand wordt gebruikt. De groenstrook links kan dan worden benut door er (schuine) parkeerplaatsen aan te leggen.	Dit is een behoorlijk ingrijpende wijziging van de huidige inrichting. We nemen de overweging mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp.
6	Uit de tekening maak ik op dat er een aantal verkeersdrempels wordt bijgeplaatst, in het rechte stuk na de Y-splitsing met de Oostergo en de bocht bij Flevoland. Ik juich dit van harte toe. Er wordt op dit deel van de Westergo namelijk veel te hard gereden. Die snelheid MOET eruit.	Dank voor uw positieve reactie.
7	Hierbij maken wij bezwaar tegen de plannen, zoals nu opgetekend in het schetsontwerp 20180208. In deze schets staan 9 verkeersdrempels, waarschijnlijk bedoeld om de snelheid van auto's te minderen. Echter het effect daarvan is voor de bewoners langs de Westergo zeer nadelig: 1. Het stoppen-optrekken gedrag van auto's verhoogt de uitstoot van luchtvervuilende stoffen; 2. De ruggen van fietsers worden zwaar belast bij elke drempel; 3. De auto's	Het schetsontwerp voldoet aan de inrichtingseisen van om de ongeveer 70-75 meter een drempel. In de verdere uitwerking naar het voorlopige ontwerp nemen wij deze opmerking mee. U kunt in de andere antwoorden lezen dat enkele drempels anders worden en of vervallen.

	ondervinden schade van het op en neer gaan over de drempels; 4. De Berglaan zal meer gebruikt worden om de Westergo te vermijden. Wij verzoeken u om aan deze bezwaren tegemoet te komen. Overigens betwijfelen wij de noodzaak tot zo'n forse ingreep. Er is een 30 km beleid, waar wij nauwelijks overtreding waarnemen. Daarbij zijn er genoeg bochten en al twee zéér hoge drempels in de Westergo aanwezig, waardoor de weggebruikers vanzelf vaart minderen. U zou nog in overweging kunnen nemen om de drempels glooiender en niet zo hoog te maken.	De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee. Zie ook het antwoord bij vraag 3.
8	Ik mis eigenlijk een soort snelheidsbeperkende maatregel op de kruising Hunsingo/westergo. Er wordt erg hard de kruising over gereden, waarbij niet naar het verkeer van rechts wordt gekeken. Het is een 30km zone, maar het gas gaat open zodra men de meerzichtlaan af is. Regelmatig heb ik daar bijna ongelukken gezien en meegemaakt. Mogelijk dat er een drempel, of een bord kan worden geplaatst.	Zie antwoord bij vraag 2.
9	Ik heb het schetsontwerp ingezien en ziet er heel mooi uit, hopelijk dat dit het verkeer ter plaatse veiliger maakt, met name het oversteken voor schoolkinderen. Wat mij wel erg verbaasde is dat er op de Meerzichtlaan (kruispunt met Westergo) niets is veranderd terwijl het verkeer daar juist beter geregeld zou moeten worden. Er zou juist ook hier zoals bij de water en bergenbuurt een rotonde moeten komen, het verkeer wordt juist hier in spitsijd zodanig gestremd doordat autos uit de wijk niet kunnen oversteken, hierdoor ontstaan voor fietsers en voetgangers gevaarlijke situaties. Een rotonde zou het verkeer beter en veiliger geleiden.	Dank voor uw reactie. De Meerzichtlaan is nu functioneel ingericht, een rotonde past niet qua inrichting binnen een 30km/h inrichting.
10	Helaas hebben wij niet de gelegenheid om donderdag 22 februari bij de inloopavond aanwezig te zijn. Wel zijn we blij dat er wordt nagedacht om het een stuk veiliger te maken, al denk ik niet dat al die drempels nodig zijn. De meeste automobilisten die helaas te hard rijden zijn meestal de bewoners van de bergenbuurt die erg graag naar huis willen. Dus drempels tussen Munnikenland en Berglaan zijn denk ik harder nodig en daar is helaas niks op bedacht. De andere knelpunten waar wij dagelijks tegen aanlopen hebben jullie naar ons idee goed opgelost. Enige grote minpunt zijn toch echt die vele drempels die wij dagelijks meerdere keren op een dag zouden moeten nemen. Dit is tenslotte ook slecht voor het milieu dat constant remmen en optrekken en slecht voor de auto's. Voor de fietsers is het ook niet veel beter. Wij hebben niet echt het idee dat er heel veel te hard gereden wordt. Hooguit een enkeling maar dat kan overal gebeuren.	Het is correct dat in het schetsontwerp geen drempels op dit deel zijn aangeven. Zie verder het antwoord bij vraag 4. De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee.

	Graag worden wij wel op de hoogte gehouden over het hele plan.	Dat is uiteraard mogelijk. Wij sturen dit verslag huis aan huis rond en daarna plaatsen wij verdere informatie op de website: www.zoetermeer.nl/westergo
11	Helaas ik donderdag avond niet aanwezig zijn bij de uitleg omtrent de veranderingen aan de Westergo. De avond voordat de voorjaarsvakantie op de meeste basisscholen begint, is mijn inziens ook niet de meest handige avond om zo'n belangrijk onderwerp te bespreken. Vanzelfsprekend heb ik naar het ontwerp gekeken. De eerste en meest belangrijke vraag dit ik momenteel heb is : Waarom? Behoudens de twee onoverzichtelijke kruisingen van het Kennemerland-Westergo en Gaasterland-Westergo, is de Westergo een prima veilige weg waar volgens mij zelden te hard gereden wordt en weinig tot geen ongevallen gebeuren. Momenteel liggen er 3 verkeersdrempels op de Westergo. Deze verkeersdrempels zijn nu al buitensporig hoog. Nagenoeg iedereen die voor de eerste keer onze woning aan het Montferland bezoekt spreek zijn verontwaardiging uit over de enorme hoogte van de drempels. Ook met de caravan is het geen pretje om over de Westergo te rijden. In uw ontwerp zie ik dat ik op de Westergo ZEVEN drempels moet passeren om naar onze straat te komen. Ik vind dat buiten proportioneel. De Westergo leent zich helemaal niet om hard te rijden. Met zijn vele kruisingen en scherpe bochten hebben deze drempels dan ook geen toegevoegde waarde. Daarnaast zie ik dat u basaltkeien wilt neerleggen voor een zogenoemde rammelstrook. Ook hier zie ik de toegevoegde waarde niet van in. Het is daadwerkelijk het saaiste stukje van Zoetermeer, er gebeurt niets. Waarom zulke vergaande maatregelen? Zoals ik al eerder heb aangegeven vind ik het jammer dat ik er morgenavond niet bij kan zijn. Graag maak ik met u een andere afspraak om het ontwerp te bekijken en te bespreken. Ik hoop dat u in de tussentijd de moeite wilt nemen om zelf fysiek eens naar de Westergo te gaan om daar de verkeerssituatie te bekijken. U zult zien; het ontwerp van pak weg 50 jaar geleden is helemaal zo gek nog niet, het heeft al die tijd prima voldaan.	Wij hebben getracht juist voor de vakantie deze avond te organiseren. De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee. Zie antwoord bij vraag 3. Deze rammel strook komt voort uit de benodigde draaicirkels voor vrachtverkeer en hulpdiensten (zoals blusvoertuig en ladderwagen) en sluit aan op de inritelementen. In principe hoeft een auto hier niet overheen te rijden. Uw opmerkingen nemen wij uiteraard mee bij de uitwerking naar het voorlopig ontwerp. Dat ontwerp plaatsen wij t.z.t. op de website www.zoetermeer.nl/westergo Wij zijn wel van mening dat de straat destijds is ingericht als 50 km/h gebied met de daarbij behorende inrichting en die wijken af van de inrichtingseisen aan een 30 km/h straat.
12	Uit de concept herinrichtingsschets blijkt dat fietsers komende vanaf de Hunsingo, en die via de Westergo naar de Meerzichtlaan gaan, tot aan de kruising met de Meerzichtlaan over de weg moeten gaan rijden. Dit lijkt mij een bijzonder slecht plan. Momenteel hebben fietsers nog een eigen 'afslag', danwel oprit, waardoor zij redelijk veilig op het fietspad langs	VERKEERSCOMMISSIE BEHOUDEN VRIJE STROKEN FIESTERS DEEL MEERZICHTLAAN-HUNSINGO 

	de Meerzichtlaan kunnen komen, danwel op de Westergo in kunnen voegen. Zoals u ongetwijfeld (c.q. hopelijk) weet wordt op de drempel bij kruising Westergo/Meerzichtlaan met enige regelmaat een (langs de Meerzichtlaan rijdende) fietser geschept door een onoplettende automobilist. Het lijkt mij dan ook bijzonder fietser-onvriendelijk om hen de veiligheid die de aparte rijstroken bij de kruising thans bieden te ontnemen. Hopelijk komt u op dit gevaarlijke voornemen terug. In dat kader leiden ook de geplande versmalling van de rijbaan, het verwijderen van de middenberm en de 17 optionele parkeervakken in mijn ogen tot een verhoogd risico voor fietsers. De gemeente moet een dergelijk risico niet willen nemen. Zoals ik in een eerdere melding (meldnummer 257279) aangaf dient de fietsende jeugd de wijk te verlaten rond de tijd dat de ouders van kinderen op de Piramide hen met de auto naar school brengen. Veel te vaak rijden deze ouders flink te hard en geven geen voorrang aan (vanuit de Hunsingo) van rechts komend verkeer. Het is in mijn ogen onverantwoord om de jeugdige fietsers uit dit deel van de wijk nog meer tussen dit gehaast en onoplettend verkeer te dwingen. Ik ga ervan uit dat de gemeente belang hecht aan de veiligheid van de jeugd, en hier bij de herinrichting (in tegenstelling tot het thans voorliggende plan) alsnog rekening mee zal houden. Het zou de gemeente echter ook sieren als hier na meerdere meldingen ook eindelijk eens handhavend en verbaliserend opgetreden zal worden. Ook de geplande vreemde scherpe knik in de Westergo (ter hoogte van de kruising met de Hunsingo) lijkt mij het heroverwegen waard. Gezien het rijgedrag op de Westergo, en het genoemde gebrek aan handhaving daarop, lijkt het mij slechts een kwestie van tijd voordat iemand rijdende op de Westergo richting de Meerzichtlaan deze knik niet geheel volgt en daarbij op tegemoet komend verkeer botst. Ik vertrouw erop dat u de veiligheid van (wijk)bewoners voorop stelt, en de herinrichtingsplannen en zo mogelijk het handhavingskader afstemt op de realiteit van de huidige verkeerssituaties. Het thans voorliggende plan lijkt qua veiligheid een stap in de verkeerde richting.	VERKEERSCOMMISSIE De P-plaatsen vervallen in de verdere uitwerking van het ontwerp. ????? Dit betreft ons inziens een flauwe bocht die bij een 30 km/h inrichting geen probleem zal vormen. Mede door een kruispuntplateau op de kruising Westergo-Hunsingo te realiseren en door de rijbaan te versmallen word de snelheid geremd. Uw opmerkingen nemen wij mee in de verder uitwerking nar het voorlopige ontwerp. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED]
14	Behoud van mijn inrit. Mijn inrit ontbreekt. Graag mijn inrit alsnog intekenen. Westergo 25.	Deze passen we aan in het voorlopige ontwerp.
15	Zicht op auto's komende vanaf Ameland is slecht. Daardoor conflicten.	Dit valt feitelijk buiten onze werkgrens. BUITEN KIJKEN!!!
16	Kruising Westergo-Oostergo vlakgrasvlakken beter korthouden. Fietspad met kruising Meerzichtlaan op	De beheerder attenderen wij op dit feit.

	Westergo blijven handhaven.	
17	Slecht doordacht: ONVEILIG. 1. Ca. 15 jaar geleden zijn mede op verzoek van brandweer verkeersdrempels verwijderd i.v.m. de aanrijtijd. Nu komen er 9 drempels... onveilig voor bewoners "wandelgebied" koepeltjeswijk. 2. Drempels voor inritten Munnikenland, Kennemerland en Montferland zijn onnodig. Leg desnoods een drempel tussen Bergenbuurt en ingang Monnikenland t.h.v. waterplas. 3. Geen rummelstroken (5x) in doorgaande fietsroute Westergo (Gaasterland – Meerzichtlaan). 4. "Oversteek" en drempel bij Westergo 45 geeft verstoring van de leefomgeving. Er steekt niemand over op dit nergens uitkomende pad. 5. Let op: Beschermd stadsgezicht m.b.t. handhaven speciale bestrating. 6. Versmalling Westergo aansluiting – Meerzichtlaan geeft nog meer file de wijk uit. Nu regelmatig wachtrij 10 auto's – ca. 5 min vertraging. Gelijktijdig links- en rechtsaf kunnen is noodzaak. 7. De allure van een fraaie, ruime en veilige Westergo wordt door versmalling en geparkeerde auto's ernstig aangetast. 8. Huidige drempels zijn niet passeerbaar voor lage auto's die "schuin" als een "krab" de drempels nemen. 9. Geen parkeren langs Westergo. Is niet nodig. Indien wel, dan elektrische auto's. 10. Bestrating landenbuurt (wandelpaden) aanpakken! 11. Overweeg om de gemeentegrond tegenover de parkeergarage Kennemerland te gebruiken voor parkeerstroken i.p.v. parkeren langs de Westergo.	In een verblijfsgebied (30 km/h) zoals Westergo worden drempels toegestaan zoals in andere wegen in Zoetermeer. Bij de uitwerking naar het voorlopige ontwerp willen wij de kruispunten met Munnikenland, Kennemerland uitvoeren middels een kruispuntplateau. Zie antwoord bij vraag 11. Bij de uitwerking naar het voorlopige ontwerp willen wij dit kruispunt met Kennemerland uitvoeren middels een kruispuntplateau. Daar houden we rekening mee. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED] VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED] Zie antwoord bij vraag 3. Deze wijziging wordt meegenomen bij uitwerking van het voorlopige ontwerp. Delen van bestrating in Montferland, Gooiland staan als herstraten in de planning voor 2018/2019. Drechterland staat als klein onderhoud incidenteel voor 2021 op de planning. Deze strook is in gebruik bij bewoners en navraag leert dat voor delen een bruikleenovereenkomst is aangegaan met de gemeente en bied daarmee geen oplossing. N.a.v. de infoavond en de ontvangen reacties is besloten <u>geen extra parkeerplaatsen</u> langs Westergo aan te leggen. In de praktijk kan er aan de zijde van het trottoir geparkeerd worden mocht dat noodzakelijk zijn in de praktijk. Aan de groenzijde zal een parkeerverbod worden ingesteld.
18	1. De Koepeltjeswijk is oorspronkelijk aangelegd	

5.1.2.E

5.1.2.E

	m.b.v. een landschapsarchitect en uitgevoerd door de firma Graphoud onder het z.g.n. Basis Groen plan. D.w.z. tuinen en bestrating werden basis aangelegd met gedeeltelijk siersteenbestrating met patronen van tegels en klinkertjes (hiervoor is door de eerste bewoners ook extra voor betaald). Zeker in het kader van de wijk als gemeentelijk beschermd stadsgezicht is het belangrijk dat bovenstaande gehandhaafd blijft. 2. Huidig uitlooppad op hoek Westergo – Kennemerland bij nr. 45 handhaven en niet verplaatsen richting Westergo. 3. Let op voor voldoende ruimte op hoek Westergo – Kennemerland voor klike opstelplaats. 4. Geen parkeerhavens langs Westergo: liggen te ver van de woningen en geeft ook een onrustig beeld. 5. Insteekhavens hoek Westergo/Kennemerland laten vervallen!	Dit wordt extra onder de aandacht gebracht bij de beheer afdeling om hier rekening mee te houden. Deze wijzing wordt meegenomen bij uitwerking van het voorlopige ontwerp. Deze opmerking wordt meegenomen bij uitwerking van het voorlopige ontwerp. Tevens laten we een van de drie nieuwe getekende p-plaatsen vervallen. De reacties over extra parkeerplaatsen zijn tegenstrijdig en veelal negatief. Daarom is besloten geen extra p-plaatsen in de verder uitwerking van het ontwerp mee te nemen. Zie ook antwoord bij vraag 11.
19	Het is inderdaad te hopen dat het door de versmalling en meer drempels er niet harder dan 30 wordt gereden. Helaas is m'n kat door het harde rijden aangereden en overleden. Die parkeerplaatsen lijken mijn niet echt nodig. Ik heb geen kritiek op dit ontwerp, maar wel over 'n andere kwestie. Vorig jaar heb ik 'n onveilige plek door gegeven (n.a.v. oproep in streekblad). Namelijk het fietspad vanuit Meerzicht, tunneltje door (Leiwater) langs spoor Randstadrail naar station Driemanspolder. Aangezien ik daar 2x per dag fiets voel ik mij vooral in de winter onveilig aangezien daar geen verlichting is. 3 lantaarnpalen zou al erg helpen. Nu heeft de gemeente het "opgelost" door hele kleine led lampjes in de weg te maken, waarvan de helft er alweer uit zijn. Ik hoop zeker dat u ook hier aandacht aan wil geven.	Deze opmerking valt buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht. Via de website: https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-meldingen-en-klachten_41184/
20	Attentie voor situatie Meerzichtlaan en Westergo. Zowel linksaf vanaf Meerzichtlaan als rechtsaf moet echt duidelijker de fietsoversteek voetganger worden verbeterd. 1. Veel meer licht 's avonds – winter. 2. Ledlicht op paden als fietservoetganger nadert. Voorbeeld Wijk ter wijde Leidse Rijn Utrecht. Voorbeeld op formulier Terwijde Utrecht. Ledverlichting op fietspad. Betreft kruising parkzichtlaan -van den Broekstraat naast sportpark paperclip. 3. Parkeren op rotonde Hensingo rechts bij water. Periodiek onderhoud a.u.b. Bewoners 70 t/m 100 Hensingo moeten gebruik maken van strook. 4. Veel modder en verwaarlozing leidt er toe dat hondenbezitters hond uitlaten.	De verlichting voldoet aan de standaard eisen die gesteld worden aan de openbare verlichting. Vooralsnog is er geen beleid om dit in te voeren. Zie antwoord bij vraag 01. Deze opmerkingen vallen buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u

	5. Bord verboden voor honden uitlaat! plaatsen.	daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht. https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-meldingen-en-klachten_41184/
21	Hensingo tegels in straatje 70 t/m 100 zijn zeer verouderd. De tegels dateren uit 1972 en zijn dermate verzakt dat er bij regenval diverse plassen ontstaan. De wens van de bewoners in het betreffende straatje is of de bestrating in het plan Westergo meegenomen kan worden.	Zie antwoord bij vraag 01.
22	Bij bezoek aan gemeentehuis bleken de plannen gewijzigd! Dus zeer verwarrend! Minder verkeersdrempels, maar hoek Berglaan/Westergo afsluiten met beweegbare verkeerszuilen.	De wijziging betrof het weglaten van de gearceerde delen van tuinen waarvoor een bruikleenovereenkomst is vastgelegd. Hier zijn namelijk wel kabels en leidingen van nutsbedrijven gelegen en gemeentelijk riolering. Vooralsnog hebben wij geen werkzaamheden in deze delen voorzien maar in de toekomst is dat nooit uitgesloten.
23	De tekening is onduidelijk voor wat betreft de geplande acties. Het leek vergaande gevolgen te hebben maar dat bleek allemaal onjuist. Drempels: liever niet; minder en niet te hoog.	Zie antwoord bij vraag 22. Deze opmerking nemen we mee bij verdere uitwerking van het ontwerp.
24	Het eind van Westergo afsluiten voor de bergenvijk, zodat hun eigen ingang moeten gebruiken (deze weggebruikers rijden te hard). Controleren op snelheid door politie. Inzetten van flitspalen en of smileyborden om weggebruikers te stimuleren zich aan 30 km per uur te houden. We hebben goede hoop dat de drempels te hard rijdend verkeer tegenhoudt.	Westergo betreft een wijkontsluitingsweg die ook voor hulpdiensten noodzakelijk is en kan derhalve niet afgesloten worden. De prioriteiten van de werkzaamheden /activiteiten van de politie kunnen wij niet bepalen. Middels de nieuwe inrichting achten wij deze maatregelen niet meer noodzakelijk. Dank voor uw vertrouwen.
25	Op Westergo de 3 parkeervakken ter hoogte van de waterpartij + stoep absoluut overbodig! Asfalteren van 't pad langs waterpartij overbodig, liever een snipperpad.	Zie antwoord bij vraag 17. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets.
26	Behoud groen; geen extra parkeerplaatsen in de Westergo – koepeltjeskant. Versmallen weg is afdoende, geen extra drempels Westergo (koepeltjes deel)	Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 7.
27	S.v.p. Oostergo niet smaller maken. De middenstukken laten zitten omdat t er vaak erg druk is en juist om de bocht/in de bocht Westergo/Oostergo/Fivelingo 't vaak onveilig is. Dan helpen de tussenstukken wel.	Zie antwoord bij vraag 7. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED]
28	Aanpassing kruising Westergo en Meerzichtlaan is erg gevaarlijk en onoverzichtelijk. Westergo wordt te smal; er moet ruimte zijn voor 2 auto's + fietsers aan beide zijden.	VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED]
29	Behoud groene karakter van koepeltjesbuurt. Autoluw houden van beschermd gezicht van	

5.1.2.E

5.1.2.E

	koepeltjesbuurt. Behoud vuilnisophaalplaats bij Westergo. Schrappen parkeerplaatsen bij Westergo 23, naar Westergo 25-23 (daar staan vaak verkeerd geparkeerde auto's) of naar stuk tussen Munnikenland en Berglaan (dat kan parkeerdruk Munnikenland ontlasten). Geen extra drempels, eerste bezien hoe versmalling van weg uitpakt voor rijgedrag (drempels zijn ook gevaarlijk voor fietsgedrag).	Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 7.
30	Op de Westergo ter hoogte van de waterpartij de 3 parkeervakken + stoep absoluut overbodig. Bezwaar tegen de 3 parkeervakken ter hoogte van Westergo nummer 23. Behoud van de groenstrook over de gehele lengte ter hoogte van Westergo 23 + smaller voetpad. Parkeergelegenheid overbodig, parkeerdaken in de wijk bieden ruim voldoende ruimte. Voetpad op tekening ter hoogte van Westergo 23 te breed op de tekening. Bestrating stoeptegels + klinkers! Volgens de architectuur van de wijk. Asfaltpad langs de waterpartij overbodig, snipperpad kan, behoud van groen. Bij begin van de Westergo geen ruimte gelaten voor fietsers. Geeft gevaarlijke situaties voor de scholieren en jeugd die naar de sportvelden rijden. Fietspad aan beide richtingen behouden. Dit geldt tevens voor de parkeervakken bij ontsluiting Meerzichtlaan/Westergo, is heel gevaarlijk. 3 parkeerplaatsen langs de weg bij Gooiland overbodig.	Zie antwoord bij vraag 17. De groenstrook wordt geheel behouden, p-vakken leggen we niet aan er komt zelfs iets meer groen door versmallen rijbaan. Trottoir brengen we terug conform huidige situatie. Zie antwoord bij vraag 17. Trottoir bij huisnummer 23 brengen we terug conform huidige situatie. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED] Deze parkeervakken vervallen in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Deze parkeervakken vervallen in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Zie antwoord bij vraag 17.
31	Graag minder drempels. Van 3 naar 10 is veel. Voor fietsers is het nu af en toe al onveilig. Door de weg smaller te maken en meer drempels wordt het nog onveiliger (zeker bij de hoek Gooiland/Gaasterland). Graag nadenken over een fietspad vanaf Meerzichtlaan dat zou zeker een vooruitgang zijn. Graag ook meer onderhoud aan groen dat over Westergo hangt (tussen Kennemerland tot Munnikenland).	In de uitwerking van het voorlopige ontwerp is deze opmerking meegenomen. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED] Dit betreft groen van bewoners dat overhangt boven de bandenlijn. Wij verzoeken de bewoners dit terug te snoeien.
32	Vuilnisbakken opstelplaats bij Westergo 21 is noodzakelijk om te handhaven. Opstel ruimte bij Westergo 19 is te klein voor het totaal aanbod.	Deze opstelplaats zal gehandhaafd blijven, het ontwerp wordt hierop aangepast.
33	In het ontwerp is een pad aangegeven naast ons huis. Wij zijn hier in 2012 komen wonen en bewust gekozen voor een hoekhuis zonder doorgang. Wij zijn bang dat er veel mensen gebruik gaan maken en dat het gedaan is met	Deze doorgang vervalt in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. De ruimte is inderdaad te krap is gebleken bij nadere bestudering van de situatie.

5.1.2.E

5.1.2.E

	de rust. Er zal ook veel gebruik van gemaakt worden door hondenbezitters. En die zijn er veel in ons rijtje. De doorgang zal krap zijn waardoor de mensen vlak langs onze auto's moeten lopen en daardoor wellicht weer schade oplopen. En wat gaat dit met de waarde van ons huis doen? Ons voorstel geen pad. De mensen lopen al jaren een blokje om.	
34	De kruising Westergo/Hunsingo is gevaarlijk voor auto's en zeker fietsers van rechts krijgen geen voorrang door de meeste automobilisten. > 30 km de wijk in rijden.	Zie antwoord bij vraag 13. In het voorlopig ontwerp komt een kruispuntplateau op de kruising Westergo-Hunsingo.
35	Het behouden van de originele bestrating (tegels+klinkers) in het voetganggebied van de Koepelbuurt. Dit past geheel binnen het doel van het beschermd stadsgebied. Het niet volgen zou afbreuk doen aan dat deel.	De opmerking nemen we mee wanneer onderhoud aan deze straten is voorzien.
36	Naar mijn mening zijn er teveel snelheidsdrempels in het plan opgenomen. Voordat ik in de parkeergarage Monnikenland ben heb ik 8 drempels te nemen!	Bij een 30km/h inrichting behoren snelheidsremmende maatregelen. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij u reactie ten aanzien van de aantallen mee.
37	Gedeelte vanaf Meerzichtlaan tot Hunsingo staan nu nieuw groenstrook/of parkeren gepland. De nu groene middenberm verdwijnt. Naar mijn mening is de huidige situatie met middenberm veiliger. Langs parkeren langs de rijbaan in combinatie met de verwijderde middenberm maakt de situatie voor fietsers naar mijn mening onveilig. Graag houden zoals het nu is s.v.p. Ten slotte bedank ik u vriendelijk voor de mogelijkheid tot inspraak!	VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED]
38	Ik zag dat u vanaf het begin v/d Westergo een voetpad wil maken naar de Fivelingo. Bewoners v.d drive in woningen vonden dit vervelend. Voor ons zou t echter wel fijn zijn. Zeker als er meer parkeerruimte komt. Nu moeten onze gasten altijd zoeken naar parkeerplaatsen en omlopen. Wel 't voetpad aanleggen v/d Westergo naar de Fivelingo. Eventueel als begin 2 hekjes zetten zodat er geen fietsers langs rijden.	Zie antwoord bij vraag 33. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED] Vraag: Welke ruimte is er om fietspad en voetpad te realiseren.
39	Jammer dat het niet klopt! Verkeerde tekening! Het ontgroenen v.d Westergo is niet aan de orde! Het is 49 grond jaar bij de woning. Verjaringsrecht geldt na 20 jaar. Parkeervakken ter hoogte v.d waterpartij en stoep absoluut overbodig en niet gewenst! 9 drempels wel erg veel; graag niet te hoog. Let op bij een te smalle weg; nadeel voor de fietsers; gevaar voor de kinderen. Stoepbreedte bij Westergo 23 te breed op de tekening. Behoud van kronkelige/sfeer pad in de wijk zo typerend is moet behouden blijven. Bestrating stoeptegels met klinkers volgens de architectuur!	Zie antwoord bij vraag 22. Zie antwoorden bij vraag 03 en 07. Zie antwoord bij vraag 30.

5.1.2.E

5.1.2.E

40	We zijn in deze wijk komen wonen voor al het groen, waarom zoveel groen weghalen voor parkeerplaatsen die echt overbodig zijn langs deze koepelwoningen langs de Westergo. Bij de kruising Westergo/Meerzichtlaan, moet men op de kruising niet de weg versmallen i.v.m. heel veel fietsend verkeer naar de school op de Fivelingo. Met bakfietsen kan je niet straks naast de autoweg fietsen. 's Ochtens met fietsend verkeer van Meerzichtlaan naar Fivelingo en 's middags weer terug daar kan met voor het overzicht de weg wat breder laten.	Zie antwoord bij vraag 17. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; 
41	Ik vind de berichtgeving die op de site stond i.v.m. het rooien van groen in de tuinen ons op het verkeerde been gezet hebben. Tijdens de bijeenkomst bleek dat helemaal niet aan de orde was. Drempel ter hoogte van gooiland iets verder verplaatsen richting Gaasterland, waar het fietspad in en uit gaat. Parkeerplaatsen ter hoogte van nummer 23 Westergo. Stoepbreedte Westergo 23 te breed. Behoud van kronkelige groenstrook + pad wat karakteristiek is voor onze wijk. 3 Parkeerplaatsen langs de weg gooiland overbodig. Asfalteren van het pad langs de waterpartij overbodig, maak er een snipperpad van met boomschors. Verkeersdrempel voor de uitrit Kennemerland niet als zebapad gebruiken! Veel te onoverzichtelijk en gevaarlijk. Zeker als je vanuit het Kennemerland linksaf richting Monnikenland rijd.	Zie antwoord bij vraag 22. Deze drempel vervalt. Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 30 en 39. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. Op deze kruising stellen wij in het voorlopige ontwerp voor een kruisingsplateau te realiseren.
42	Mooi ontwerp, graag zoveel mogelijk groen/bomen behouden. Koepeltjeswijk is beschermd stadsgezicht met gemeenschappelijk groen en parkeergelegenheid op parkeerdekken en garages. Dit respecteren/behouden. Er komen extra parkeerplekken en stoep wordt verbreed ter hoogte van Westergo 23. Er zijn voldoende parkeerplekken in parkeergarages en eventueel op Montferland. Stoep niet verbreden. Eventueel parkeerhavens voor Westergo 21 en daarvoor voor de mensen die daar wonen en vaak daar al parkeren.	Dat is bekend dank voor uw opmerkingen. Zie antwoord bij de vragen 30 en 39. Zie antwoord bij vraag 17. N.a.v. de infoavond en de ontvangen reacties is besloten <u>geen extra parkeerplaatsen</u> langs Westergo aan te leggen. In de praktijk kan er aan de zijde van het trottoir geparkeerd worden mocht dat noodzakelijk zijn in de praktijk. Aan de groenzijde zal een parkeerverbod worden ingesteld.

5.1.2.E

	Eind Westergo afsluiten voor verkeer (= eenrichtingsweg). N.B. indien je extra parkeerhavens maakt, gaan mensen die toch al een parkeerplek hebben daar toch hun auto neerzetten (= gemakzucht).	Zie antwoord bij vraag 24 . Zie voorgaande antwoorden.
43	T-aansluitingen Westergo/Oostergo en Oostergo/Fivelingo op plateau (verhoogd) aanleggen met een minirotonde op Westergo/Oostergo en drempels bij de toe-ritten op ca. 50 meter afstand. Noodzaak aanleg parkeerplaatsen niet aanwezig op traject Meerzichtlaan/Gaasterland. Voetgangeroversteken ontbreken t.h.v. T-aansluiting Westergo/Oostergo. Voetpad overstek bij Oostergo/Westergo t.b.v. bereikbaarheid en doorgaande route.	Het aanleggen van een rotonde in een 30 km/h inrichtingsgebied is ongebruikelijk. Zie antwoord bij vragen 17 en 42. Oversteek mogelijkheden aan twee zijden van Oostergo is in voorlopig ontwerp opgenomen. Er komt geen formele VOP (voetgangers overstekplaats) omdat dat niet behoort bij een inrichtings regime van 30km/h. CHECK [REDACTED]
44	Minder drempels, 9 stuks is echt teveel! Autovriendelijker uitvoeren dan bestaand "steile" drempels op Westergo (autoschade!). Meer respect voor bestaand groen. Betwijfel "versmalling" rijbaan qua nut. "Wilgenpad" NIET asfalteren (tast natuur aan!). Bestaand "publiek" groen op Lemsterland wordt niet/onvoldoende onderhouden. Toezicht gemeente op herstelonderhoud tegelpad naast Lemsterland tot aan het Westerpark is onvoldoende. Bijvoorbeeld van de 20 losse opstaande tegels worden er 3 hersteld. Rest blijft gevaarlijk tot volgende breek. P.S. Enorm hoge/gevaarlijke boom in achtertuin. Lemsterland 5 overschrijdt duidelijk omvang 3 publieke bomen op Westergo die zojuist gesnoeid zijn vanwege omgevingsgevaar. Vraag: hoe kan dit probleem snel/definitief opgelost worden?	Deze opmerking nemen we mee in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Daar zullen we rekening mee houden. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. Deze opmerkingen vallen buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht. https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-meldingen-en-klachten_41184/
45	1. Behoud de fietsinvoegstroken bij de aansluiting Meerzichtlaan: in het belang van verkeersveiligheid, comfort fiets, passeermogelijkheid voor auto's (in beide richtingen). Ook behoud van de niet-overrijdbare middengeleiders tot en met de splitsing W. en Oostergo is belangrijk: de snelheden van het autoverkeer blijven beperkt door de combinatie van flauwe bochten en middengeleiders. 2. Geen parkeerplaatsen op de rijbaan van Westergo: die leveren grote problemen op voor de veiligheid en comfort van fietsers, leveren afdekkingsrisico's door geparkeerde auto's, verlagen de capaciteit van de ontsluitingsweg.	Dank voor uw uitgebreide reactie. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; [REDACTED] Zie antwoord bij vragen 17 en 42.

5.1.2.E

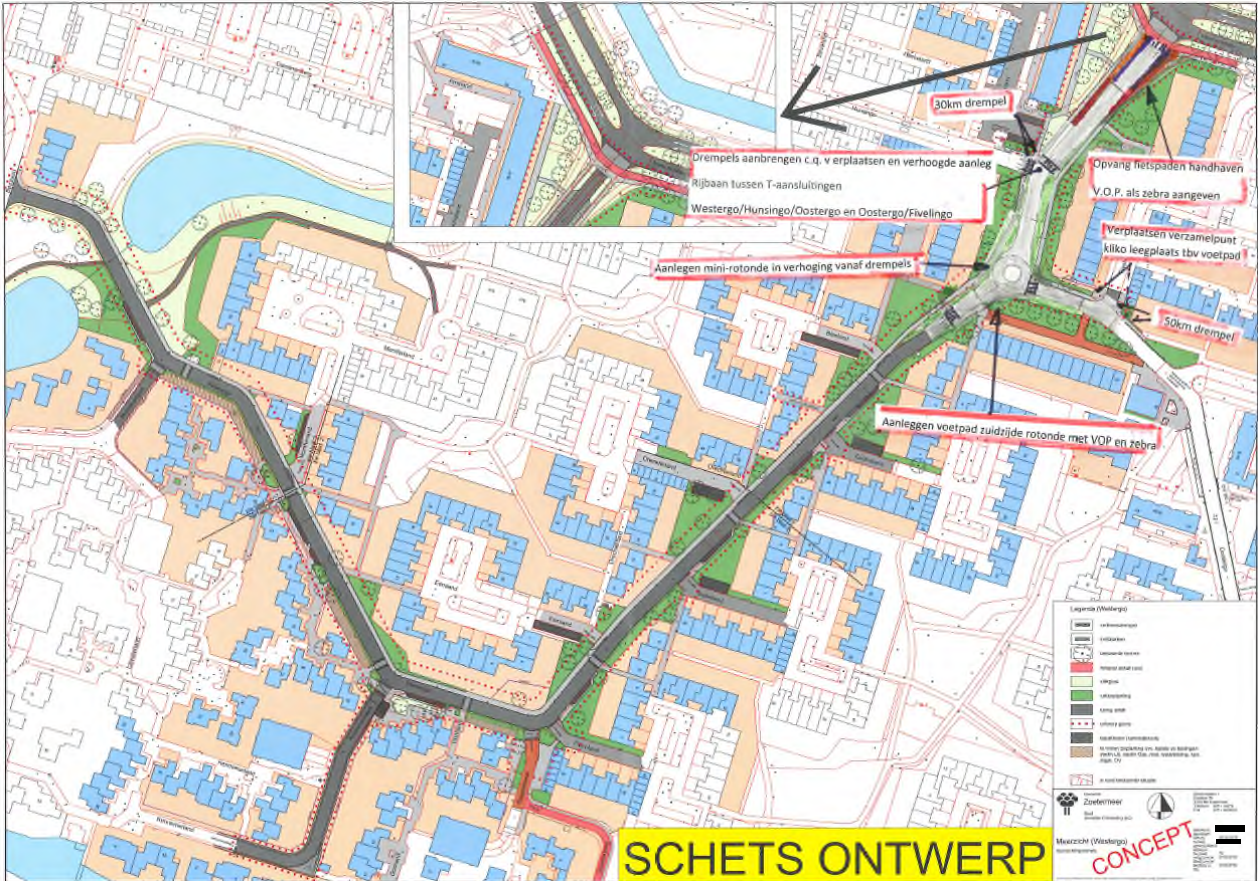
	W. heeft groot ontsluitingsgebied met veel autogebruikers. W. is onderdeel van de fietsroute naar Rokkeveen via Balijbrug. IKC het aan Fivelingo veroorzaakt op bepaalde uren zelfs files van auto's. Het fietsgebruik in de wijk neemt langzaam toe (bijv. op de fiets boodschappen doen): de parkeervlakken zal de fiets voor 'dagelijks gebruik' weer ontmoedigen door onveilig gevoel en afname fietscomfort. Extra parkeerplaatsen moedigen autobezit én gebruik aan. 3. Geen extra voetpad aan oostzijde van W. tussen Oostergo en Meerzichtlaan + geen extra voetpad tussen Fivelingo en W.: die paden lokken tot kriskras-oversteken op juist het drukste stuk W., kinderopvang die richting Hunsingo willen. Wat betreft de kortste looproutes van het woongebied langs W. naar winkelcentrum en tramhalte Meerzicht: - de voetbrug heeft nog steeds een goede speelse functie; - de route via de oversteek over de W. bij Meerzichtlaan is voor velen de 'westkant'; - verbeteringen zijn nodig voor de route die loopt via de zebra-oversteek bij Oostergo 1 en via de Fivelingo langs de kinderopvang en de drive-in-woningen naar de verkeerslichten. 4. Geen versmalling van W.: er zijn geen vrijliggende fietspaden langs deze drukker gebiedsontsluitingsweg die ook samenvalt met fietsroutes via de Balijbrug richting Rokkeveen en (op delen van W.) met fietsroutes naar het Westerpark. Met name de sportvoorzieningen in het park trekken ook veel jeugdige fietsers. Versmallen leidt tot meer fietsonveiligheid en onveiliger gevoel bij fietsers. Het aantal fietsslachtoffers neemt helaas ook weer toe. Behoud van (resp. méér) segregatie tussen fiets+voetgangers en autoverkeer is daarom van levensbelang. 5. Geen 'flauwe' drempels toepassen in W.: de nieuwe drempelvorm die aan de Oostergo wordt toegepast heeft (ten opzichte van de huidige 'steile' drempels in de W.) als nadeel dat de snelheid onvoldoende wordt geremd: daardoor zijn de gemiddelde auto-snelheden hoger bij toepassing van het 'steile' model. Dat zal zeker het geval zijn wanneer acht drempels worden aangelengd in plaats van de huidige twee: vooral auto-bewoners/bezoekers van verderop gelegen woonbuurten (tot in de Bergenbuurt!) zullen de gang erin proberen te houden. Een kleiner aantal 'steile' die echt remmen is effectiever voor lagere auto-snelheden; en wellicht 'sympathieker' voor autogebruikers.	Deze mening delen wij niet het leidt ons inziens juiste tot betere geleiding van voetgangers. VERKEERSCOMMISSIE INZAKE STROKEN FIETSERS JA/NEE; Deze opmerkingen nemen we mee in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. De huidige rijbaan breedte vinden wij niet behoren bij een 30km/h inrichting. De rijbaan is in het voorlopige ontwerp circa 1,00 m smaller dan in de huidige situatie. graag aanvullen Er worden standaard betonnen drempелеlementen toegepast conform de CROW eisen voor 30km/h inrichting. De blokken hebben een lengte van 1,75 m en aan de zijkanten afgerond (soort kussen model) zodat er circa 50 cm ruimte is voor de fietser om aan weerszijde langs de drempels te rijden.
	SITUATIE: Traject Westergo – Meerzichtlaan/Oostergo en	

Westergo/Oostergo/Fivelingo: De Westergo, evenals alle straten met een “Go”benoeming, kan worden beschouwd als een gebiedsontsluitingsweg voor de hierop uitkomende woonerfgebieden “De Landen”. Ontsluiting vind plaats naar de Meerzichtlaan welke onderdeel is van de wegenhoofdstructuur in Zoetermeer en van de wijk “Meerzicht” in het bijzonder. Vanaf de Meerzichtlaan wordt het achterliggende gebied als 30 km. woongebied aangemerkt/aangeduid. Langs de zuidzijde van de Meerzichtlaan is er naast een voetpad ook een in 2 richtingen te berijden fietspad. Ter hoogte van de aansluiting van “de Westergo” bevinden zich er een gecombineerde fiets-/voetgangersoversteek op een (30 km) drempelconstructie. Ter plaatse van de aansluiting Westergo/Meerzichtlaan worden de fietsers door middel van toe- en afritten gescheiden van het gemotoriseerde verkeer op de Westergo. De verbinding/route Oostergo/Westergo vv heeft het karakter van een hoofdverbindings-/ontsluitingsroute vanwege de aanwezigheid van scholen en kinderopvang, vuilniscontainers (ondergrondse containers), kleinschalige winkelnering alsmede woonbebouwing en het gemaal van het Hoog Heemraadschap in de wijk Meerzicht. Ontsluiting van het sport en recreatiegebied “Westerpark” zorgt In de wijk wonen bovendien veel ouderen, welke gebruik maken van het ouderenvervoer (busjes). De aanwezigheid op loop-/fietsafstand van het winkelcentrum en het station zorgt bovendien voor relatief veel voetgangersverkeer en minder valide mensen met scootmobiel en rollators. Het huidige wegontwerp dateert uit de jaren 70 en is vrij royaal van opzet, waarbij de situatie uitnodigt tot verkeersonveilige situaties vanwege de relatief hoge rijsnelheden. Op dit moment is alleen de drempelconstructie met een voetgangersoversteek (30 km. drempel) op de Westergo thv de Oostergo een goed werkende verkeersremmende maatregel net zoals bij de aansluiting van de Westergo op de Meerzichtlaan. Afgaande op de bovengenoemde situatie kunnen vanaf de Meerzichtlaan de aansluitingen van de Westergo met het Oostergo en de Oostergo/Fivelingo als potentiële gevaarpunten worden aangemerkt. In het kader van de door de gemeente uit te voeren groot onderhoud is het wellicht mogelijk nog meer aandacht te schenken aan de	
--	--

verkeersveiligheid door het nemen van aanvullende verkeer remmende maatregelen waarbij ook het rijcomfort niet te veel wordt beperkt. Bijvoorbeeld door een drietal kort op elkaar volgende T-aansluitingen (Westergo/Hunsingo – Westergo/Oostergo – Oostergo/Fivelingo) gelijksoortig c.q. eenduidig in te richten. Passend binnen een 30km omgeving. <u>VOORSTEL PLANWIJZIGING:</u> <u>Situatie aansluiting Westergo/Meerzichtlaan.</u> Handhaven van de inleidende fietsstroken tbv het zicht van het autoverkeer, naderende van de Meerzichtlaan danwel van het Westergo. Voetpaden aan buitenzijde van de fietspaden <u>Traject Westergo-Hunsingo/Oostergo en Oostergo/Fivelingo</u> De aanleg van een verhoogde wegligging van de T-aansluitingen Westergo/Hunsingo, Oostergo/Westergo tm de aansluiting Oostergo/Fivelingo (tussenliggende afstand is ongeveer 50 meter). Het opnemen van een rotonde In de verhoogde wegligging en de drempels (30 km. drempels) bij de verhoogde wegligging zullen een verkeers remmende werking tot gevolg hebben en het rijcomfort (caravan en aanhangers) minder belasten vanwege de rijafstand tussen de drempels. Het aanleggen van een verhoogde wegligging brengt met zich mee dat de ontsluiting van de drive-in woningen aan de Fivelingo op gelijk niveau komen te liggen. De aanleg van VOP met zebra aanduidingen bij de T- aansluitingen Westergo/Oostergo en Westergo/Hunsingo kan als noodzakelijk worden beschouwd. 1. <u>Aansluiting: Oostergo / Westergo</u> ● Drempels → 30 km. Zoals nu al aanwezig ● Locatie drempels zoals aangegeven ● Mini rotonde aanleggen in verhoging en combineren met: ● <u>Aansluiting: Oostergo / Fivelingo / uitrit en aansluiting Hunsingo/Westergo</u> opnemen in verhoogde wegligging met uitrit <u>en drempels 30 km.</u> 2. <u>Voetpaden /voetgangersoversteek:</u> ● Voetpad rondom rotonde + VOP aan zuidzijde rotonde Westergo/Oostergo ● Drempels <u>30 km</u> en VOP tpv T-aansluiting Westergo/Hunsingo	
--	--

	3. <u>Parkeerplaatsen:</u> • <u>Geen</u> parkeerplaatsen nodig langs Westergo tot aan het Munnikenland Aanwezigheid parkeerplaats Ameland en Meerzichtlaan • Parkeerplaatsen maken bovendien keerbeweging noodzakelijk indien men <u>Openbare verlichting:</u> • Voetgangers oversteken voorzien van een goede verlichting, in het kader van de Verkeers en sociale veiligheid. <u>Verplaatsen verzamelpunt afvalcontainers:</u> • Verplaatsing verzamelpunt afvalcontainers bij de T-aansluiting Fivelingo/Oostergo ivm doortrekking voetpad langs noordzijde Oostergo naar het Westergo. (Zie foto)	
	De entree van het Munnikenland is altijd erg druk. Dit komt doordat; alle bewoners van het Munnikenland maar via 1 mogelijkheid de straat in- en uit kunnen rijden. Alle geparkeerde auto's van de parkeergarage en het parkeerdek ook via deze entree moeten rijden. Voor huisnummer 1 en 3 Munnikenland staan altijd 2-3 auto's geparkeerd. Dit geeft overlast omdat de straat niet breed genoeg is. In de bocht naar rechts staan al gele onderbroken strepen waar geen auto's mogen parkeren. Het is zeer raadzaam om deze gele strepen door te trekken tot aan de entree van het Munnikenland. Ook een zeer goed initiatief dat hier verhoogde drempels komen te liggen.	

5.1.2.E



Figuur 1 voorbeeld drempel

022. 18 06 14 bewonersbrief Westergo
2018 terugkoppeling inloopavond.pdf

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Bezoekadres

Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres

Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum

14 juni 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

-

Onderwerp: terugkoppeling informatieavond Westergo

Geachte heer, mevrouw,

Op donderdag 22 februari 2018 is de informatieavond voor groot onderhoud aan de bestrating van de openbare ruimte aan de Westergo in het Forum Café 1^e in het gemeentehuis gehouden.

Op deze avond is er door de gemeente een toelichting gegeven aan de hand van tekeningen van het schets ontwerp. Tevens is er gelegenheid geweest om mondelinge toelichting te krijgen en uw vragen te stellen op een reactieformulier.

Uw vragen en opmerkingen en onze beantwoording vindt u in bijgevoegd verslag van de informatieavond en het verslag is tevens terug te vinden op de website.

De tekening met het voorlopig ontwerp worden naar verwachting na de zomer reces op de website van de gemeente Zoetermeer geplaatst: www.zoetermeer.nl/westergo

Eventuele vragen kunt u stellen per email aan e-mailadres:

ProjectenStadsbeheer@zoetermeer.nl

Bij deze bedank ik u nogmaals voor uw aanwezigheid en betrokkenheid.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer,



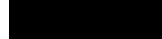
023. 18 06 14 inloop Westergo
tweekolommenstuk DEF.pdf

Verslag informatieavond Westergo te Zoetermeer

informatie(inloop)avond op 22 februari 2018 van 18.00 en 20.00 uur – gemeentehuis Zoetermeer-
Forum Café 1^e

Aanwezig namens de gemeente:

5.1.2.E

 (ontwerper openbare ruimte gemeente)
 (technisch specialist beheer, verkeer en parkeren gemeente)
 (projectleider gemeente)

Inleiding:

In het gemeentehuis was er op donderdag 22 februari tussen 18.00 en 20.00 uur gelegenheid om kennis te komen nemen van de werkzaamheden in het kader van grootonderhoud van Westergo. Vragen konden gesteld worden aan de aanwezige medewerkers. Ook was er gelegenheid de vragen opmerkingen en wensen op een reactieformulier te vermelden. Deze reacties zijn hieronder vermeld en van een reactie voorzien.

Op de informatieavond heeft u uw wensen naar aanleiding van de gemeentepannen om groot onderhoud aan de verhardingen te verrichten conform de gepresenteerde tekeningen kenbaar gemaakt. We hebben uw reacties geanonimiseerd weergegeven en de beantwoording in de kolom erachter getypt.

Vervolg:

De verzamelde reacties worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp en de tekening en het verslag worden hiervan geplaatst op de website www.zoetermeer.nl/westergo

	Reactie op reactieformulier op per e-mail	Reactie van gemeente
	Westergo	
1	Na het bekijken van de concepttekening betreffende groot onderhoud Westergo heb ik het verzoek of het mogelijk is de bestrating in het straatje gelegen aan de woningen Hunsingo 70 t/m 100 in het plan op te nemen. De grindtegels in het betreffende straatje dateren uit 1972 en zijn dermate verouderd en verzakt dat er bij regenval diverse plassen ontstaan.	De verharding (grindtegels) aan de Hunsingo 70 tot en met 100 worden nog niet op korte termijn vervangen omdat de verharding nog aan de gestelde kwaliteit eisen voldoen. Zodra er werkzaamheden in het programma voorzien zijn wordt dit meegenomen.
2	Maar ik heb toch nog 1 verzoek, betreffende het aanleggen van verkeersdrempels. Graag zag ik er ook 1 op de hoek met de Hunsingo. Ook al kom je daar van rechts (Hunsingo), links (Westergo) neemt daar altijd voorrang. En een verbod om bestelbusjes te parkeren op het, op die hoek gelegen parkeerterrein, zal de verkeersveiligheid 100% ten goede komen.	Deze opmerking verwerken we in het voorlopig ontwerp. Het voorstel wordt een kruispuntplateau op deze locatie te maken. De voorrangssituatie veranderd daar niet maar bestuurders worden extra geattendeerd. Volgens de APV (Algemene plaatselijke verordening Zoetermeer) Artikel 5:7 Parkeren van grote voertuigen geldt: <i>Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter en/of een hoogte van meer dan 2,4 meter op de weg te parkeren elders dan op een door het college aangewezen plaats. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 07.00</i>

	Wat nog mooier zou zijn is het volgende: Leg op de kruising Westergo met het Oostergo een mini rotonde aan, met in het midden een verhoging, waar personenauto's niet, maar vrachtwagens wel overheen kunnen. Dan is het meteen duidelijk, wie er voorrang heeft. Fieters die nu van het Westergo het Oostergo passeren, kunnen dan niet meer "platgereden" worden, door linksaf slaande "blinde" automobilisten! Ze rijden daar als idioten, om hun kind(eren), zo snel mogelijk naar school te brengen. Ondanks dat het een 30km gebied is. Maar u kunt dan wel zeggen, dat de gemeente er niet is om verkeersdeelnemers op te voeden, maar als de weg situatie er op wordt aangepast, zodat asociaal verkeersgedrag niet mogelijk is, zou het al een stuk beter gaan. Wat ik op de schets niet goed kan zien is het volgende: komt er aan de kant van het Fivelingo, op de Westergo ook een voetpad met een naast gelegen fietspad?	<i>tot 20.00 uur. Het college kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.</i> Het aanleggen van een rotonde in een 30 km/h inrichtingsgebied is ongebruikelijk. In het landelijk concept 'duurzaam veilig wegverkeer' wordt er vanuit gegaan dat op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur (erftoegangswegen) sprake is van gemengd verkeer en dat houdt in dat ook fietsers op de rijbaan fietsen. Met het ontwerp dat nu is voorgesteld wordt voor elke weggebruiker duidelijk dat het een weg met een max. snelheid van 30 km/uur is. De huidige weginrichting straalt nog uit dat er 50 km/uur mag worden gereden, dat komt mede omdat er op het eerste gedeelte een vrij liggend fietspad ligt en een middenberm tussen de rijstroken. Om de snelheid in woonwijken te beperken willen wij met de nieuwe inrichting van Westergo verder gaand benadrukken dat er niet harder dan 30 km/uur mag worden gereden op erftoegangswegen. Dat er in het ontwerp parkeervakken op of langs de rijbaan zijn gesitueerd past in het concept voor erftoegangswegen. Hiermee volgen we ook de aanbevelingen van het CROW, dat is een landelijk kennisplatform voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom waar gemeenten zich aan conformeren. Met het oog op de verkeersveiligheid streven wij naar een uniforme weginrichting. Wanneer wordt afgeweken van de aanbevelingen kan dit leiden tot onduidelijkheid en verwarring bij de weggebruiker en schadeclaims bij de gemeente. Het schetsontwerp voorziet in een voetpad aan de oostzijde van Westergo, hetgeen nu niet aanwezig is. Het ontwerp voorziet niet in een vrij liggend fietspad omdat vrij liggende fietspaden passen bij de inrichting van een 50 km/h gebied zoals gebieds ontsluitingswegen.
3	Gaarne zie in het plan opgenomen dat de nieuw aan te leggen verkeersdrempels , minder steil gebouwd worden dan zoals de huidige . Want, zelf als je er in de huidige drempels zeer langzaam overheen rijdt, krijgen de schokbrekers en banden een behoorlijke klap.	Er worden standaard betonnen drempелеlementen toegepast conform de CROW eisen voor 30km/h inrichting. De blokken hebben een lengte van 1,75 m en aan de zijanten afgerond (soort kussen model) zodat er circa 50 cm ruimte is voor de fietser om aan weerszijde langs de drempels te rijden. Zie bijgevoegde afbeelding figuur 1 onderaan dit verslag voor een vergelijkbare

		situatie. Daar waar voetgangers kunnen oversteken verlagen we de banden.
4	Ik heb echter wel enkele opmerkingen. Ter introductie: ik heb jarenlang in het bestuur gezeten van de kopersvereniging LANDGOed, een vereniging die is opgericht toen Vestia de huurwoningen in de Landen- en GO-buurt ging verkopen. Ik was o.m. belast met verkeers-vraagstukken. De situatie rond Hunsingo, Westergo en Oostergo is al jaren een punt van zorg. Het betreft hier een 30 km-zone, maar in de praktijk zijn het racebanen. De drempels die er liggen, ook na herbestrating van Oostergo zijn een lachertje; hoe harder je ze neemt, des te minder last heb je er van. Dat geldt ook voor de Hunsingo. Men heeft voorrang op Beveland, Ameland en zelfs op Westergo. Dus het gas gaat er meteen al flink op. De kruising Westergo - Hunsingo blijft voor verwarring zorgen. Er zijn nog altijd automobilisten die, van links komend, menen voorrang te hebben op Hunsingo. Bij de herindeling van Oostergo, enige tijd geleden, heb ik ook aangedrongen op een duidelijker kenbaar maken van de 30 km. Dat is niet zo moeilijk. Er zijn voorbeelden genoeg in Zoetermeer waar 30 km. wordt afgedwongen door echte drempels, inhammen etc. Ik denk aan de wegen rond het winkelcentrum Oosterheem, de Julianalaan en de Zegwaartseweg. De drempels die er nu liggen zijn te laag en liggen te ver uit elkaar. Datzelfde zie ik ook weer terug op de schets Westergo. Komt men via de Berglaan op de Westergo, dan wordt nergens duidelijk dat men een 30 km-zone binnenrijdt! Kortom, ik pleit (nogmaals) voor duidelijkheid op Oostergo, Westergo en Hunsingo. Waarom bijvoorbeeld op Oostergo en Westergo niet aan weerszijden een duidelijk gemarkeerde fietsstrook? Er ligt nu een fietsstrookje van enkele meters aan het begin van Westergo. Dat komt de verkeersveiligheid ten goede.	Zie antwoord bij vraag 3 voor de drempels die aangelegd gaan worden. Zie antwoord bij vraag 2. Dit deel van de rijbaan is vrij overzichtelijk maar we stellen voor 30 km/h symbolen op de rijbaan aan te geven als extra attentie waarde. Zie antwoord bij vraag 2.
5	Er is nog steeds sprake van parkeerproblematiek rond de koopwoningen. Nu er toch van alles op de schop gaat, stel ik het volgende voor. Verleg het bruine gedeelte op het schetsontwerp van het Gaasterland wat meer naar rechts. Dat gaat ten koste van de betegelde strook voor de garages. Dat is geen probleem, omdat deze strook (ca. 6 meter breed) nagenoeg door niemand wordt gebruikt. De groenstrook links kan dan worden benut door er (schuine)	Dit is een behoorlijk ingrijpende wijziging van de huidige inrichting. We nemen de overweging mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

	parkeerplaatsen aan te leggen.	
6	Uit de tekening maak ik op dat er een aantal verkeersdrempels wordt bijgeplaatst, in het rechte stuk na de Y-splitsing met de Oostergo en de bocht bij Flevoland. Ik juich dit van harte toe. Er wordt op dit deel van de Westergo namelijk veel te hard gereden. Die snelheid MOET eruit.	Dank voor uw positieve reactie.
7	Hierbij maken wij bezwaar tegen de plannen, zoals nu opgetekend in het schetsontwerp 20180208. In deze schets staan 9 verkeersdrempels, waarschijnlijk bedoeld om de snelheid van auto's te minderen. Echter het effect daarvan is voor de bewoners langs de Westergo zeer nadelig: 1. Het stoppen-optrekken gedrag van auto's verhoogt de uitstoot van luchtvervuilende stoffen; 2. De ruggen van fietsers worden zwaar belast bij elke drempel; 3. De auto's ondervinden schade van het op en neer gaan over de drempels; 4. De Berglaan zal meer gebruikt worden om de Westergo te vermijden. Wij verzoeken u om aan deze bezwaren tegemoet te komen. Overigens betwijfelen wij de noodzaak tot zo'n forse ingreep. Er is een 30 km beleid, waar wij nauwelijks overtreding waarnemen. Daarbij zijn er genoeg bochten en al twee zéér hoge drempels in de Westergo aanwezig, waardoor de weggebruikers vanzelf vaart minderen. U zou nog in overweging kunnen nemen om de drempels glooiender en niet zo hoog te maken.	Het schetsontwerp voldoet aan de inrichtingseisen van om de ongeveer 70-75 meter een drempel. In de verdere uitwerking naar het voorlopige ontwerp nemen wij deze opmerking mee. U kunt in de andere antwoorden lezen dat enkele drempels anders worden en of vervallen. De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee. Zie ook het antwoord bij vraag 3.
8	Ik mis eigenlijk een soort snelheidsbeperkende maatregel op de kruising Hunsingo/westergo. Er wordt erg hard de kruising over gereden, waarbij niet naar het verkeer van rechts wordt gekeken. Het is een 30km zone, maar het gas gaat open zodra men de meerzichtlaan af is. Regelmatig heb ik daar bijna ongelukken gezien en meegemaakt. Mogelijk dat er een drempel, of een bord kan worden geplaatst.	Zie antwoord bij vraag 2.
9	Ik heb het schetsontwerp ingezien en ziet er heel mooi uit, hopelijk dat dit het verkeer ter plaatse veiliger maakt, met name het oversteken voor schoolkinderen. Wat mij wel erg verbaasde is dat er op de Meerzichtlaan (kruispunt met Westergo) niets is veranderd terwijl het verkeer daar juist beter geregeld zou moeten worden. Er zou juist ook hier zoals bij de water en bergenbuurt een rotonde moeten komen, het verkeer wordt juist hier in spijtstijd zodanig gestremd doordat autos uit de wijk niet kunnen oversteken, hierdoor ontstaan voor fietsers en voetgangers gevaarlijke situaties. Een rotonde zou het verkeer beter en veiliger	Dank voor uw reactie. De Meerzichtlaan is nu functioneel ingericht, een rotonde past niet qua inrichting binnen een 30km/h inrichting.

	geleiden.	
10	Helaas hebben wij niet de gelegenheid om donderdag 22 februari bij de inloopavond aanwezig te zijn. Wel zijn we blij dat er wordt nagedacht om het een stuk veiliger te maken, al denk ik niet dat al die drempels nodig zijn. De meeste automobilisten die helaas te hard rijden zijn meestal de bewoners van de bergenbuurt die erg graag naar huis willen. Dus drempels tussen Munnikenland en Berglaan zijn denk ik harder nodig en daar is helaas niks op bedacht. De andere knelpunten waar wij dagelijks tegen aanlopen hebben jullie naar ons idee goed opgelost. Enige grote minpunt zijn toch echt die vele drempels die wij dagelijks meerdere keren op een dag zouden moeten nemen. Dit is tenslotte ook slecht voor het milieu dat constant remmen en optrekken en slecht voor de auto's. Voor de fietsers is het ook niet veel beter. Wij hebben niet echt het idee dat er heel veel te hard gereden wordt. Hooguit een enkeling maar dat kan overal gebeuren. Graag worden wij wel op de hoogte gehouden over het hele plan.	Het is correct dat in het schetsontwerp geen drempels op dit deel zijn aangeven. Zie verder het antwoord bij vraag 4. De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee. Dat is uiteraard mogelijk. Wij sturen dit verslag huis aan huis rond en daarna plaatsen wij verdere informatie op de website: www.zoetermeer.nl/westergo
11	Helaas ik donderdag avond niet aanwezig zijn bij de uitleg omtrent de veranderingen aan de Westergo. De avond voordat de voorjaarsvakantie op de meeste basisscholen begint, is mijn inziens ook niet de meest handige avond om zo'n belangrijk onderwerp te bespreken. Vanzelfsprekend heb ik naar het ontwerp gekeken. De eerste en meest belangrijke vraag dit ik momenteel heb is : Waarom? Behoudens de twee onoverzichtelijke kruisingen van het Kennemerland-Westergo en Gaasterland-Westergo, is de Westergo een prima veilige weg waar volgens mij zelden te hard gereden wordt en weinig tot geen ongevallen gebeuren. Momenteel liggen er 3 verkeersdrempels op de Westergo. Deze verkeersdrempels zijn nu al buitensporig hoog. Nagenoeg iedereen die voor de eerste keer onze woning aan het Montferland bezoekt spreek zijn verontwaardiging uit over de enorme hoogte van de drempels. Ook met de caravan is het geen pretje om over de Westergo te rijden. In uw ontwerp zie ik dat ik op de Westergo ZEVEN drempels moet passeren om naar onze straat te komen. Ik vind dat buiten proportioneel. De Westergo leent zich helemaal niet om hard te rijden. Met zijn vele kruisingen en scherpe bochten hebben deze drempels dan ook geen toegevoegde waarde. Daarnaast zie ik dat u basaltkeien wilt neerleggen voor een zogenoemde rammelstrook. Ook hier zie ik de toegevoegde waarde niet van in. Het is daadwerkelijk het	Wij hebben getracht juist voor de vakantie deze avond te organiseren. De reacties aangaande te hard rijden lopen sterk uiteen. Desalniettemin behoren bij een 30km/h inrichting meer snelheidsremmende maatregelen dan nu het geval is. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij deze reactie mee. Zie antwoord bij vraag 3. Deze rammel strook komt voort uit de benodigde draaicirkels voor vrachtverkeer en hulpdiensten (zoals blusvoertuig en ladderwagen) en sluit aan op de

	saaiste stukje van Zoetermeer, er gebeurt niets. Waarom zulke vergaande maatregelen? Zoals ik al eerder heb aangegeven vind ik het jammer dat ik er morgenavond niet bij kan zijn. Graag maak ik met u een andere afspraak om het ontwerp te bekijken en te bespreken. Ik hoop dat u in de tussentijd de moeite wilt nemen om zelf fysiek eens naar de Westergo te gaan om daar de verkeerssituatie te bekijken. U zult zien; het ontwerp van pak weg 50 jaar geleden is helemaal zo gek nog niet, het heeft al die tijd prima voldaan.	inritelementen. In principe hoeft een auto hier niet overheen te rijden. Uw opmerkingen nemen wij uiteraard mee bij de uitwerking naar het voorlopig ontwerp. Dat ontwerp plaatsen wij t.z.t. op de website www.zoetermeer.nl/westergo Wij zijn wel van mening dat de straat destijds is ingericht als 50 km/h gebied met de daarbij behorende inrichting en die wijken af van de inrichtingseisen aan een 30 km/h straat.
12	Uit de concept herinrichting schets blijkt dat fietsers komende vanaf de Hunsingo, en die via de Westergo naar de Meerzichtlaan gaan, tot aan de kruising met de Meerzichtlaan over de weg moeten gaan rijden. Dit lijkt mij een bijzonder slecht plan. Momenteel hebben fietsers nog een eigen 'afslag', dan wel oprit, waardoor zij redelijk veilig op het fietspad langs de Meerzichtlaan kunnen komen, dan wel op de Westergo in kunnen voegen. Zoals u ongetwijfeld (c.q. hopelijk) weet wordt op de drempel bij kruising Westergo/Meerzichtlaan met enige regelmaat een (langs de Meerzichtlaan rijdende) fietser geschept door een onoplettende automobilist. Het lijkt mij dan ook bijzonder fietser-onvriendelijk om hen de veiligheid die de aparte rijstroken bij de kruising thans bieden te ontnemen. Hopelijk komt u op dit gevaarlijke voornemen terug. In dat kader leiden ook de geplande versmalling van de rijbaan, het verwijderen van de middenberm en de 17 optionele parkeervakken in mijn ogen tot een verhoogd risico voor fietsers. De gemeente moet een dergelijk risico niet willen nemen. Zoals ik in een eerdere melding (meldnummer 257279) aangaf dient de fietsende jeugd de wijk te verlaten rond de tijd dat de ouders van kinderen op de Piramide hen met de auto naar school brengen. Veel te vaak rijden deze ouders flink te hard en geven geen voorrang aan (vanuit de Hunsingo) van rechts komend verkeer. Het is in mijn ogen onverantwoord om de jeugdige fietsers uit dit deel van de wijk nog meer tussen dit gehaast en onoplettend verkeer te dwingen. Ik ga ervan uit dat de gemeente belang hecht aan de veiligheid van de jeugd, en hier bij de herinrichting (in tegenstelling tot het thans voorliggende plan) alsnog rekening mee zal houden. Het zou de gemeente echter ook sieren als hier na meerdere meldingen ook eindelijk eens handhavend en verbaliserend opgetreden zal worden. Ook de geplande vreemde scherpe knik in de Westergo (ter hoogte van de kruising met de Hunsingo) lijkt mij het heroverwegen waard.	Zie antwoord bij vraag 2. Dit betreft ons inziens een flauwe bocht die bij een 30 km/h inrichting geen probleem zal vormen. Mede door een kruispuntplateau op de kruising Westergo-Hunsingo te realiseren en door de rijbaan te versmallen word de snelheid geremd. Uw opmerkingen nemen wij mee in de verder uitwerking naar het voorlopige

	Gezien het rijgedrag op de Westergo, en het genoemde gebrek aan handhaving daarop, lijkt het mij slechts een kwestie van tijd voordat iemand rijdende op de Westergo richting de Meerzichtlaan deze knik niet geheel volgt en daarbij op tegemoet komend verkeer botst. Ik vertrouw erop dat u de veiligheid van (wijk)bewoners voorop stelt, en de herinrichtingsplannen en zo mogelijk het handhavingskader afstemt op de realiteit van de huidige verkeerssituaties. Het thans voorliggende plan lijkt qua veiligheid een stap in de verkeerde richting.	ontwerp.
14	Behoud van mijn inrit. Mijn inrit ontbreekt. Graag mijn inrit alsnog intekenen. Westergo 25.	Deze passen we aan in het voorlopige ontwerp.
15	Zicht op auto's komende vanaf Ameland is slecht. Daardoor conflicten.	Dit valt feitelijk buiten onze werkgrens.
16	Kruising Westergo-Oostergo vlakgrasvlakken beter korthouden. Fietspad met kruising Meerzichtlaan op Westergo blijven handhaven.	De beheerder attenderen wij op dit feit.
17	Slecht doordacht: ONVEILIG. 1. Ca. 15 jaar geleden zijn mede op verzoek van brandweer verkeersdrempels verwijderd i.v.m. de aanrijtijd. Nu komen er 9 drempels... onveilig voor bewoners "wandelgebied" koepeltjeswijk. 2. Drempels voor inritten Munnikenland, Kennemerland en Montferland zijn onnodig. Leg desnoods een drempel tussen Bergenbuurt en ingang Monnikenland t.h.v. waterplas. 3. Geen rummelstroken (5x) in doorgaande fietsroute Westergo (Gaasterland – Meerzichtlaan). 4. "Oversteek" en drempel bij Westergo 45 geeft verstoring van de leefomgeving. Er steekt niemand over op dit nergens uitkomende pad. 5. Let op: Beschermd stadsgezicht m.b.t. handhaven speciale bestrating. 6. Versmalling Westergo aansluiting – Meerzichtlaan geeft nog meer file de wijk uit. Nu regelmatig wachtrij 10 auto's – ca. 5 min vertraging. Gelijktijdig links- en rechtsaf kunnen is noodzaak. 7. De allure van een fraaie, ruime en veilige Westergo wordt door versmalling en geparkeerde auto's ernstig aangetast. 8. Huidige drempels zijn niet passeerbaar voor lage auto's die "schuin" als een "krab" de drempels nemen. 9. Geen parkeren langs Westergo. Is niet nodig.	In een verblijfsgebied (30 km/h) zoals Westergo worden drempels toegestaan zoals in andere wegen in Zoetermeer. Bij de uitwerking naar het voorlopige ontwerp willen wij de kruispunten met Munnikenland, Kennemerland uitvoeren middels een kruispuntplateau. Zie antwoord bij vraag 11. Bij de uitwerking naar het voorlopige ontwerp willen wij dit kruispunt met Kennemerland uitvoeren middels een kruispuntplateau. Daar houden we rekening mee. Zie antwoord bij vraag 2. Zie antwoord bij vraag 2. Zie antwoord bij vraag 3. Deze wijzing wordt meegenomen bij

	Indien wel, dan elektrische auto's. 10. Bestrating landenbuurt (wandelpaden) aanpakken! 11. Overweeg om de gemeentegrond tegenover de parkeergarage Kennemerland te gebruiken voor parkeerstroken i.p.v. parkeren langs de Westergo.	uitwerking van het voorlopige ontwerp. Delen van bestrating in Montferland, Gooiland staan als herstraten in de planning voor 2018/2019. Drechterland staat als klein onderhoud incidenteel voor 2021 op de planning. Deze strook is in gebruik bij bewoners en navraag leert dat voor delen een bruikleenovereenkomst is aangegaan met de gemeente en bied daarmee geen oplossing. N.a.v. de infoavond en de ontvangen reacties is besloten <u>geen extra parkeerplaatsen</u> langs Westergo aan te leggen. In de praktijk kan er aan de zijde van het trottoir geparkeerd worden mocht dat noodzakelijk zijn in de praktijk. Aan de groenzijde zal een parkeerverbod worden ingesteld.
18	1. De Koepeltjeswijk is oorspronkelijk aangelegd m.b.v. een landschapsarchitect en uitgevoerd door de firma Graphoud onder het z.g.n. Basis Groen plan. D.w.z. tuinen en bestrating werden basis aangelegd met gedeeltelijk siersteenbestrating met patronen van tegels en klinkertjes (hiervoor is door de eerste bewoners ook extra voor betaald). Zeker in het kader van de wijk als gemeentelijk beschermd stadsgezicht is het belangrijk dat bovenstaande gehandhaafd blijft. 2. Huidig uitlooppad op hoek Westergo – Kennemerland bij nr. 45 handhaven en niet verplaatsen richting Westergo. 3. Let op voor voldoende ruimte op hoek Westergo – Kennemerland voor klike opstelplaats. 4. Geen parkeerhavens langs Westergo: liggen te ver van de woningen en geeft ook een onrustig beeld. 5. Insteekhavens hoek Westergo/Kennemerland laten vervallen!	Dit wordt extra onder de aandacht gebracht bij de beheer afdeling om hier rekening mee te houden. Deze wijzing wordt meegenomen bij uitwerking van het voorlopige ontwerp. Deze opmerking wordt meegenomen bij uitwerking van het voorlopige ontwerp. Tevens laten we een van de drie nieuwe getekende p-plaatsen vervallen. De reacties over extra parkeerplaatsen zijn tegenstrijdig en veelal negatief. Daarom is besloten geen extra p-plaatsen in de verder uitwerking van het ontwerp mee te nemen. Zie ook antwoord bij vraag 11.
19	Het is inderdaad te hopen dat het door de versmalling en meer drempels er niet harder dan 30 wordt gereden. Helaas is m'n kat door het harde rijden aangereden en overleden. Die parkeerplaatsen lijken mijn niet echt nodig. Ik heb geen kritiek op dit ontwerp, maar wel over 'n andere kwestie. Vorig jaar heb ik 'n onveilige plek door gegeven (n.a.v. oproep in streekblad). Namelijk het fietspad vanuit Meerzicht, tunneltje door (Leiwater) langs spoor Randstadrail naar station Driemanspolder. Aangezien ik daar 2x per dag fiets voel ik mij vooral in de winter onveilig aangezien daar geen verlichting is. 3 lantaarnpalen zou al erg helpen. Nu heeft de gemeente het "opgelost" door hele kleine led lampjes in de weg te maken, waarvan de helft er	Deze opmerking valt buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht. Via de website: https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-meldingen-en-klachten_41184/

	alweer uit zijn. Ik hoop zeker dat u ook hier aandacht aan wil geven.	
20	Attentie voor situatie Meerzichtlaan en Westergo. Zowel linksaf vanaf Meerzichtlaan als rechtsaf moet echt duidelijker de fietsoversteek voetganger worden verbeterd. 1. Veel meer licht 's avonds – winter. 2. Ledlicht op paden als fietservoetganger nadert. Voorbeeld Wijk ter wijde Leidse Rijn Utrecht. Voorbeeld op formulier Terwijde Utrecht. Ledverlichting op fietspad. Betreft kruising parkzichtlaan -van den Broekstraat naast sportpark paperclip. 3. Parkeren op rotonde Hensingo rechts bij water. Periodiek onderhoud a.u.b. Bewoners 70 t/m 100 Hensingo moeten gebruik maken van strook. 4. Veel modder en verwaarlozing leidt er toe dat hondenbezitters hond uitlaten. 5. Bord verboden voor honden uitlaat! plaatsen.	De verlichting voldoet aan de standaard eisen die gesteld worden aan de openbare verlichting. Vooralsnog is er geen beleid om dit in te voeren. Zie antwoord bij vraag 01. Deze opmerkingen vallen buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht. https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-meldingen-en-klachten_41184/
21	Hensingo tegels in straatje 70 t/m 100 zijn zeer verouderd. De tegels dateren uit 1972 en zijn dermate verzakt dat er bij regenval diverse plassen ontstaan. De wens van de bewoners in het betreffende straatje is of de bestrating in het plan Westergo meegenomen kan worden.	Zie antwoord bij vraag 01.
22	Bij bezoek aan gemeentehuis bleken de plannen gewijzigd! Dus zeer verwarrend! Minder verkeersdrempels, maar hoek Berglaan/Westergo afsluiten met beweegbare verkeerszuilen.	De wijziging betrof het weglaten van de gearceerde delen van tuinen waarvoor een bruikleenovereenkomst is vastgelegd. Hier zijn namelijk wel kabels en leidingen van nutsbedrijven gelegen en gemeentelijk riolering. Vooralsnog hebben wij geen werkzaamheden in deze delen voorzien maar in de toekomst is dat nooit uitgesloten.
23	De tekening is onduidelijk voor wat betreft de geplande acties. Het leek vergaande gevolgen te hebben maar dat bleek allemaal onjuist. Drempels: liever niet; minder en niet te hoog.	Zie antwoord bij vraag 22. Deze opmerking nemen we mee bij verdere uitwerking van het ontwerp.
24	Het eind van Westergo afsluiten voor de bergenvijk, zodat hun eigen ingang moeten gebruiken (deze weggebruikers rijden te hard). Controleren op snelheid door politie. Inzetten van flitspalen en of smileyborden om weggebruikers te stimuleren zich aan 30 km per uur te houden. We hebben goede hoop dat de drempels te hard rijdend verkeer tegenhoud.	Westergo betreft een wijkontsluitingsweg die ook voor hulpdiensten noodzakelijk is en kan derhalve niet afgesloten worden. De prioriteiten van de werkzaamheden /activiteiten van de politie kunnen wij niet bepalen. Middels de nieuwe inrichting achten wij deze maatregelen niet meer noodzakelijk. Dank voor uw vertrouwen.
25	Op Westergo de 3 parkeervakken ter hoogte van de waterpartij + stoep absoluut overbodig! Asfalteren van 't pad langs waterpartij	Zie antwoord bij vraag 17. Deze werkzaamheden vallen buiten de

	overbodig, liever een snipperpad.	werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets.
26	Behoud groen; geen extra parkeerplaatsen in de Westergo – koepeltjeskant. Versmallen weg is afdoende, geen extra drempels Westergo (koepeltjes deel)	Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 7.
27	S.v.p. Oostergo niet smaller maken. De middenstukken laten zitten omdat t er vaak erg druk is en juist om de bocht/in de bocht Westergo/Oostergo/Fivelingo 't vaak onveilig is. Dan helpen de tussenstukken wel.	Zie antwoord bij vraag 2 en 7.
28	Aanpassing kruising Westergo en Meerzichtlaan is erg gevaarlijk en onoverzichtelijk. Westergo wordt te smal; er moet ruimte zijn voor 2 auto's + fietsers aan beide zijden.	Zie antwoord bij vraag 2.
29	Behoud groene karakter van koepeltjesbuurt. Autoluw houden van beschermd gezicht van koepeltjesbuurt. Behoud vuilnisophaalplaats bij Westergo. Schrappen parkeerplaatsen bij Westergo 23, naar Westergo 25-23 (daar staan vaak verkeerd geparkeerde auto's) of naar stuk tussen Munnikenland en Berglaan (dat kan parkeerdruk Munnikenland ontlasten). Geen extra drempels, eerste bezien hoe versmalling van weg uitpakt voor rijgedrag (drempels zijn ook gevaarlijk voor fietsgedrag).	Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 7.
30	Op de Westergo ter hoogte van de waterpartij de 3 parkeervakken + stoep absoluut overbodig. Bezwaar tegen de 3 parkeervakken ter hoogte van Westergo nummer 23. Behoud van de groenstrook over de gehele lengte ter hoogte van Westergo 23 + smaller voetpad. Parkeergelegenheid overbodig, parkeerdaken in de wijk bieden ruim voldoende ruimte. Voetpad op tekening ter hoogte van Westergo 23 te breed op de tekening. Bestrating stoeptegels + klinkers! Volgens de architectuur van de wijk. Asfaltpad langs de waterpartij overbodig, snipperpad kan, behoud van groen. Bij begin van de Westergo geen ruimte gelaten voor fietsers. Geeft gevaarlijke situaties voor de scholieren en jeugd die naar de sportvelden rijden. Fietspad aan beide richtingen behouden. Dit geldt tevens voor de parkeervakken bij ontsluiting Meerzichtlaan/Westergo, is heel gevaarlijk. 3 parkeerplaatsen langs de weg bij Gooiland overbodig.	Zie antwoord bij vraag 17. De groenstrook wordt geheel behouden, p-vakken leggen we niet aan er komt zelfs iets meer groen door versmallen rijbaan. Trottoir brengen we terug conform huidige situatie. Zie antwoord bij vraag 17. Trottoir bij huisnummer 23 brengen we terug conform huidige situatie. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. Zie antwoord bij vraag 2. Deze parkeervakken vervallen in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Deze parkeervakken vervallen in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Zie antwoord bij vraag 17.

31	Graag minder drempels. Van 3 naar 10 is veel. Voor fietsers is het nu af en toe al onveilig. Door de weg smaller te maken en meer drempels wordt het nog onveiliger (zeker bij de hoek Gooiland/Gaasterland). Graag nadenken over een fietspad vanaf Meerzichtlaan dat zou zeker een vooruitgang zijn. Graag ook meer onderhoud aan groen dat over Westergo hangt (tussen Kennemerland tot Munnikenland).	In de uitwerking van het voorlopige ontwerp wordt deze opmerking meegenomen. Zie antwoord bij vraag 2. Dit betreft groen van bewoners dat overhangt boven de bandenlijn. Wij verzoeken de bewoners dit terug te snoeien.
32	Vuilnisbakken opstelplaats bij Westergo 21 is noodzakelijk om te handhaven. Opstel ruimte bij Westergo 19 is te klein voor het totaal aanbod.	Deze opstelplaats zal gehandhaafd blijven, het ontwerp wordt hierop aangepast.
33	In het ontwerp is een pad aangegeven naast ons huis. Wij zijn hier in 2012 komen wonen en bewust gekozen voor een hoekhuis zonder doorgang. Wij zijn bang dat er veel mensen gebruik gaan maken en dat het gedaan is met de rust. Er zal ook veel gebruik van gemaakt worden door hondenbezitters. En die zijn er veel in ons rijtje. De doorgang zal krap zijn waardoor de mensen vlak langs onze auto's moeten lopen en daardoor wellicht weer schade oplopen. En wat gaat dit met de waarde van ons huis doen? Ons voorstel geen pad. De mensen lopen al jaren een blokje om.	Deze doorgang vervalt in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. De ruimte is inderdaad te krap is gebleken bij nadere bestudering van de situatie.
34	De kruising Westergo/Hunsingo is gevaarlijk voor auto's en zeker fietsers van rechts krijgen geen voorrang door de meeste automobilisten. > 30 km de wijk in rijden.	Zie antwoord bij vraag 13. In het voorlopig ontwerp komt een kruispuntplateau op de kruising Westergo-Hunsingo.
35	Het behouden van de originele bestrating (tegels+klinkers) in het voetganggebied van de Koepelbuurt. Dit past geheel binnen het doel van het beschermd stadsgebied. Het niet volgen zou afbreuk doen aan dat deel.	De opmerking nemen we mee wanneer onderhoud aan deze straten is voorzien.
36	Naar mijn mening zijn er teveel snelheidsdrempels in het plan opgenomen. Voordat ik in de parkeergarage Monnikenland ben heb ik 8 drempels te nemen!	Bij een 30km/h inrichting behoren snelheidsremmende maatregelen. In de uitwerking van het ontwerp nemen wij u reactie ten aanzien van de aantallen mee.
37	Gedeelte vanaf Meerzichtlaan tot Hunsingo staan nu nieuw groenstrook/of parkeren gepland. De nu groene middenberm verdwijnt. Naar mijn mening is de huidige situatie met middenberm veiliger. Langs parkeren langs de rijbaan in combinatie met de verwijderde middenberm maakt de situatie voor fietsers naar mijn mening onveilig. Graag houden zoals het nu is s.v.p. Ten slotte bedank ik u vriendelijk voor de mogelijkheid tot inspraak!	Zie antwoord bij vraag 2.
38	Ik zag dat u vanaf het begin v/d Westergo een voetpad wil maken naar de Fivelingo. Bewoners vd drive in woningen vonden dit vervelend. Voor ons zou t echter wel fijn zijn. Zeker als er	Zie antwoord bij vraag 33.

	meer parkeerruimte komt. Nu moeten onze gasten altijd zoeken naar parkeerplaatsen en omlopen. Wel 't voetpad aanleggen v/d Westergo naar de Fivelingo. Eventueel als begin 2 hekjes zetten zodat er geen fietsers langs rijden.	Zie antwoord bij vraag 2.
39	Jammer dat het niet klopt! Verkeerde tekening! Het ontgroenen v.d Westergo is niet aan de orde! Het is 49 grond jaar bij de woning. Verjaringsrecht geldt na 20 jaar. Parkeervakken ter hoogte v.d waterpartij en stoep absoluut overbodig en niet gewenst! 9 drempels wel erg veel; graag niet te hoog. Let op bij een te smalle weg; nadeel voor de fietsers; gevaar voor de kinderen. Stoepbreedte bij Westergo 23 te breed op de tekening. Behoud van kronkelige/sfeer pad in de wijk zo typerend is moet behouden blijven. Bestrating stoeptegels met klinkers volgens de architectuur!	Zie antwoord bij vraag 22. Zie antwoorden bij vraag 03 en 07. Zie antwoord bij vraag 30.
40	We zijn in deze wijk komen wonen voor al het groen, waarom zoveel groen weghalen voor parkeerplaatsen die echt overbodig zijn langs deze koepelwoningen langs de Westergo. Bij de kruising Westergo/Meerzichtlaan, moet men op de kruising niet de weg versmallen i.v.m. heel veel fietsend verkeer naar de school op de Fivelingo. Met bakfietsen kan je niet straks naast de autoweg fietsen. 's Ochtens met fietsend verkeer van Meerzichtlaan naar Fivelingo en 's middags weer terug daar kan met voor het overzicht de weg wat breder laten.	Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 2.
41	Ik vind de berichtgeving die op de site stond i.v.m. het rooien van groen in de tuinen ons op het verkeerde been gezet hebben. Tijdens de bijeenkomst bleek dat helemaal niet aan de orde was. Drempel ter hoogte van gooiland iets verder verplaatsen richting Gaasterland, waar het fietspad in en uit gaat. Parkeerplaatsen ter hoogte van nummer 23 Westergo. Stoepbreedte Westergo 23 te breed. Behoud van kronkelige groenstrook + pad wat karakteristiek is voor onze wijk. 3 Parkeerplaatsen langs de weg gooiland overbodig. Asfalteren van het pad langs de waterpartij overbodig, maak er een snipperpad van met boomschors. Verkeersdrempel voor de uitrit Kennemerland niet als zebepad gebruiken! Veel te	Zie antwoord bij vraag 22. Deze drempel vervalt. Zie antwoord bij vraag 17. Zie antwoord bij vraag 30 en 39. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. Op deze kruising stellen wij in het voorlopige ontwerp voor een kruisingsplateau te

	onoverzichtelijk en gevaarlijk. Zeker als je vanuit het Kennemerland linksaf richting Monnikenland rijd.	realiseren.
42	Mooi ontwerp, graag zoveel mogelijk groen/bomen behouden. Koepeltjeswijk is beschermd stadsgezicht met gemeenschappelijk groen en parkeergelegenheid op parkeerdekken en garages. Dit respecteren/behouden. Er komen extra parkeerplekken en stoep wordt verbreed ter hoogte van Westergo 23. Er zijn voldoende parkeerplekken in parkeergarages en eventueel op Montferland. Stoep niet verbreden. Eventueel parkeerhavens voor Westergo 21 en daarvoor voor de mensen die daar wonen en vaak daar al parkeren. Eind Westergo afsluiten voor verkeer (= eenrichtingsweg). N.B. indien je extra parkeerhavens maakt, gaan mensen die toch al een parkeerplek hebben daar toch hun auto neerzetten (= gemakzucht).	Dat is bekend dank voor uw opmerkingen. Zie antwoord bij de vragen 30 en 39. Zie antwoord bij vraag 17. N.a.v. de infoavond en de ontvangen reacties is besloten <u>geen extra parkeerplaatsen</u> langs Westergo aan te leggen. In de praktijk kan er aan de zijde van het trottoir geparkeerd worden mocht dat noodzakelijk zijn in de praktijk. Aan de groenzijde zal een parkeerverbod worden ingesteld. Zie antwoord bij vraag 24 . Zie voorgaande antwoorden.
43	T-aansluitingen Westergo/Oostergo en Oostergo/Fivelingo op plateau (verhoogd) aanleggen met een minirotonde op Westergo/Oostergo en drempels bij de toe-ritten op ca. 50 meter afstand. Noodzaak aanleg parkeerplaatsen niet aanwezig op traject Meerzichtlaan/Gaasterland. Voetgangeroversteken ontbreken t.h.v. T-aansluiting Westergo/Oostergo. Voetpad oversteek bij Oostergo/Westergo t.b.v. bereikbaarheid en doorgaande route.	Het aanleggen van een rotonde in een 30 km/h inrichtingsgebied is ongebruikelijk. Zie verder het antwoord bij vraag 2. Zie antwoord bij vragen 17 en 42. Oversteek mogelijkheden aan twee zijden van Oostergo is in voorlopig ontwerp opgenomen. Er komt geen formele VOP (voetgangers oversteekplaats) omdat dat niet behoort bij een inrichtings regime van 30km/h.
44	Minder drempels, 9 stuks is echt teveel! Autovriendelijker uitvoeren dan bestaand "steile" drempels op Westergo (autoschade!). Meer respect voor bestaand groen. Betwijfel "versmallings" rijbaan qua nut. "Wilgenpad" NIET asfalteren (tast natuur aan!). Bestaand "publiek" groen op Lemsterland wordt niet/onvoldoende onderhouden. Toezicht gemeente op herstelonderhoud tegelpad naast Lemsterland tot aan het Westerpark is onvoldoende. Bijvoorbeeld van de	Deze opmerking nemen we mee in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. Daar zullen we rekening mee houden. Deze werkzaamheden vallen buiten de werkgrens (balletjes op tekening) en aan het pad veranderen we dan ook niets. Deze opmerkingen vallen buiten onze project werkzaamheden en wij verzoeken u daarom deze opmerking te sturen naar de wijkpost Meerzicht. https://www.zoetermeer.nl/meerzicht/vragen-

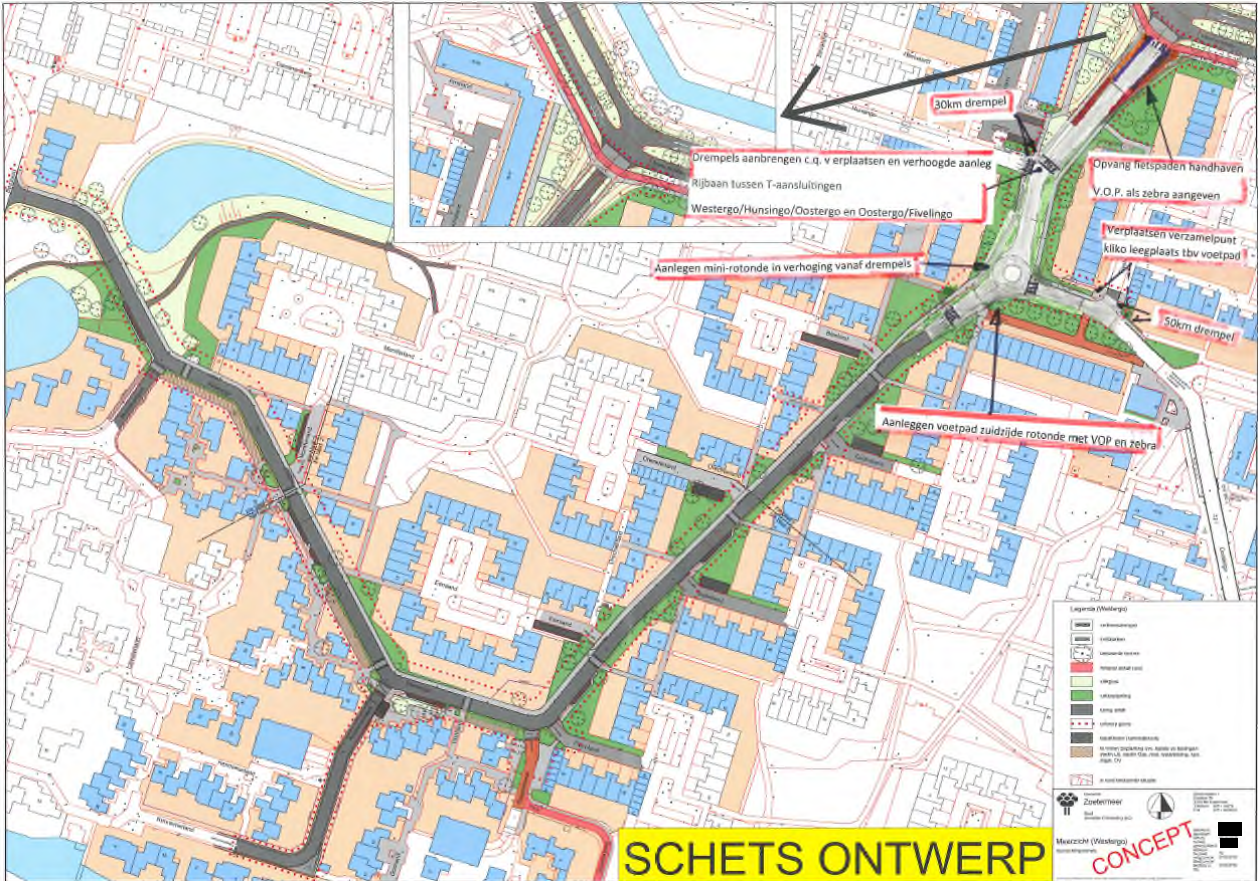
	20 losse opstaande tegels worden er 3 hersteld. Rest blijft gevaarlijk tot volgende breekt. P.S. Enorm hoge/gevaarlijke boom in achtertuin. Lemsterland 5 overschrijdt duidelijk omvang 3 publieke bomen op Westergo die zojuist gesnoeid zijn vanwege omgevingsgevaar. Vraag: hoe kan dit probleem snel/definitief opgelost worden?	meldingen-en-klachten 41184/
45	1. Behoud de fietsinvoegstroken bij de aansluiting Meerzichtlaan: in het belang van verkeersveiligheid, comfort fiets, passeermogelijkheid voor auto's (in beide richtingen). Ook behoud van de niet-overrijdbare middengeleiders tot en met de splitsing W. en Oostergo is belangrijk: de snelheden van het autoverkeer blijven beperkt door de combinatie van flauwe bochten en middengeleiders. 2. Geen parkeerplaatsen op de rijbaan van Westergo: die leveren grote problemen op voor de veiligheid en comfort van fietsers, leveren afdekkingsrisico's door geparkeerde auto's, verlagen de capaciteit van de ontsluitingsweg. W. heeft groot ontsluitingsgebied met veel autogebruikers. W. is onderdeel van de fietsroute naar Rokkeveen via Balijbrug. IKC het aan Fivelingo veroorzaakt op bepaalde uren zelfs files van auto's. Het fietsgebruik in de wijk neemt langzaam toe (bijv. op de fiets boodschappen doen): de parkeervlakken zal de fiets voor 'dagelijks gebruik' weer ontmoedigen door onveilig gevoel en afname fietscomfort. Extra parkeerplaatsen moedigen autobezit én gebruik aan. 3. Geen extra voetpad aan oostzijde van W. tussen Oostergo en Meerzichtlaan + geen extra voetpad tussen Fivelingo en W.: die paden lokken tot kriskras-oversteken op juist het drukste stuk W., kinderopvang die richting Hunsingo willen. Wat betreft de kortste looproutes van het woongebied langs W. naar winkelcentrum en tramhalte Meerzicht: - de voetbrug heeft nog steeds een goede speelse functie; - de route via de oversteek over de W. bij Meerzichtlaan is voor velen de 'westkant'; - verbeteringen zijn nodig voor de route die loopt via de zebra-oversteek bij Oostergo 1 en via de Fivelingo langs de kinderopvang en de drive-in-woningen naar de verkeerslichten. 4. Geen versmalling van W.: er zijn geen vrijliggende fietspaden langs deze drukke gebiedsontsluitingsweg die ook samenvalt met fietsroutes via de Balijbrug richting Rokkeveen en (op delen van W.) met fietsroutes naar het Westerpark. Met name de sportvoorzieningen in het park trekken ook veel jeugdige fietsers. Versmallen leidt tot meer fietsonveiligheid en onveiliger gevoel bij fietsers. Het aantal	Dank voor uw uitgebreide reactie. Zie antwoord bij vraag 2. Zie antwoord bij vragen 17 en 42. Deze mening delen wij niet het leidt ons inziens juiste tot betere geleiding van voetgangers. Zie ook antwoord op vraag 2. Deze opmerkingen nemen we mee in de uitwerking van het voorlopige ontwerp. De huidige rijbaan breedte vinden wij niet behoren bij een 30km/h inrichting. De rijbaan is in het voorlopige ontwerp circa 1,00 m smaller dan in de huidige situatie. Zie ook antwoord bij vraag 2.

fietsslachtoffers neemt helaas ook weer toe. Behoud van (resp. méér) segregatie tussen fiets+voetgangers en autoverkeer is daarom van levensbelang. 5. Geen 'flauwe' drempels toepassen in W.: de nieuwe drempelvorm die aan de Oostergo wordt toegepast heeft (ten opzichte van de huidige 'steile' drempels in de W.) als nadeel dat de snelheid onvoldoende wordt geremd: daardoor zijn de gemiddelde auto-snelheden hoger bij toepassing van het 'steile' model. Dat zal zeker het geval zijn wanneer acht drempels worden aangelengd in plaats van de huidige twee: vooral auto-bewoners/bezoekers van verderop gelegen woonbuurten (tot in de Bergenbuurt!) zullen de gang erin proberen te houden. Een kleiner aantal 'steile' die echt remmen is effectiever voor lagere auto-snelheden; en wellicht 'sympathieker' voor autogebruikers.	Er worden standaard betonnen drempелеlementen toegepast conform de CROW eisen voor 30km/h inrichting. De blokken hebben een lengte van 1,75 m en aan de zijkanten afgerond (soort kussen model) zodat er circa 50 cm ruimte is voor de fietser om aan weerszijde langs de drempels te rijden.
SITUATIE: Traject Westergo – Meerzichtlaan/Oostergo en Westergo/Oostergo/Fivelingo: De Westergo, evenals alle straten met een "Go"benoeming, kan worden beschouwd als een gebiedsontsluitingsweg voor de hierop uitkomende woonerfgebieden "De Landen". Ontsluiting vind plaats naar de Meerzichtlaan welke onderdeel is van de wegenhoofdstructuur in Zoetermeer en van de wijk "Meerzicht" in het bijzonder. Vanaf de Meerzichtlaan wordt het achterliggende gebied als 30 km. woongebied aangemerkt/aangeduid. Langs de zuidzijde van de Meerzichtlaan is er naast een voetpad ook een in 2 richtingen te berijden fietspad. Ter hoogte van de aansluiting van "de Westergo" bevinden zich er een gecombineerde fiets-/voetgangersoversteek op een (30 km) drempelconstructie. Ter plaatse van de aansluiting Westergo/Meerzichtlaan worden de fietsers door middel van toe- en afritten gescheiden van het gemotoriseerde verkeer op de Westergo. De verbinding/route Oostergo/Westergo vv heeft het karakter van een hoofdverbindings-/ontsluitingsroute vanwege de aanwezigheid van scholen en kinderopvang, vuilniscontainers (ondergrondse containers), kleinschalige winkelnering alsmede woonbebouwing en het gemaal van het Hoog Heemraadschap in de wijk Meerzicht. Ontsluiting van het sport en recreatiegebied "Westerpark" zorgt in de wijk wonen bovendien veel ouderen, welke gebruik maken van het ouderenvervoer (busjes). De aanwezigheid op loop-/fietsafstand van het winkelcentrum en het station zorgt bovendien voor relatief veel voetgangersverkeer en minder valide mensen met scootmobiel en rollators.	

Het huidige wegontwerp dateert uit de jaren 70 en is vrij royaal van opzet, waarbij de situatie uitnodigt tot verkeersonveilige situaties vanwege de relatief hoge rijsnelheden. Op dit moment is alleen de drempelconstructie met een voetgangersoversteek (30 km. drempel) op de Westergo thv de Oostergo een goed werkende verkeersremmende maatregel net zoals bij de aansluiting van de Westergo op de Meerzichtlaan. Afgaande op de bovengenoemde situatie kunnen vanaf de Meerzichtlaan de aansluitingen van de Westergo met het Oostergo en de Oostergo/Fivelingo als potentiële gevaarpunten worden aangemerkt. In het kader van de door de gemeente uit te voeren groot onderhoud is het wellicht mogelijk nog meer aandacht te schenken aan de verkeersveiligheid door het nemen van aanvullende verkeer remmende maatregelen waarbij ook het rijcomfort niet te veel wordt beperkt. Bijvoorbeeld door een drietal kort op elkaar volgende T-aansluitingen (Westergo/Hunsingo – Westergo/Oostergo – Oostergo/Fivelingo) gelijksoortig c.q. eenduidig in te richten. Passend binnen een 30km omgeving. <u>VOORSTEL PLANWIJZIGING:</u> <u>Situatie aansluiting Westergo/Meerzichtlaan.</u> Handhaven van de inleidende fietsstroken tbv het zicht van het autoverkeer, naderende van de Meerzichtlaan danwel van het Westergo. Voetpaden aan buitenzijde van de fietspaden <u>Traject Westergo-Hunsingo/Oostergo en Oostergo/Fivelingo</u> De aanleg van een verhoogde wegligging van de T-aansluitingen Westergo/Hunsingo, Oostergo/Westergo tm de aansluiting Oostergo/Fivelingo (tussenliggende afstand is ongeveer 50 meter). Het opnemen van een rotonde In de verhoogde wegligging en de drempels (30 km. drempels) bij de verhoogde wegligging zullen een verkeers remmende werking tot gevolg hebben en het rijcomfort (caravan en aanhangers) minder belasten vanwege de rijafstand tussen de drempels. Het aanleggen van een verhoogde wegligging brengt met zich mee dat de ontsluiting van de drive-in woningen aan de Fivelingo op gelijk niveau komen te liggen. De aanleg van VOP met zebra aanduidingen bij de T- aansluitingen Westergo/Oostergo en Westergo/Hunsingo kan als noodzakelijk worden beschouwd. 1. <u>Aansluiting:</u> Oostergo / Westergo • Drempels → 30 km. Zoals nu al aanwezig Locatie drempels zoals aangegeven	In het voorlopige ontwerp waarin de opmerkingen van de inloopavond verwerkt zijn trachten wij hier een goede invulling aan te geven. Zie antwoord bij vraag 2. Zie onze uitwerking van het voorlopig ontwerp waarin we de ontvangen opmerkingen hebben samengebracht.
---	--

• Mini rotonde aanleggen in verhoging en combineren met: • <u>Aansluiting: Oostergo / Fivelingo / uitrit en aansluiting Hunsingo/Westergo</u> opnemen in verhoogde wegligging met uitrit <u>en</u> drempels <u>30 km</u>. 2. <u>Voetpaden /voetgangersoversteek:</u> • Voetpad rondom rotonde + VOP aan zuidzijde rotonde Westergo/Oostergo • Drempels <u>30 km</u> en VOP tpv T-aansluiting Westergo/Hunsingo 3. <u>Parkeerplaatsen:</u> • <u>Geen</u> parkeerplaatsen nodig langs Westergo tot aan het Munnikenland Aanwezigheid parkeerplaats Ameland en Meerzichtlaan • Parkeerplaatsen maken bovendien keerbeweging.noodzakelijk <u>Openbare verlichting:</u> • Voetgangers oversteken voorzien van een goede verlichting, in het kader van de Verkeers en sociale veiligheid. <u>Verplaatsen verzamelpunt afvalcontainers:</u> • Verplaatsing verzamelpunt afvalcontainers bij de T-aansluiting Fivelingo/Oostergo ivm doortrekking voetpad langs noordzijde Oostergo naar het Westergo. (Zie foto)	Zie antwoord bij vraag 17. Deze opmerking nemen we mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp.
De entree van het Munnikenland is altijd erg druk. Dit komt doordat; alle bewoners van het Munnikenland maar via 1 mogelijkheid de straat in- en uit kunnen rijden. Alle geparkeerde auto's van de parkeergarage en het parkeerdek ook via deze entree moeten rijden. Voor huisnummer 1 en 3 Munnikenland staan altijd 2-3 auto's geparkeerd. Dit geeft overlast omdat de straat niet breed genoeg is. In de bocht naar rechts staan al gele onderbroken strepen waar geen auto's mogen parkeren. Het is zeer raadzaam om deze gele strepen door te trekken tot aan de entree van het Munnikenland. Ook een zeer goed initiatief dat hier verhoogde drempels komen te liggen.	Deze opmerking nemen we mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

5.1.2.E



Figuur 1 voorbeeld drempel

025. 18 11 26 website screenprint.pdf

https://www.zoetermeer.nl/nieuws/meerzicht/... Gedeificeerd door Sta... EH20 Groot onderhoud Westergo...

Bestand Beveiken Beeld Favorieten Extra Help Pagina Beveiging Extra

Nieuws Meerzicht | Digitale nieuwsbrief | Wijkwethouder

Zoeken naar...

Home > Meerzicht > Projecten in Meerzicht > Groot onderhoud Westergo

Groot onderhoud Westergo

Het voorlopig ontwerp voor onderhoud aan de Westergo is klaar. De antwoorden op de vragen van de informatieavond zijn hierin verwerkt. Hier vindt u de [voorlopige tekening](#). De plekken voor de lantaarnpalen worden hier nog in verwerkt.

De uitvoering van het onderhoud aan de Westergo wordt voorlopig uitgesteld omdat de woningbouwcoöperatie diverse werkzaamheden uitvoert in 2020 / 2021. Klein, noodzakelijk onderhoud aan trottoirs en rijbanen wordt wel gedaan.

Zodra er meer bekend is over de definitieve uitvoering, informeren wij u hierover.

Heeft u nog vragen? Stuur dan een e-mail naar projectenstadsbeheer@zoetermeer.nl of bel 14 079.

Te downloaden:

- 20181031 Herinrichtingsplan voorlopig ontwerp Westergo - Overzicht.pdf (1,5 MB)
- Verslag informatieavond Westergo op 22 februari 2018.pdf (714,67 KB)
- 20180215 Schetsontwerp Westergo.pdf (1,62 MB)
- 20180209 Bewonersbrief informatieavond Westergo op 22 februari 2018.pdf (97,08 KB)

Wijkpost Meerzicht

Open op werkdagen van 8.30 uur tot 16.00 uur.

Op woensdag gesloten.

Albrandswaard 1
2716 DA Zoetermeer

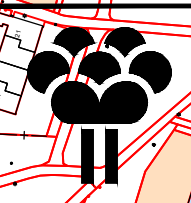
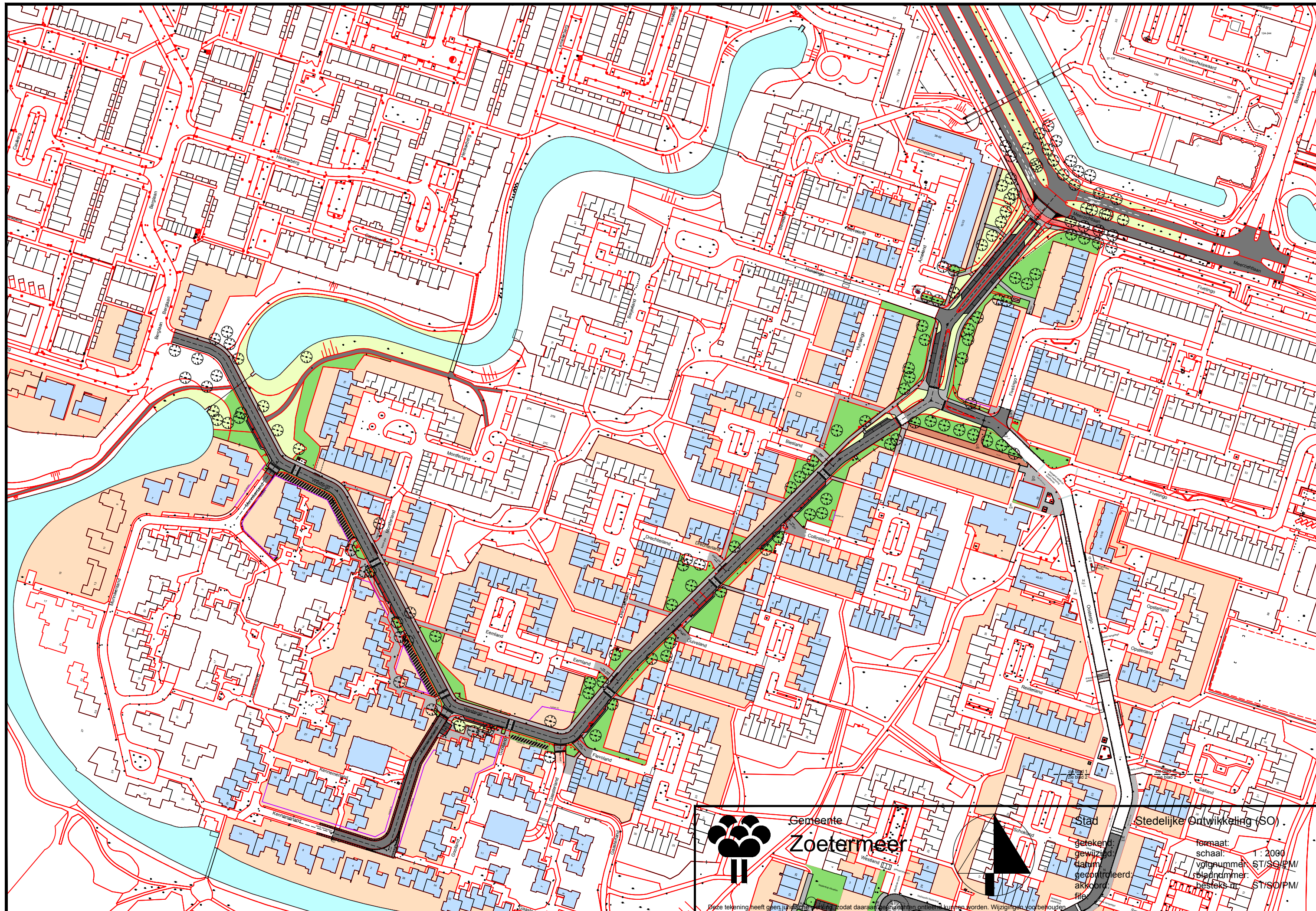
Telefoon: 079-346 9003
E-mail: wijkpostmeerzicht@zoetermeer.nl

Kalender

24 nov: Vrijwilligersfestival
25 nov: Rondleiding Natuurtuin
27 nov: Bijeenkomst vernieuwing Entreegebied
27 nov: Spreekuur wijkagenten
4 dec: Workshop Administratie en financiën
12 t/m 14 dec: Uitleg kaarten Nieuwjaarsvoorstelling

NAAR BOVEN

026. 180110 Herinrichtingsplan Westergo
(kadastergrens).pdf



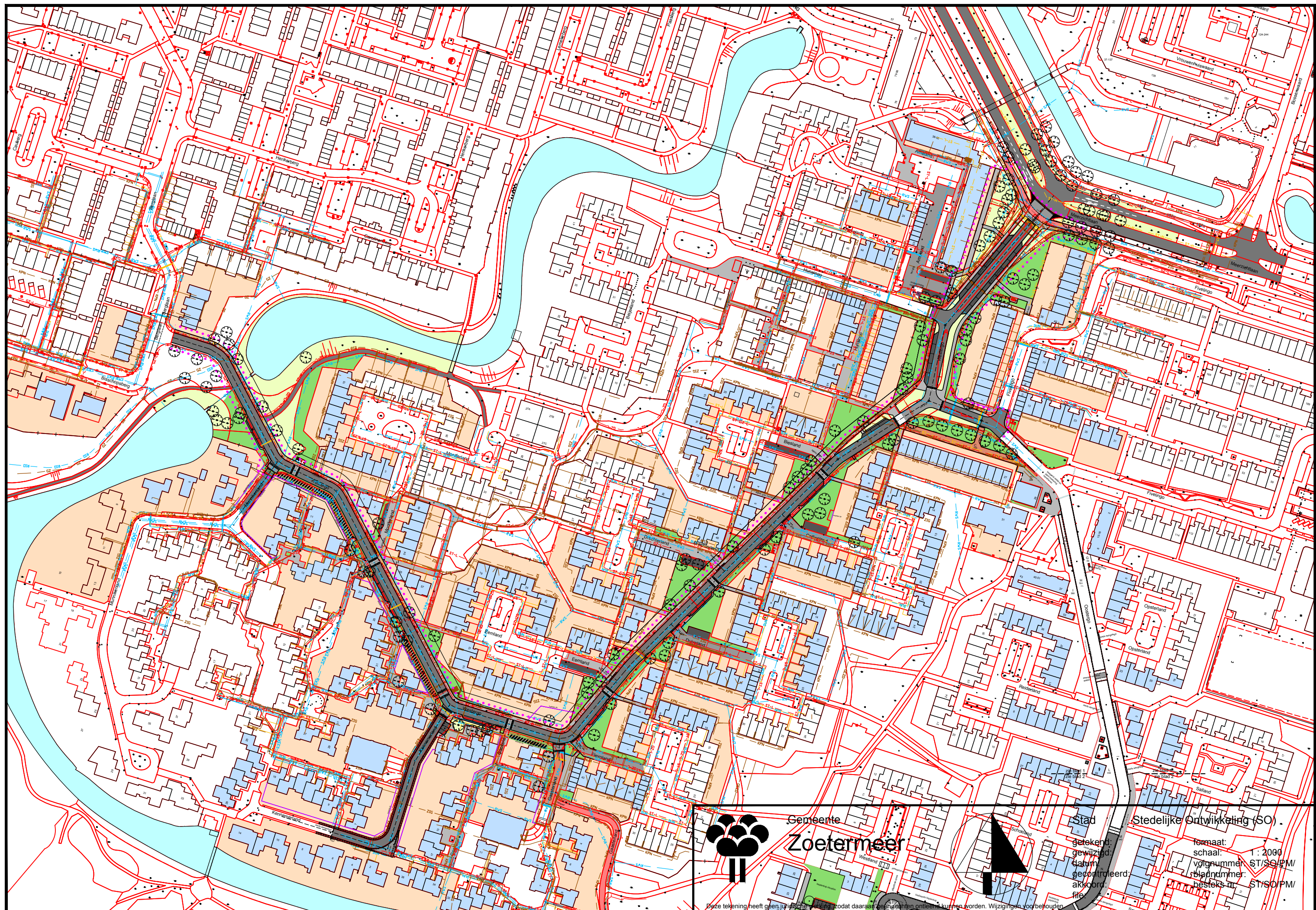
Gemeente
Zoetermeer



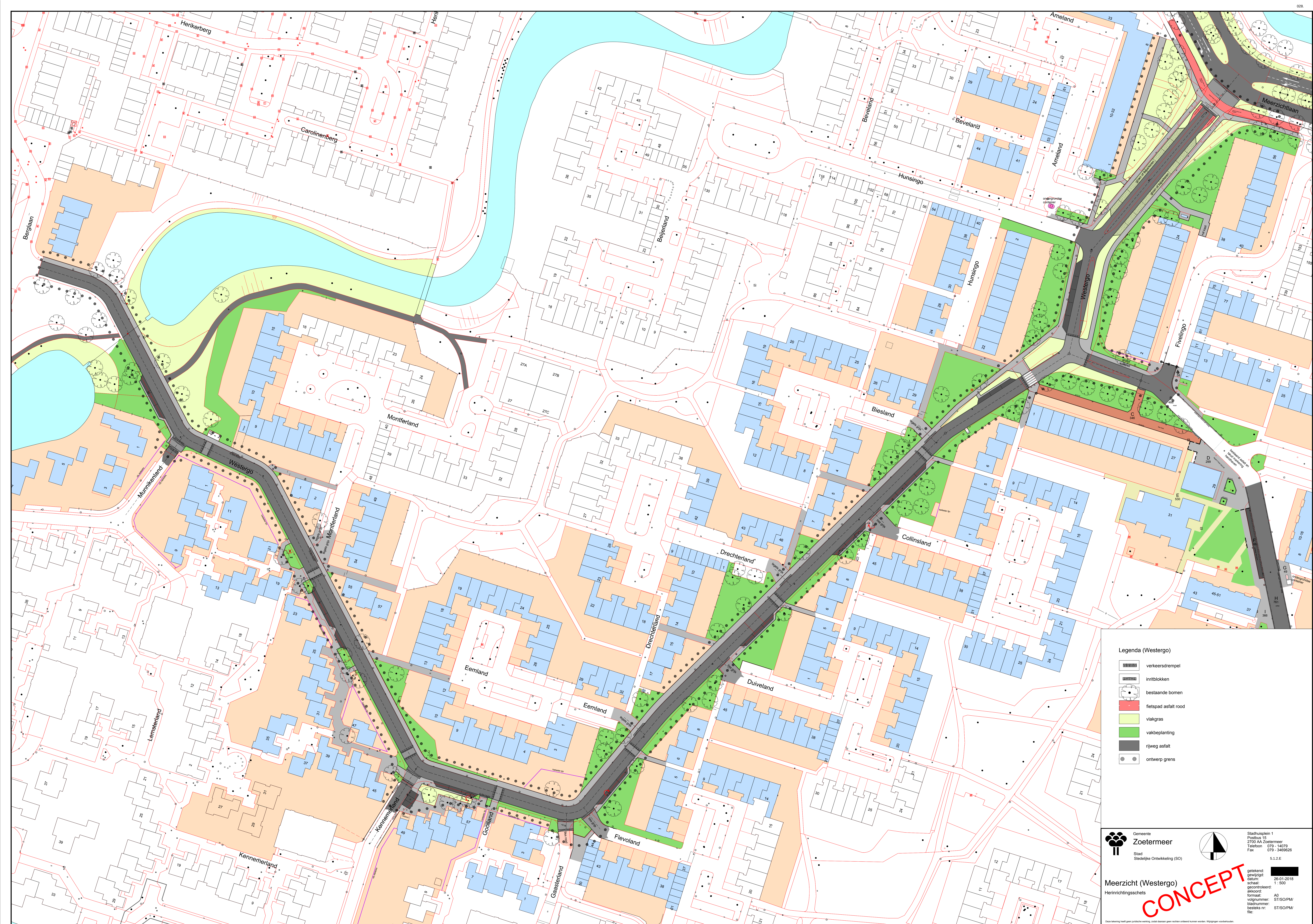
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)
getekend:
gewijzigd:
datum:
gecontroleerd:
akkoord:
file:
formaat:
schaal: 1 : 2000
volgnummer: ST/SO/PM/
bladnummer:
besteks nr: ST/SO/PM/
file:

Deze tekening heeft geen juridische waarde, zodat daaraan geen rechten ontleend kunnen worden. Wijzigingen voorbehouden.

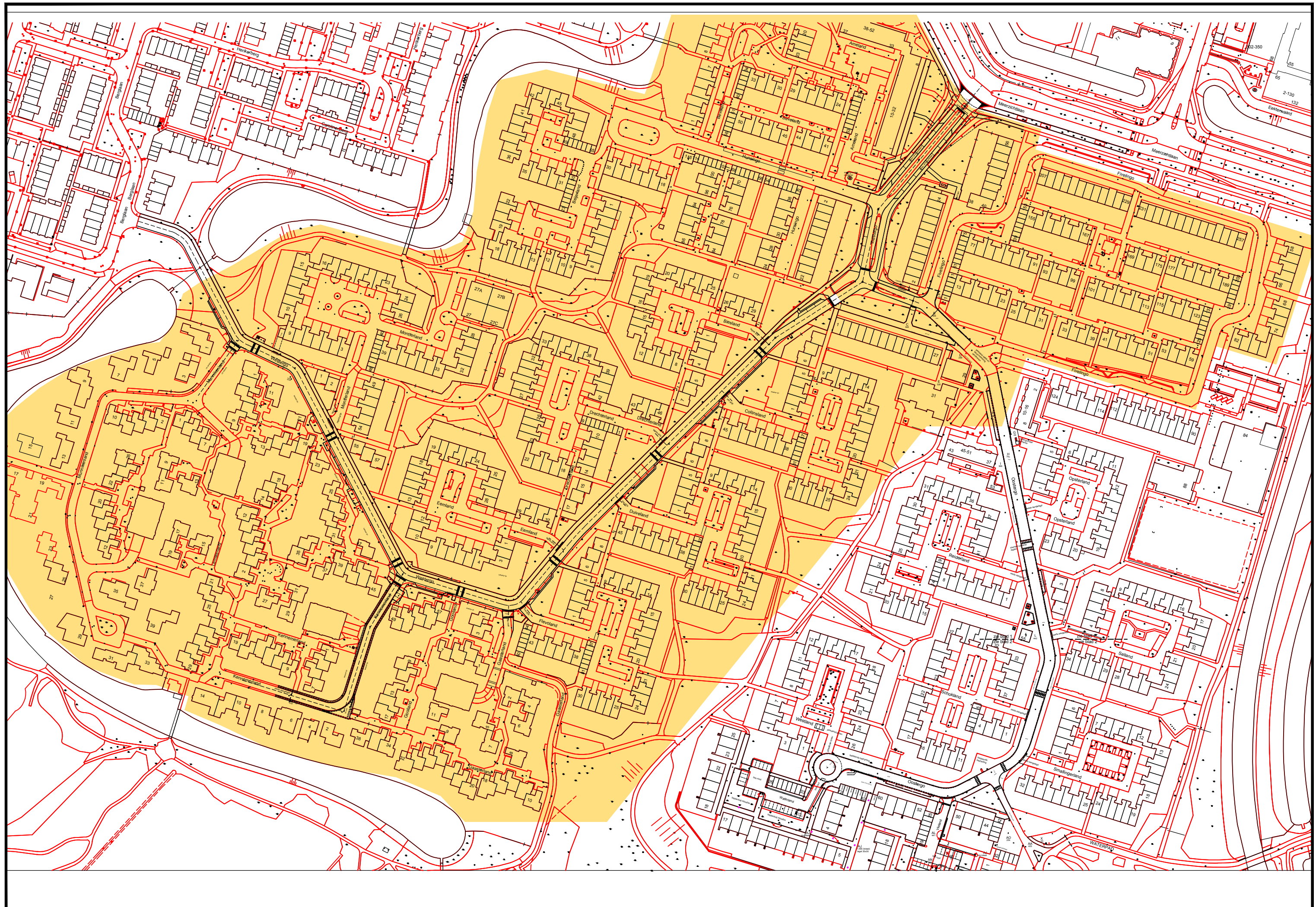
027. 180110 Westergo kadaster met
kabels en leidingen.pdf



028. 180126 Herinrichtingsplan
Westergo-Overzicht.pdf

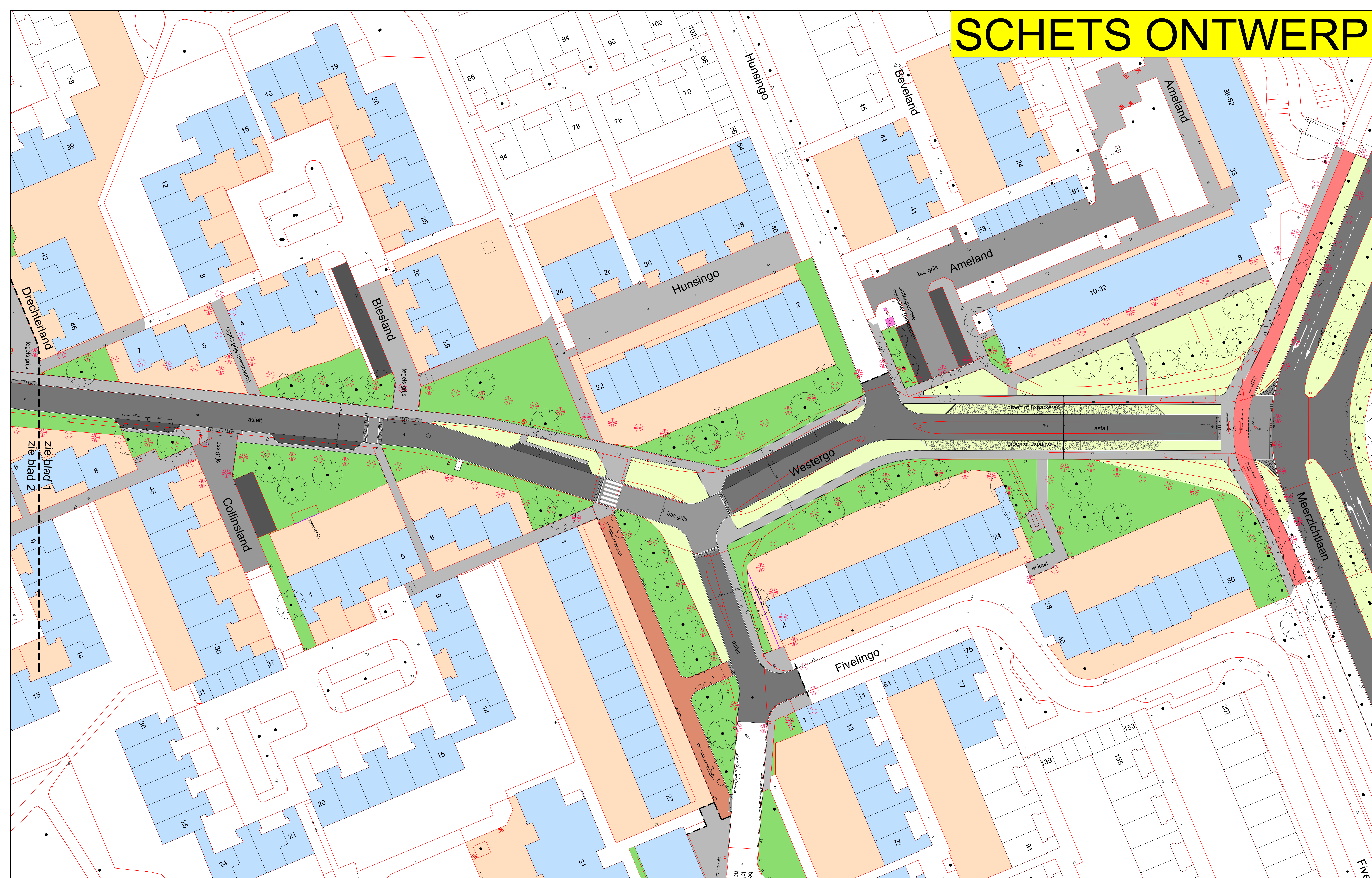


029. 180205 Huisnummers Westergo.pdf



030. 180208 HIP Westergo blad 1.pdf

SCHETS ONTWERP



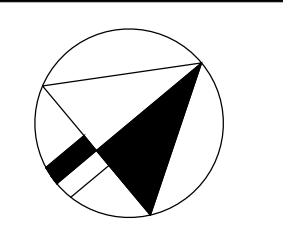
Legenda (Westergo)

- verkeersdrempel
- inritblokken
- bestaande bomen
- fietspad asfalt rood
- vlakgras
- vakbeplanting
- rijweg asfalt
- ontwerp grens
- basaltkeien (rammelstrook)
- te rooien beplanting ivm. kabels en leidingen:
stedin LS, stedin Gas, riool, waterleiding, kpn,
ziggo, OV
- in rood bestaande situatie

Let op schaal 1:250



Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsschets



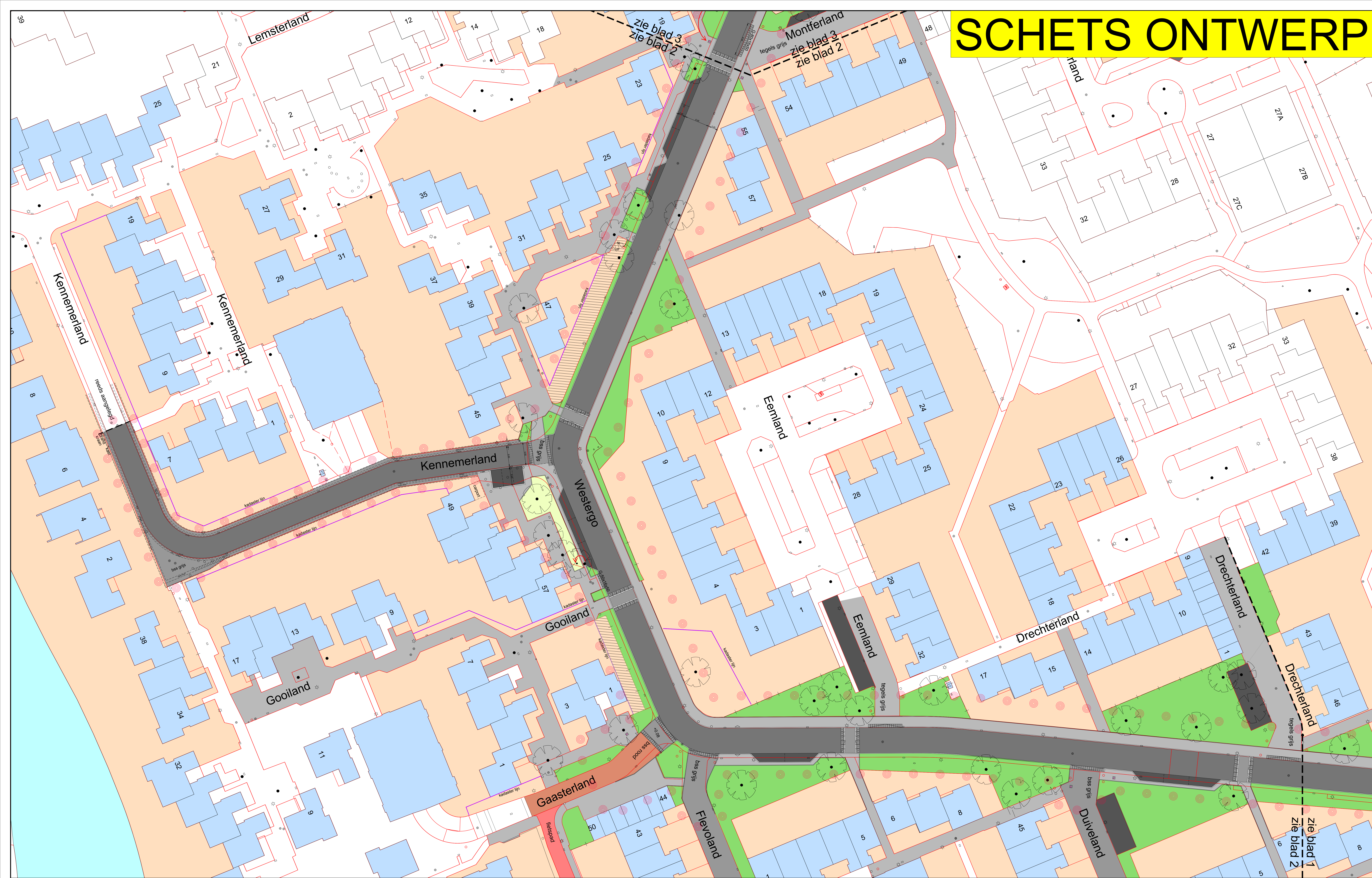
getekend: 08-02-2018
gewijzigd: 1: 250
datum: 08-02-2018
gecontroleerd: 1: 250
akkoord: 08-02-2018
volgnummer: ST/SO/PM/
bestandsnr: 1 van 3
besteks nr: ST/SO/PM/
file:

CONCEPT

Deze tekening heeft geen juridische waarde. Zonder tekenen geen rechten ontstaan of kunnen worden. Hulpbronnen: voorbeelden

031. 180208 HIP Westergo blad 2.pdf

SCHETS ONTWERP



Legenda (Westergo)

- verkeersdrempel
- inritblokken
- bestaande bomen
- fietspad asfalt rood
- vlakgras
- vakbeplanting
- rijweg asfalt
- ontwerp grens
- basaltkeien (rammelstrook)
- te roeien beplanting i.v.m. kabels en leidingen:
steden LS, steden Gas, riool, waterleiding, kpn
ziggo, OV
- in rood bestaande situatie

Let op schaal 1:250



Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsschets



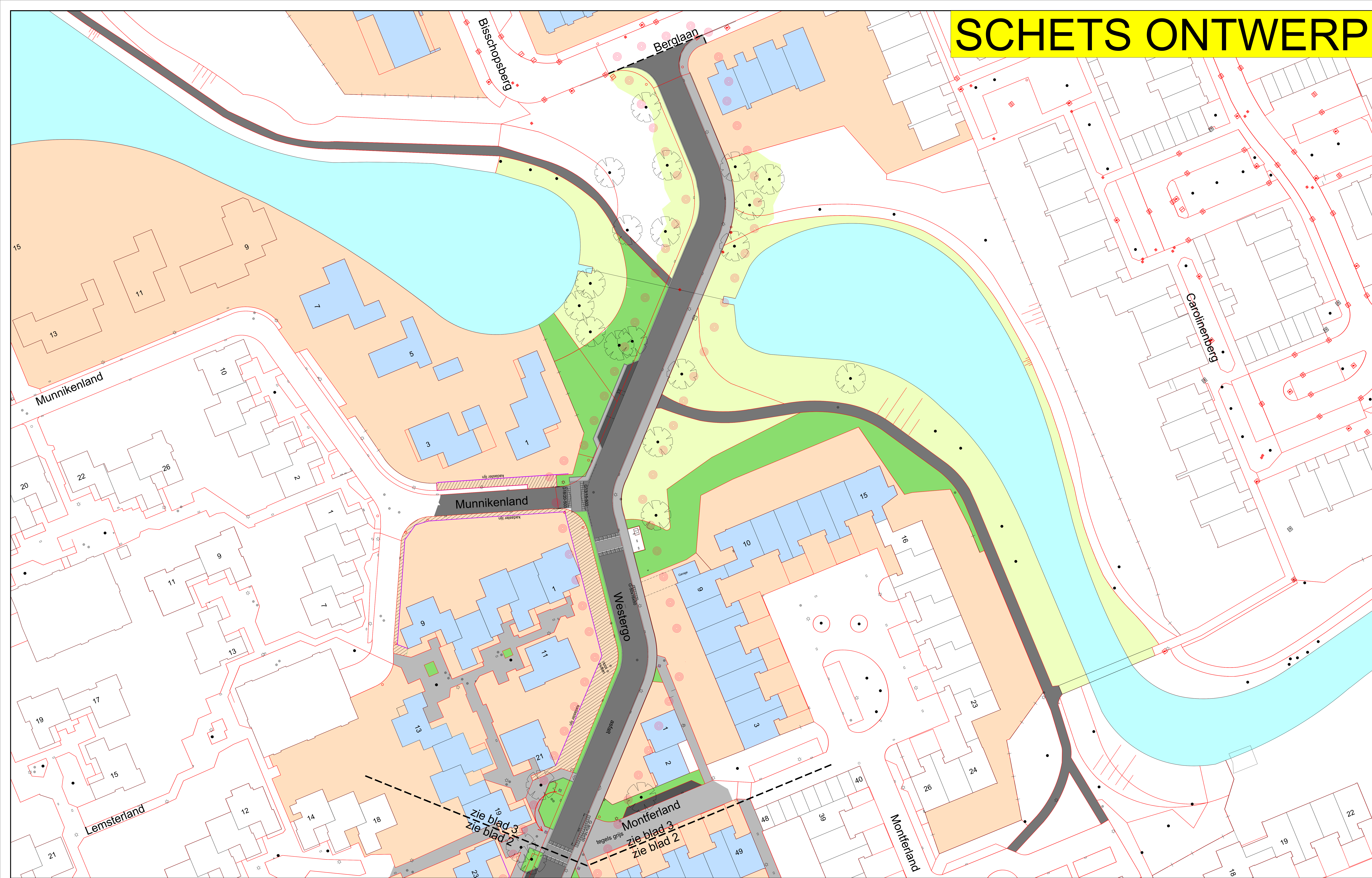
getekend: 08-02-2018
gewijzigd: 1: 250
datum: 1: 250
gecontroleerd: 1: 250
akkoord: 1: 250
volgnummer: ST/OPM/
bestnummer: 2 van 3
besteks nr: ST/OPM/
file:

CONCEPT

Deze tekening heeft geen juridische waarde. Indien de tekening geen rechtvaardigend document is, wordt de tekening niet rechtvaardigend. Hetgeen voortvloeit uit de...

032. 180208 HIP Westergo blad 3.pdf

SCHETS ONTWERP



Legenda (Westergo)

- verkeersdrempel
- inritblokken
- bestaande bomen
- fietspad asfalt rood
- vlakgras
- vakbeplanting
- rijweg asfalt
- ontwerp grens
- basaltkeien (rammelstrook)
- te rooien beplanting ivm. kabels en leidingen: stedin LS, stedin Gas, riool, waterleiding, kpn, ziggo, OV
- in rood bestaande situatie

Let op schaal 1:250



Meerzicht (Westergo)
Heinrichtingsschets

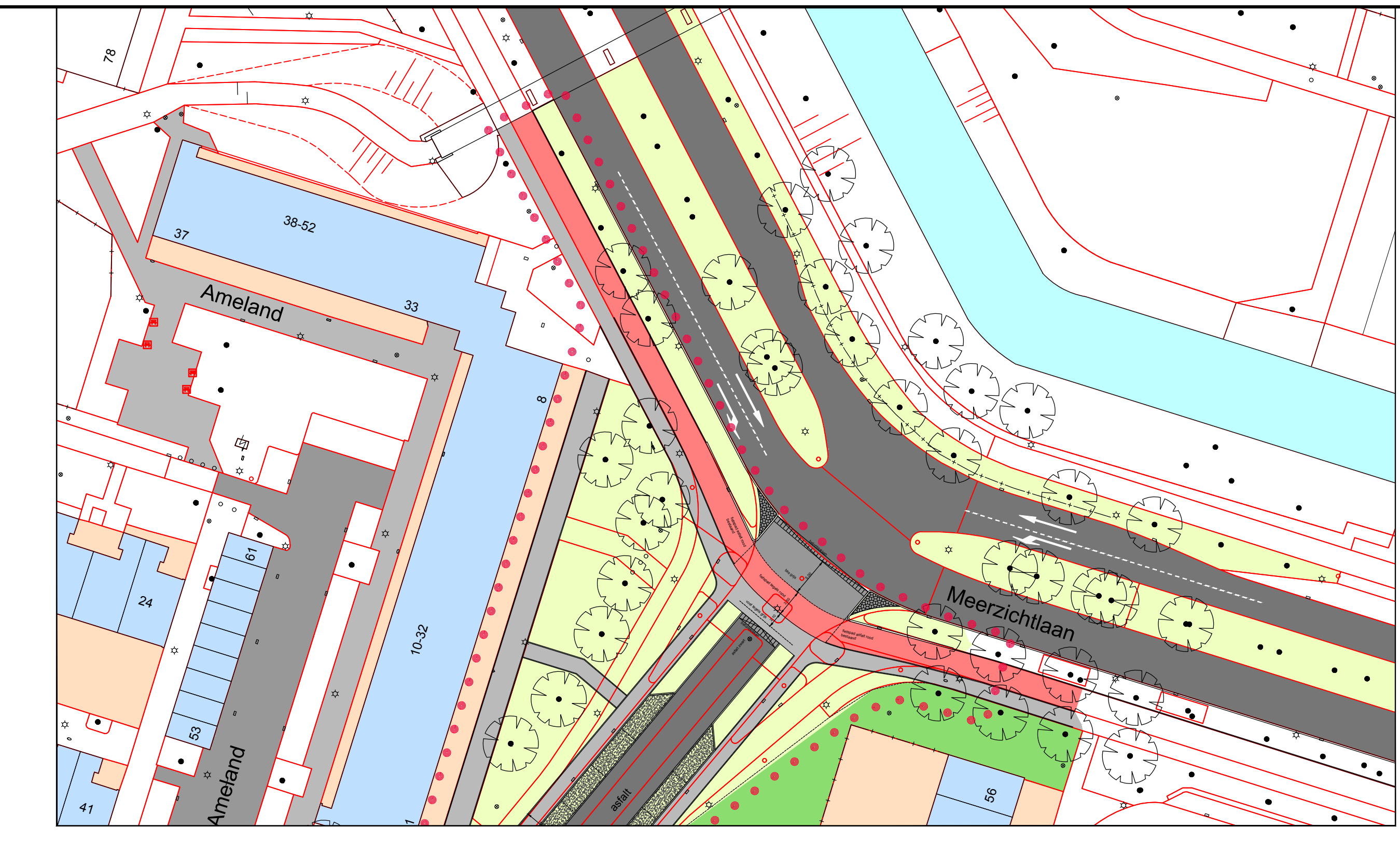
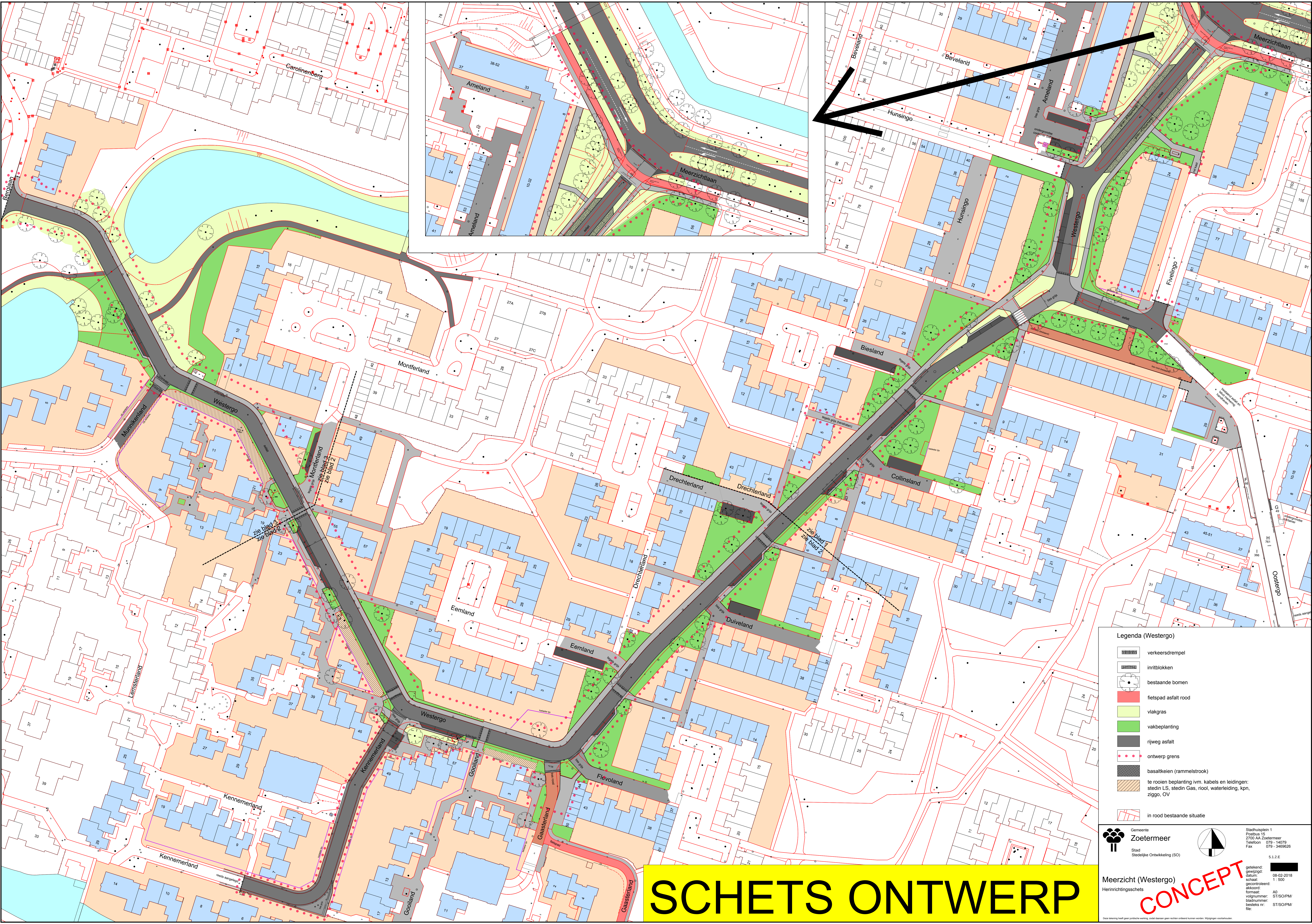
Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 079 - 14079
Fax 079 - 3469626
5.1.2.E

getekend: [signature]
datum: 08-02-2018
schaal: 1:250
gecontroleerd: [signature]
akkoord: [signature]
volgnummer: ST/SO/PM/
bestands nr.: 3 van 3
file: ST/SO/PM/
file:

Deze tekening heeft geen juridische waarde, zodat daarvan geen rechten ontleend kunnen worden. Hulpbronnen: voorbeelden

CONCEPT

033. 180208 Overzicht HIP Westergo.pdf



Legenda (Westergo)

- verkeersdrempel
- inritblokken
- bestaande bomen
- fietspad asfalt rood
- vlakgras
- vakbeplanting
- rijweg asfalt
- ontwerp grens
- basaltkeien (rammelstrook)
- te roeien beplanting i.v.m. kabels en leidingen: stedin LS, stedin Gas, riool, waterleiding, kpn, ziggo, OV
- in rood bestaande situatie

Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)

Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 079 - 14079
Fax 079 - 3469826
5.1.2 E

getekend:
gewijzigd:
datum: 08-02-2018
schaal: 1: 500
gecontroleerd:
akkoord:
formaat: A0
volgnummer: ST/SOPM/
bladnummer:
bestels nr.: ST/SOPM/
file:

Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsschets

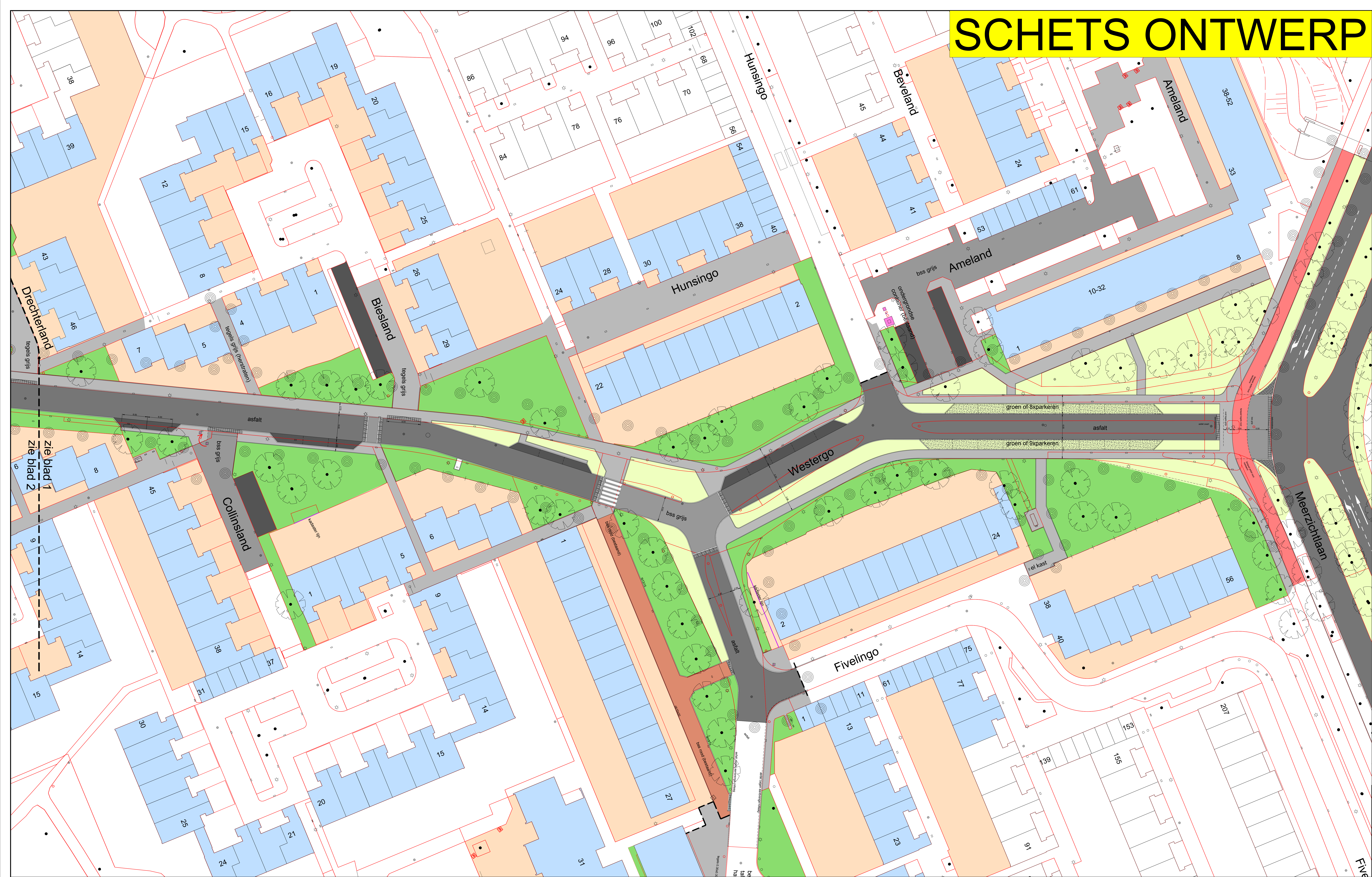
CONCEPT

Dit tekening heeft geen juridische waarde, noch daarvan geen rechten ontleend kunnen worden. Wijzigingen vaststellen.

SCHETS ONTWERP

034. 180215 HIP Westergo blad 1 250.pdf

SCHETS ONTWERP



Legenda (Westergo)

- eigenterrein
- verkeersdrempel
- inritblokken
- bestaande bomen
- fietspad asfalt rood
- vlakgras
- vakbeplanting
- rijweg asfalt
- ontwerp grens
- basaltkeien (rammelstrook)
- in rood bestaande situatie

Let op schaal 1:250



Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsschets



Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon: 079 - 14079
Fax: 079 - 3469626

5.1.2.E
getekend: 15-03-2018
datum: 1:250
gecontroleerd:
akkoord: ST/SO/PM/
volgnummer: 1 van 3
besteks nr: ST/SO/PM/
file:

CONCEPT

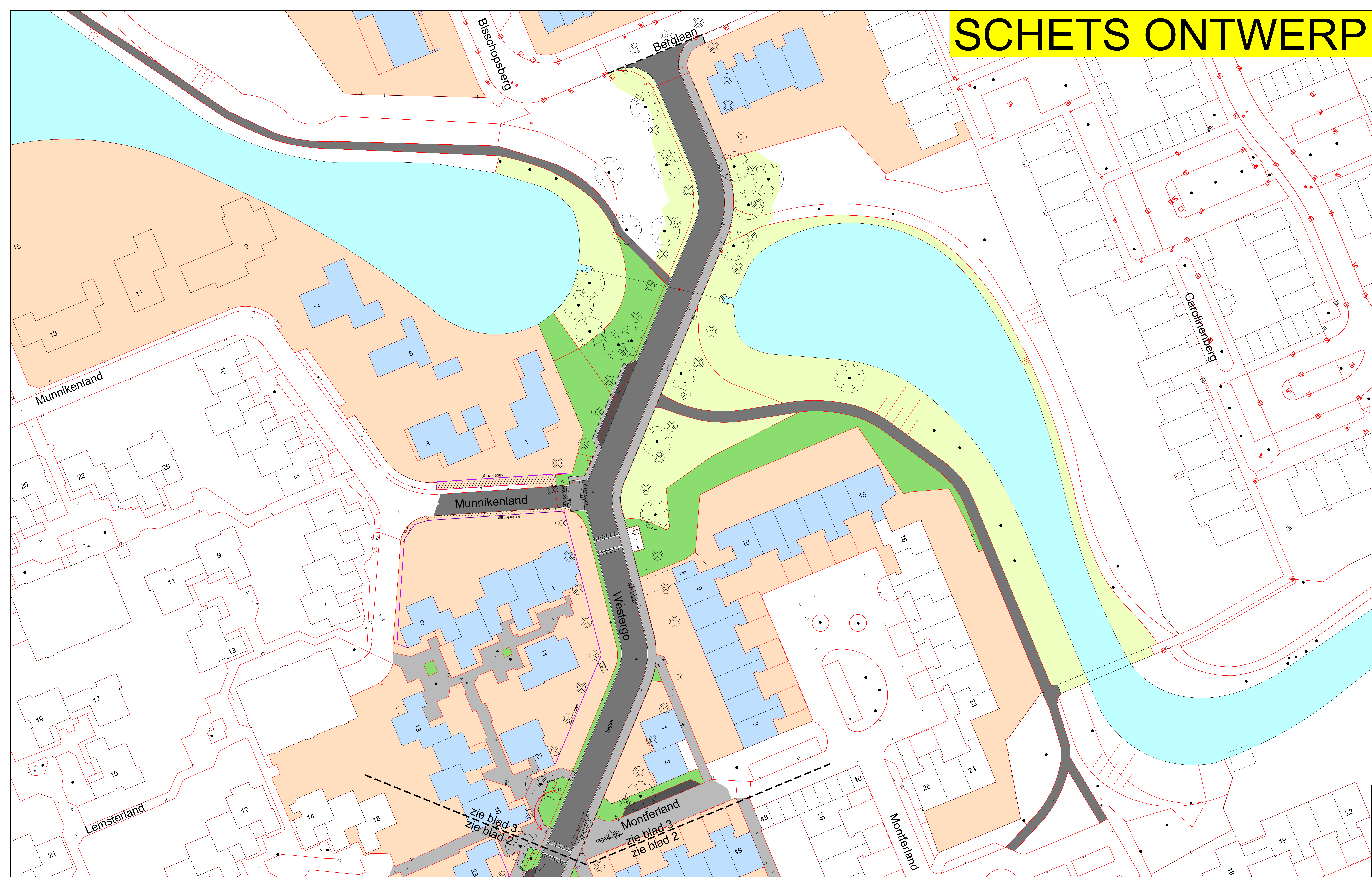
Deze tekening heeft geen juridische waarde, zijnde bedoeld voor richting en oriëntatie van de bestaande situatie. Hetgeen niet bindend is.

035. 180215 HIP Westergo blad 2 250.pdf



036. 180215 HIP Westergo blad 3 250.pdf

SCHETS ONTWERP



Legenda (Westergo)

- eigenterrein
- verkeersdrempel
- inritblokken
- bestaande bomen
- fietspad asfalt rood
- vlakgras
- vakbeplanting
- rijweg asfalt
- ontwerp grens
- basaltkeien (rammelstrook)
- in rood bestaande situatie

Let op schaal 1:250



Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsschets



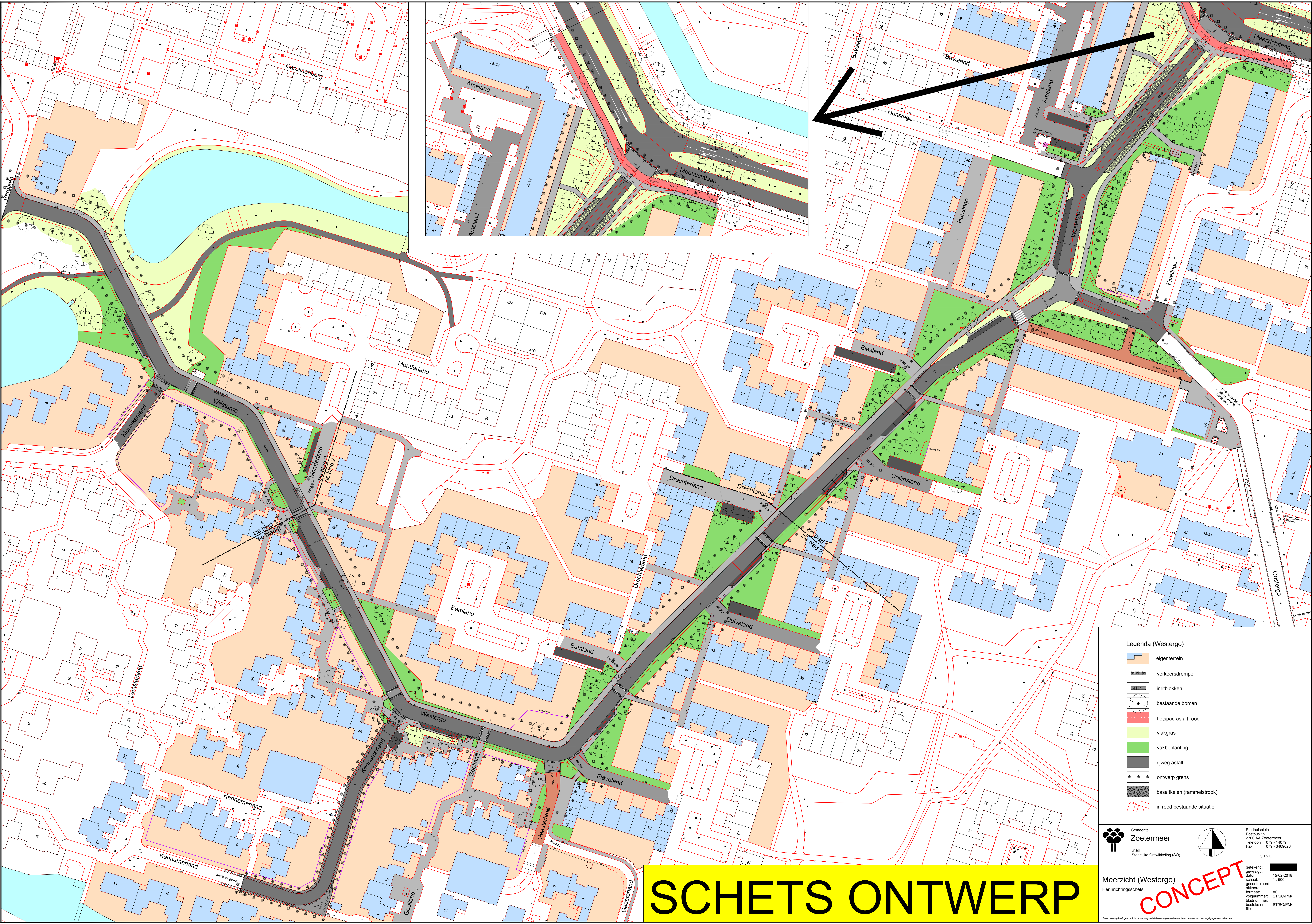
Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon: 079 - 14079
Fax: 079 - 3469626
S.1.2.E

getekend: 15-02-2018
datum: 1:250
gecontroleerd: 1:250
afkond: 1:250
volgnummer: ST/SO/PM/
bestandsnr: 3 van 3
besteks nr: ST/SO/PM/
file:

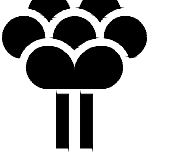
CONCEPT

Deze tekening heeft geen juridische waarde, zodat daarvan geen rechten worden afgeleid. Afgegraven voorbehoud.

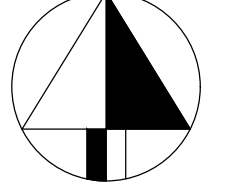
037. 180215 HIP Westergo
Overzichtskaart.pdf



- Legenda (Westergo)
- eigenterrein
 - verkeersdrempel
 - inritblokken
 - bestaande bomen
 - fietspad asfalt rood
 - vlakgras
 - vakbeplanting
 - rijweg asfalt
 - ontwerp grens
 - basaltkeien (rammelstrook)
 - in rood bestaande situatie



Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)



15-02-2018
1:500
getekend: [naam]
datum: [datum]
gecontroleerd: [naam]
akkoord: [naam]
formaat: A0
volgnummer: ST/SOPM/
bladnummer: [naam]
bestels nr.: ST/SOPM/
file: [naam]

Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsschets

CONCEPT

Deze tekening heeft geen juridische waarde, noch daaraan geen rechten ontleend kunnen worden. Wijzigingen voorbehouden.

SCHETS ONTWERP

038. 180412 Vastgesteld verslag overleg
verkeerscommissie.pdf

Vastgesteld verslag overleg verkeerscommissie d.d. 12 april 2018

Aanwezigen:

5.1.2.E ██████████ (SB), ██████████ (SB), ██████████ (Sto), ██████████ (verkeersadviseur van politie), ██████████ (Sto), ██████████ (SB).

Voorzitter: [REDACTED]

Secretaris: [REDACTED]

5.1.2.E ██████████ (EZ) t.b.v. agendapunt 3.
██████████ (Sto) t.b.v. agendapunt 6.

1. Opening en mededelingen.

5.1.2.E [REDACTED] is aanwezig bij dit overleg omdat hij het voorzitterschap van [REDACTED] vanaf het eerstvolgende overleg over zal nemen.

2. Uitvoeringslijst.

BV

3. Verzoek parkeerverbod beide zijden van de Louis Pasteurlaan (Seaway Heavy Lifiting).

BV	
----	--

4. Fietspad Oostkade.

BV	
----	--

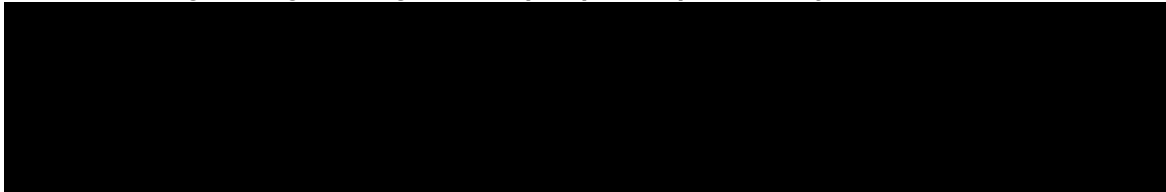
5. **Notitie voor overleg met de burgemeester over handhaving van snelheidsovertredingen in verblijfsgebieden.**

BV	
----	--

6. Verzoek parkeerverbod op Olof Palmelaan i.v.m. bouw moskee.

BV	
----	--

7. **Verzoek aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij Station Zoetermeer-Oost.**



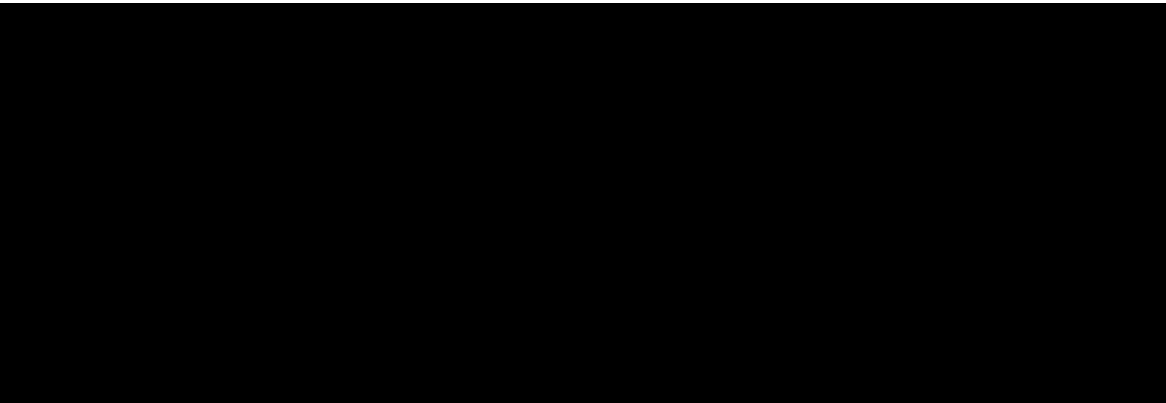
8. **Herinrichting Westergo tussen de Meerzichtlaan en Oostergo.**

Het Westergo wordt heringericht, het is een 30 km weg en de inrichting wordt aan de normen voor een 30 km/h weg aangepast. Daarom wordt het ook een rijbaan voor twee richtingen. Bij de kruispunten met Hunsingo en Fivelingo wordt een plateau aangelegd. Aan de westkant (zijde Hunsingo) worden acht parkeervakken op de weg aangelegd. De commissie stemt in met deze voorstellen.

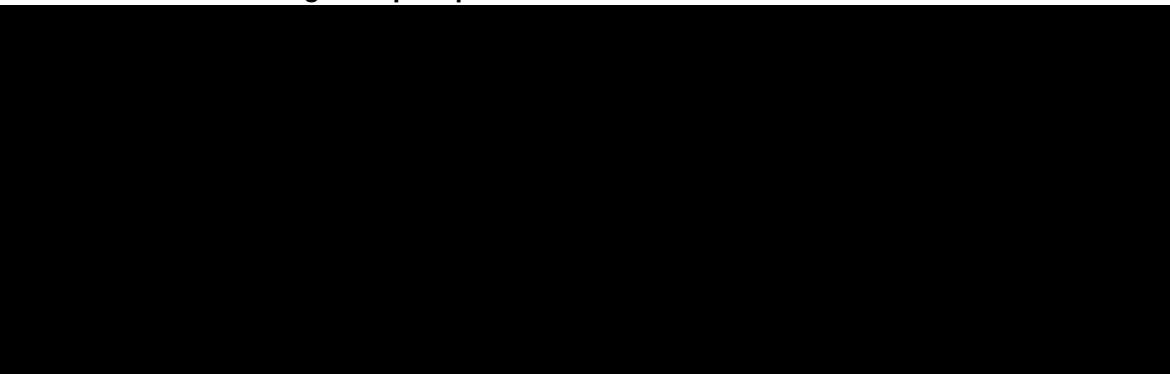
9. **Voorstel snelheidsremmende maatregelen op Hoekerkade t.h.v. nrs. 22-26.**



10. **Elektrische deelauto's.**



11. **Herhaald verzoek aanleg drempel op Eendenveld t.h.v. Buizerdveld.**



12. **Parkeren taxi's en gehandicapten op het Theaterplein.**



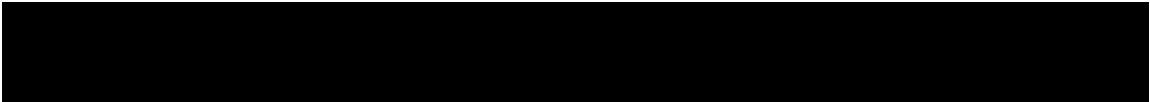
13. Aanleg drempels op Candidaschouw.

BV



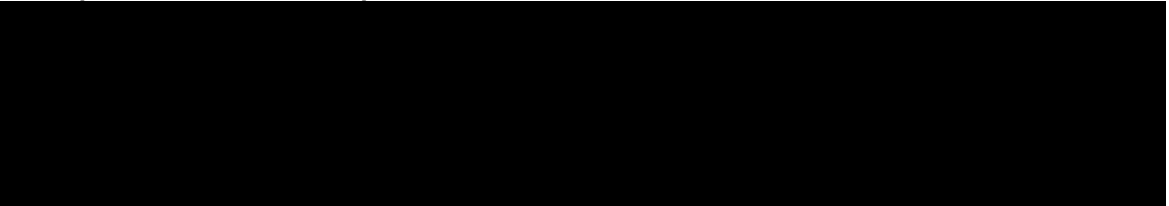
14. Vervolg fietspad Van Tuyllpark nabij nieuwe RR halte.

BV

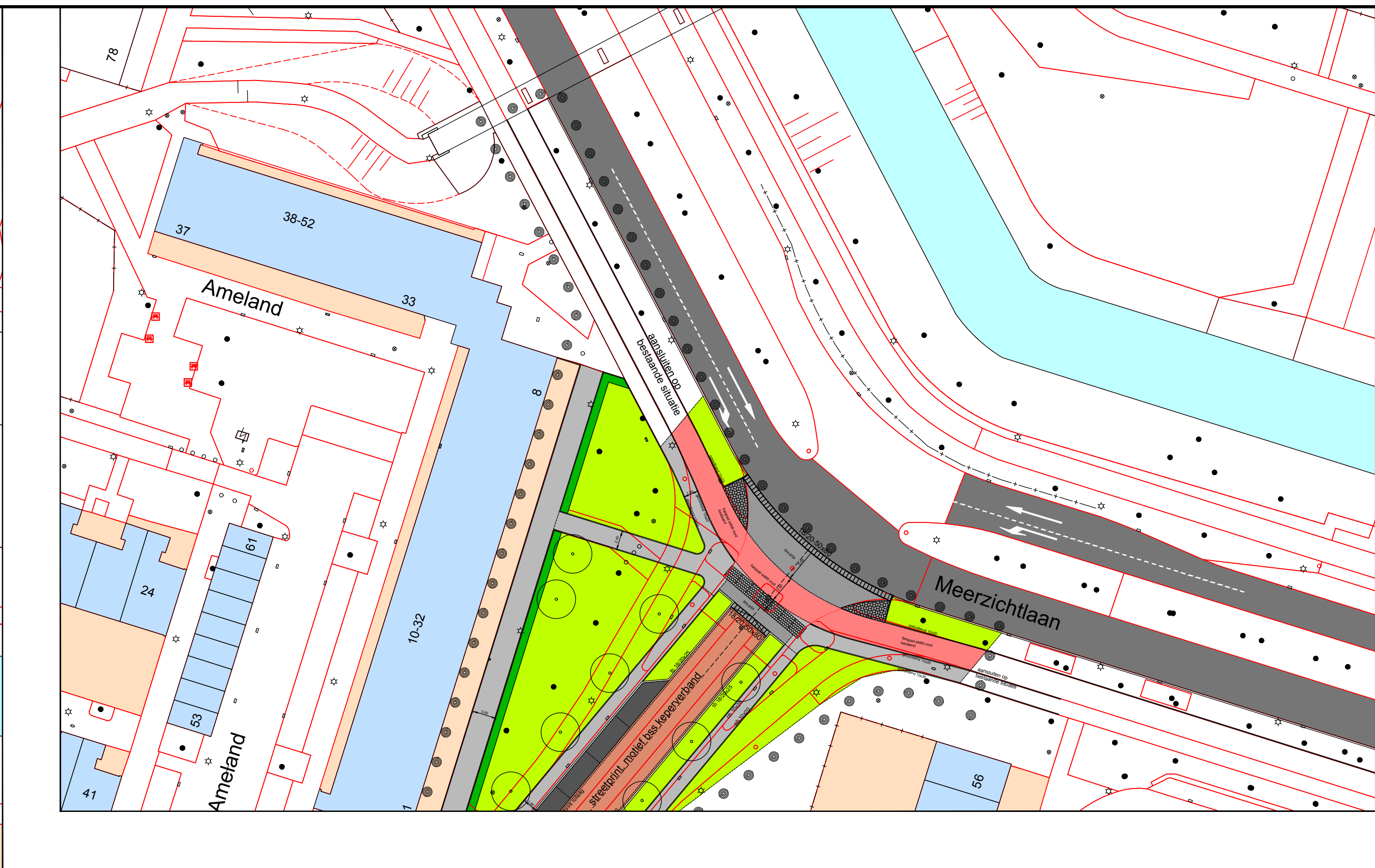
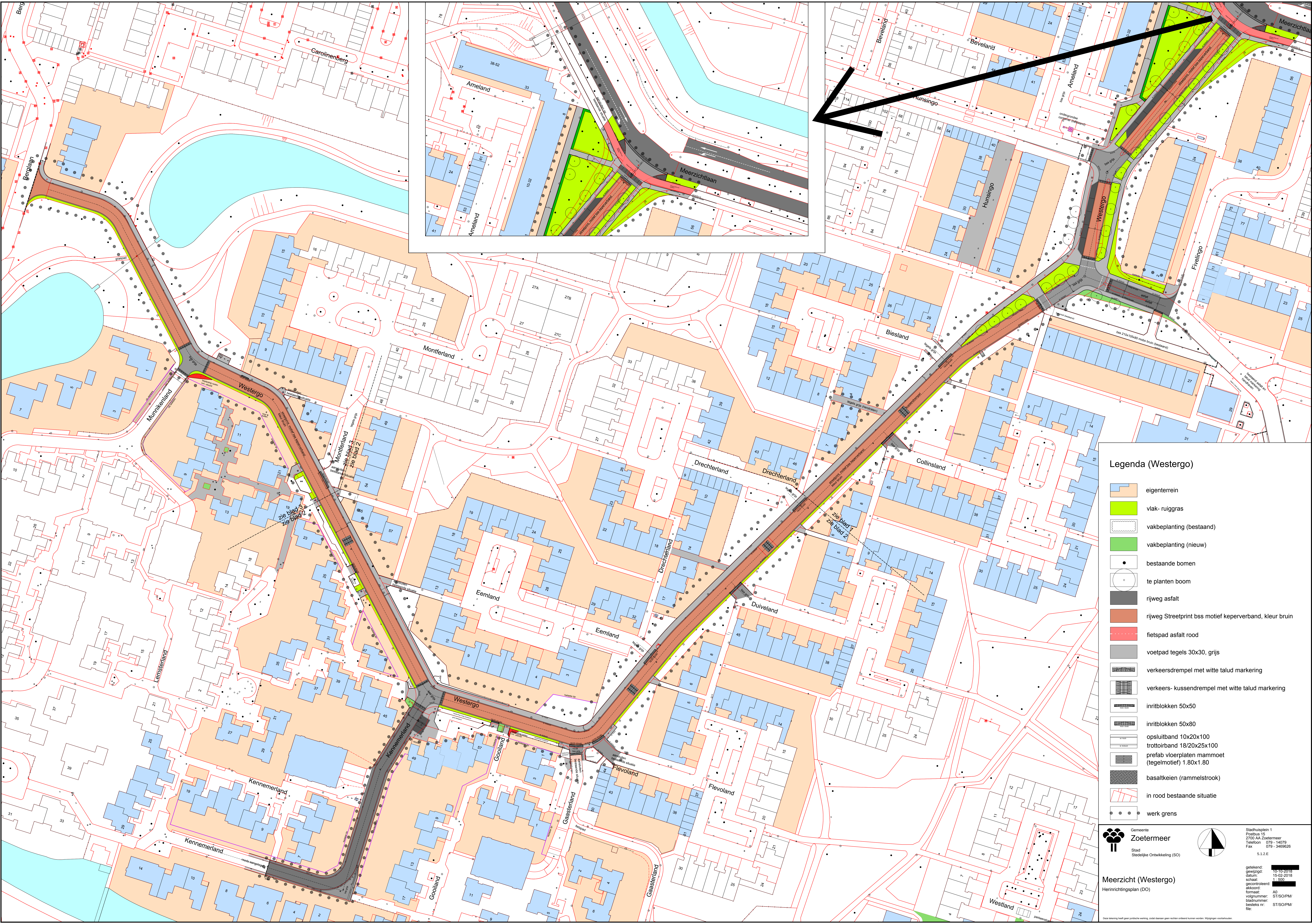


15. Drempel Sanne van Havelteplein.

BV

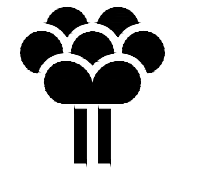


039. 181010 Herinrichtingsplan DO
Westergo Overzicht (oude versie).pdf

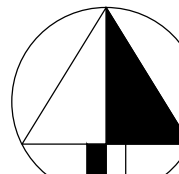


Legenda (Westergo)

- eigenterrein
- vlak- ruiggras
- vakbeplanting (bestaand)
- vakbeplanting (nieuw)
- bestaande bomen
- te planten boom
- rijweg asfalt
- rijweg Streetprint bss motief keperverband, kleur bruin
- fietspad asfalt rood
- voetpad tegels 30x30, grijs
- verkeersdrempel met witte talud marking
- verkeers- kussendrempel met witte talud marking
- inritblokken 50x50
- inritblokken 50x80
- opsluitband 10x20x100
- trottoirband 18/20x25x100
- prefab vloerplaten mammoet (tegelmotief) 1.80x1.80
- basaltkeien (rammelstrook)
- in rood bestaande situatie
- werk grens



Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)



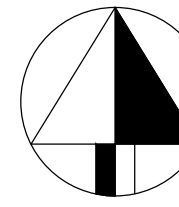
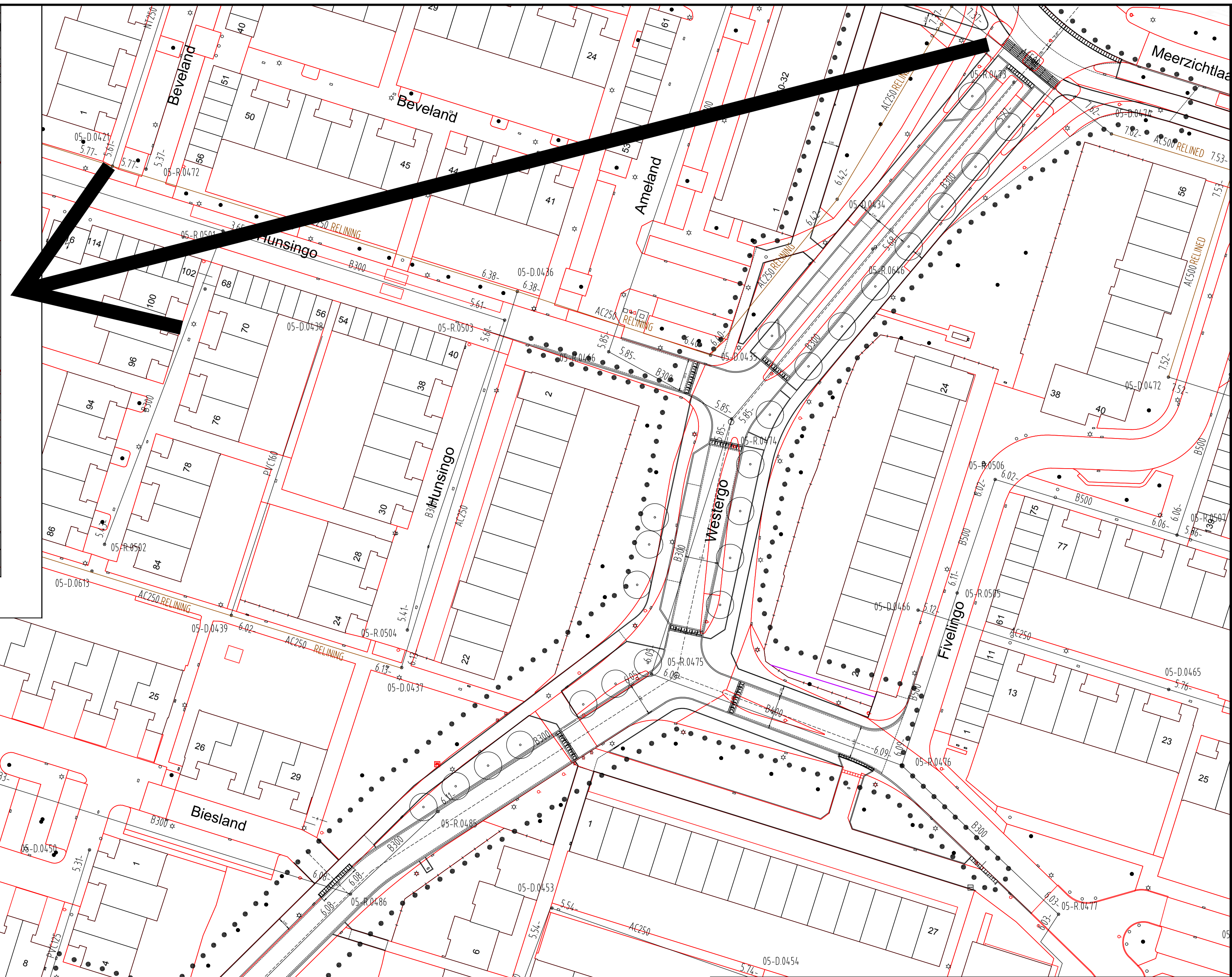
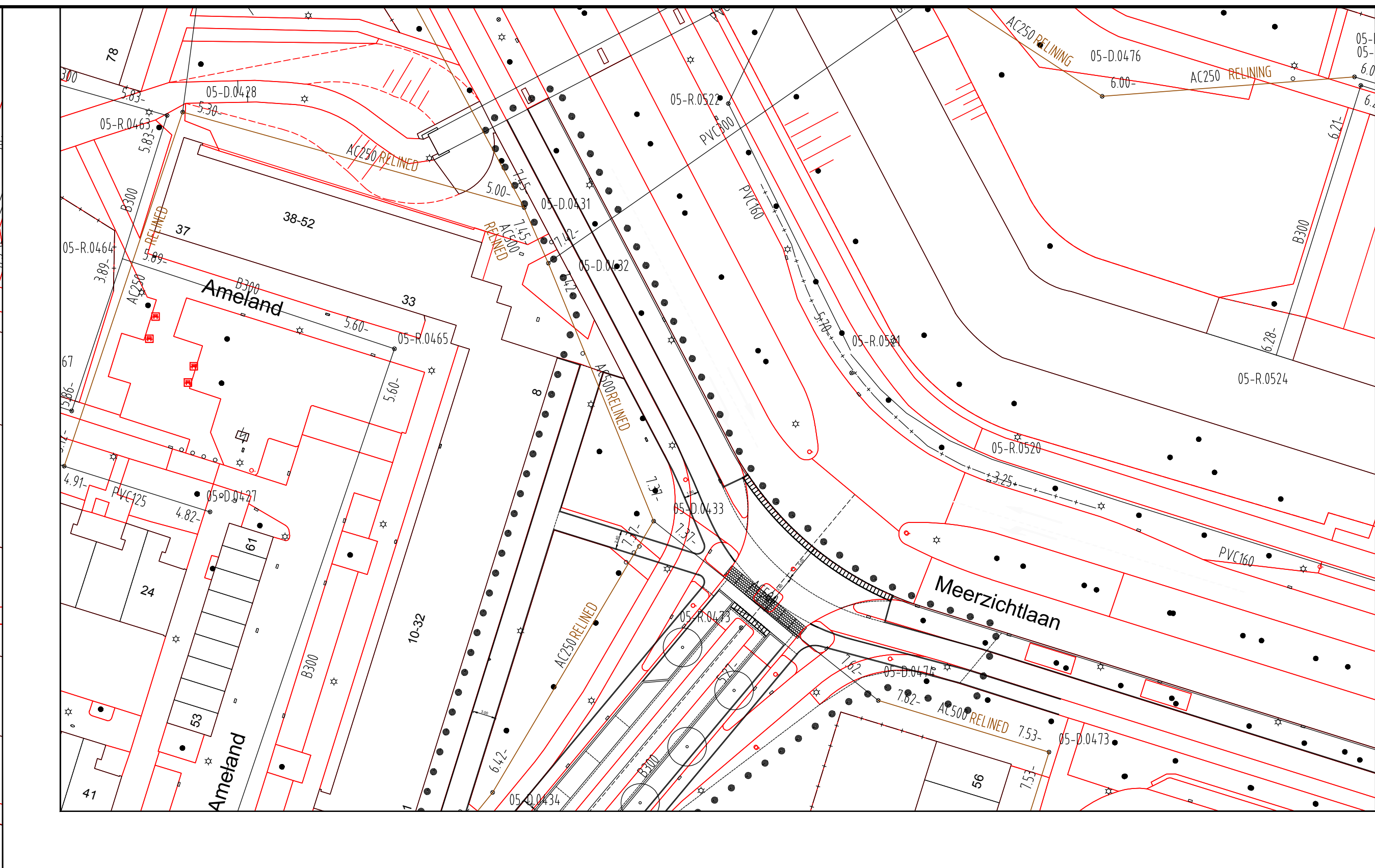
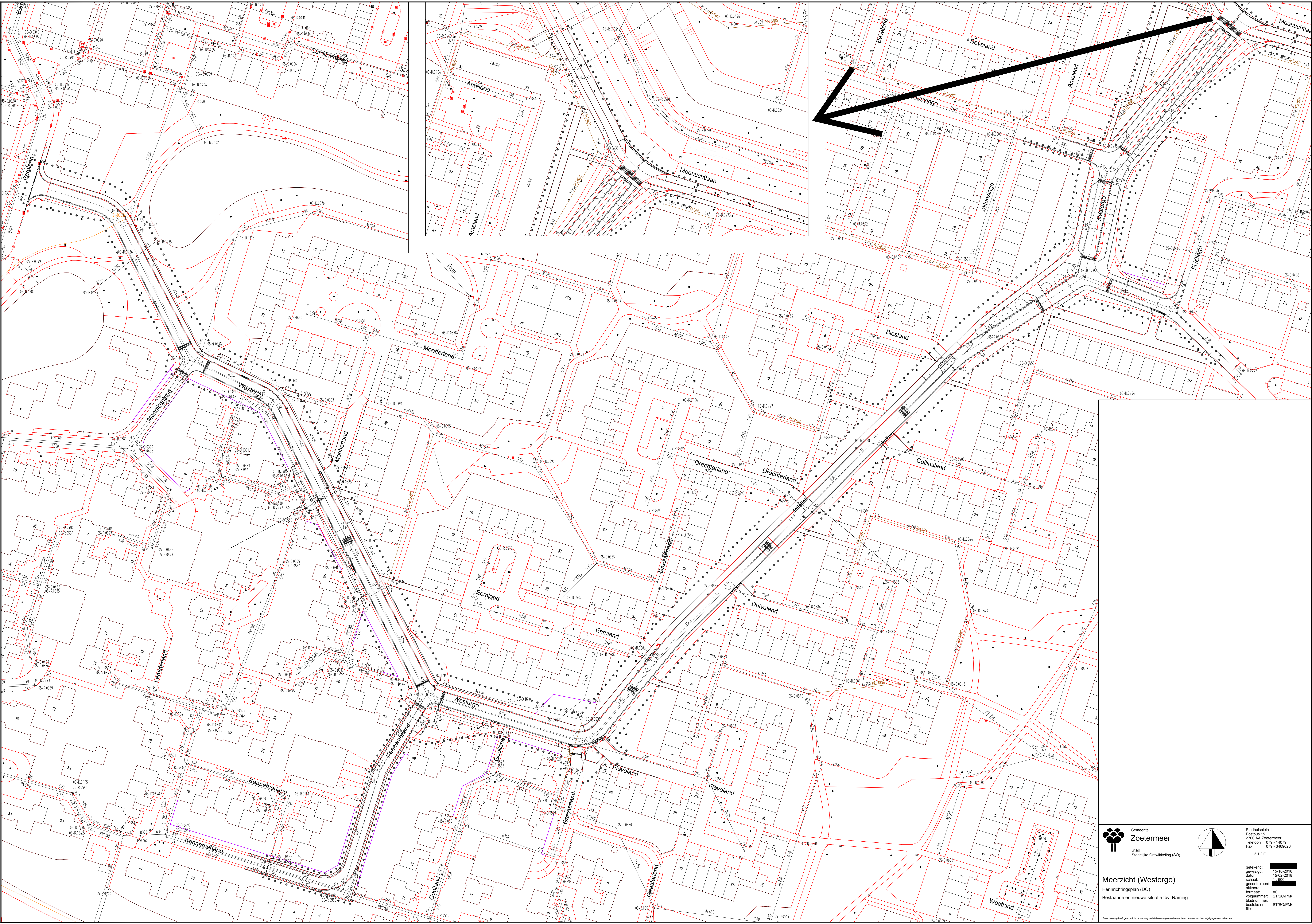
Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 079 - 14079
Fax 079 - 3469826
51.2.E

getekend: 10-10-2018
gewijzigd: 15-02-2018
datum: 1-500
schaal:
gecontroleerd:
akkoord:
formaat: A0
volgnummer: ST/SOP/PM
bladnummer:
bestek nr.: ST/SOP/PM
file:

Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsplan (DO)

Dit tekening heeft geen juridische werking, zodat daarvan geen rechten oordend kunnen worden. Wijzigingen vaststellen.

042. 181015 Herinrichtingsplan Westergo
(tbv Raming).pdf



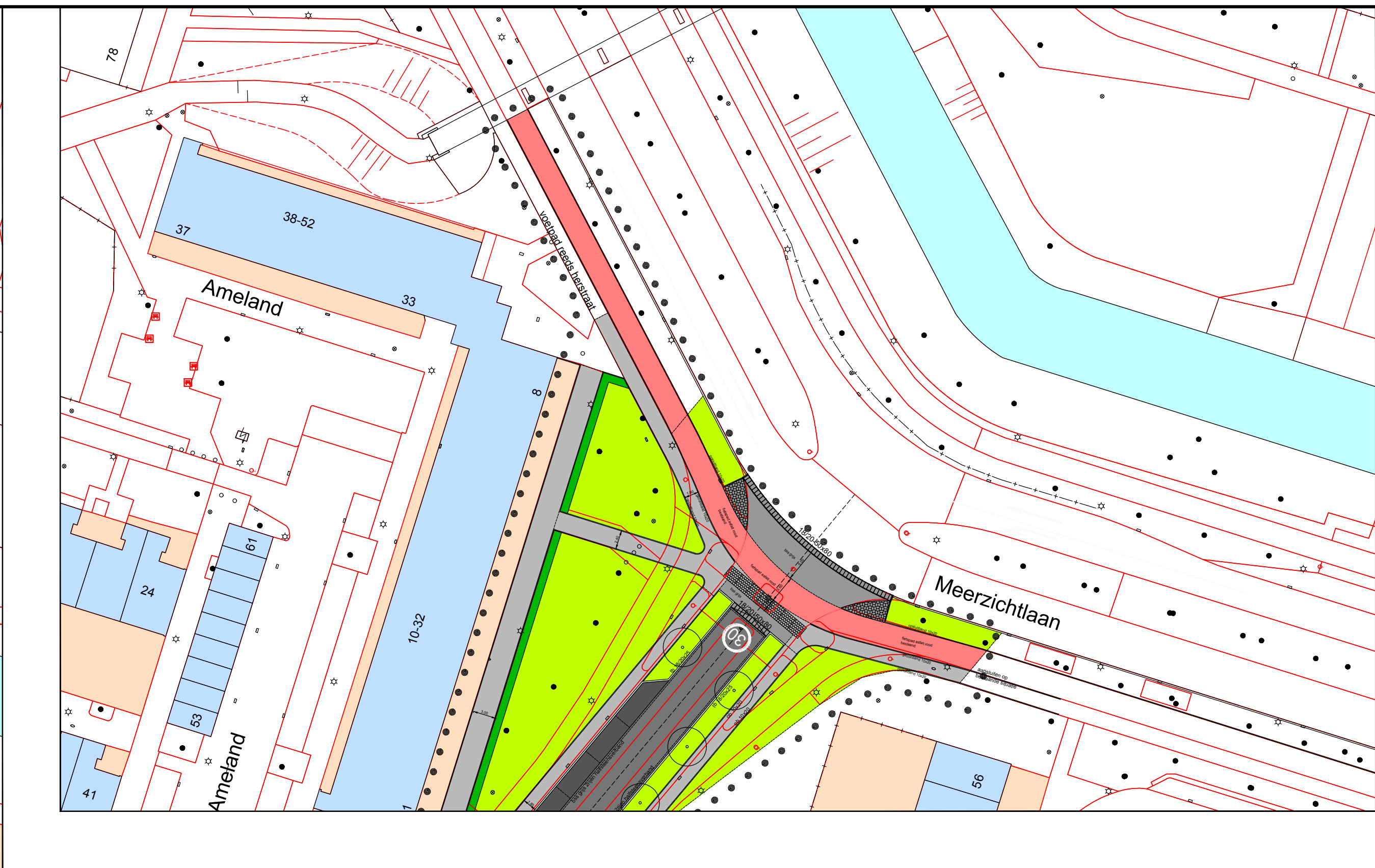
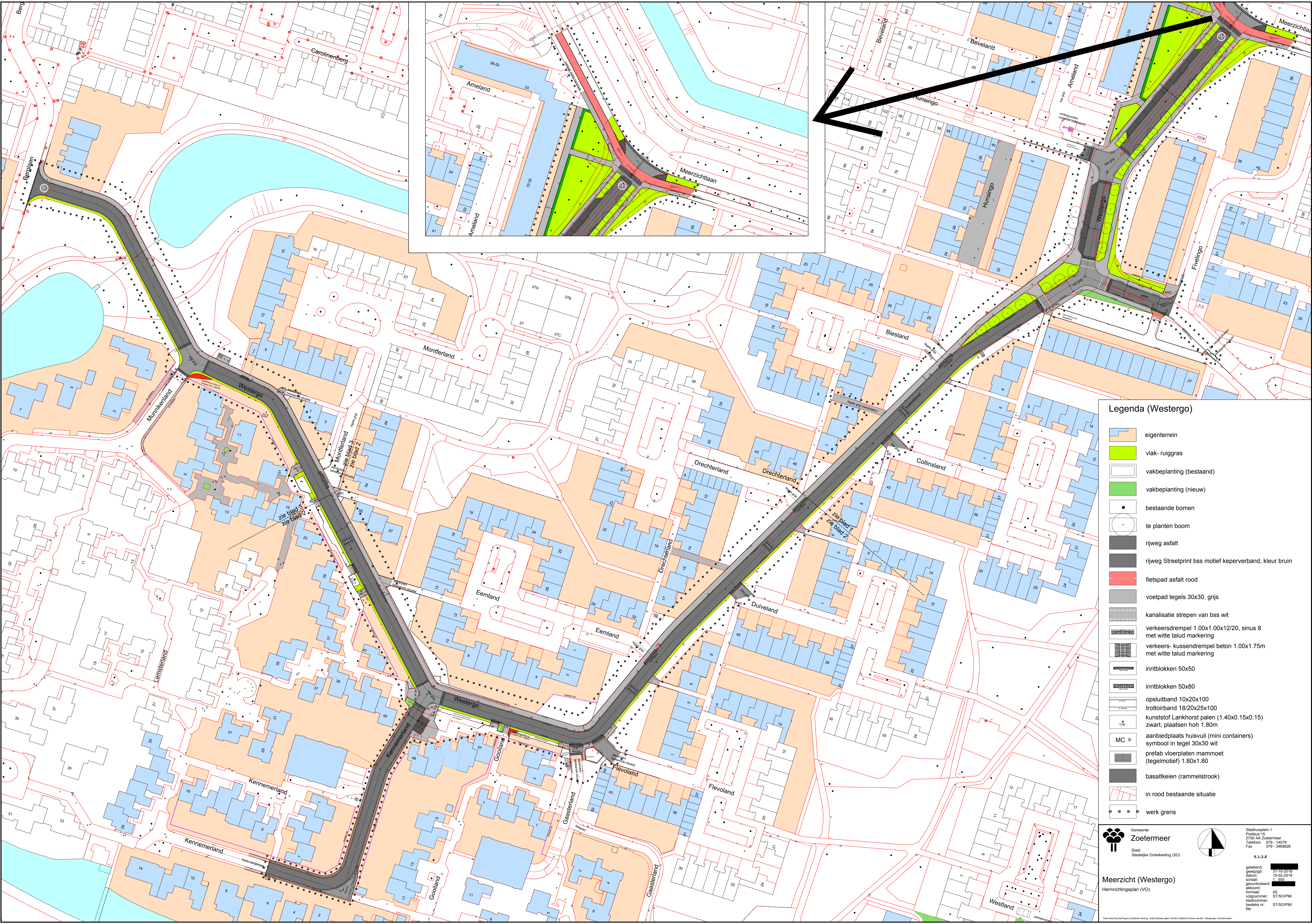
Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsplan (DO)
Bestaande en nieuwe situatie t.b.v. Raming

Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 079 - 14679
Fax 079 - 3466826
5.1.2.E

getekend: 15-10-2018
datum: 15-02-2018
schaal: 1:500
gecontroleerd:
akkoord:
formaat: A0
volgnummer: ST/SOP/PM
bladnummer:
besteks nr.: ST/SOP/PM
file:

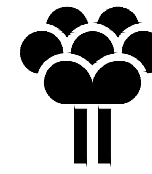
Dit tekening heeft geen juridische werking, zodat daarvan geen rechten ontleend kunnen worden. Wapen: vastgesteld.

043. 181031 Herinrichtingsplan VO
Westergo Overzicht.pdf

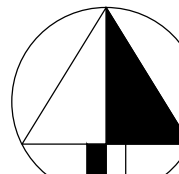


Legenda (Westergo)

- eigenterrein
- vlak- ruiggras
- vakbeplanting (bestaand)
- vakbeplanting (nieuw)
- bestaande bomen
- te planten boom
- rijweg asfalt
- rijweg Streetprint bss motief keperverband, kleur bruin
- fietspad asfalt rood
- voetpad tegels 30x30, grijs
- kanalisatie strepen van bss wit
- verkeersdrempel 1.00x1.00x12/20, sinus 8 met witte talud markering
- verkeers- kussendrempel beton 1.00x1.75m met witte talud markering
- inritblokken 50x50
- inritblokken 50x80
- opsluitband 10x20x100
- trottoirband 18/20x25x100
- kunststof Lankhorst palen (1.40x0.15x0.15) zwart, plaatsn hoh 1.80m
- aanbiedplaats huisvuil (mini containers) symbool in tegel 30x30 wit
- prefab vloerplaten mammoet (tegelmotief) 1.80x1.80
- basaltkeien (rammelstrook)
- in rood bestaande situatie
- werk grens



Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)



Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 079 - 14079
Fax 079 - 3469626

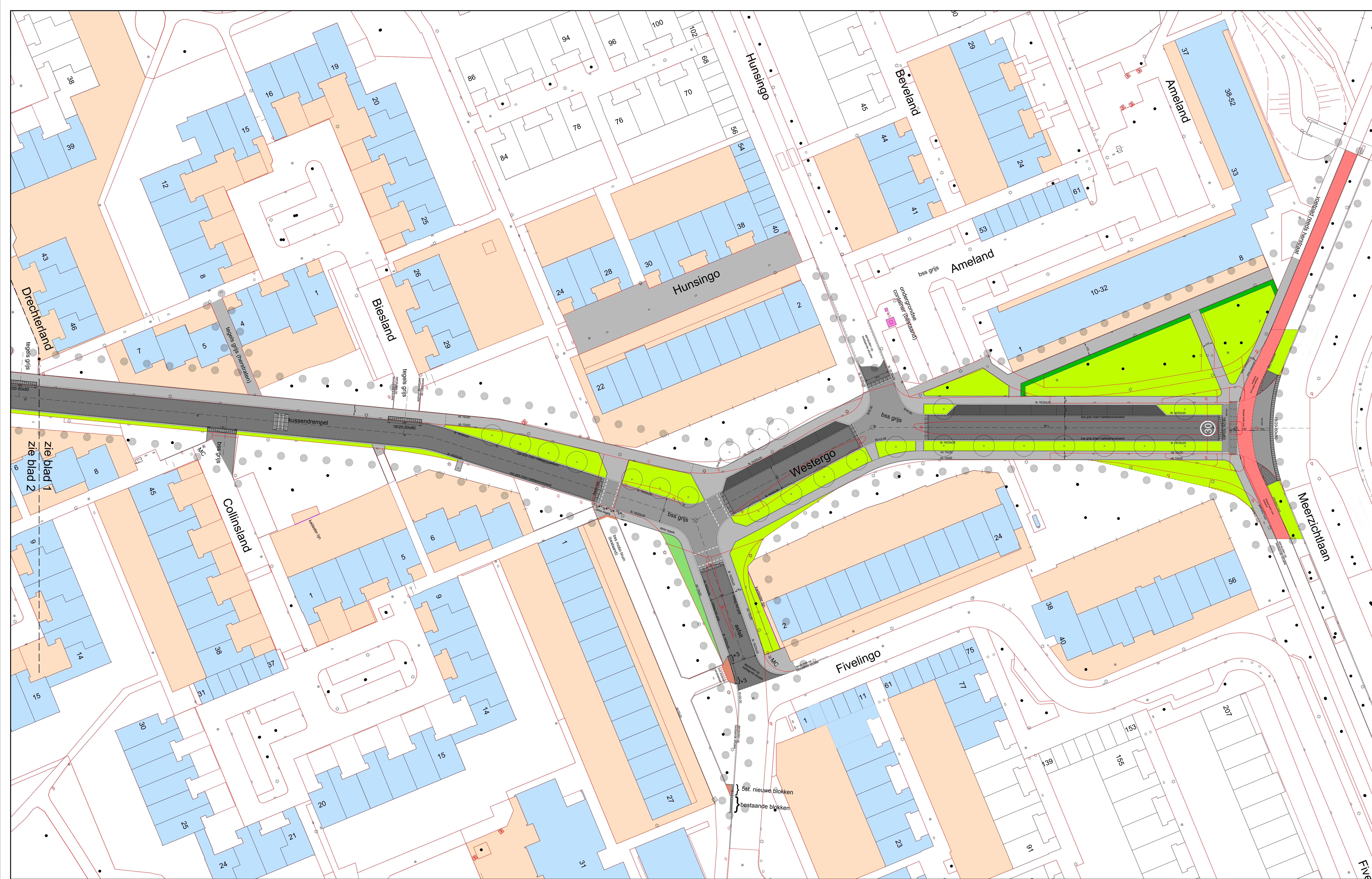
5.1.2.E

getekend: 31-10-2018
gewijzigd: 15-02-2018
datum: 1-500
gecontroleerd: akkoord:
formaat: A0
volgnummer: ST/SOP/PM
bladnummer: ST/SOP/PM
besteks nr. file:

Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsplan (VO)

Dit tekening heeft geen juridische werking, zodat daarvan geen rechten onttrokken kunnen worden. Wijzigingen vaststellen.

044. 181031 HIP Westergo blad 1.pdf



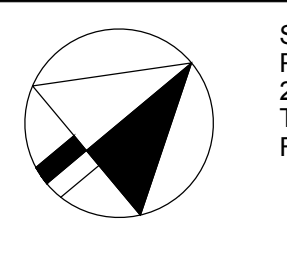
Legenda (Westergo)

- eigenterrein
- vlak- ruiggras
- vakbeplanting (bestaand)
- vakbeplanting (nieuw)
- bestaande bomen
- te planten boom
- rijweg asfalt
- rijweg Streetprint bss motief keperverband, kleur bruin
- fietspad asfalt rood
- voetpad tegels 30x30, grijs
- kanalisatie strepen van bss wit
- verkeersdrempel 1.00x1.00x12/20, sinus 8 met witte talud marking
- verkeers- kussendrempel beton 1.00x1.75m met witte talud marking
- inritblokken 50x50
- inritblokken 50x80
- opsluitband 10x20x100
- trottoirband 18/20x25x100
- kunststof Lankhorst palen (1.40x0.15x0.15) zwart, plaatsen hoh 1.80m
- aanbiedplaats huisvuil (mini containers) symbool in tegel 30x30 wit
- prefab vloerplaten mammoet (tegelmotief) 1.80x1.80
- basaltkeien (rammelstrook)
- in rood bestaande situatie
- werk grens

Let op schaal 1:250



Gemeente
Zoetermeer
Stad
Stedelijke Ontwikkeling (SO)



Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 079 14079
Fax 079 3469626
S.1.2.E

getekend: 31-10-2018
datum: 15-02-2019
schaal: 1:250
gecontroleerd:
akkoord: 00
volgnummer: ST/CO/PM/
bestandsnummer: 1 van 3
besteks nr: ST/CO/PM/
file:

Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsplan (VO)

Deze tekening heeft geen juridische werking, zodat daarvan geen rechten ontleend kunnen worden. Hulpgegeven voor bestanden.

045. 181031 HIP Westergo blad 2.pdf



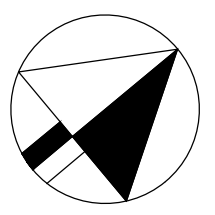
Legenda (Westergo)

- eigenterrein
- vlak- ruiggras
- vakbeplanting (bestaand)
- vakbeplanting (nieuw)
- bestaande bomen
- te planten boom
- rijweg asfalt
- rijweg Streetprint bss motief keperverband, kleur bruin
- fietspad asfalt rood
- voetpad tegels 30x30, grijs
- kanalisatie strepen van bss wit
- verkeersdrempel 1.00x1.00x12/20, sinus 8 met witte talud marking
- verkeers- kussendrempel beton 1.00x1.75m met witte talud marking
- inritblokken 50x50
- inritblokken 50x80
- opsluitband 10x20x100
- trottoirband 18/20x25x100
- kunststof Lankhorst palen (1.40x0.15x0.15) zwart, plaatsen hoh 1.80m
- aanbiedplaats huisvuil (mini containers) symbool in tegel 30x30 wit
- prefab vloerplaten mammoet (tegelmotief) 1.80x1.80
- basaltkeien (rammelstrook)
- in rood bestaande situatie
- werk grens

Let op schaal 1:250



Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsplan (VO)

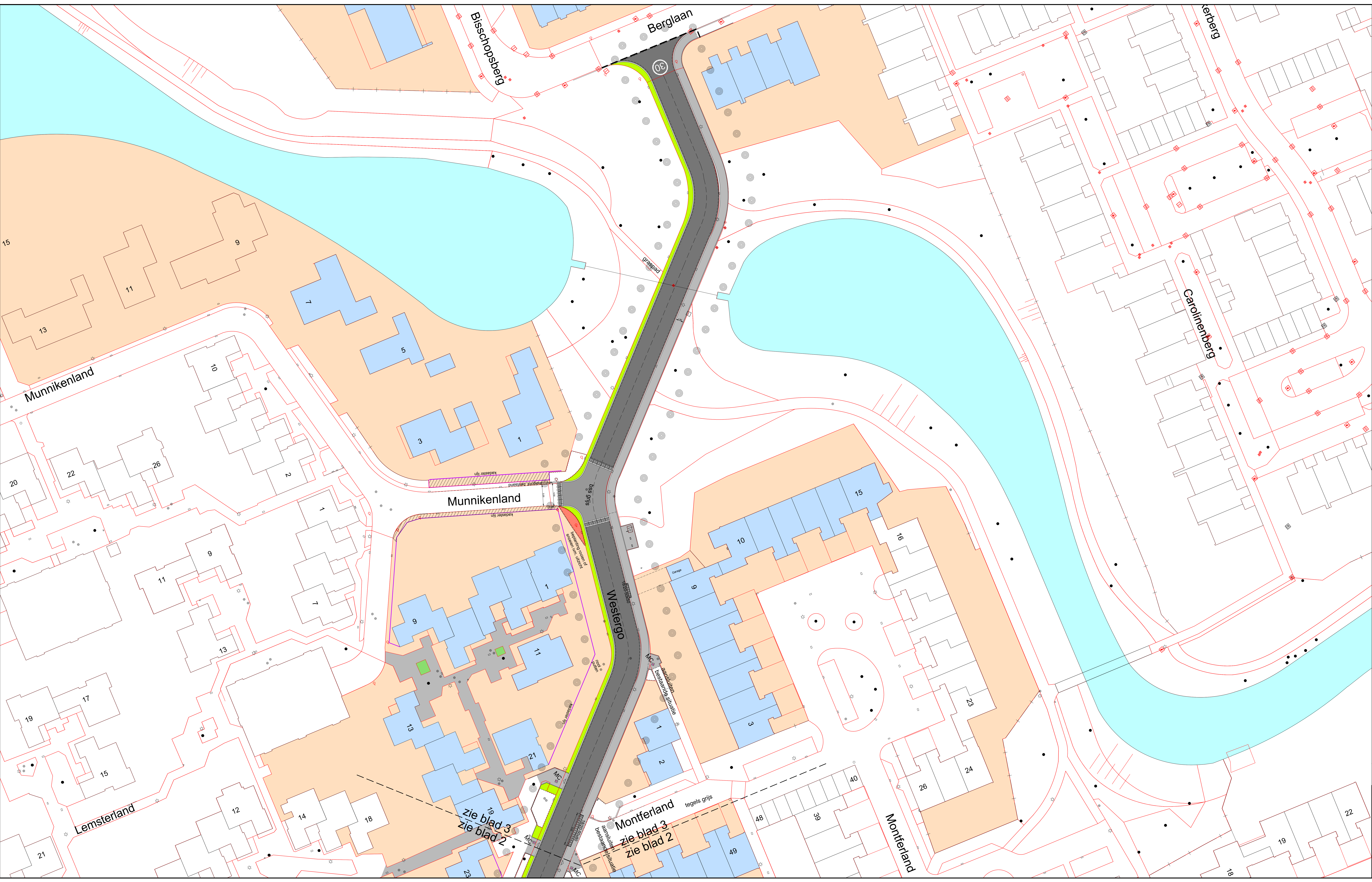


Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon: 079 - 14079
Fax: 079 - 3469626

s.1.2.E

getekend: 31-10-2018
gewijzigd: 15-02-2019
datum: 1:250
gecontroleerd: 1:250
akkoord: 1:250
volgnummer: ST/SO/PM/
bestnummer: 2 van 3
besteks nr: ST/SO/PM/
file:

046. 181031 HIP Westergo blad 3.pdf



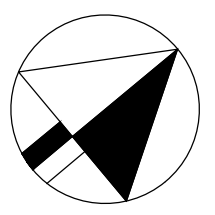
Legenda (Westergo)

- eigenterrein
- vlak- ruiggras
- vakbeplanting (bestaand)
- vakbeplanting (nieuw)
- bestaande bomen
- te planten boom
- rijweg asfalt
- rijweg Streetprint bss motief keperverband, kleur bruin
- fietspad asfalt rood
- voetpad tegels 30x30, grijs
- kanalisatie strepen van bss wit
- verkeersdrempel 1.00x1.00x12/20, sinus 8 met witte talud markering
- verkeers- kussendrempel beton 1.00x1.75m met witte talud markering
- inritblokken 50x50
- inritblokken 50x80
- opsluitband 10x20x100
- trottoirband 18/20x25x100
- kunststof Lankhorst palen (1.40x0.15x0.15) zwart, plaatsen hoh 1.80m
- aanbiedplaats huisvuil (mini containers) symbool in tegel 30x30 wit
- prefab vloerplaten mammoet (tegelmotief) 1.80x1.80
- basaltkeien (rammelstrook)
- in rood bestaande situatie
- werk grens

Let op schaal 1:250



Meerzicht (Westergo)
Herinrichtingsplan (VO)



Stadhuisplein 1
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon: 079 - 14079
Fax: 079 - 3469626
s.1.2.e
getekend: 31-10-2018
datum: 15-02-2019
schaal: 1:250
gecontroleerd:
akkoord:
volgnummer: ST/SO/PM/
bestnummer: 3 van 3
besteks nr: ST/SO/PM/
file:

047. 2017 Vlieland.pdf

WIW17ME004

WERKSTAAT:

2017 Vlieland

VLGNR	OMSCHRIJVING MAATREGEL	EENHEID	EENHEIDSPRIJS	HOEVEELHEID	KOSTEN
1	Herstraten	m2	€		
2					
3					
4					
5					0
6					0
7					
8					
9					
10					0
11					
12					0
13					
14					
15	Afgerond	m2	€		€

5.1.2.F

048. 2017 Waterland.pdf

`` WERKSTAAT:

2017 Waterland

VLGNR	OMSCHRIJVING MAATREGEL	EENHEID	EENHEIDSPRIJS	HOEVEELHEID	KOSTEN
1	Herstraten	m2	€		
2					
3					
4					
5					0
6					0
7					
8					
9					
10					0
11					
12					0
13					
14					
15	Afgerond	m2	€		€

5.1.2.F

049. 2018 Westergo.pdf

`` WERKSTAAT:

2018 Westergo

VLGNR	OMSCHRIJVING MAATREGEL	EENHEID	EENHEIDSPRIJS	HOEVEELHEID	KOSTEN
1	Herstraten + vervangen Asfalttoplaag	m2	€		
2					
3					
4					
5					0
6					0
7					
8					
9					
10					0
11					
12					0
13					
14					
15	Afgerond	m2	€		€

5.1.2.F

050. 2019 Westergo budget.pdf

Westergo

Voetpad tegels	3373 m2
Fietspad tegels rood	260 m2
Grijs/zwrt bss straatsteen	1153 m2
Asfalt	5141 m2
Inritblokken 50x80 cm –	92 m2 (229 stuks)
Drempелеlementen 100x100 cm -	102 m2 (102 stuks)
Parkeerplekken links en rechts entree westrgo vanaf meerzichtlaan	250 m2
onvoorzien 5%	

VER18ME002

VER18ME005

Totaal budget

Kosten GROEN niet bekend.

Wie betaald groen aanpassingen??

5.1.2.E

OVL uit budget

m2	prijs per m2			
3373	€		€	
260	€		€	
1153	€		€	5.1.2.F
5141	€		€	
92	€		€	
102	€		€	
250	€		€	
			€	
			€	

Bossewaard / Eesterwaard kruising (Winkel centrum Meerzicht)	Zeebrapad verhoogd aanbrengen, planning 2018, €	€		
Westergo	Drempels aanbrengen en Aansluiting Westergo op Meerzichtlaan maken/ verbeteren planning 2018, €	€		5.1.2.F
		€		

051. 2019-09-26 memo rode looper
projecten Westergo en Oostergo.pdf

Interne memo

Aan: rode loper

Van: [REDACTED]

Datum: 26 september 2019

Onderwerp: Ontwikkelingen Westergo, Oostergo en de landenbuurt

Aanleiding

Op 7 en 21 mei 2019 zijn de initiatieven van De Goede Woning aan de Westergo en de Oostergo besproken. Bij beide locaties zal een groot deel van de woningen worden gerenoveerd en zullen deze Nul-op-de-Meter woningen worden. Tevens zullen bij beide locaties een deel van de woningen worden gesloopt, waarvoor nieuwbouw terug zal komen. Met meer woningen dan er nu staan. Aan mij was eerder gevraagd De Goede Woning in contact te brengen met de juiste ambtenaren als zij vragen hadden over parkeren, het aanwijzen van een actiegebied etc. Op 21 mei jl. is besloten geen projectleider aan te wijzen voor beide initiatieven.

Stand van zaken

De ontwikkelingen van Oostergo zijn verder in proces dan die van Westergo. Inmiddels zijn er diverse acties in gang gezet en gaan de vragen die nu voor liggen verder dan de reikwijdte die ik heb vanuit het Sociaal Domein. Momenteel wordt vanuit Stadsbeheer gewerkt aan een tekening voor de extra parkeerplaatsen. Maar voordat zij deze willen voorleggen aan De Goede Woning willen zij graag duidelijkheid over de financiering van de herinrichting van de openbare ruimte (dat verder gaat dan alleen de extra parkeerplaatsen).

Vraag

Het verzoek aan de Rode Loper is Wethouder Paalvast te adviseren een stedenbouwkundig een kwalitatief goed ontwerp van de buitenruimte te laten maken voor Westergo en Oostergo (plein, wegprofiel, groen, voorzieningen, ruimte voor de voordeur naar de straat in plaats van de achterkant van een woning conform uitgangspunt van bureau Search voor de leefbaarheid en kwaliteiten van de stad) met input vanuit:

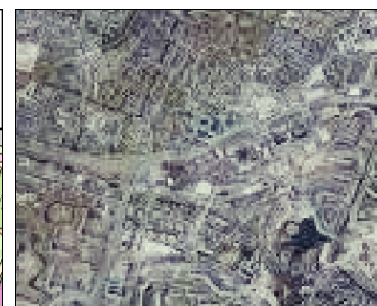
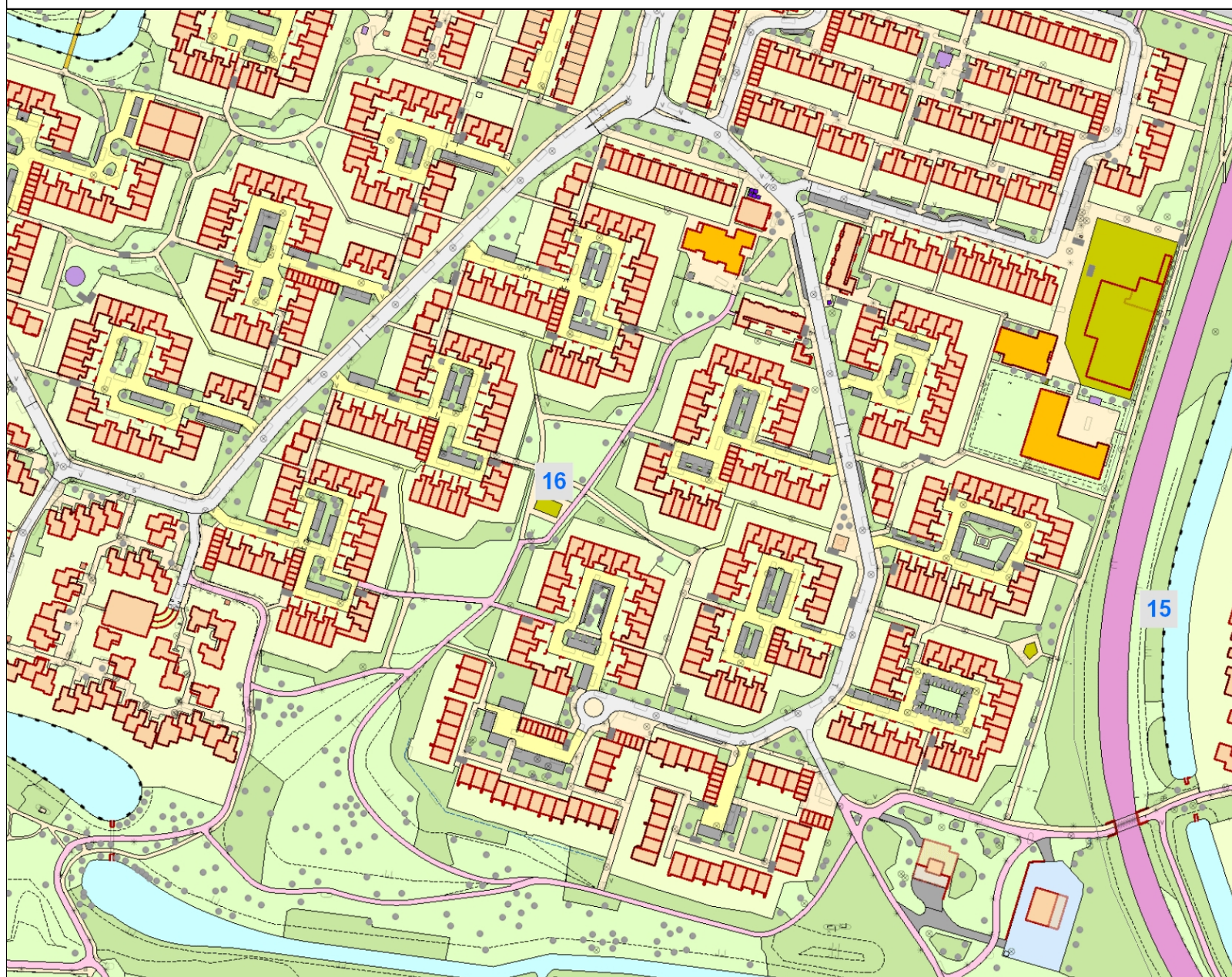
- de relevante afdelingen (sport, recreatie, ontmoetingsmogelijkheden, akoestiek van gebruik voor bewoners [geluidsabsorptie bij woningen rond speelplekken en materiaal van speelplek ook geluidsvriendelijk door geen metaal, maar hout, rubber e.d.], kwaliteitsniveau straat, stoep, straatmeubilair)
- de wijkverkenning.

Het is belangrijk hierin nu te investeren omdat dit een pilot is voor de kwaliteitsimpuls in bestaande wijken/bestaande stad. Na het ontwerp kan worden gezien op basis van een businesscase welke investeringen noodzakelijk zijn en welke kosten de gemeente zal willen/moeten maken voor deze kwaliteitsimpuls in Meerzicht. Gezien de planning van De Goede Woning (bijgevoegd) is wel enig snelheid gewenst.

052.

930000119576_Beheerkaart_E_001.pdf

053. A4_Liggend.pdf

**Legenda****Postcode**

-  Postcode wijken
-  Gemeente Zoetermeer

1-Punt niveau -1

-  <all other values>
-  Boom
-  Afvalbak
-  Lichtmast
-  Plafond verlichting
-  Verkeerslicht
-  Paal
-  Verkeersbord
-  Straatnaambord
-  Aanwijsbord
-  Haltepaal
-  128
-  129
-  Toegangskoker
-  163

2-Punten niveau 0

-  Brandkraan 2p
-  Brandstofpomp 2p
-  Brievenbus KPN 2p
-  Elektrakast 2p
-  Gaskast 2p
-  Kant kolik 2n

1: 2.974

**Aantekeningen**

151,1 0 75,54 151,1 Meters

055. Aanpassing OVL Vlieland -Waterland.pdf

Transmittal Report:

Created by AutoCAD eTransmit donderdag 2 maart 2017, 9:50.

Drawing:

This is a transmittal based on Aanpassing OVL Vlieland -Waterland.dwg.

Files:

Root Drawing:

Aanpassing OVL Vlieland -Waterland.dwg

AutoCAD Drawing (External) References:

WT 170223 Herinrichtingsplan Waterland Vlieland ([REDACTED]).dwg 5.1.2.E

AutoCAD Color-dependent Plot Style Table File References:

PlotCfgs\acad.ctb

AutoCAD Plotter Configuration File References:

PlotCfgs\DWG To PDF.pc3

The following files were excluded from the transmittal:

acad.fmp
 Fonts\simplex.shx
 Fonts\MONOTXT.shx
 Fonts\arial.ttf
 Fonts\txt.shx
 Fonts\calibri.ttf
 Fonts\isocp.shx
 Fonts\GZ.SHX

The following files could not be located:

Huisstijl\IbZ_logo_hori1.jpg

Notes for distribution:

.DWG external reference files:

External reference (xref) paths may be present. Make sure these paths work or that the root drawing is using the correct references.

eTransmit does not include files required by xrefs unless they are also required by the root drawing. In particular, plot style tables and overlay xrefs that are not used by the root drawing are omitted

.PC3 printer configuration files:

Please copy these files to the AutoCAD Printer Configuration Search Path directory.

.CTB/.STB plot style tables:

Please copy these files to the AutoCAD Plot Style Table Search Path directory.

The AutoCAD variable FONTALT was set to:

C:\Program Files\Autodesk\AutoCAD Map 3D 2012\support\simplex.shx

Please make sure that the FONTALT variable is set to this file or an equivalent before opening any drawings. All text styles with missing fonts are

automatically set to this font.

*** Map 2007 Data and Cache files ***

5.1.2.E

The drawing 'J:\sb\BeP OVL\Projecten\Werkmap [REDACTED]\Z054. Vlieland - Waterland\Aanpassing OVL Vlieland -Waterland.dwg' refers to a cache manifest XML file, zero or more cache files (.GWS) as well as raw data files. Please ensure the manifest XML file and cache files are unzipped to the drawing directory or your current MapCache directory. You may also need to update the cache manifest XML file to point to the unzipped location of the data files.

057. Adres Oostergo, Vlieland en
Waterland 2017 (3).pdf

Oostergo	44	2716BG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15857238	160834
Oostergo	46	2716AD	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868373	112881
Oostergo	48	2716AD	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868379	112887
Oostergo	50	2716AD	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868377	112885
Oostergo	52	2716AD	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868375	112883
Oostergo	54	2716AK	ZOETERMEER	31-10-2016 10:06	Point	BRA	15844335	113348
Oostergo	56	2716AK	ZOETERMEER	31-10-2016 10:06	Point	BRA	15844333	113346
Oostergo	58	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868288	113106
Oostergo	60	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868286	153159
Vlieland	1	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868317	113114
Vlieland	2	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868297	113116
Vlieland	3	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868298	113117
Vlieland	4	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868293	113111
Vlieland	5	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868299	113118
Vlieland	6	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868292	113110
Vlieland	7	2716AH	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868302	113121
Vlieland	8	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868291	113109
Vlieland	9	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868290	113108
Vlieland	10	2716AG	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868289	113107
Vlieland	11	2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859937	113368
Vlieland	12	2716AM	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859911	113377
Vlieland	13	2716AM	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859912	113378
Vlieland	14	2716AM	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859913	113379
Vlieland	15	2716AM	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859914	113380
Vlieland	16	2716AM	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859915	113381
Vlieland	17	2716AM	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859916	113382
Vlieland	18	2716AM	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859917	113383
Waterland	1	2716AC	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15874406	112858
Waterland	2	2716AC	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15874407	112859
Waterland	3	2716AC	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15874408	112860
Waterland	4	2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859936	113367
Waterland	5	2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859938	113369
Waterland	6	2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859904	113370

Waterland	7		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859935	113366
Waterland	8		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859933	113364
Waterland	9		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859932	113363
Waterland	10		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859931	113362
Waterland	11		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859930	113361
Waterland	12		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859929	113360
Waterland	13		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859899	153151
Waterland	14		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859898	153150
Waterland	15		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859903	153149
Waterland	16		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859902	153148
Waterland	17		2716AH	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868303	113122
Waterland	18		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859901	153147
Waterland	19		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859900	153146
Waterland	20		2716AH	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868304	113123
Waterland	21		2716AB	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859910	113376
Waterland	22		2716AH	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868305	113124
Waterland	23		2716AH	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15868306	113125
Waterland	24		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859909	113375
Waterland	25		2716AL	ZOETERMEER	31-10-2016 10:07	Point	BRA	15859908	113374

058. Adreslijst Vlieland en Waterland 2017 DEF.pdf

OpenbareRuimteNaam	Huisnumm Huisletter	Huisnumm Postcode
Oostergo	44	2716AS
Oostergo	46	2716AS
Oostergo	48	2716AS
Oostergo	50	2716AS
Oostergo	52	2716AS
Oostergo	54	2716AS
Oostergo	56	2716AS
Oostergo	58	2716AS
Oostergo	60	2716AS
Vlieland	1	2716AA
Vlieland	2	2716AA
Vlieland	3	2716AA
Vlieland	4	2716AA
Vlieland	5	2716AA
Vlieland	6	2716AA
Vlieland	7	2716AA
Vlieland	8	2716AA
Vlieland	9	2716AA
Vlieland	10	2716AA
Vlieland	11	2716AA
Vlieland	12	2716AA
Vlieland	13	2716AA
Vlieland	14	2716AA
Vlieland	15	2716AA
Vlieland	16	2716AA
Vlieland	17	2716AA
Vlieland	18	2716AA
Waterland	1	2716AB
Waterland	2	2716AB
Waterland	3	2716AB
Waterland	4	2716AB
Waterland	5	2716AB
Waterland	6	2716AB
Waterland	7	2716AB
Waterland	8	2716AB
Waterland	9	2716AB
Waterland	10	2716AB
Waterland	11	2716AB
Waterland	12	2716AB
Waterland	13	2716AB
Waterland	14	2716AB
Waterland	15	2716AB
Waterland	16	2716AB
Waterland	17	2716AB
Waterland	18	2716AB
Waterland	19	2716AB
Waterland	20	2716AB
Waterland	21	2716AB
Waterland	22	2716AB

Waterland	23	2716AB
Waterland	24	2716AB
Waterland	25	2716AB

Zoetermeer
Zoetermeer
Zoetermeer

059. bestemmingsplannen Vlieland en
Waterland.pdf

Ruimtelijkeplannen.nl

Particulieren | [Ga naar professionals](#)

Home

[Help](#) [FAQ](#) [Contact](#)

Bestemmingsplannen | **Structuurvisies** | **Algemene regels overheden** |

| **Huidige kaart:** Bestemmingsplannen

Bestemmingsplannen

[Bestemmingsplannen](#)

[dossier NL.IMRO.0637.BP00059](#)

Status van dit dossier: **geheel onherroepelijk**

Plannen in dit dossier:

[Parapluherziening schoolpleinen](#)

[Parapluherziening schoolpleinen](#)

[dossier NL.IMRO.0637.BP00032](#)

Status van dit dossier: **geheel onherroepelijk**

Plannen in dit dossier:

[Meerzicht - Westerpark](#)

[Meerzicht - Westerpark](#)

[Meerzicht - Westerpark](#)

[overige plannen op deze locatie](#)

10 m
50 ft

91776, 451770

Over Ruimtelijkeplannen.nl | Release notes

060. Bewonersbrief - Terugkoppeling info
avond Westergo.pdf

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Aan de bewoners van dit adres

Onderwerp: terugkoppeling informatieavond Westergo

Geachte heer, mevrouw,

Op donderdag 22 februari 2018 is de informatieavond voor groot onderhoud aan de bestrating van de openbare ruimte aan de Westergo in het Forum Café 1^e in het gemeentehuis gehouden.

Op deze avond is er door de gemeente een toelichting gegeven aan de hand van tekeningen van het schets ontwerp. Tevens is er gelegenheid geweest om mondelinge toelichting te krijgen en uw vragen te stellen op een reactieformulier.

Uw vragen en opmerkingen en onze beantwoording vindt u in bijgevoegd verslag van de informatieavond en het verslag is tevens terug te vinden op de website.

De tekening met het voorlopig ontwerp worden naar verwachting na de zomer reces op de website van de gemeente Zoetermeer geplaatst: www.zoetermeer.nl/westergo

Eventuele vragen kunt u stellen per email aan e-mailadres:
ProjectenStadsbeheer@zoetermeer.nl

Bij deze bedank ik u nogmaals voor uw aanwezigheid en betrokkenheid.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer,

5.1.2.E

Bezoekadres

Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres

Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum

14 juni 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk
SB/2018/ 0637300282

Bijlagen

2

061. Bewonersbrief Oostergo, Vlietland en Waterland.pdf

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Bezoekadres
Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer
Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum
13 januari 2017
Uw kenmerk

Ons kenmerk
SB/2017/281
Bijlagen

Onderwerp: uitnodiging voor informatieavond Vlieland en Waterland

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief nodigen wij u uit voor een informatieavond in verband met werkzaamheden in het kader van groot onderhoud van de openbare ruimte aan het Vlieland en het Waterland.

De avond vindt plaats op dinsdag 31 januari 2017 en wordt gehouden in het gebouw van Stichting Wijkactiviteiten Meerzicht, Uiterwaard 21. De avond heeft het karakter van een inloopavond. U bent welkom **van 19.00 uur tot 20.30 uur**.

De doelstelling van de avond.

Tijdens deze avond kunt u kennis nemen van de geplande werkzaamheden en kunt u reageren op de plannen die de gemeente heeft voor het vervangen van de bestrating aan het Vlieland en het Waterland. Op deze avond zijn medewerkers van de gemeente aanwezig om u persoonlijk te woord te staan.

Gevraagde reacties.

Wij vernemen graag of u de informatieavond wilt gaan bezoeken en zo ja, met hoeveel personen. Wij verzoeken uw aanmelding bij voorkeur vóór 23 januari 2017 door te geven op e-mailadres ProjectenStadsbeheer@zoetermeer.nl. Dat e-mailadres kunt u eveneens gebruiken wanneer u de informatieavond niet kunt bezoeken, maar wel een reactie wilt geven. U kunt in dat geval via dat e-mailadres ook melden als u in kennis wilt worden gesteld van de besluiten die na afloop van die avond worden genomen.

Wij nemen aan dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd en ontmoeten u graag op dinsdag 31 januari a.s.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer,





062. Bewonersbrief Westergo.pdf

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Aan de bewoners van dit adres

Onderwerp: uitnodiging voor informatieavond Westergo

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief nodigen wij u uit voor een informatieavond in verband met werkzaamheden in het kader van groot onderhoud aan de bestrating van de openbare ruimte aan de Westergo.

De avond vindt plaats op **donderdag 22 februari 2018** en wordt gehouden in het vernieuwde stadhuis.

De avond heeft het karakter van een inloopavond. U bent welkom **van 18.00 uur tot 20.00 uur**.

De inloop wordt gehouden bij **Forum café 1^e**, u kunt de ingang aan het stadhuisplein gebruiken en de verwijzingsbordjes volgen Forum Café 1^e.

De doelstelling van de avond.

Tijdens die avond kunt u kennis nemen van de geplande werkzaamheden en kunt u reageren op de plannen die de gemeente heeft voor het vervangen van de bestrating in de Westergo. Tijdens deze avond zijn medewerkers van de gemeente aanwezig om u persoonlijk te woord te staan.

De schets tekeningen zijn via de website van de gemeente Zoetermeer te zien:

www.zoetermeer.nl/westergo

Gevraagde reacties.

Wij vernemen graag of u de informatieavond wilt gaan bezoeken en zo ja, met hoeveel personen. Wij verzoeken uw aanmelding bij voorkeur vóór **15 februari 2018** door te geven op e-mailadres ProjectenStadsbeheer@zoetermeer.nl. Dat e-mailadres kunt u eveneens gebruiken wanneer u de informatieavond niet kunt bezoeken, maar wel een reactie wilt geven. U kunt in dat geval via dit e-mailadres ook melden als u in kennis wilt worden gesteld van de besluiten die na afloop van die avond worden genomen.

Wij nemen aan dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd en ontmoeten u graag op donderdag 22 februari a.s.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer,

Bezoekadres

Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres

Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079

www.zoetermeer.nl

Datum

09 februari 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB/0637203383

Bijlagen

063. Blanco presentielijst.pdf

Presentielijst informatieavond Westergo donderdag 22 februari 2018

	Naam	Adres en postcode	Telefoon- nummer	e-mailadres
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				

30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				

064. blanco prijzenlijst aanpassing OVL
Vlieland - Waterland.pdf

Raming aanpassing OVL Vlieland - Waterland					20-08-2025
Alle bedragen zijn in Euro (EUR)					
BESTEK POST NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN HEID	FICTIEVE HOEVEEL HEID	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
100030	Het samenstellen en plaatsen van geschilderde stalen lichtmast met armatuur lph t/m 4 m incl. monteren bedrading en lamp incl. afvullen grondstuk, incl. Aansluiten grondkabel in mast en aanbrengen mastcode	p.st	6	0,00	0,00
100160	Het maken van aansluiting -in/uit- met VMvKas t/m 5x2,5 in nieuwe mast	p.st	1	0,00	0,00
100170	Het maken van aansluiting -in- met VMvKas t/m 5x2,5	p.st	6	0,00	0,00
100190	Losnemen en verwijderen van aansluiting -in- met VMvKas t/m 5x2,5	p.st	1	0,00	0,00
100210	Met de hand graven en aanvullen van sleuf breed 0,30 m, diep 0,60 m	p.m.	100	0,00	0,00
100220	Mechanisch graven en aanvullen van sleuf breed 0,30 m, diep 0,60 m	p.m.	100	0,00	0,00
100250	Het graven en dichten van een lasgat	p.st	8	0,00	0,00
100440	Het leggen in open sleuf van kabel YMvKas t/m 4x4	p.m.	130	0,00	0,00
100450	Het leggen in open sleuf van kabel YMvKas 4x10	p.m.	25	0,00	0,00
100560	Het leggen van mantelbuis PP 50 in open sleuf incl. leveren	p.m.	6	0,00	0,00
100620	Het verwijderen uit open sleuf van YMvKas t/m 4x4	p.m.	25	0,00	0,00
100630	Het verwijderen uit open sleuf van YMvKas 4x10	p.m.	25	0,00	0,00
100730	Het maken wikkelspuitmof/lengte/met diverse YMvKas kabels excl lasgat t/m 10 mm2	p.st	2	0,00	0,00
100740	Het maken van wikkelspuitmof/verbindingsaftak/met diverse YMvKas kabels excl lasgat t/m 10 mm2	p.st	2	0,00	0,00
100750	Het maken van wikkelspuitmof/aftak/met diverse YMvKas kabels excl lasgat t/m 10 mm2	p.st	4	0,00	0,00
100950	Loon grondwerker, incl. gereedschap, vervoer en kleding	p.uu	12	0,00	0,00
100970	Loon monteur, incl. gereedschap, vervoer en kleding	p.uu	12	0,00	0,00
102010	'Leveren beveiligingsset , merk Faget, model LS-94, artikelnummer 5L2303 (unit met 2 zekeringhouders E27 met 2 zekeringen 4A traagmodel voor in/uit principe)	p.st	1	0,00	0,00
102030	Leveren kabel (Draka of TKF) VO-YMvKasmb 3x2.5mm2 (aderkleuren bruin-zwart-blauw) tot 100m	p.m.	130	0,00	0,00
102040	Leveren kabel (Draka of TKF) VG-YMvKasmb 4x10 tot 50m	p.m.	25	0,00	0,00
102070	Leveren Filoform aftakmof (hoofdkabel t/m 4x10mm2 en aansluitkabel t/m 4x2,5mm2)	p.st	4	0,00	0,00
102080	Leveren Filoform verbindingsaftakmof (v.a.m.), hoofdkabel t/m 4x10mm2 en aansluitkabel t/m 4x2,5mm2	p.st	2	0,00	0,00
102110	Leveren Filoform verbindingsmof (t/m 4x10mm2)	p.st	2	0,00	0,00
102160	Verplaatsen alu.mast 3,5 tm 6 m binnen het werkgebied	p.st	7	0,00	0,00
102240	Klic-melding	p.st	1	0,00	0,00
	Leveren lichtmast staal Kaal CVL 3,5 PT60-GST114 RAL1013	p.st	6	0,00	0,00
	Leveren Armatuur Lightronics Bart, optiekcode 8, LED2WELL 1600 lumen, 3000K bestelnr: PA73182001C8 RAL7038 (standaard grijs)	p.st	6	0,00	0,00
1	Inmeten, verwerken en aanleveren revisiegegevens. Gegevens analoog en digitaal verstrekken in DXF formaat	st	6	0,00	0,00
2	Stelpost diverse OV werkzaamheden	st	1	0,00	0,00
				totaal	0,00

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK POST NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN HEID	FICTIEVE HOEVEEL HEID	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO

065. Blanco Reactieformulier Westergo.pdf

Reactieformulier communicatieavond Westergo
donderdag 22 februari 2018

Naam:	
Adres:	
E-mailadres:	
Telefoonnummer:	

Wat vindt u van het schetsontwerp
Heeft u eventueel aanvullende wensen en zo ja welke ?
Wat is uw kritiek en wat is uw voorstel ?

066. budget Westergo 2018.pdf

Oostergo	€ 274.000,00	m2
waarvan € 25000 extra werkzaamheden		7080 asfalt kleven
		2000 30*30 nieuw
		475 30*30 herstraten
		885 meter rollaag BSS
3900 m2 asfalt frezen		
2500 m2 tegels		

inschattingen per m2 voor Westergo 9580 m2

Tegels	3500 m2	€ 25,00	€ 87.500,00
asfalt	6000 m2	€ 65,00	€ 390.000,00
	inschatting hoeveelheid, navragen beheer!!!	€	477.500,00

067. Concept Raming Vlieland Waterland.pdf

Document
Versie
omschr. Groot Onderhoud
Tekening

Vrijgekomen materialen hebben geen waarde voor de opdrachtgever.
Uitvoering gefaseerd. Geen recht op verrekening tijdspad.

postnr.	omschrijving	een- heid	hoeveelheid resultaats- verplichting	prijs per eenheid	totaalbedrag in euro
1	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
11	TIJDELIJKE VOORZIENINGEN				
110010	Verkeersmaatregelen conform CROW 96B	EUR	1,00	N € 500,00	€ 500,00
2	TE VERWIJDEREN				
120010	Opbreken opsluitbanden 0,10 x 0,20 (te hergebruiken 95%)	m1		V € 1,14	€ -
120020	Opbreken trottoirbanden 0,18/0,20 x 0,25 (te hergebruiken 95%)	m1		V € 0,96	€ -
120030	Opbreken betontegels trottoir	m2	1892,00	V € 1,75	€ 3.311,00
120050	Opbreken BSS rijbaan (geen waarde opdrachtgever en afvoeren naar erkende verwerker).	m2	882,00	V € 0,87	€ 767,34
120060	Opbreken BSS p-vakken (geen waarde opdrachtgever en afvoeren naar erkende verwerker).	m2	487,00	V € 0,87	€ 423,69
120080	Stortkosten BSS, DF, betontegels en betonpalen	TON	600,00	V € 10,00	€ 6.000,00
120090	Opbreken trottoirkolken. Betongietijzercombinatie. Totale hoogte kleiner dan 1,00 m1. Vrijgraven en opbreken tbv hergebruik incl. grondwerk. Na aanvulling zandbed verdichten met trilstamper.	st	20,00	V € 12,82	€ 256,40
120100	Opbreken straatkolken. Betongietijzercombinatie. Totale hoogte kleiner dan 1,00 m1. Vrijgraven en opbreken tbv hergebruik incl. grondwerk. Na aanvulling zandbed verdichten met trilstamper.	st	5,00	V € 12,75	€ 63,75
16	KABELS EN LEIDINGEN				
160020	Maatregelen ter bescherming kabels en leidingen. Wijze van beschermen ter keuze van de aannemer en in overeenstemming met de leidingenbeheerder(s).	EUR	1,00	N € 226,00	€ 226,00
3	LEIDINGWERK				
31	RIOLERING (incl. verdichting) PP klasse SN 8				
310050	Op hoogte brengen bestaande putafdekking. TGK riolering circa 600mm in elementenverharding. Alle onderdelen ontdoen van specieresten, vuil en grond. Putrand op hoogte brengen met stellagen van steensmetselwerk en stellen in metselspecie. Metselsteen type kelderklinker, gerekend met 2 stellagen. Metselen conform huidig verband. Binnen en buitenzijde platvol voegen. Putrand ontdoen van vuil en voorzien van beschermingslaag op bitumenbasis.	st	4,00	V € 63,25	€ 253,00
310060	Aanbrengen straat-en of trottoirkolk in straatwerk. De kolken op hoogte stellen van de nieuwe situatie. Betongietijzercombinatie. Totale hoogte kleiner dan 1,00 m1. inclusief grondwerk en levering hulpstukken PP SN 8. Na aanvulling zandbed verdichten met trilstamper.	st	20,00	V € 40,50	€ 810,00
5	VERHARDINGEN				
51	FUNDERINGEN				
510030	Aanbrengen, leveren en verdichten straatlaag van brekerzand (gem. 4 cm) (post inclusief leverantie)	m2	3261,00	V € 1,78	€ 5.804,58
52	KANTOPSLUITINGEN (inclusief bochtbanden en levering inboet)				
520010	Aanbrengen opsluitbanden 0,10 x 0,20 recht kleur grijs	m	200,00	V € 4,20	€ 840,00
520030	Aanbrengen trottoirbanden 0,18/0,20 x 0,25. Stellen in voldoende specie en voorzien van steunrug van stampbeton	m		V € 8,29	€ -
520031	Aanbrengen trottoirbanden 0,18/0,20 x 0,25	m	200,00	V € 8,29	€ 1.658,00
520020	Leveren opsluitbanden 0,10 x 0,20 recht kleur grijs	m		V € 2,32	€ -
520040	Leveren trottoirbanden 0,18/0,20 x 0,25	st	200,00	V € 6,51	€ 1.302,00
520050	Leveren hoekstukken parkeervakken 0,18/0,20 x 0,25 grijs links en rechts	st	50,00	V € 12,00	€ 600,00
520060	Leveren uitwendige hoekstukken met afgeronde kop voor inritten. Type iom directie van het werk.	st	40,00	V € 11,00	€ 440,00
520070	Pasmaken betonbanden d.m.v. zagen	st	50,00	V € 4,65	€ 232,50
53	ELEMENTENVERHARDING (straten incl. inwassen met brekerzand en zaagwerk).				
530010	Aanbrengen BSS rijbaan keperverband. Incl .leveren	m2	882,00	V € 25,00	€ 22.050,00
530040	Aanbrengen betontegels trottoir. (leveren door aannemer in post opnemen)	m2	1892,00	V € 17,50	€ 33.110,00
530060	Herstraten tegels trottoir. Reken met 5% inboet (leveren door aannemer in post opnemen)	m2	100,00	V € 5,92	€ 592,00
530070	Aanbrengen BSS parkeren elleboogverband.	m2	487,00	V € 25,00	€ 12.175,00
55	WEGMARKERING en ASFALT				
550010	Zagen asfalt aansluiting (circa 15-20 cm dik)	m		V € 14,17	€ -
62	VERKEERSMAATREGELEN				
622010	Toepassen geleideschilden	euro	1,00	N € 630,00	€ 630,00
623010	Toepassen bouwhekken	euro	1,00	N € 229,50	€ 229,50
624010	Toepassen kunststof loopschotten tbv voetgangers. Afmeting: 5,00 m1 en dik 25 mm.	euro	1,00	N € 1.305,00	€ 1.305,00
7	STRAATMEUBILAIR				
710020	Verkeerborden opnieuw stellen	st	3,00	V € 7,00	€ 21,00
710040	Leveren en aanbrengen kunststofpalen diamantkop van Lankhorst recycled products.	st	11,00	V € 45,25	€ 497,75

Versie
omschr. Groot Onderhoud
Tekening

Vrijgekomen materialen hebben geen waarde voor de opdrachtgever.
Uitvoering gefaseerd. Geen recht op verrekening tijdspad.

postnr.	omschrijving	een- heid	hoeveelheid resultaats- verplichting		prijs per eenheid	totaalbedrag in euro
8	DIVERSE WERKZAAMHEDEN					
81	ALGEMEEN					
82	TER BESCHIKKING STELLEN					
820010	Ter beschikking stellen grondwerker	uur	20,00	V	€ 40,00	€ 800,00
820020	Ter beschikking stellen koppel straatmakers (2 man)	uur	20,00	V	€ 80,00	€ 1.600,00
820110	Ter beschikking stellen mobiele graafmachine	uur	20,00	V	€ 80,00	€ 1.600,00
820120	Ter beschikking stellen vrachtauto met laad- en losinrichting	uur	20,00	V	€ 90,00	€ 1.800,00
88	DIVERSE WERKZAAMHEDEN VAN ALGEMENE AARD					
880010	Opstellen V&G plan en -dossier.	EUR	1,00	N	€ 320,00	€ 320,00
	Subtotaal					€ 100.218,51
9	STAARTPOSTEN					
91	EENMALIGE KOSTEN					
910010	Inrichten werkterrein en verwijderen	EUR	1,00	N	€ 486,00	€ 486,00
910020	Opruimen werkterrein	EUR	1,00	N	€ 207,00	€ 207,00
910030	Aan- en afvoer materieel/mobilisatie (ivm Geuzenloop 25 september)	keer	1,00	N	€ 360,00	€ 360,00
929990	Uitvoeringskosten	EUR	1,00	N	€ 1.048,45	€ 1.048,45
939990	Algemene kosten	EUR	1,00	N	€ 1.048,45	€ 1.048,45
949990	Winst en risico	EUR	1,00	N	€ 1.085,25	€ 1.085,25
	TOTAAL excl. BTW					€ 104.453,66

069. E-mail Adressenlijst n.a.v.
informatieavond 310117-.pdf

	Naam	Straat	Postcode	Telefoonnummer	E-Mailadres	
5.1.2.E			2716 AB	079-	@gmail.com	
			2716 AS	079-	@ziggo.nl	
			2716 AB	079-	@hccnet.nl	
			2716 AB	079-	@ziggo.nl	
			2716 AA	079-	@hetnet.nl	
			2716 AB	06-	@Gmail.com	
			2716 AA	079-	@casema.nl	
			2716 AA	079-	@gmail.com	
			2716 AB	079-	@hetnet.nl	
			2716 AA	079-	@gmail.com	
			2716 AA	06-5	@gmail.com	
			2716 AB	079-	@.nl	
5.1.2.E			2716 AA	06-	@ziggo.nl	
			2716 AA	079-	@ziggo.nl	
			2716 AB	06-	@gezinshuis-meer-zicht.nl	
			2716AB	079-		
			2716 AB	079-	@planet.nl	
			2716 AS	079-	@ziggo.nl	
			2716 AA	06-	@gmail.com	
			2716 AB	06-	@hotmail.com	
			2716 AB	079-	@hetnet.nl	
			2716 AB	079-	@hotmail.com	Niet aanwezig op 31/1/2017
5.1.2.E			2716 AB		@gmail.com	had geen uitnodiging ontvangen

070. F.M. Wils Westergo reactie
7-3-15.pdf



006883

gemeente Zoetermeer	
Rout.: <u>SB</u>	College:

- 9 MRT 2018

Nr.: <u>40000 122</u>	Pdd.:
Opm.:	Ontbv: /n

Gemeente Zoetermeer,

t.a.v. De heer [REDACTED] Afdeling Stadsbeheer

Zoetermeer, 07-03-2018.

Geachte heer [REDACTED]

Donderdagavond 22 februari j.l. waren wij bij de bijeenkomst in het Forum café van het Stadhuis.

Dit was voor ons - en ik denk vele bewoners - een zeer informatieve avond. Dank hiervoor.

Bij de entree van het Munnikenland is er altijd druk verkeer. Dit komt doordat:

- * alle bewoners van het Munnikenland maar via 1 mogelijkheid de straat kunnen in- en uitrijden;
- * alle geparkeerde auto's van de parkeergarage en het parkeerdak (achter het Lemsterland) ook via deze entree de straat moeten in- en uitrijden.

Voor huisnummer 1 en huisnummer 3 op het Munnikenland (de entree van deze straat) staan altijd 2 a 3 auto's geparkeerd.

Dit geeft veel overlast voor het verkeer omdat de straat niet breed is.

In de bocht naar rechts staan al gele onderbroken strepen, waar geen auto's mogen parkeren.

Het is zeer raadzaam om deze gele strepen door te trekken tot aan de entree van het Munnikenland.

Ook een zeer goed initiatief dat hier verhoogde drempels komen te liggen. Dit zal beslist de "bijna"aanrijdingen doen afnemen.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd met de voorbereiding van de plannen.

Hartelijke groet,

Munnikenland 3

2716 BV Zoetermeer

5.1.2.E

5.1.2.E

071. features 201801.pdf

[illegible]

Ameland		2716CS	Zoetermeer
Ameland		2716CS	Zoetermeer
Ameland		2716CT	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland	5.1.2.E	2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CN	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Beijerland		2716CM	Zoetermeer
Berglaan		2716EJ	Zoetermeer
Berglaan		2716EJ	Zoetermeer
Berglaan		2716EJ	Zoetermeer
Berglaan		2716EJ	Zoetermeer
Beveland		2716CP	Zoetermeer
Beveland		2716CP	Zoetermeer

[illegible]

[illegible]

Collinsland		2716CJ	Zoetermeer
Collinsland		2716CJ	Zoetermeer
Collinsland		2716CJ	Zoetermeer
Collinsland		2716CH	Zoetermeer
Collinsland		2716CH	Zoetermeer
Collinsland		2716CH	Zoetermeer
Collinsland		2716CH	Zoetermeer
Collinsland		2716CH	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gooiland		2716BP	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland	5.1.2.E	2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Gaasterland		2716BN	Zoetermeer
Fivelingo		2716BE	Zoetermeer
Fivelingo		2716BG	Zoetermeer
Fivelingo		2716BB	Zoetermeer
Fivelingo		2716BG	Zoetermeer
Fivelingo		2716BB	Zoetermeer
Fivelingo		2716BB	Zoetermeer
Fivelingo		2716BB	Zoetermeer
Fivelingo		2716BB	Zoetermeer

Fivelingo		2716BB	Zoetermeer
Fivelingo		2716BB	Zoetermeer
Fivelingo		2716BE	Zoetermeer
Fivelingo		2716BB	Zoetermeer
Fivelingo		2716BB	Zoetermeer
Fivelingo		2716BA	Zoetermeer
Fivelingo		2716BE	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer
Fivelingo		2716BA	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland	5.1.2.E	2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BZ	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Eemland		2716BX	Zoetermeer
Fivelingo		2716BE	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer
Fivelingo		2716BC	Zoetermeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Hunsingo		2716CL	Zoetermeer
Hunsingo		2716CL	Zoetermeer
Hunsingo		2716CL	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo	5.1.2.E	2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Oostergo		2716AP	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CB	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer
Montferland		2716CC	Zoetermeer

[illegible]

[illegible]

072. foto.pdf



073. FW Landenbuurt Westergo
Oostergo bungalows.pdf

Gearchiveerd: donderdag 21 augustus 2025 17:15:39

Van: [REDACTED] 5.1.2.E

Verzonden: Thu, 7 Jun 2018 11:46:02

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Landenbuurt / Westergo / Oostergo / bungalows

Precisie: Normal

Bijlagen:

Memo Kwaliteitsimpuls Westergo - gemeente Zoetermeer.docx [REDACTED] Stedenbouwkundig schetsontwerp Westergo - Meerzicht 16-5.pdf [REDACTED]

Ter info

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 6 juni 2018 16:21

Aan: [REDACTED] 5.1.2.E

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Landenbuurt / Westergo / Oostergo / bungalows

Beste [REDACTED]

Aanstaande vrijdag komen wij bij elkaar voor het plan aan de Westergo in Meerzicht. Ik heb [REDACTED] gesproken over de documenten die hiervoor gemaakt en geschetst zijn. Wij wisten niet zeker of jullie deze al eerder ontvangen hadden, dus bij deze heb ik het stedenbouwkundig schetsontwerp en de memo in de bijlage toegevoegd.

Is het een idee om deze tekeningen van tevoren op het Stadhuis te bespreken/bekijken voordat we de wijk in gaan? Dan hebben jullie er ook een beter beeld bij vooraf en hoeven we minder opvallend te zijn met al deze tekeningen over straat in de desbetreffende buurt...

Ik hoor wel of het jullie schikt om een kwartiertje eerder te verzamelen voor de afgesproken tijd en als jullie nog vragen hebben vooraf hoor ik dat ook graag. Tot vrijdag!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Trainee Stedenbouw



5.1.2.E

Gemeente Zoetermeer

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

E: [REDACTED]@zoetermeer.nl

M: 06 [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 31 mei 2018 12:02

Aan: [REDACTED] 5.1.2.E

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Landenbuurt / Westergo / Oostergo / bungalows

Dag [REDACTED]

Het initiatief is geagendeerd voor het Rode Loper overleg op dinsdag 12 juni om 11.00 uur.

[REDACTED] heeft me gevraagd je uit te nodigen voor dit overleg om een toelichting te geven.

5.1.2.E

Wil je alvast je agenda vrijhouden voor dit tijdstip.

Via het Directiesecretariaat ontvang je dan nog een uitnodiging.

Mvg, [REDACTED]

Van: [REDACTED] (ST-SO)

Verzonden: dinsdag 29 mei 2018 21:36

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

5.1.2.E

Onderwerp: RE: Landenbuurt / Westergo / Oostergo / bungalows

Wat mij betreft agenderen voor de eerstvolgende Rode Loper!

Daarom alvast CC. naar [REDACTED] inclusief de bijlagen

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 29 mei 2018 14:48

5.1.2.E

Aan: [REDACTED]

[REDACTED] Keijzer M.; Kamp M. van de; Verheggen P.F.G.A.; Batenburg L.

Onderwerp: FW: Landenbuurt / Westergo / Oostergo / bungalows

Beste [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

.

Dit memo is besproken met de wethouder Paalvast en hij is hierover enthousiast.

Ik neem aan dat dit naar de Rode Loper moet met een advies.

Voor de duidelijkheid is dit een initiatief van [REDACTED] en [REDACTED], waarbij ik hand en spandiensten heb verricht en [REDACTED] zeer heeft geholpen. Ik heb [REDACTED] hierover mondeling geïnformeerd.

5.1.2.E

Graag jullie steun hoe we dit verder kunnen krijgen. Het is een enorme kwaliteitsimpuls voor Meerzicht.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 29 mei 2018 14:39

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

5.1.2.E

Onderwerp: RE: Landenbuurt / Westergo / Oostergo / bungalows

Beste [REDACTED]

Enigszins vertraagd een vervolg op mijn eerste reactie.

De wethouder voor Energietransitie, woningbouw en Meerzicht, Paalvast, is enthousiast over de voorstellen van DGW voor Meerzicht, waaronder ook begrepen de plinten in de hoogbouw.

Intern moeten we daar nu tijd voor gaan vrijmaken.

Ik zal de stedenbouwkundigen vragen een opzet met uitgebreide argumentatie te maken voor de aanpassingen rond de Westergo.

Mijn verzoek is wat betreft de plinten een voorstel van DGW, waarin wordt ingezet op woningen en eventueel een beperkte bedrijvigheid. Dan toetsen wij dit aan het bestemmingsplan en geleiden het dan door voor besluitvorming.

Ik stel voor dat we over twee weken bijeen komen. Dan hebben wij een deel van ons interne huiswerk af en jij wellicht ook.

Vriendelijke groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@dgw.nl]

5.1.2.E

Verzonden: donderdag 17 mei 2018 8:41

Aan: [REDACTED].

Onderwerp: FW: Landenbuurt / Westergo / Oostergo / bungalows

5.1.2.E

[REDACTED]

Wanneer kunnen we bij elkaar komen om de taken te bespreken en planning in kaart te gaan brengen.

en 2 zijn wij reeds mee begonnen,

oor 3 gaan we eerste een communicatieplan maken

dat zou in onze ogen nog een stap verder gebracht moeten worden

Voor onze besluitvorming zullen we naast de argumentatie voor sloop /nieuwbouw van 43 technisch goede, goede verhuurbare eengezinswoningen ook de kosten /opbrengsten in kaart gaan brengen om in juli/augustus daar een goede raming aan te koppelen met daarbij de rendementen in de verschillende varianten (NOM renovatie tegenover sloop/nieuwbouw)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Projectontwikkelaar / Regisseur

5.1.2.E

 itap2T: (079) 343 89 [REDACTED]
E: [REDACTED]@dgw.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 16 mei 2018 13:46

Aan: '[REDACTED]@zoetermeer.nl' ; [REDACTED]@zoetermeer.nl

5.1.2.E

Onderwerp: Landenbuurt / Westergo / Oostergo / bungalows

I.s.

daze week heeft er interne besluitvorming binnen DGW over bovengenoemde projecten.

In het kort:

/erder onderzoeken app Oostergo: DGW

/erder onderzoeken bungalows DGW

Start maken met onderzoeken (asbest / epa /Moeren / gevels constructief), we beginnen met de 171 egw's die we zeker gaan nommen en gaan ervan uit dat voordat we met de onderzoeken aan de 43 woningen toekomen die wellicht gesloopt gaan worden een bepaalde mate van zekerheid hebben hoe we om willen gaan met het wellicht te slopen gedeelte. DGW

Jitwerken stedenbouwkundige opzet te slopen deel + zeer uitgebreide argumentatie opstellen van het waarom! : gemeente

De beslissing om wel/niet te gaan slopen zal dan door DGW in juli / augustus worden genomen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Projectontwikkelaar / Regisseur

5.1.2.E

 itap2T: (079) 343 89 [REDACTED]
E: [REDACTED]@dgw.nl

Biedt de basis voor een betaalbaar en duurzaam thuis.

Maria Montessorilaan 11 | Postbus 11 | 2700 AA Zoetermeer |

T 079 343 80 00 | www.dgw.nl | facebook.com/DeGoedeWoning |

Nieuw adres vanaf 19 februari:
Maria Montessorilaan 11
2719 DB Zoetermeer



074. FW Offerte Waterland - Vlieland.pdf

Gearchiveerd: donderdag 21 augustus 2025 17:15:29

Van: [REDACTED]

Verzonden: Mon, 27 Feb 2017 15:49:13

Aan: [REDACTED]

5.1.2.E

Onderwerp: FW: Offerte Waterland - Vlieland

Precisie: Normal

Bijlagen:

[Offerte Waterland - Vlieland.pdf](#)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

5.1.2.E



Afdeling Stadsbeheer

Gemeente Zoetermeer

Markt 10 | 2711 CZ Zoetermeer | Postbus 15 | 2700 AA Zoetermeer

(M) 06 - [REDACTED]

Van: [REDACTED]@vermeulengroep.com]

Verzonden: maandag 27 februari 2017 15:48

Aan: [REDACTED]

5.1.2.E

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Offerte Waterland - Vlieland

Geachte heer [REDACTED]

Bijgevoegd onze aanbieding voor de werkzaamheden Waterland – Vlieland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E

[REDACTED]

Werkvoorbereider / calculator



Vermeulen Groep | Hoogeveenseweg 4 | 2391 NR Hazerswoude-Dorp |

T 079 341 0539 | F 079 341 3440 |

5.1.2.E

M 06 [REDACTED] | [REDACTED]@vermeulengroep.com |

www.vermeulengroep.com | @vermeulengroep | kvk 28028830

Disclaimer: Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van de mail contact met afzender op te nemen. This message shall not constitute any rights or obligations. This message is intended solely for the addressee. If you have received this message in error, please delete it and notify the sender immediately. When in doubt whether this message is correct or complete, please contact the sender.

075. FW parkeerbalans Oostergo
Westergo.pdf

Gearchiveerd: donderdag 21 augustus 2025 17:15:32

Van: [REDACTED]

Verzonden: Mon, 9 Sep 2019 11:42:49

5.1.2.E

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: parkeerbalans Oostergo Westergo

Precisie: Normal

Bijlagen:

[parkeerbalans.xlsx](#), [parkeeronderzoek Meerzicht 18-01-2019.jpg](#), [parkeeronderzoek2.pdf](#)

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 4 juli 2019 12:21

5.1.2.E

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: parkeerbalans Oostergo Westergo

Hoi [REDACTED]

Bijgaand de parkeerbalans van de woningbouw Oostergo en Westergo. Hier is ook in aangegeven wat de huidige parkeerdruk is. De parkeertelling – hoeveel parkeerplaatsen nog beschikbaar zijn in openbaar gebied o.b.v. de telling van [REDACTED] van 18 januari 2019 – is hier ook in meegenomen. De parkeertelling heb ik op 2 manieren gedigitaliseerd, zie bijgevoegde jpg en pdf.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.E

[REDACTED]

Beleidsmedewerker verkeer

afdeling Stedelijke Ontwikkeling

gemeente Zoetermeer

076. GemeenteSB0011700271.pdf

Gem Ztm/F&C facturen/SB001

5.1.2.E

Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Periode : 31-01-2017 tot en met 31-01-2017

Datum: 11 januari 2017

Contactpersoon: VGB afd. Verhuur

Boekingsnummer: 1700271

Telefoon: 079 - 346 8388

Debiteurennummer: 20979

Uiterwaard 21, zaal 121 + zaal 122**Activiteit: bijeenkomst**

maand	jaar	weekdag	datum	van	tot	uren	tarief/uur
Januari	2017	dinsdag	31	19:00	- 20:30	1,50	15,16
						1,50	
						Totaal uren:	1,50

Hierbij de bevestiging van uw aanvraag. U dient op de hoogte te zijn van de algemene verhuurvoorwaarden.

Deze zijn verkrijgbaar bij de verhuurbalie op het stadhuis, en in te zien via de website van de gemeente Zoetermeer (http://www.zoetermeer.nl/sport-vrije-tijd/documenten-sport-en-vrije-tijd_41534/item/voorwaarden-verhuur-sportaccommodaties_24499.html).

Er wordt alleen verhuurd aan personen van 18 jaar en ouder. Eenmaal gehuurde uren worden niet geannuleerd cq. gecrediteerd.

In onze ruimten geldt een rookverbod. Er mag alleen gegeten en gedronken worden in overleg met de toezichthouders van de keuken(s).

De factuur ontvangt u per post op het door u opgegeven adres.

1 à 2 dagen voor aanvang van de huur kunt de sleutels afhalen bij de balie op het stadhuis. De borg bedraagt € 25 per sleutel.

Mogelijk heeft u voor toegang tot het gehuurde meerdere sleutels nodig. De sleutels kunt u gedurende de huurperiode in uw bezit houden. De balie is geopend van dinsdag tot en met donderdag van 09.00 tot 17.00 uur en vrijdag van 09.00 tot 19.30 uur.

U dient zich aan de balie te kunnen legitimeren.

Voor een baliebezoek dient u altijd vooraf een afspraak te maken via www.zoetermeer.nl/afpraak maken of telefonisch via 14079

077. Groot onderhoud Westergo 1.pdf

Gearchiveerd: donderdag 21 augustus 2025 17:15:34

Van: [REDACTED]

Verzonden: Thu, 28 Jun 2018 10:57:33 5.1.2.E

Aan: ProjectenStadsbeheer

Onderwerp: Groot onderhoud Westergo

Precisie: Normal

\cbpat2\0L.S.,

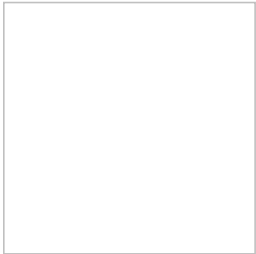
Dank voor het toezenden van de plannen.

Ik zie dat mijn schriftelijke opmerkingen verwerkt zijn.

Voor 2 punten vraag ik (nogmaals) dringend uw aandacht.

1. De situatie op Hunsingo. Daar wordt systematisch veel te hard gereden. Dat komt ook door de voorrangssituatie, zoals ik al aangaf. De drempel in Hunsingo is absoluut geen probleem, ik hoor, nu ik buiten zit, continu 'bonk-bonk' van de auto's die de horde met gemak nemen.

\cbpat2\02. Het is misschien toch te overwegen de geplande drempels aan de Westergo te vervangen door wegversmalleren. Toen ik deze week over de Zonnenberg fietste, zag ik daar ook weer. Heel doeltreffend en veel minder hinderlijk voor auto's met aanhanger. Aan de Wilhelminalaan en de Karel Doormanlaan liggen ze ook.



078. herinrichting Westergo.pdf

Gearchiveerd: donderdag 21 augustus 2025 17:15:37

Van: [REDACTED]

Verzonden: Mon, 25 Jun 2018 19:16:46

Aan: ProjectenStadsbeheer

Onderwerp: herinrichting Westergo

Precisie: Normal

\f0Met veel interesse las ik de terugkoppeling op de reacties met betrekking tot de herinrichting van de Westergo.

\f0

\f0Het was verhelderend om te lezen dat vele buurtgenoten dezelfde zorg hebben betreffende de (on)veiligheid van fietsers in het voorliggende plan. De combinatie van haastige ouders die de kinderen met de auto naar school brengen en (jeugdige) fietsers op de rijbaan is nu eenmaal vragen om ongelukken. Het was ontluisterend om te lezen dat de gemeente weinig tot niets met deze zorgen en ervaring doet.

\f0

\f0Uw standpunt is helder; het betreft hier een 30 km/uur erftoegangsweg en zal als zodanig ingericht worden.

\f0

\f0U lijkt vrij overtuigd van de juistheid van uw keuze, en uiteraard laat ik mij graag ook overtuigen. Kunt u binnen Zoetermeer verwijzen naar een gelijksoortige situatie waar een dergelijke (her)inrichting naar tevredenheid van de bewoners/gebruikers is toegepast?

\f0

\f0Met een snelle afchatting kom ik erop dat de Westergo circa 400-500 huishoudens ontsluit.

\f0Kortom, waar vind ik in Zoetermeer een (toegangs)weg:

\f0-die 400-500 huishoudens ontsluit

\f0-waar fietsers op de rijbaan dienen te fietsen (en er dus ook geen fietsinvoegstroken bij de aansluiting op de hoofdinfrastructuur zijn)

\f0-waar geen ander ontsluitend fietspad in de buurt is (zodat de weg door fietsers vermeden kan worden)

\f0-waar een school zit waar een groot deel van de kinderen met de auto vanuit andere wijken wordt gebracht

\f0

\f0Ik hoor graag van u zodat ik uit nieuwsgierigheid eens ter plekke kan gaan kijken.

\f0

\f0Vriendelijke groeten,

\f0 [REDACTED]

080. IMG_0049.pdf



081. IMG_0050.pdf



082. IMG_0051.pdf



083. IMG_0229.pdf



084. IMG_0230.pdf



085. IMG_0231.pdf



086. IMG_0232.pdf



087. IMG_0233.pdf



088. IMG_0234.pdf



089. IMG_0235.pdf



090. IMG_0236.pdf



091. IMG_0237.pdf



092. IMG_0238.pdf



093. IMG_0239.pdf



094. IMG_0240.pdf



095. IMG_0241.pdf



096. IMG_0242.pdf



097. IMG_0243.pdf



098. IMG_0244.pdf



099. IMG_0245.pdf



100. IMG_0246.pdf

