

**Van:** Projects (LY) <projects@q-lite.com>

**Verzonden:** 02-11-2022 12:33

**Aan:** Projects (LY) <projects@q-lite.com>

**Onderwerp:** Aankondiging werkzaamheden implementatie DRIS-displays bij bushaltes provincie Zuid-Holland: Update

---

Beste,

Op 17 oktober ontving u een mail van Q-lite met betrekking tot de implementatie van de nieuwe DRIS-displays in de provincie.

In deze mail van vandaag geven wij u een update van de planning van de werkzaamheden.

Momenteel zijn wij als Q-Lite druk bezig met de opdrachtgever om de afname van de diverse display types vorm te geven.

De verwachting is dat we in week 45/46 de type A-displays goedgekeurd hebben gekregen door de provincie en dan in week 47 kunnen starten met de plaatsing van die displays.

Gezien het feit dat de netbeheerder vanaf week 46 aansluitingen kan gaan realiseren, gaan wij voor de type A-displays vanaf week 45 de fundaties en masten installeren.

Vanaf week 47 zullen naar verwachting die haltes dan worden voorzien van displays. Nieuwe locaties die vanaf week 47 worden gerealiseerd zullen volgens verwachting geheel voorzien worden van fundatie, mast en display.

De type B-displays zijn in week 47 nog niet beschikbaar voor de plaatsing en zullen op een later tijdstip worden geïnstalleerd. Als de planning voor type-B bekend is, zullen wij u informeren in onze 2-wekelijkse status update berichtgeving.

Zoals eerder verzocht, wilt u vanaf 15 november een bericht op uw website plaatsen en/of het social media bericht plaatsen?

Aan de vervoerders het verzoek tevens te starten met de aankondiging in de bussen.


Uiteraard kunt u de berichtgeving naar eigen inzicht aanvullen of uitbreiden.

De provincie houdt ook een eigen projectpagina bij met betrekking tot de implementatie van het nieuwe DRIS. Check <https://www.zuid-holland.nl/reisinformatie>.

Heeft u ondanks onze uitgebreide en zorgvuldige communicatie nog verdere vragen dan kunt u altijd contact opnemen met ons projectteam via [\\_Hlk115960248@projects@q-lite.com](mailto:_Hlk115960248@projects@q-lite.com).

Met vriendelijke groet, namens het Q-lite projectteam,

  
Omgevingsmanager Q-lite\_Hlk115960255

  
Met vriendelijke groet,  
Cordialement,  
Kind regards,

**Projects (LY)**



THE SMARTEST KIND OF ATTENTION

Tel NL: +31(0)88 322 10 00 Tel BE: +32(0)14-69 69 69 [www.q-lite.com](http://www.q-lite.com)



| Hallensam CHB        | Woonplaats           | Gemeentenaam        | WegbeheerderNaam    | Straat                  | Type DRIS-display (naam) | Type DRIS-display (PvE) | Datum (weeknr.) |
|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|
| Hoogendijk           | Alblasserdam         | Alblasserdam        | Alblasserdam        | Edisonweg               | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Visserweg            | Goedereede           | Goeree-Overflakkee  | Hollandse Delta     | VISSERSWEG              | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Visserweg            | Goedereede           | Goeree-Overflakkee  | Hollandse Delta     | Visserweg               | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Multatulistraat      | Gorinchem            | Gorinchem           | Gorinchem           | Marconiweg              | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 45         |
| Multatulistraat      | Gorinchem            | Gorinchem           | Gorinchem           | Newtonweg               | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 45         |
| Marconiweg           | Gorinchem            | Gorinchem           | Gorinchem           | Newtonweg               | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 45         |
| IHC Smit             | Kinderdijk           | Molenslanden        | Molenslanden        | Molenstraat             | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| IHC Smit             | Kinderdijk           | Molenslanden        | Molenslanden        | Molenstraat             | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Molenkade            | Kinderdijk           | Molenslanden        | Molenslanden        | Molenstraat             | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Molenkade            | Kinderdijk           | Molenslanden        | Molenslanden        | Molenstraat             | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Tunneltje            | Melissant            | Goeree-Overflakkee  | Zuid-Holland        | Provincialeweg          | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Tunneltje            | Melissant            | Goeree-Overflakkee  | Zuid-Holland        | Provincialeweg          | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Rehoboth Kerk        | Nieuw-Lekkerland     | Molenslanden        | Molenslanden        | Planetenlaan            | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Rehoboth Kerk        | Nieuw-Lekkerland     | Molenslanden        | Molenslanden        | Planetenlaan            | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Standerdmolen        | Nieuw-Lekkerland     | Molenslanden        | Molenslanden        | Planetenlaan            | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Standerdmolen        | Nieuw-Lekkerland     | Molenslanden        | Molenslanden        | Raadhuisplein           | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 45         |
| Bernhardweg          | Oudorp               | Goeree-Overflakkee  | Goeree-Overflakkee  | Oosterweg               | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 45         |
| Viaduct N3 west      | Papendrecht          | Papendrecht         | West Nederland Zuid | PAPENDRECHT             | DRIS Haltdisplay         | D                       | week 45-46      |
| Goudswaard Dorp      | Goudswaard           | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Nicolaas van Puttenstr  | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Rijksstraatweg       | Klaaswaal            | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Rijksstraatweg          | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Buitenom             | Nieuw-Beijerland     | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Buitenom                | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Buitenom             | Nieuw-Beijerland     | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Buitenom                | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Burg. de Zeeuwstraat | Numansdorp           | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Burg de Zeeuwstraat     | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Hallinxweg           | Numansdorp           | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Burg de Zeeuwstraat     | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Burg. Henrylaan      | Numansdorp           | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Burg de Zeeuwstraat     | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Poortwijk            | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Oud-Beijerlandsejdijk   | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Diepenhorstingel     | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Thielmonde              | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Poortwijk            | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Beneden Oostdijk        | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Spuioeverweg         | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Spuioeverweg            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Winkelcentrum        | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Zoomwijklaan            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Zoomwijklaan         | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Voorhuis                | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Zoomwijklaan         | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Zoomwijklaan            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Spuioeverweg         | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Spuioeverweg            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Diepenhorstingel     | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Burg. Diepenhorstingel  | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Scholengemeenschap   | Oud-Beijerland       | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Helen Parkhurstweg      | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 46         |
| Mammoet              | Gouda                | Gouda               | Gouda               | Calslaan                | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Zilvermos            | Nieuwerkerk a/d IJss | Zuidplas            | Zuidplas            | Ringvaartlaan           | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Zilvermos            | Nieuwerkerk a/d IJss | Zuidplas            | Zuidplas            | Riviermos               | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Dorp                 | Piershil             | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Buitenom                | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Dorp                 | Piershil             | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Buitenom                | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Sportlaan            | Puttershoek          | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Sportlaan               | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Kastanjelaan         | Puttershoek          | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Kastanjelaan            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| H. Hamerstraat       | 'S-Gravendeel        | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Hendrik Hamerstraat     | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Leeuwenikstraat      | Strijen              | Hoeksche Waard      | Hoeksche Waard      | Leeuwenikstraat         | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| P=R/A12              | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Zuid-Holland        | Beijerincklaan          | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| P=R/A12              | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Zuid-Holland        | Beijerincklaan          | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Sweelinckhof         | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Chopinlaan              | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Graanakker           | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Graanakker              | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Graanakker           | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Graanakker              | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Schaepmanhoeve       | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Zuidplaslaan            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Sterrenlaan          | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Zuid-Holland        | Beijerincklaan          | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Dorp                 | Zevenhuizen          | Zuidplas            | Zuidplas            | Zuidplasweg             | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Dorp                 | Zevenhuizen          | Zuidplas            | Zuidplas            |                         | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 47         |
| Station Lammenschans | Leiden               | Leiden              | Leiden              | Lammenschansweg         | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| Station Lammenschans | Leiden               | Leiden              | Leiden              | Kastanjekade            | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| De Lage Waard        | Papendrecht          | Papendrecht         | Papendrecht         | Burgemeester Keizerweg  | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| Stompwijk            | Stompwijk            | Leidschendam-Voorbu | Zuid-Holland        | Middelweg               | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| Stompwijk            | Stompwijk            | Leidschendam-Voorbu | Zuid-Holland        | Jan Koenenweg           | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| Sniepweg             | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Dreef                   | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 48         |
| Sniepweg             | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Dreef                   | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 48         |
| Zuidplascentrum      | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Zuidplaslaan            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 48         |
| Zuidplascentrum      | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Zuidplaslaan            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 48         |
| Schaepmanhoeve       | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Waddinxveen         | Zuidplaslaan            | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 48         |
| Sterrenlaan          | Waddinxveen          | Waddinxveen         | Zuid-Holland        | Beijerincklaan          | DRIS Groot               | A (Gewoon)              | week 48         |
| Meerpolder           | Zoetermeer           | Zoetermeer          | Zoetermeer          | Zwaardslootseweg        | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| Binnenpark           | Zoetermeer           | Zoetermeer          | Zoetermeer          | Zwaardslootseweg        | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| Meerpolder           | Zoetermeer           | Zoetermeer          | Zoetermeer          | Zwaardslootseweg        | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| A4 P-R               | Zoeterwoude          | Leiden              | Zuid-Holland        | Papeweg                 | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| A4 P-R               | Zoeterwoude          | Leiden              | Zuid-Holland        | Burgemeester Detmersweg | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| Dorp                 | Zoeterwoude          | Zoeterwoude         | Zoeterwoude         | Papeweg                 | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |
| Dorp                 | Zoeterwoude          | Zoeterwoude         | Zoeterwoude         | Westeindseweg           | DRIS R-Net               | A (R-net)               | week 48         |

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 25-04-2022 16:15  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

---

Goedemiddag meneer [REDACTED]

Gemeente Zuidplas wil dit jaar bijna alle bushaltes aanpassen ten behoeve van toegankelijk voor mindervaliden.

Vooruitlopend op die werkzaamheden wil ik u voorstellen voor een infogesprek te houden op donderdag aanstaande 28 april, om 10 uur op het gemeentehuis.

Ik hoor graag of dit u schikt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)

[REDACTED]



T 0180-330 300 E [REDACTED] I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 25-05-2022 10:06

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

**Onderwerp:** Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

---

Goedemorgen [REDACTED]

Zoals eerder telefonisch besproken, hebben wij het voornemen om alle bushaltes in onze gemeente toegankelijk te maken voor mindervaliden.

Hiervan zijn er een paar haltes op de Kortenoord te Nieuwerkerk a/d IJssel en Schielands Hoge Zeedijk west en Oost te Moordrecht(zie ook bijgevoegde tekeningen).

Om deze haltes goed aan te passen, moeten we aan de kant van brem /helling een damwand constructie met een trek anker plaatsten (zie ook de schetstekeningen).

Ik hoor het graag van je dat ik hiervan een vergunning aanvragen moet of een melding.

Alvast bedank,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

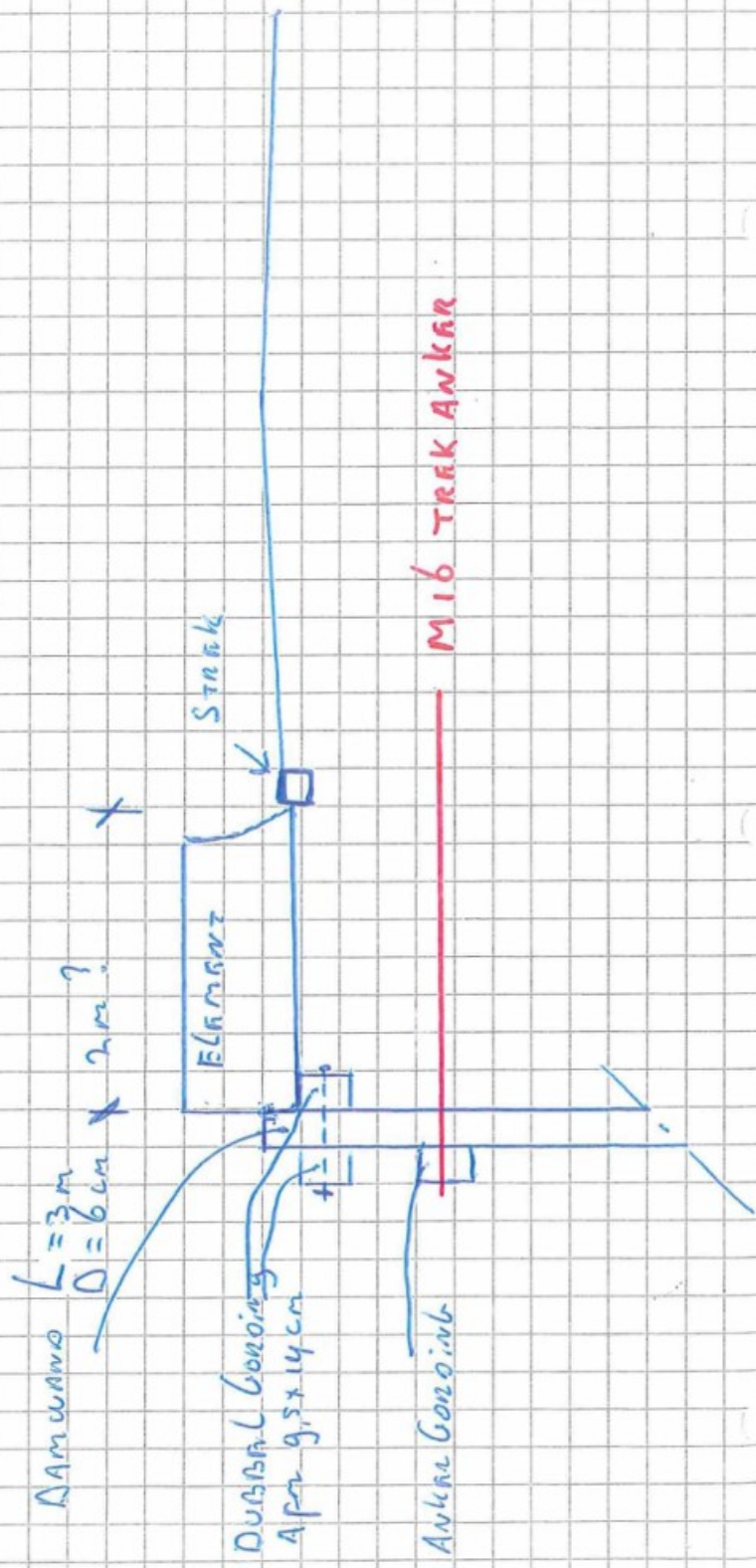
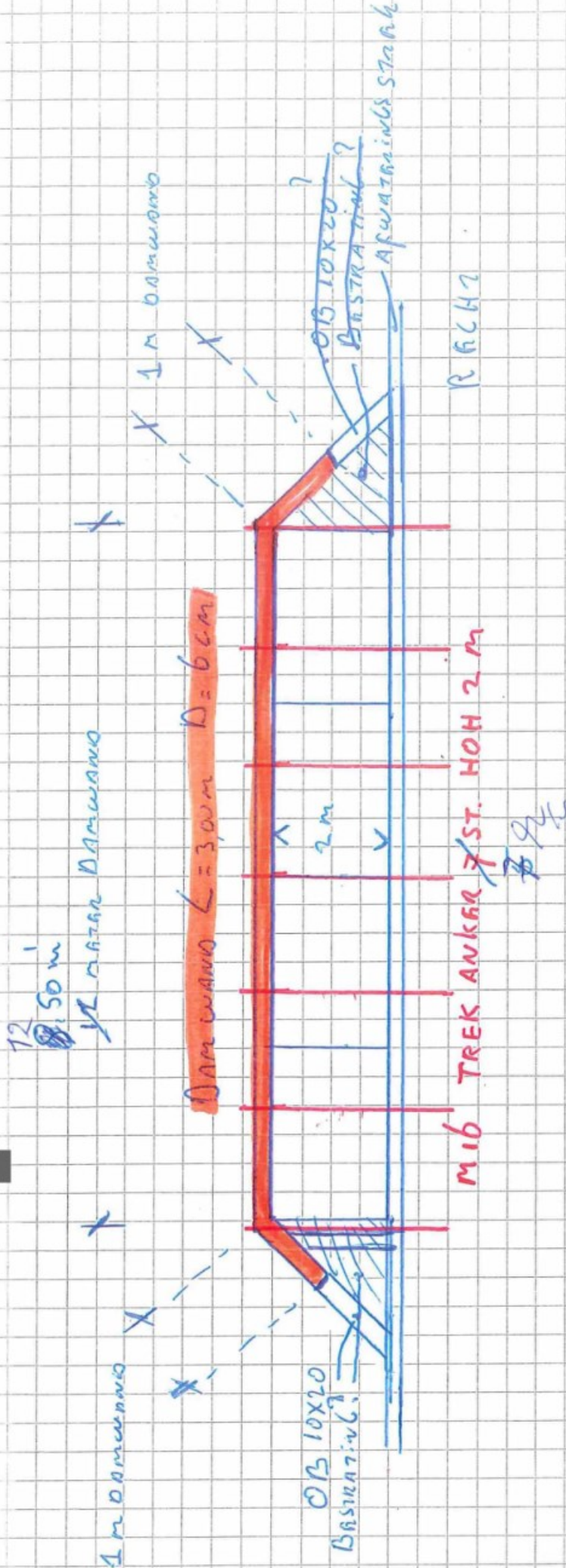
Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel





**JLD International BV**

Postbus 144  
1135 ZK EDAM  
Nederland

Tel. +31 (0)299 622 396

Mail: info@JLDinternational.com  
Web: www.JLDinternational.com

*Veiligheid, kwaliteit en milieu staan bij JLD voorop.  
Wij zijn: VCA\*\* | ISO 9001 | CO<sub>2</sub> Nivo5 gecertificeerd.  
Meer informatie hierover vindt u op onze website.*

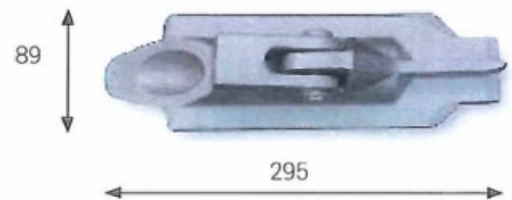


**GRONDVERANKERING**

Het JLD Klapanker is een mechanisch grondanker met uitgebreide constructieve toepassingsmogelijkheden voor grondverankering in de civiele-, utiliteits- en maritieme industrie.

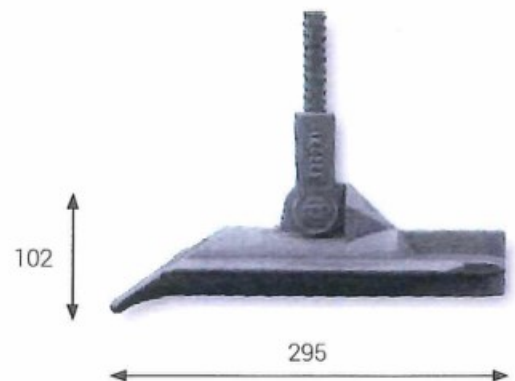
**HET JLD-KLAPANKER**

Het JLD Klapanker biedt ten opzichte van andere systemen de voordelen dat ankerkracht dankzij het ingenieuze mechanisme van aanbrengen en kantelen "zonder grondverstoring" wordt bereikt en direct te belasten is.



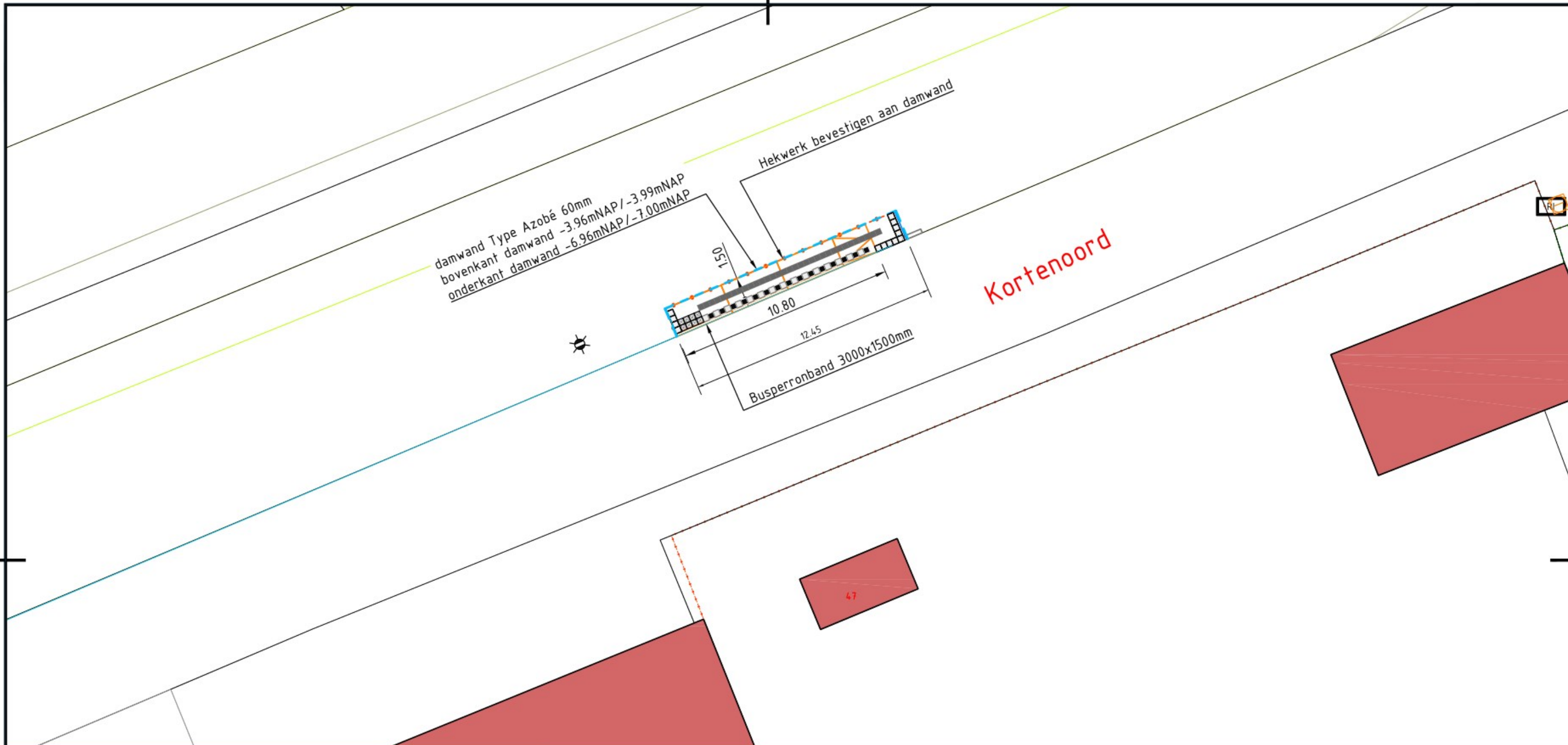
**PRODUCTGEGEVENS**

| Type         | JLD 1.4   | [ ]                |
|--------------|-----------|--------------------|
| Breedte      | 89        | [mm]               |
| Lengte       | 295       | [mm]               |
| Hoogte       | 102       | [mm]               |
| Oppervlakte  | 21.932    | [mm <sup>2</sup> ] |
| Breuksterkte | 120       | [kN]               |
| Vloeisterkte | 92,3      | [kN]               |
| Afwerking    | Behandeld |                    |



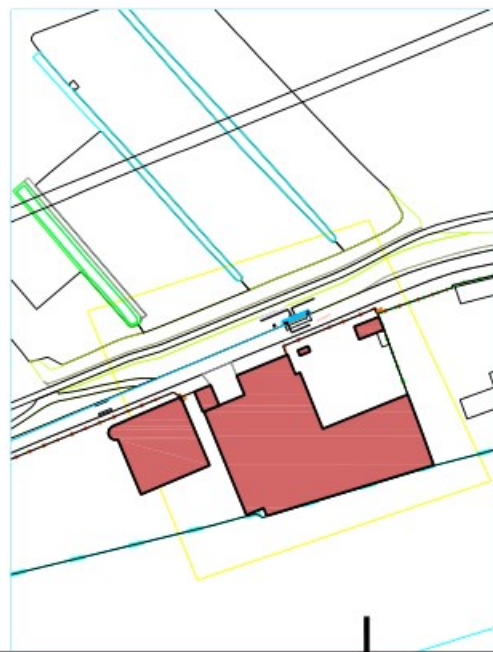
**TOEPASBARE ANKERSTAVEN**

| Type      | Materiaal                    |   |
|-----------|------------------------------|---|
| GEWI® 16T | Hoogwaardig geschroefd staal |  |
| M16       | Thermisch verzinkt staal     |  |



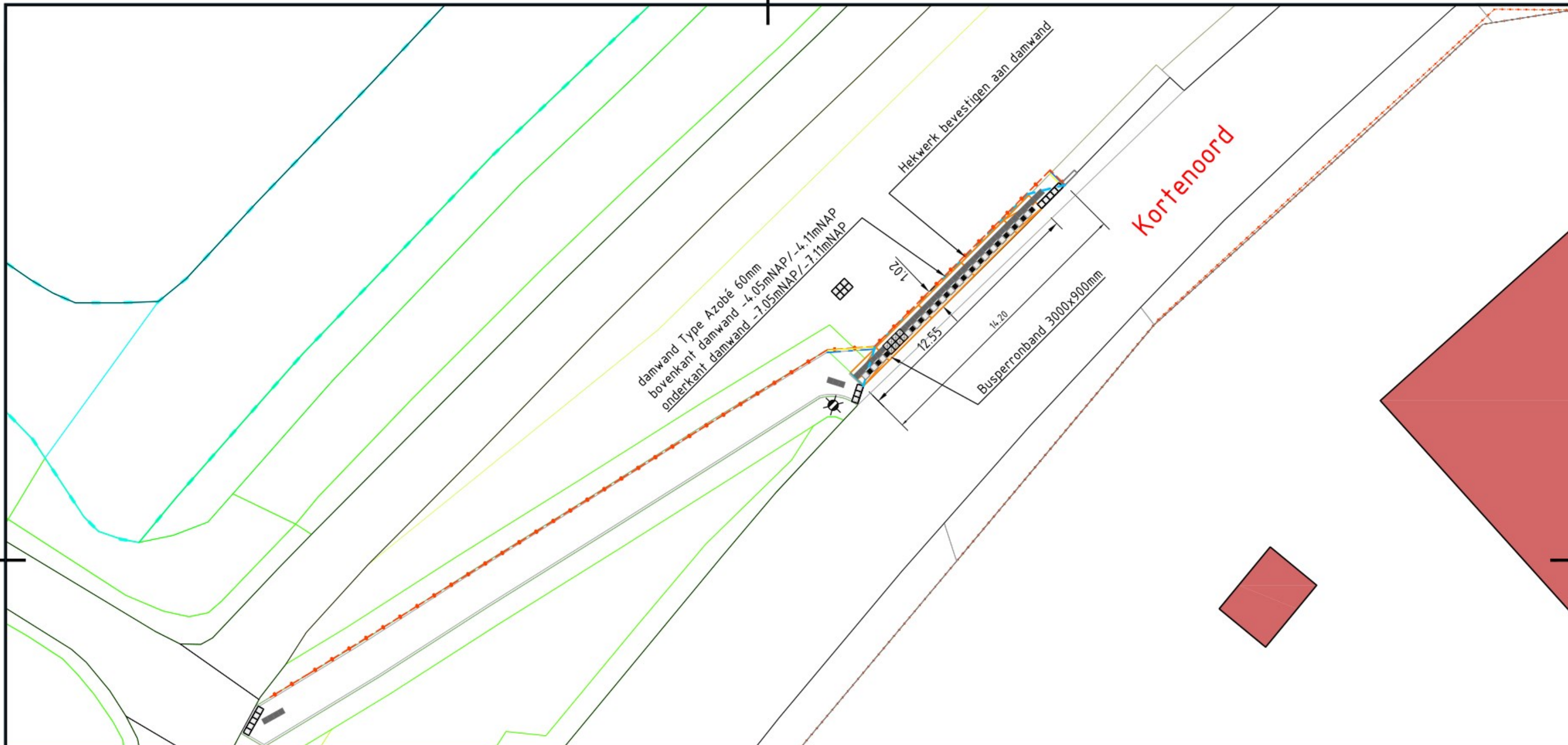
**Verklaring:**

- Nieuwe kant verharding
- Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
- Aanbrengen verlaagde band
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 150x250mm
- Aanbrengen nieuwe hout damwand D60mm
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen perronbanden
- Aanbrengen Blokmarkering
- Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
- Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte



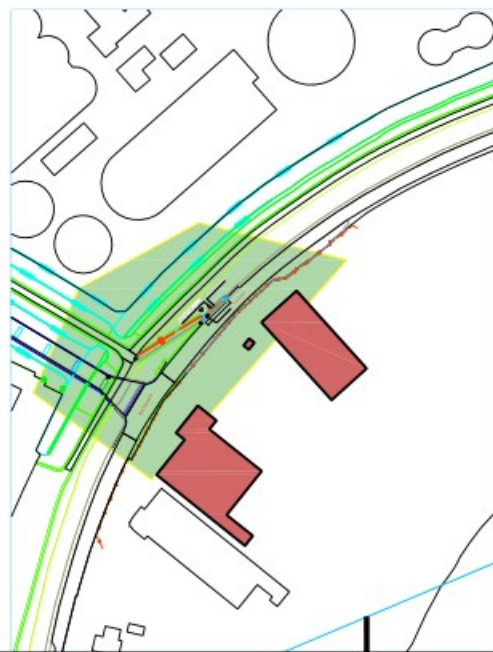
|  |                    |   |        |  |
|--|--------------------|---|--------|--|
|  |                    |   |        | <p><b>AFDELING</b><br/><b>IBOR</b></p>   |
|  |                    |   |        | Postbus 100<br>2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br>www.zuidplas.nl gemeente@zuidplas.nl<br>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL |
| Project<br><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b><br>Omschrijving Bushalte Bodewes noordl- Kortenoord Nieuwerkerk a/d IJssel |                    |   |        | Formaat<br>A3<br>Schaal<br>1:200<br>Status   |
| Getekend<br>   | Datum<br>20-5-2022 | T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN<br>Voorontwerp:<br>Ontwerp:<br>Vaststelling: | Nummer | Wijziging  |





**Verklaring:**

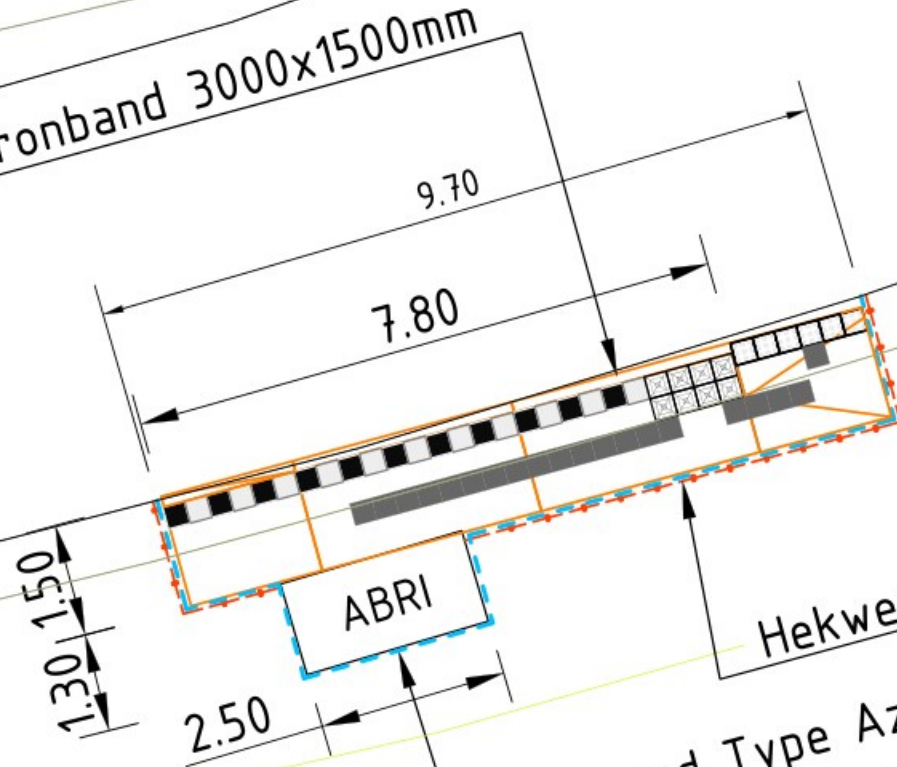
- Nieuwe kant verharding
- Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
- Aanbrengen verlaagde band
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 150x250mm
- Aanbrengen nieuwe hout damwand D60mm
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen perronbanden (hergebruik)
- Aanbrengen Blokmarkering
- Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
- Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte



|   |                             |   |  |
|---|-----------------------------|---|--|
|   |                             |   | <p><b>AFDELING</b><br/><b>IBOR</b></p>   |
|   |                             |   | Postbus 100<br>2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br>www.zuidplas.nl gemeente@zuidplas.nl<br>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL |
| Project<br><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b><br>Omschrijving <b>Bushalte Gemaal- Kortenoord Nieuwerkerk a/d IJssel</b> |                             | Formaat A3<br>Schaal 1:200<br>Status                                  |  |
| Getekend<br>  | Datum<br>10-5-2022<br>Datum | T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN<br>Voorontwerp:<br>Ontwerp:<br>Vaststelling: | Nummer<br><br>Wijziging  |

# Schielands Hoge Zeedijk-Oost

Busperronband 3000x1500mm



Hekwerk bevestigen aan damwand

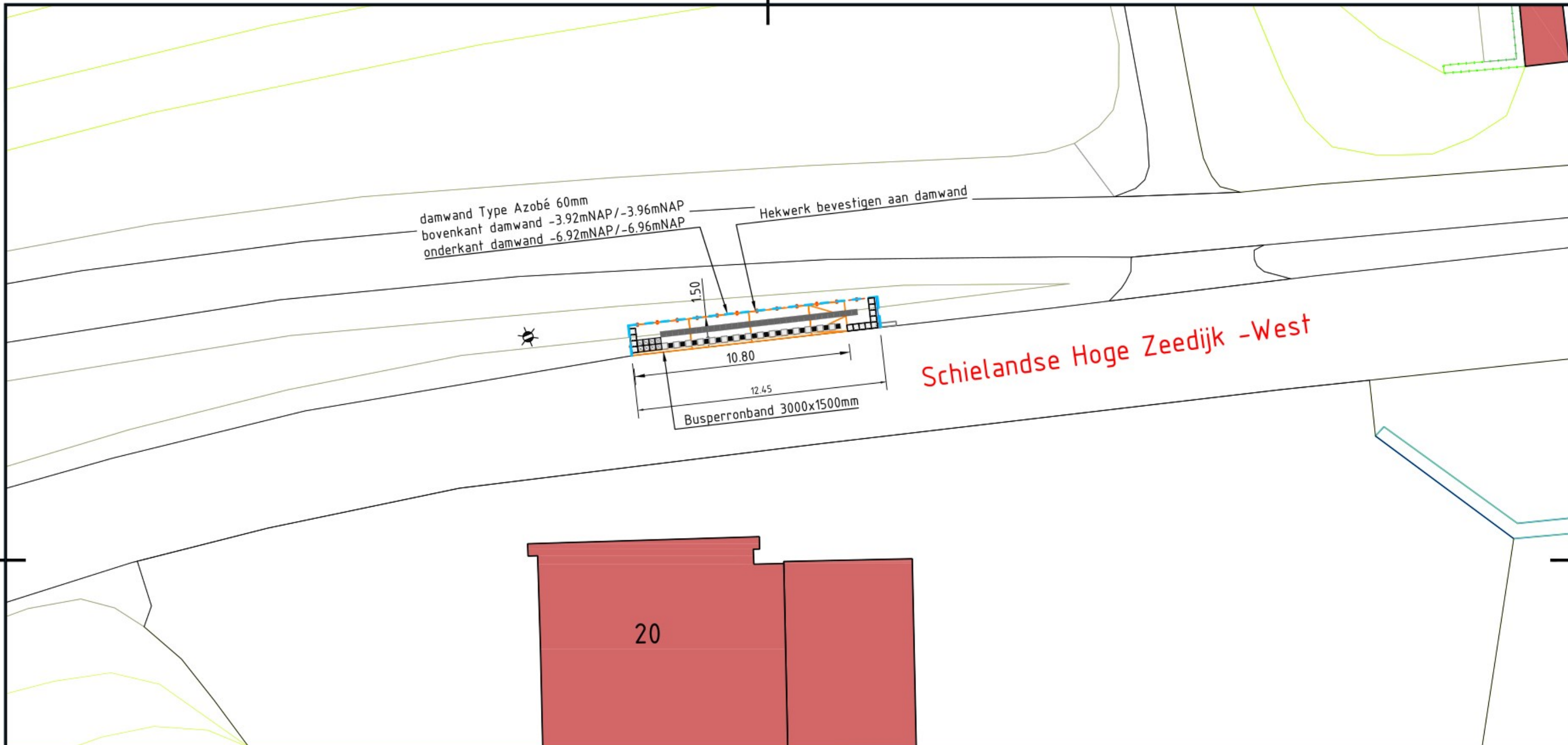
damwand Type Azobé 60mm  
 bovenkant damwand -4.37mNAP / -4.43mNAP  
 onderkant damwand -7.37mNAP / -7.43mNAP

## Verklaring:

- Nieuwe kant verharding
- Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
- Aanbrengen verlaagde band
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 150x250mm
- Aanbrengen nieuwe hout damwand D60mm
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen perronbanden
- Aanbrengen Blokmarkering
- Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
- Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte

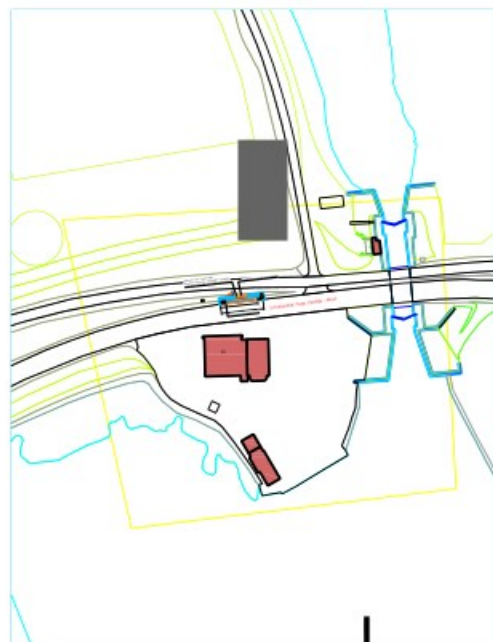


|   |           |                          |  |  |
|---|-----------|--------------------------|--|--|
| Wijziging   | Datum     | Wijziging                | <b>AFDELING<br/>IBOR</b>   |  |
|    |           |                          | Postbus 100<br>2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br>www.zuidplas.nl gemeente@zuidplas.nl<br>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL |  |
| Project<br><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b><br>Omschrijving Bushalte Schielands Hoge Zeedijk Oost- Moordrecht |           |                          |  | Formaat<br>A3<br>Schaal<br>1:200<br>Status |
| Getekend  | Datum     | T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN | Nummer   | Wijziging                                  |
|   | 24-5-2022 | Voorontwerp:             |  |  |
| Gecontroleerd   | Datum     | Ontwerp:                 |  |  |
|   |           | Vaststelling:            |  |  |



**Verklaring:**

- Nieuwe kant verharding
- Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
- Aanbrengen verlaagde band
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 150x250mm
- Aanbrengen nieuwe hout damwand D60mm
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen perronbanden
- Aanbrengen Blokmarkering
- Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
- Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte



|  |                    |   |  |  |
|--|--------------------|---|--|--|
|  |                    |   |  | <b>AFDELING<br/>IBOR</b>                   |
|  |                    |   | Postbus 100<br>2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br>www.zuidplas.nl gemeente@zuidplas.nl<br>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL |  |
| Project<br><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b><br>Omschrijving <b>Bushalte Snelle Brug noord- Schielandse Hoge Zeedijk Moordrecht</b> |                    |   |  | Formaat<br>A3<br>Schaal<br>1:200<br>Status |
| Getekend<br>   | Datum<br>20-5-2022 | T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN<br>Voorontwerp:<br>Ontwerp:<br>Vaststelling: | Nummer   | Wijziging                                  |

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 09-08-2023 12:57

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Automatisch antwoord: Aanpassing bushalte perron Kortenoord te NWK t.b.v. blinde pupil dagbesteding molen Windlust

---

Hallo,

Ik ben tot 28 augustus 2023 niet aanwezig, of in staat mijn mail te beantwoorden.

Voor dringende zaken kunt u contact opnemen met de collega's van afdeling W&W.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



**In 2023 bestaan we 750 jaar!**

Gemeente Zuidplas

Postbus 100

2910 AC NIEUWERKERK AD IJSSEL  
[gemeente@zuidplas.nl](mailto:gemeente@zuidplas.nl)

Onderwerp

Begeleidende verzendbrief beschikking

Bijlagen 1

Beste

Op 30 oktober 2023 hebben wij uw aanvraag ontvangen voor het aanpassen van een bestaande bushalte voor minder validen op de locatie van de bushalte Kortenoord ter hoogte van Francios viaduct (NWK03 B 5695). In de bijlage staat ons besluit op uw aanvraag. Wij hebben besloten de vergunning te verlenen. In deze brief leest u hoe het nu verder gaat.

### Hoe gaat het verder

Wij maken bekend dat wij dit besluit hebben genomen. Dat doen wij in het Gemeenteblad op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Het besluit wordt niet ter inzage gelegd, maar is wel bij ons op te vragen of in te zien door belanghebbenden.

### Bent u het niet eens met het besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U kunt ons ook eerst bellen voor meer informatie. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig. U mag natuurlijk ook meteen een bezwaarschrift indienen. Ook andere belanghebbenden kunnen bezwaar maken. Hoe u dat kunt doen, staat in het besluit.

### Wat zijn voor u de kosten?

Voor de behandeling van uw aanvraag moet u kosten betalen. Dit heet leges. U ontvangt binnenkort van de gemeente Zuidplas een nota om de leges te betalen.

Wilt u bezwaar maken tegen de leges? Op de nota staat hoe u dat kunt doen.

### Heeft u vragen?

Neem dan contact op met Dat kan via 088 - 54 50 293 of per e-mail via Vermeld dan het kenmerk 2023-00017041. Zo kunnen wij u sneller helpen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Zuidplas,

Namens dezen,

Teamleider Vergunningverlening

Afdeling Bouw- en Woningtoezicht Omgevingsdienst Midden-Holland

*Dit document is digitaal vastgesteld.*

|              |               |
|--------------|---------------|
| Besluitdatum | 16-11-2023    |
| Verzenddatum | 16-11-2023    |
| Ons kenmerk  | 2023-00017041 |
| Uw kenmerk   | -             |
| Loketnummer  | 8161701       |
| Bijlagen     | 4             |

## Besluit op aanvraag omgevingsvergunning

### het aanpassen van een bestaande bushalte voor minder validen

#### 1 Aanleiding

Op 30 oktober 2023 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen. Het betreft het aanpassen van een bestaande bushalte voor minder validen op de locatie van de bushalte Kortenoord ter hoogte van Francios viaduct (perceel NWK03 B 5695).

Wij zijn bevoegd gezag voor het behandelen van deze aanvraag. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo).

#### 2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in dit besluit:

A. De aangevraagde omgevingsvergunning, onder bijgevoegde voorschriften, te verlenen voor de volgende activiteit:

- Werk of werkzaamheden uitvoeren (artikel 2.1 lid 1b)

B. De volgende bijlagen maken onderdeel uit van dit besluit:

- Publiceerbare aanvraag (ons kenmerk D-2023-00103464)
- 2023-10-18 - [REDACTED] - DWP-001 - Dwarsprofiel bushalte (ons kenmerk D-2023-00103467)
- 2023-09-13 - Gemeente Zuidplas - Situatie (ons kenmerk D-2023-00103466)
- Wabo advies HHS 06-11-2023 1018 (ons kenmerk D-2023-00106002)

Omdat de stukken die u bij de aanvraag heeft ingediend bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet met de beschikking meegezonden.

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de bezwaartermijn van 6 weken (artikel 6.1 lid 2 Wabo). Als er een bezwaar tegen deze omgevingsvergunning wordt ingediend en gedurende de bezwaartermijn bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt de vergunning niet eerder in werking dan nadat op dat verzoek is beslist.

### **3 Rechtsbescherming**

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Neem dan contact met ons op voor meer informatie of om uw vragen te stellen. U kunt bellen met 088-54 50 000. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden verduidelijkt.

Komen we er dan toch niet uit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit kan als u belanghebbende bent. Dit mag overigens ook direct, zonder eerst te bellen. Een bezwaarschrift kunt u indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is toegezonden of uitgereikt. Het besluit blijft ook bij het indienen van een bezwaarschrift gewoon geldig.

Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar College van burgemeester en wethouders van Zuidplas, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel.

U kunt uw bezwaarschrift ook indienen op de website van de gemeente. Dit doet u via [www.zuidplas.nl/bezwaar-maken](http://www.zuidplas.nl/bezwaar-maken). Op deze pagina staat uitgelegd hoe u online uw bezwaarschrift indient. U heeft hiervoor wel een DigiD of eHerkenning nodig.

Zet in elk geval in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en handtekening;
- de datum waarop u het bezwaarschrift verstuurt;
- een omschrijving en het kenmerk (nummer) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- indien mogelijk het telefoonnummer en e-mailadres waarop u bereikbaar bent.

Om u sneller van dienst te kunnen zijn is het handig als u een kopie meestuurt van het besluit waartegen u bezwaar maakt.

#### **Voorlopige voorziening**

Heeft u een bezwaarschrift ingediend en meent u dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw bezwaren niet kunt afwachten? De Algemene wet bestuursrecht geeft u dan de mogelijkheid om een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag).

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Aan de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

### **4 Procedure**

Dit besluit is voorbereid volgens de reguliere procedure (paragraaf 3.2 Wabo).

De aanvraag en de daarbij gevoegde bescheiden is getoetst aan eisen die het Besluit omgevingsrecht en de Regeling omgevingsrecht daaraan stellen.

## 5 Overwegingen

De volgende inhoudelijke overwegingen liggen aan dit besluit ten grondslag:

### 5.1 Werk of werkzaamheden uitvoeren (artikel 2.1 lid 1b)

- Het werk waarop het plan betrekking heeft, is voorzien in het gebied waar het bestemmingsplan "Kortenoord 2013" van kracht is. De gronden hebben daarin de bestemming "Groen" en de dubbelbestemming "Dubbelstaat – Waterkering". Het ingediende bouwplan is in overeenstemming met dit bestemmingsplan omdat voldaan is aan artikel 14.4.3.
- Het werk waarop het plan betrekking heeft is tevens gelegen in het gebied waar de bestemmingsplannen "Parapluherziening Archeologie", "Parapluherziening Parkeren" en "Parapluherziening Flitsbezorging" van kracht zijn. Het ingediende bouwplan is in overeenstemming met deze bestemmingsplannen.
- Op 6 november 2023 heeft het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard laten weten geen bezwaren te hebben tegen het verlenen van de omgevingsvergunning. Het Hoogheemraadschap verwacht dat de activiteit geen nadelige invloed heeft op het waterbeheer. Uit de toegevoegde stukken blijkt wel dat de initiatiefnemer ook een watervergunning van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard nodig heeft.
- De gevraagde vergunning voor deze activiteit kan daarom worden verleend, mits aan de onder de voorschriften vermelde voorwaarden wordt voldaan.

Burgemeester en wethouders van Zuidplas,

Namens dezen,



Teamleider Vergunningverlening

Afdeling Bouw- en Woningtoezicht Omgevingsdienst Midden-Holland

*Dit document is digitaal vastgesteld.*



# Voorschriften

## Werk of werkzaamheden uitvoeren

1. Het plan moet worden uitgevoerd overeenkomstig de in dit besluit genoemde bijlagen.
2. De start en afronding van de werkzaamheden moeten gemeld worden bij de afdeling Bouw- en Woningtoezicht van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Dit kan door toezending van een e-mailbericht naar [bwt@odmh.nl](mailto:bwt@odmh.nl) o.v.v. start/afronding werkzaamheden, Bushalte noordzijde Kortenoord ter hoogte van Francios viaduct (NWK03 B 5695) + ons kenmerk 2023-00017041.

## Mededelingen

### Algemeen

- Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de afdeling Bouw- en Woningtoezicht van de ODMH via telefoonnummer 088 - 54 50 001.
- Bij correspondentie over dit besluit en bij het indienen van (vervolg)bescheiden graag het kenmerk 2023-00017041 vermelden.

### Overige toestemmingen

- Voor het plaatsen van een steiger, keet, container of iets dergelijks op de openbare weg of in het plantsoen is mogelijk een afzonderlijke toestemming nodig.
- Indien er meer dan 10 m<sup>3</sup> afval vrijkomt dan zal hiervoor een sloopmelding moeten worden gedaan. Ook als er sprake is van het verwijderen van asbest. Bij het uitvoeren van verbouw-, renovatie- en/of sloopwerkzaamheden aan bouwdelen van vóór 1994, moet worden vastgesteld of de betreffende bouwdelen asbesthoudend materiaal bevatten. Dit vaststellen kan wettelijk alleen door een gecertificeerd inventarisatiebedrijf in de vorm van een asbestinventarisatierapport. Wanneer blijkt dat er asbesthoudend materiaal verwijderd zal worden moet hiervoor ten minste 4 weken voor het uitvoeren van de werkzaamheden via [www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl) een sloopmelding te worden gedaan vergezeld van een asbestinventarisatierapport.
- Omdat u een activiteit uitvoert in de buurt van water of een dijk gelden er mogelijk aanvullende regels van het waterschap. Uit de toegevoegde stukken blijkt dat er ook een watervergunning van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard nodig is. Voor meer informatie hierover kunt u contact opnemen met het waterschap.
- Het bemalen van bouwputten, leidingsleuven en andere tijdelijke ontgravingen ten behoeve van bouwwerkzaamheden mag niet leiden tot een zodanige wijziging van de grondwaterstand dat gevaar kan ontstaan voor de veiligheid van belendingen. Bij het uitvoeren van deze werkzaamheden dient u te allen tijde contact op te nemen met het waterschap in uw regio. Zie voor het waterschap in uw regio: [www.waterschappen.nl/mijn-waterschap](http://www.waterschappen.nl/mijn-waterschap).
- Wij wijzen u erop dat activiteiten die invloed hebben op de fysieke leefomgeving een negatieve invloed kunnen hebben op beschermde dieren en/of planten. De kans is namelijk aanwezig dat er beschermde soorten aanwezig zijn op de locatie waarop u de werkzaamheden wilt uitvoeren. Om te bepalen of er beschermde dieren en/of planten voorkomen op of nabij uw locatie, adviseren wij u een deskundige in te schakelen. Uit onderzoek van deze deskundige kan blijken dat er eveneens een aanvraag om het onderdeel 'handelingen met gevolgen voor beschermde planten en dieren' noodzakelijk is.
- In de gemeente is de 'Beleidsregel Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid' van kracht, ter voorkoming of beperking van overlast en schade voor omwonenden en andere

belanghebbenden als gevolg van hei-, bouw- en sloopwerkzaamheden. Deze beleidsregel kan van toepassing zijn op de door u aangevraagde activiteiten.

#### **Aandachtspunten tijdens uitvoering**

- Indien het noodzakelijk is dat de openbare weg en of het trottoir geheel of gedeeltelijk moet worden afgesloten of dat op een andere wijze het verkeer wordt belemmerd of mogelijk in gevaar wordt gebracht moet vooraf overleg worden gevoerd met de inspecteur van de afdeling Bouw- en Woningtoezicht van de ODMH via telefoonnummer 088 - 54 50 001.
- Vóór de start van heiwerkzaamheden en/of graafwerkzaamheden moet via een KLIC-melding informatie over de ligging van kabels en leidingen worden opgevraagd. Dit om graafschade te voorkomen en de veiligheid van de graver en de directe omgeving te bevorderen. De KLIC-melding kan worden gedaan via de website: [www.klic.nl](http://www.klic.nl) of telefoonnummer 0800 0080.
- Indien er grond van de locatie moet worden afgevoerd en ergens anders zal worden toegepast, moet de kwaliteit van de vrijkomende grond worden bepaald. Afhankelijk van de toepassing van de vrijkomende grond dient de grond te worden hergebruikt conform het gestelde in de Nota Bodembeheer Midden-Holland of dient deze te worden gekeurd conform het Besluit bodemkwaliteit. Voor meer informatie over de vereiste partijkeuring en over de meldingen kunt u contact opnemen met de afdeling expertise van de ODMH via telefoonnummer 088 - 54 50 000.
- Alle schade die toegebracht wordt aan gemeentelijke eigendommen als straat, trottoir, plantsoen, riool, zullen bij de vergunninghouder worden geclaimd. Wij stellen hierbij vast dat naar onze overtuiging bovengenoemde eigendommen zich in een goede staat bevinden.
- Wij wijzen u erop dat u naast de omgevingsvergunning rekening moet houden met het privaatrecht (het onderlinge recht tussen privépersonen) op grond van het Burgerlijk Wetboek.

**Van:** Publiekszaken@hhs.nl

**Verzonden:** 20-11-2023 13:18

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Betreft: Aanpassing bushalte Kortenoord, dossiernummer: B2023-1981

U ontvangt niet vaak e-mail van publiekszaken@hhs.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer [REDACTED]

In de bijlagen treft u onze watervergunning met bijbehorende stukken aan.

In de aanvraag heeft u 8 januari 2024 opgegeven ten aanzien van de geplande start van de werkzaamheden. Wij hebben de werkzaamheden opgenomen in ons toezichtprogramma. Om het toezicht efficiënt te laten verlopen verzoeken wij u om de definitieve startdatum van de werkzaamheden aan ons door te geven.

U doet dit door de definitieve datum minimaal twee werkdagen voor de start aan ons te mailen via publiekszaken@hhs.nl. Vermeld hierbij het dossiernummer: B2023-1981.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Administratief medewerker

Afdeling Publiekszaken



+31104537300



[Chat via Skype for Business](#)



[REDACTED]



[www.schielandendekrimpenerwaard.nl](http://www.schielandendekrimpenerwaard.nl)

Volg ons via  Twitter of  Facebook

Het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard hanteert servicenormen.



In 2023 bestaan we 750 jaar!

Gemeente Zuidplas

[REDACTED]

Raadhuisplein 1

2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Dossiernummer B2023-1981  
Documentnummer D2023-11-000891  
Uw kenmerk 8161809

Contactpersoon [REDACTED]  
Telefoon 010 - 45 37 300  
E-mail vergunningen@hhs.k.nl

Datum 20 november 2023

Onderwerp Watervergunning

Geachte heer [REDACTED]

Op 30 oktober 2023 hebben wij van u een aanvraag voor een watervergunning ontvangen. De aanvraag gaat over het aanpassen van de bestaande bushalte en de daarop aansluitende op- en afrit binnen de kernzone van de primaire waterkering ter plaatse van Kortenoord 17a in Nieuwerkerk aan den IJssel, gemeente Zuidplas.

### Ons besluit

Wij verlenen u de gevraagde watervergunning voor het aanpassen van de bestaande bushalte en de daarop aansluitende op- en afrit binnen de kernzone van de primaire waterkering ter plaatse van Kortenoord 17a in Nieuwerkerk aan den IJssel, gemeente Zuidplas, zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde gewaarmerkte tekeningen. Lees de hele vergunning goed door om te weten waar u toestemming voor hebt gekregen.

De vergunning wordt verleend op grond van artikel 3.1, eerste lid, onder a en b van de Keur van Schieland en de Krimpenerwaard. Aan de vergunning worden voorschriften verbonden. De vergunning staat op naam van de Gemeente Zuidplas.

### Voorschriften

U mag de activiteit uit deze vergunning alleen uitvoeren als u zich houdt aan de volgende regels. Wij noemen deze regels voorschriften.

#### *Geef door wanneer u start en stopt met de werkzaamheden*

1. Het is belangrijk dat wij op de hoogte zijn van de werkzaamheden in ons gebied. Daarom moet u ons laten weten wanneer u start en stopt met de werkzaamheden. Geef de startdatum minimaal twee werkdagen van tevoren door. Geef ook minimaal twee werkdagen van tevoren door dat de werkzaamheden stoppen.

Stuur hiervoor een e-mail naar [publiekszaken@hhs.k.nl](mailto:publiekszaken@hhs.k.nl). Vergeet niet hierin ook uw dossiernummer B2023-1981 te vermelden. Wilt u deze informatie liever telefonisch doorgeven? Neem dan contact op via telefoonnummer 010 - 45 37 300.

*In goede staat onderhouden*

2. De bushalte en op- afdrit waarvoor de vergunning is verleend, moet in goede staat worden onderhouden.

#### Algemeen.

3. Het waterkerend vermogen en de stabiliteit van de waterkering mogen niet worden verminderd. De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat de sterkte en de stabiliteit van de waterkering tijdens de uitvoering en na het gereedkomen van het werk voortdurend zijn gewaarborgd. Evenmin mag het waterkerend vermogen van de waterkering op enig moment worden aangetast. De vergunninghouder moet er in het bijzonder voor zorgdragen dat geen schade en/of zettingen ontstaan zoals scheurvorming in de kruin (wegdek), afschuiving of verzakking van de waterkering.
4. De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd. De vergunninghouder moet er in het bijzonder voor zorgdragen dat tijdens en na de uitvoering ten gevolge van de werken:
  - a. geen plassen op de waterkering kunnen ontstaan;
  - b. de grondwaterspanning niet ontoelaatbaar toeneemt door verhoging van de stand van het grondwater of door overdruk in het grondwater; een en ander ter beoordeling van Schieland en de Krimpenerwaard.
5. Bijkomende (tijdelijke) werkzaamheden uit te voeren door vergunninghouder, die nodig zijn voor het uitvoeren van de in de vergunning omschreven werken, één en ander ter beoordeling van de afdeling Publiekszaken van Schieland en de Krimpenerwaard, kunnen pas na schriftelijke toestemming van Schieland en de Krimpenerwaard worden uitgevoerd. Afhankelijk van de aard van de werken kan voor deze werken een afzonderlijke vergunning nodig zijn.
6. Het onderhoud aan de waterkering, tot 2 meter vanaf de bushalte en de op- afdrit moet door en op kosten van de vergunninghouder worden onderhouden.

#### Op- afdrit

7. De afmetingen, ligging en hoogte van de bushalte en de op- afdrit moeten worden aangelegd, zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde gewaarmerkte tekeningen.
8. De taluds naast de bushalte en de op- afdrit moeten worden afgedekt met een laag klei met een dikte van 1,00 meter en van erosiebestendigheidscategorie 1.
9. De verharding van de bushalte en de op- afdrit moet bestaan uit een gesloten verharding, zoals asfalt of beton, met een fundering van menggranulaat van 30 cm dik (na verdichting), of een open constructie zoals klinkers, tegels e.d., waarbij onder de verharding een waterdoorlatend kunststofweefsel (200 gr/m<sup>2</sup>) moet worden aangebracht.
10. Op het waterdoorlatend kunststofweefsel mag straatzand met een maximale dikte van 0,30 meter worden aangebracht.

#### Tekeningen

De volgende tekeningen horen bij deze vergunning:

- Tekening nummer: DWP-001, versie 01 van 18 oktober 2023
- Tekening nummer: ongenummerd, wijziging 1 van 13 september 2023

#### Motivering

In bijlage A wordt uitgelegd waarom wij vinden dat de vergunning verleend kan worden.

### **Bezwaar maken tegen deze vergunning**

Bent u het niet eens met deze vergunning? Dan kunt u tegen de vergunning bezwaar maken. In bijlage B van deze vergunning leest u hoe u dat kunt doen.

### **Algemene informatie bij deze vergunning**

In bijlage C vindt u belangrijke informatie die bij de vergunning hoort. Lees alle informatie goed door. Zorg dat u weet wat er in de vergunning staat en goed begrijpt waar u vergunning voor hebt. Zo kunt u voorkomen dat u voor verrassingen komt te staan, bijvoorbeeld als wij komen controleren. In bijlage C vindt u ook informatie over de kosten van de vergunning.

### **Wilt u meer informatie?**

Heeft u nog vragen over deze vergunning? Neem dan gerust contact met ons op. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,

dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,  
namens dezen,



afdelingshoofd Publiekszaken

Bijlagen bij de watervergunning:

- A. Motivering
  - 1. Omschrijving van de aanvraag
  - 2. Toetsingskader
  - 3. Beoordeling van de aanvraag
  - 4. Conclusie
  - 5. Procedure
- B. Als u het niet eens bent met deze vergunning
- C. Algemene informatie bij de vergunning
  - 1. Aandachtspunten
  - 2. Kosten

## Bijlage A – Motivering

In deze bijlage leggen wij uit waarom wij vinden dat de vergunning verleend kan worden. Dit noemen wij de motivering van de vergunning.

### A.1 Omschrijving van de aanvraag

De gemeente Zuidplas wil de bushalte en de op- afrit aanpassen om deze toegankelijk te maken voor mindervalide. De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen de kernzone van de primaire waterkering. De primaire waterkering is in beheer en onderhoud en voor een deel in eigendom bij het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Op grond van de Keur van Schieland en de Krimpenerwaard is de activiteit vergunningplichtig.

### A.2 Toetsingskader

Bij het beoordelen van een aanvraag voor een watervergunning gebruiken wij het zogenaamde 'toetsingskader' uit de Waterwet. Dit toetsingskader staat in de artikelen 6.21 en 2.1 van de Waterwet.

In artikel 2.1 staan de algemene doelstellingen van het waterbeheer:

- a) het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
- c) het vervullen van maatschappelijke functies (bijvoorbeeld zwemmen of schaatsen) door watersystemen.

We verlenen een vergunning als de aangevraagde activiteiten geen negatieve invloed hebben op deze doelstellingen. Als het nodig is om negatieve invloed te beperken geven wij in de voorschriften van de vergunning aan wat daarvoor wel of juist niet gedaan moet worden.

### Het beleid van Schieland en de Krimpenerwaard

De doelstellingen uit de Waterwet zijn verder uitgewerkt in onder andere het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en in de beleidsregels van het hoogheemraadschap. Wij hebben gecontroleerd of de door u aangevraagde activiteiten voldoen aan Beleidsregels Primaire waterkeringen.

### A.3 Beoordeling van de aanvraag

#### *A.3.1 Voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste*

#### **Activiteiten op een dijk of een kade**

U wilt activiteiten uitvoeren op of bij een dijk of een kade. Bij het beoordelen van de aanvraag bekijken wij wat het gevolg is van de aangevraagde activiteiten voor die dijk of kade. De activiteiten mogen geen onevenredig negatieve invloed hebben op de dijk of kade.

Wij hebben beoordeeld hoe groot die invloed is aan de hand van de volgende vragen:

- Blijft de kracht die het water uitoefent op de dijk of de kade (de zogenaamde 'hydraulische belasting') hetzelfde?



- Blijven de waterkerende hoogte, sterkte en stabiliteit van de dijk of kade verzekerd?
- Blijft de dijk- of kadebekleding voldoende bestand tegen erosie?
- Blijft het mogelijk om de dijk of kade te inspecteren en het onderhoud van de dijk of kade goed uit te voeren?
- Blijven toekomstige uitbreidingen of versterkingen van de dijk of kade mogelijk?

Uit de beoordeling blijkt dat bovenstaande vragen allemaal met 'ja' beantwoord kunnen worden.

Voor het aanpassen van de bushalte en de op- afrit is een relatief geringe grondaanvulling nodig. Deze grondaanvulling vindt plaats buiten het aanwezige profiel van de dijk. Er wordt daarom geen negatief effect op de waterkering verwacht als gevolg van de aanvulling. Het is om die reden niet nodig om met een berekening aan te tonen dat de op- afrit niet nadelig is voor de stabiliteit van de waterkering en geen extra zetting van de dijk veroorzaakt.

Het aanbrengen van vermeende objecten (L-wand) in de waterkering is niet wenselijk, deze objecten kunnen invloed hebben op de erosiebestendigheid van de waterkering. In deze situatie kunnen we de L-wanden toestaan, omdat op deze locatie voorland met bebouwing aanwezig is. waardoor de kans op golfoverslag nihil is.

Langs de bushalte en de op- afrit wordt een herwerk aangebracht. Door de aanwezigheid van de herwerk wordt het onderhoud aan de waterkering belemmerd. Het onderhoud moet daarom worden uitgevoerd door de vergunninghouder, zoals voorgeschreven in voorschrift 6 van deze vergunning.

Er is geen sprake van een feitelijke belemmering voor het efficiënt uitvoeren van groot onderhoud, inspectie en het handhaven van een profiel van vrije ruimte voor toekomstige dijkverbetering. Er is in dit geval sprake van een zodanige situering en uitvoering van de activiteiten dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft.

Wij gaan er dan ook van uit dat de aangevraagde activiteiten geen onevenredig negatieve invloed hebben op de dijk of kade.

### *A.3.2 Waterkwaliteit*

Bij het beoordelen van de aanvraag bekijken wij wat het gevolg is van de aangevraagde activiteiten voor de waterkwaliteit. De kwaliteit van het water mag niet slechter worden.

De activiteiten vinden plaats op het land. Omdat de aanvraag niet gaat over werkzaamheden waarbij sprake is van direct contact met water (zoals in een rivier of sloot) hebben de activiteiten geen gevolgen voor de waterkwaliteit.

### *A.3.3 Maatschappelijke functies van het watersysteem*

Bij het beoordelen van de aanvraag hebben wij gekeken of de aangevraagde activiteiten een negatieve invloed hebben op de maatschappelijke functies van primaire waterkering (dijk). Hieronder verstaan wij het gebruik dat de samenleving maakt van de dijk of de kade.

De primaire waterkering heeft geen specifieke maatschappelijke functies die kenmerkend zijn voor de dijk of de kade. Wij gaan er dan ook van uit dat de aangevraagde activiteiten geen negatieve invloed hebben op de maatschappelijke functievervulling van de dijk of de kade.

## **A.4 Conclusie**

De voorschriften, die zijn genoemd in deze vergunning, zorgen ervoor dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. De gevraagde vergunning kan daarom worden verleend.

## **A.5 Procedure**

Deze vergunning is voorbereid volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Bij de beoordeling van de aanvraag hebben we onderzocht of er belanghebbenden zijn die negatieve gevolgen kunnen ondervinden van deze vergunning. Die gevolgen moeten dan optreden in het watersysteem. Ook een dijk of kade is onderdeel van het watersysteem. Wij gaan ervan uit dat er geen belanghebbenden zijn die negatieve gevolgen kunnen ondervinden van deze vergunning.

## Bijlage B – Als u het niet eens bent met deze vergunning

Bent u het niet eens met deze vergunning? Dan kunt u bezwaar maken bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden. Ook andere belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze vergunning.

### **Hoe maakt u bezwaar?**

U kunt op twee manieren bezwaar maken; digitaal, door een formulier in te vullen op onze website, of per post, door ons een brief te sturen. Leg hierin duidelijk uit tegen welke vergunning u bezwaar maakt. Leg ook uit wat er volgens u mis is met de vergunning. Dit heet het indienen van een bezwaarschrift.

*Wilt u uw bezwaar digitaal indienen?*

Vul op onze website [www.hhsk.nl/bezwaar](http://www.hhsk.nl/bezwaar) het formulier in. Als particulier moet u hiervoor inloggen met uw DigiD. Als bedrijf hebt u E-herkenning nodig. Hebt u deze inlogcode nog niet? Vraag deze dan aan via [www.digid.nl](http://www.digid.nl) of via [www.eherkenning.nl](http://www.eherkenning.nl).

*Wilt u liever uw bezwaar per post indienen?*

Stuur uw bezwaarschrift per post naar het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard, postbus 4059, 3006 AB, Rotterdam.

Zet ook de volgende gegevens in uw bezwaarschrift:

- uw naam en adres. Als u wilt, kunt u ook een telefoonnummer of e-mailadres melden zodat wij u kunnen bereiken;
- uw handtekening;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- het documentnummer van de vergunning waar u bezwaar tegen maakt.

### **Tot wanneer kunt u bezwaar maken?**

Uw bezwaar moet binnen zes weken na de verzenddatum van deze vergunning bij ons binnen zijn.

### **De vergunning treedt meteen in werking**

De vergunning treedt meteen in werking. Het indienen van een bezwaar verandert dit niet. Levert dit voor u een probleem op? Dan kunt u de rechtbank vragen om te beslissen dat de vergunning niet meteen in werking treedt. Dat heet het aanvragen van een voorlopige voorziening.

### **Hoe vraagt u een voorlopige voorziening aan?**

U kunt op twee manieren een voorlopige voorziening aanvragen; digitaal of per post. Leg in uw aanvraag duidelijk uit waarom de vergunning niet meteen in werking moet treden. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is alleen mogelijk als u ook bezwaar heeft gemaakt. Daarom moet u een kopie van het bezwaar meesturen.

*Wilt u digitaal een voorlopige voorziening aanvragen?*

Vraag bij de rechtbank de voorlopige voorziening aan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Als particulier moet u hiervoor inloggen met uw DigiD. Als bedrijf hebt u E-herkenning nodig. Hebt u deze inlogcode nog niet? Vraag deze dan aan via [www.digid.nl](http://www.digid.nl) of via [www.eherkenning.nl](http://www.eherkenning.nl).

*Wilt u liever per post een voorlopige voorziening aanvragen?*

Stuur uw aanvraag voor een voorlopige voorziening naar Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht. Het bedrag vindt u op de website van De Rechtspraak.

## Bijlage C – Algemene informatie bij de vergunning

### C.1 Aandachtspunten

#### **Zorg dat u weet wat er in de vergunning staat**

Lees de vergunning goed door. Het is belangrijk dat u goed begrijpt waar u vergunning voor hebt. Zo kunt u voorkomen dat u voor verrassingen komt te staan, bijvoorbeeld als wij komen controleren.

U hebt alleen toestemming voor het uitvoeren van de werkzaamheden die genoemd zijn in de vergunning. Als u andere werkzaamheden op dezelfde locatie wilt verrichten, dan heeft u daarvoor misschien een aparte vergunning van ons nodig of misschien moet u een melding bij ons doen. Neem bij twijfel contact met ons op via [vergunningen@hhs.nl](mailto:vergunningen@hhs.nl) of 010 - 45 37 300.

#### **U krijgt deze vergunning op basis van de door u omschreven werkwijze**

In uw aanvraag heeft u beschreven hoe u de werkzaamheden gaat uitvoeren. Voor de beoordeling van de gevolgen van de werkzaamheden hebben wij ons gebaseerd op deze werkwijze. Ook de voorschriften, die genoemd zijn in deze vergunning, zijn gebaseerd op deze werkwijze.

#### **Neem vooraf contact op als u de werkzaamheden anders wilt uitvoeren**

Controleer voordat u begint nog een keer of de vergunning klopt met uw plan. Neem vooraf contact met ons op als u de werkzaamheden op een andere manier wilt uitvoeren.

#### **U moet altijd voldoen aan uw zorgplicht**

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden die genoemd zijn in deze vergunning moet u nadelige gevolgen voor het water en/of de dijk of kade altijd voorkomen. Dit noemen wij uw zorgplicht. Als u een negatief gevolg niet kunt voorkomen, moet u maatregelen nemen om dit gevolg zoveel mogelijk te beperken of te herstellen. Soms kan het ook nodig zijn om de werkzaamheden te stoppen.

Hebben uw activiteiten nadelige gevolgen voor het water en/of de dijk of kade? Meld dit dan zo snel mogelijk bij ons via [vergunningen@hhs.nl](mailto:vergunningen@hhs.nl) of 010 - 45 37 300.

#### **Misschien hebt u ook nog toestemming van anderen nodig**

Vergeet ook niet om uit te zoeken of u ook toestemming nodig hebt van een andere organisatie, bijvoorbeeld van de gemeente of de omgevingsdienst. Neem bij twijfel contact op met deze organisaties. Misschien hebt u voor het uitvoeren van de werkzaamheden ook toestemming nodig van een eventuele (mede)eigenaar of gebruiker van de grond. U kunt via het Kadaster achterhalen wie de eigenaar van de grond is en via de eigenaar wie de gebruiker van de grond is.

#### **Gaat u graven in de grond? Doe een KLIC-melding**

Gaat u graven met een machine? Dan bent u verplicht vooraf een KLIC-melding te doen. Na de melding ontvangt u kabel- en leidinginformatie van de plek waar u gaat graven. U gebruikt deze informatie om graafschade en gevaarlijke situaties te voorkomen. Doe minimaal 3 en maximaal 20 werkdagen voorafgaand aan het graven een KLIC-melding. Op die manier beschikt u altijd over actuele kabel- en leidinginformatie.

#### **Deze vergunning geldt voor de vergunninghouder en de rechtsopvolgers**

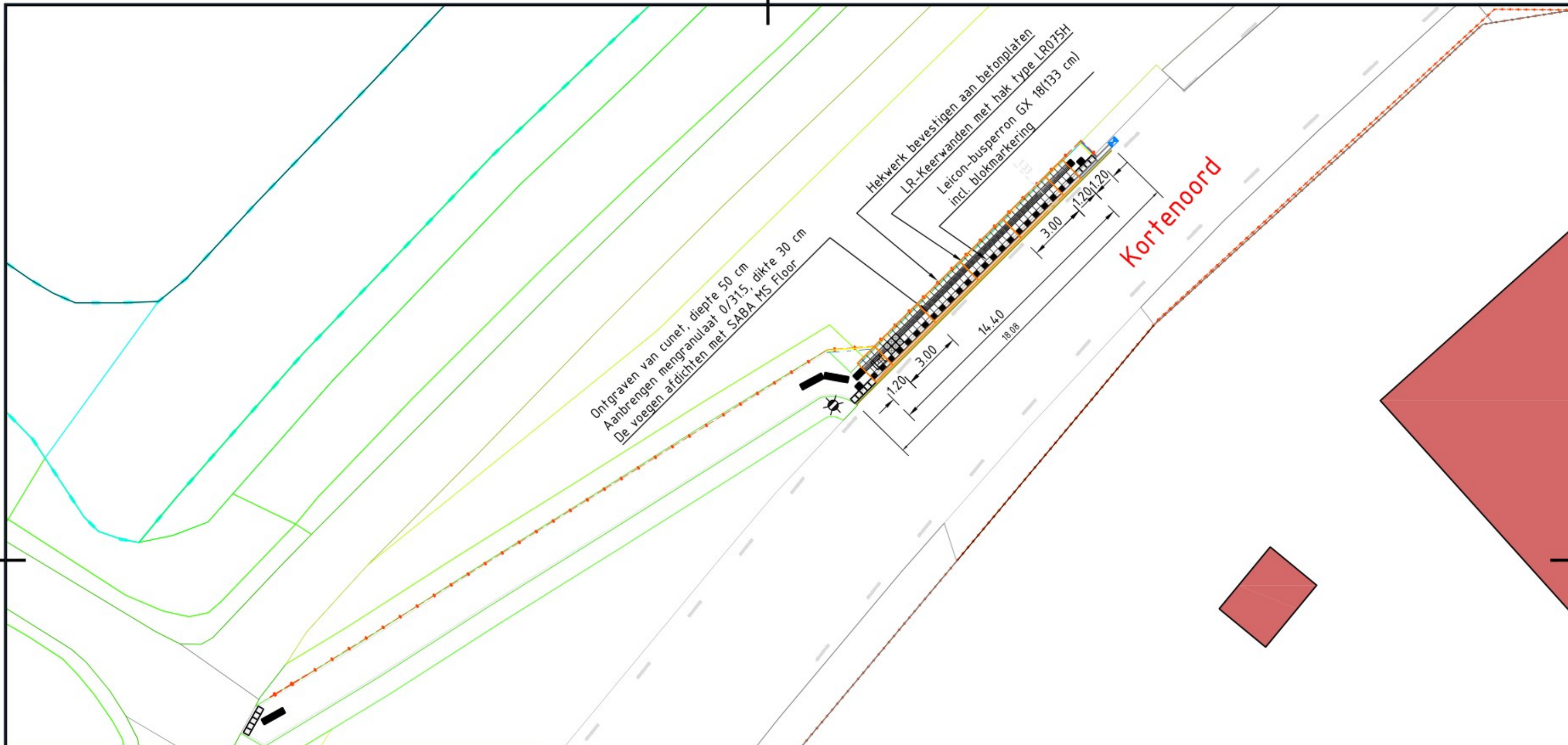
Deze vergunning geldt voor de vergunninghouder en zijn of haar rechtsopvolgers. Een rechtsopvolger is bijvoorbeeld de nieuwe eigenaar van de grond waarop de activiteiten plaatsvinden of de erfgenaam van de vergunninghouder.

Bent u rechtsopvolger? Dan geldt de vergunning vanaf dat moment voor u. U moet dit binnen vier weken nadat de vergunning voor u is gaan gelden aan ons doorgeven via [vergunningen@hhsk.nl](mailto:vergunningen@hhsk.nl) of 010 - 45 37 300. Alleen als wij precies weten wie de geldige vergunninghouder is, kunnen we voorkomen dat daar verwarring of vervelende situaties over ontstaan.

## **C.2 Kosten**

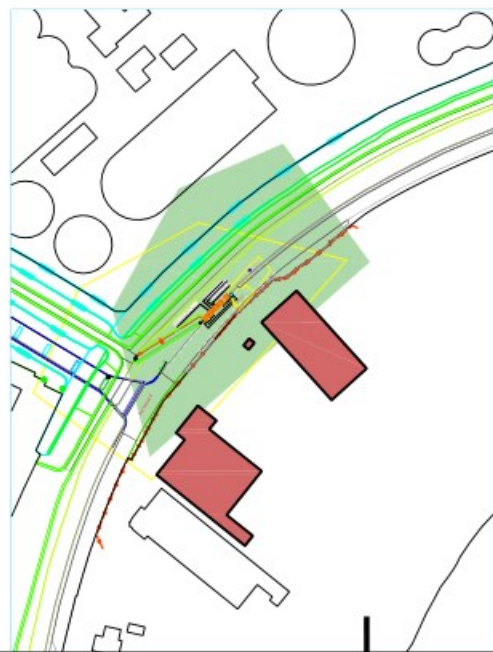
Het aanvragen van een vergunning kost geld. Die kosten noemen we leges. Op dit moment geldt de *Legesverordening Schieland en de Krimpenerwaard 2018*. U kunt die vinden via de website <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/> (typ 'Legesverordening Schieland en de Krimpenerwaard' in de zoekbalk). In de tarieventabel bij de legesverordening vindt u een overzicht van alle bedragen.

Op basis van de legesverordening kost het in behandeling nemen van uw aanvraag € 261,50,- (BTW-vrij). U ontvangt van de Regionale Belastinggroep (RBG) een rekening voor het betalen van de leges.



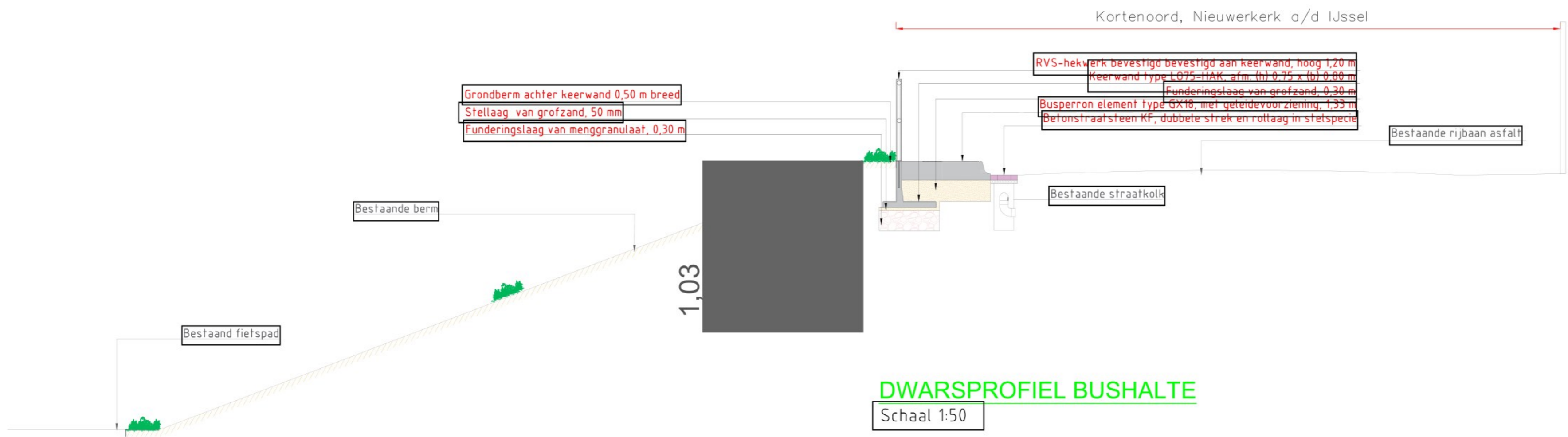
**Verklaring:**

- Nieuwe kant verharding
- Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
- Aanbrengen verlaagde band
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen LR-Keerwanden met hak type LR075H
- Aanbrengen perronbanden
- Aanbrengen Blokmarkering
- Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
- Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte



|  |            |  |  |
|--|------------|--|--|
| Wijziging  | Datum      | Wijziging                                  | <b>AFDELING<br/>IBOR</b>   |
| 1  | 13-09-2023 | Aangepaste fundering en busperronelementen |  |
|  |            |  | Postbus 100<br>2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br>www.zuidplas.nl gemeente@zuidplas.nl<br>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL |
| Project<br><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b><br>Omschrijving <b>Bushalte Gemaal Noord- Kortenoord Nieuwerkerk a/d IJssel</b><br>NI: Q: 533 10 300 |            |  | Formaat<br>A3<br>Schaal<br>1:200<br>Status   |
| Getekend   | Datum      | T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN                   | Nummer   |
|  | 10-5-2022  | Voorontwerp:                               |  |
| Gecontroleerd  | Datum      | Ontwerp:                                   |  |
|  |            | Vaststelling:                              |  |
|  |            |  | Wijziging  |

Behoort bij: D2023-11-000891  
Rotterdam, 20 november 2023



**DWARSPROFIEL BUSHALTE**  
Schaal 1:50

| 03 |            |              |      |      |  |
|----|------------|--------------|------|------|--|
| 02 |            |              |      |      |  |
| 01 | 18-10-2023 | Aanpassingen |      |      |  |
| NR | DATUM      | WIJZIGING    | GET. | ACC. |  |

OPDRACHTGEVER  
**Gemeente Zuidplas**  
 Postbus 100  
 2910 AC Nieuwerkerk a/d IJssel  
 Tel: (0181) 330300  
 gemeente@zuidplas.nl

TEKENAAR  
 [Redacted]

PROJECTLEIDER  
 [Redacted]

PROJECTOMSCHRIJVING  
 Aanleg bushalte Gemaal Noord-Kortenoord, Nieuwerkerk a/d IJssel  
 NL: Q: 533 10 300

TEKENINGOMSCHRIJVING  
 Dwarsprofiel bushalte

STATUS  
 DO

SCHAAL  
 1:50

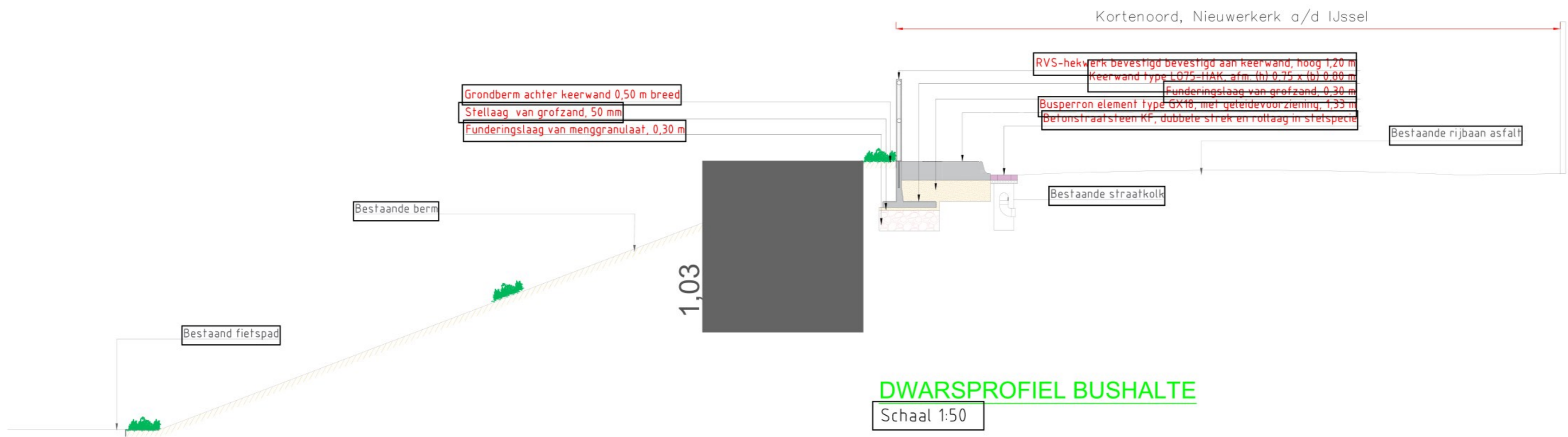
FORMAAT  
 A2

BLAD IN BLADEN  
 1 van 1

TEKENINGNUMMER  
**DWP-001**

25-09-2023

CIVIEL TECHNISCH BIJURO  
 [Redacted]



**DWARSPROFIEL BUSHALTE**  
Schaal 1:50

| NR | DATUM      | WIJZIGING    | GET. | ACC. |
|----|------------|--------------|------|------|
| 03 |            |              |      |      |
| 02 |            |              |      |      |
| 01 | 18-10-2023 | Aanpassingen |      |      |

|  |                                      |                                    |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| OPDRACHTGEVER<br><b>Gemeente Zuidplas</b><br>Postbus 100<br>2910 AC Nieuwerkerk a/d IJssel<br>Tel: (0181) 330300<br>gemeente@zuidplas.nl | TEKENAAR<br>[Redacted]               | SCHAAL<br>1:50                     |
| PROJECTOMSCHRIJVING<br>Aanleg bushalte Gemaal Noord-Kortenoord, Nieuwerkerk a/d IJssel<br>NL: Q: 533 10 300                              | PROJECTLEIDER<br>[Redacted]          | FORMAAT<br>A2                      |
| TEKENINGOMSCHRIJVING<br>Dwarsprofiel bushalte  | TEKENINGNUMMER<br><b>DWP-001</b>     | BLAD IN BLADEN<br>1 van 1          |
| STATUS<br>DO   | CIVIEL TECHNISCH BIURO<br>[Redacted] | 25-09-2023<br>gsm (06) 53 39 62 99 |



Formuliersversie  
2020.01

## Aanvraaggegevens

### Algemeen

|                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| Aanvraagnummer    | 8161809                        |
| Aanvraagnaam      | Aanpassing bushalte Kortenoord |
| Uw referentiecode | 533 10 300                     |

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Ingediend op    | 30-10-2023 |
| Soort procedure | Onbekend   |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Projectomschrijving             | Aanpassen bushalte Kortenoord i.o.m. provincie                             |
| Opmerking                       | Over deze aanpassing is al vooroverleg geweest met [REDACTED] van het HHSK |
| Gefaseerd                       | Nee  |
| Gerelateerde aanvraag/melding:  | 8161701  |
| Blokkerende onderdelen weglaten | Ja   |
| Bijlagen die later komen        | nvt  |
| Bijlagen n.v.t. of al bekend    | nvt  |

### Bevoegd gezag

|                 |  |
|-----------------|--|
| Naam:           | HHS Schieland en Krimpenerwaard        |
| Bezoekadres:    | Maasboulevard 123<br>3063 GK ROTTERDAM |
| Postadres:      | Postbus 4059<br>3006 AB ROTTERDAM      |
| Telefoonnummer: | 0104537300                             |
| Faxnummer:      | 0104130694                             |
| E-mailadres:    | vergunningen@hhsk.nl                   |
| Website:        | www.hhsk.nl                            |
| Contactpersoon: | Team vergunningverlening               |
| Bereikbaar op:  | werkdagen van 08:00 tot 17:00 uur      |

## Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens


Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overige activiteiten in of nabij een oppervlaktewaterlichaam uitvoeren

- Waterstaatswerk of beschermingszone gebruiken

Bijlagen



# Locatie

## 1 Kadastraal perceelnummer

|  |  |
|--|--|
| Burgerlijke gemeente   | Zuidplas   |
| Kadastrale gemeente  | Nieuwerkerk aan den IJssel   |
| Kadastrale sectie  | B  |
| Kadastraal perceelnummer   | 5695   |
| Bouwplannaam   | -  |
| Bouwnummer   | -  |
| Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen? | <input type="checkbox"/> Ja<br><input checked="" type="checkbox"/> Nee |

## 3 Toelichting

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Eventuele toelichting op locatie | bushalte noordzijde van Kortenoord t.h.v. Francois viaduct |
|----------------------------------|--|



# Waterstaatswerk of beschermingszone gebruiken

Overige activiteiten in of nabij een oppervlaktewaterlichaam uitvoeren

## 1 Waterstaatswerk of beschermingszone gebruiken

|  |  |
|--|--|
| Wilt u een bestaande vergunning wijzigen?          | <input type="checkbox"/> Ja<br><input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| Wat is de geplande begindatum van deze activiteit? | 08-01-2024   |
| Geef eventueel een toelichting op de begindatum.   | -  |
| Wat is de geplande einddatum van deze activiteit?  | 22-01-2024   |
| Geef eventueel een toelichting op de einddatum.    | -  |
| Omschrijf de activiteit die u wilt uitvoeren.      | bestaande bushalte aanpassen voor mindervaliden                        |
| Waarom wilt u de activiteit uitvoeren?             | Beleid provincie en gemeente uitvoeren op verzoek van particuliere     |



# Bijlagen

## Formele bijlagen

| Naam bijlage                              | Bestandsnaam  | Type                            | Datum ingediend | Status document |
|---|---|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| Bushalte_Gemaal_Noord-Kortenoord-NWK_pdf  | Bushalte Gemaal Noord-Kortenoord-NWK.pdf                      | Situatietekening, kaart of foto | 30-10-2023      | In behandeling  |
| e_Gemaal_Noord--Kortenoord_18-10-2023_pdf | Dwarsprofiel bushalte Gemaal Noord-Kortenoord_18--10-2023.pdf | Anders                          | 30-10-2023      | In behandeling  |

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 26-08-2022 14:57

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Fase 1- Aanpassen en toegankelijk maken van de bushaltes in de gemeente Zuidplas

---

Beste [REDACTED]

Zoals zojuist telefonisch besproken, hierbij de tekeningen van de aanpassingen en toegankelijk maken van de bushaltes-fase 1 in Moordrecht.

De werkzaamheden zullen vanaf 5 september in uitvoering worden genomen door aannemer [REDACTED] en de werkzaamheden zullen daarom variëren per haltes.

In principe de weg wordt niet afgesloten en de reizigers kunnen voor of na de haltes in en uitstoppen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 4 mei 2022 10:49

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: aantal gebruikers bushaltes in de gemeente Zuidplas

Goedemorgen [REDACTED]

Bedankt voor de Excel-bestand.

Zoals afgesproken, ontvangt u hierbij ook de bushaltes die de info borden(geel gemarkeerd) dient verplaatst te worden.

Met vriendelijke groet,

██████████

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E ██████████ I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, ██████████ Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres ██████████ 100, ██████████ Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** ██████████

**Verzonden:** maandag 2 mei 2022 15:59

**Aan:** ██████████

**Onderwerp:** aantal gebruikers bushaltes in de gemeente Zuidplas

Beste ██████████

Hierbij het aantal instappers per halte. Ik heb de informatie alleen per lijn kunnen opvragen. De optelsom per halte kun je denk ik zelf dan wel maken.

Met vriendelijke groet,

██████████

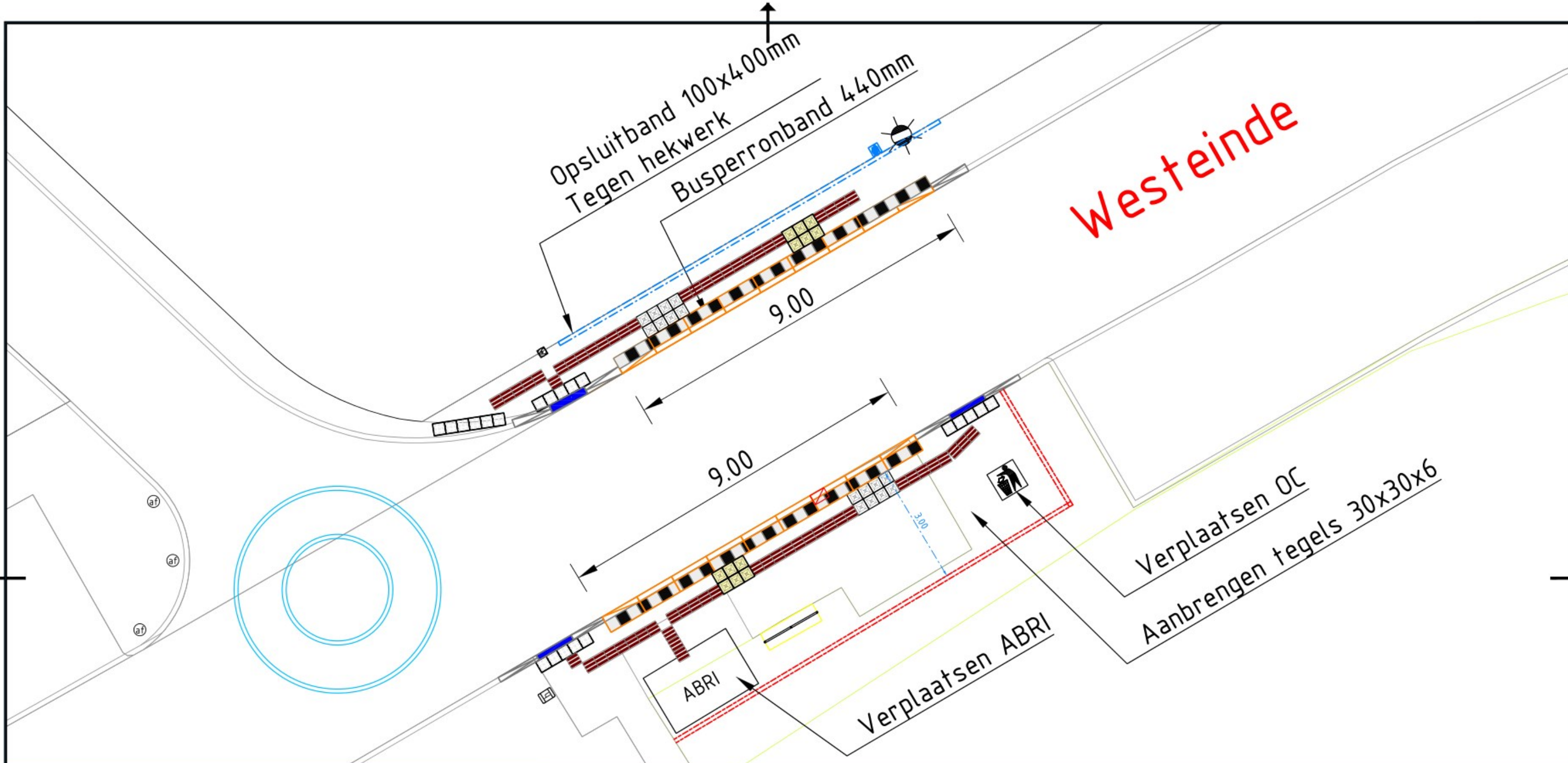
Vervoerontwikkelaar



Arriva Nederland | Postbus 626 | 8440 AP Heerenveen

Regio West | Rijnsburgerweg 1 | 2334 BA Leiden

M +31 ██████████ | [www.arriva.nl](http://www.arriva.nl)



**Verklaring:**

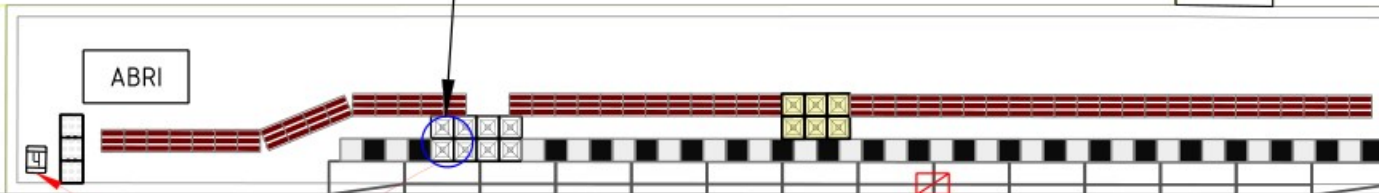
- Nieuwe kant verharding
- Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
- Aanbrengen verlaagde band
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 150x250mm
- Aanbrengen nieuwe hout damwand D60mm
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen perronbanden
- Aanbrengen Blokmarkering
- Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
- Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte



|  |                                      |   |               |   |
|--|--------------------------------------|---|---------------|---|
|  |                                      |   |               | <p><b>AFDELING</b></p> <p><b>IBOR</b></p>   |
|  |                                      |   |               | <p>100<br/>NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br/>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br/>www.zuidplas.nl</p> <p>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL</p> |
| <p>Project<br/><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b></p> <p>Omschrijving <b>Bushalte Stolk- Westeinde te Moordrecht</b></p> |                                      |   |               | <p>Formaat<br/>A3</p> <p>Schaal<br/>1:100</p> <p>Status</p>   |
| <p>Getekend<br/>Gecontroleerd</p>  | <p>Datum<br/>20-5-2022<br/>Datum</p> | <p>T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN<br/>Voorontwerp:<br/>Ontwerp:<br/>Vaststelling:</p> | <p>Nummer</p> | <p>Wijziging</p>  |

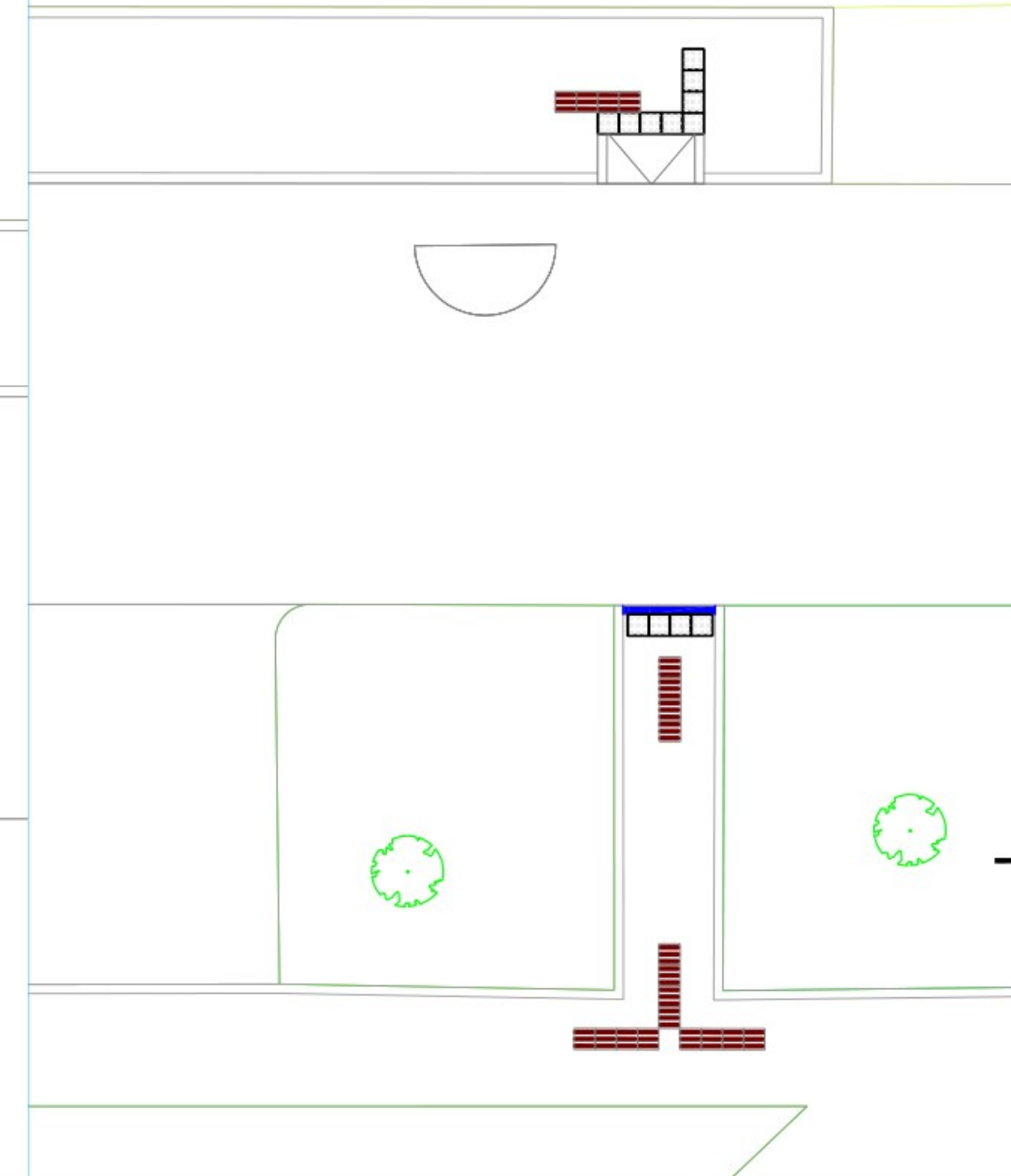
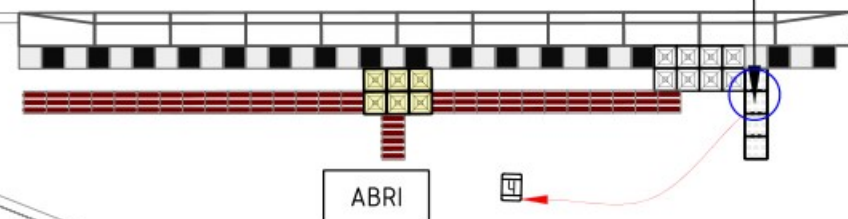


Verplaatsen Infobord












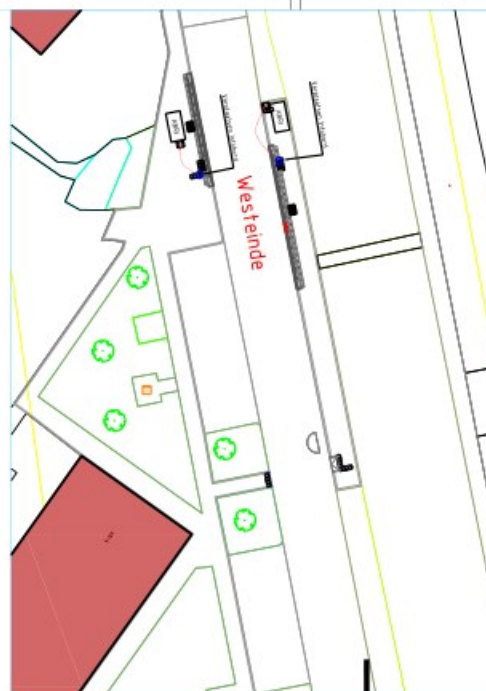
Verplaatsen Infobord

# Westeinde

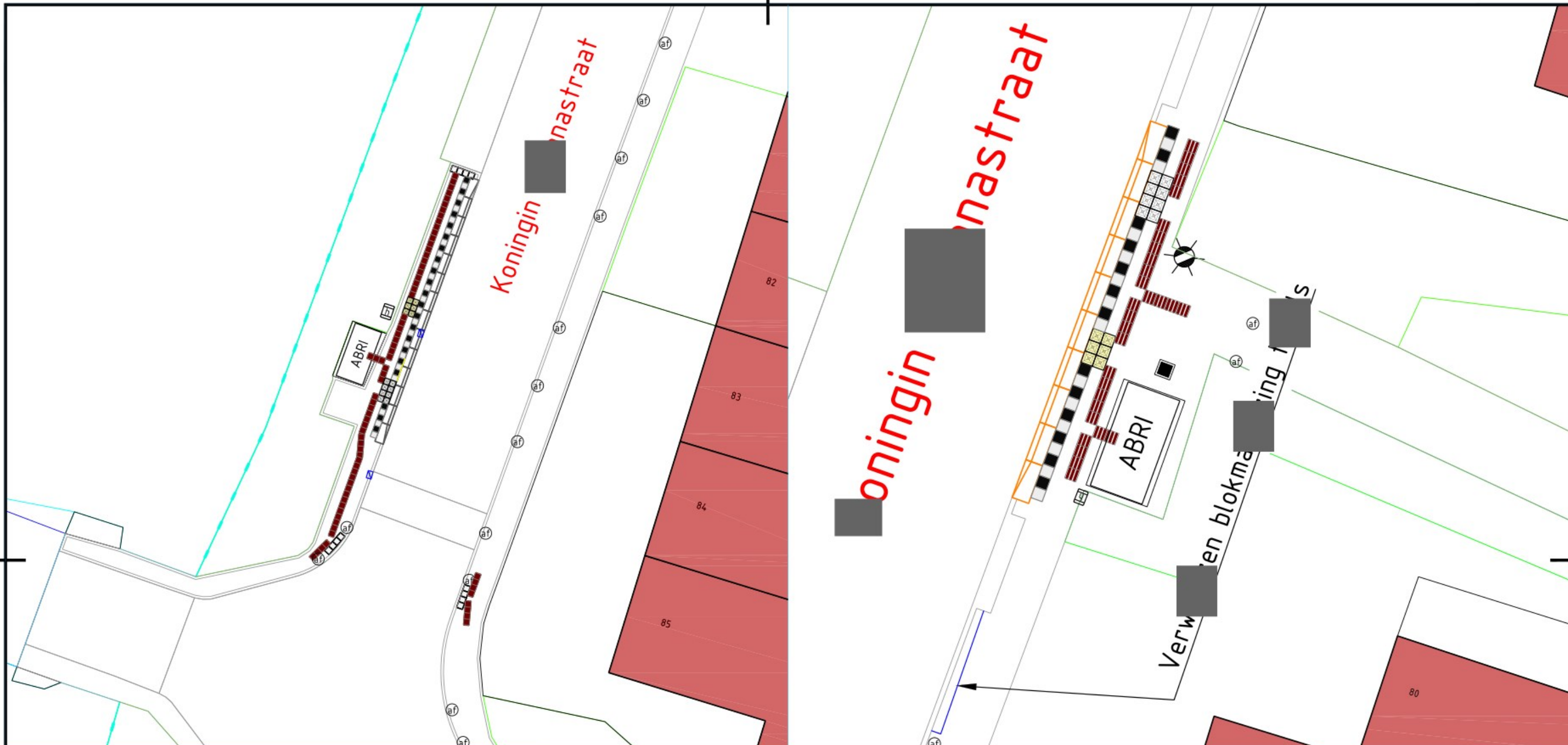


## Verklaring:












-  Aanbrengen perronbanden
-  Hergebruiken perronbanden
-  Aanbrengen/Hergebruiken Blokmarkering
-  Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
-  Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte
-  Aanbrengen verlaagde band
-  Asphalt kleur zwart
-  Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat kleur zwart in elleboogverband
-  Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat kleur geel in elleboogverband

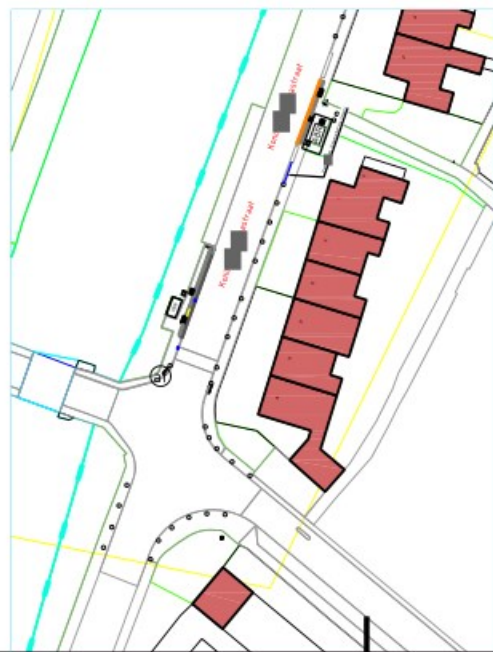


|  |                   |   |   |  |
|--|-------------------|---|---|--|
| Wijziging  | Datum             | Wijziging                                 | <b>AFDELING<br/>IBOR</b>  |  |
|                                   |                   |   | 100<br>NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br>www.zuidplas.nl<br>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL |  |
| Project<br><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b><br>Omschrijving Bushaltes KVT- Westeinde te Moordrecht |                   |   |   | Formaat<br>A3<br>Schaal<br>1:100<br>Status |
| Getekend   | Datum             | T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN                  | Nummer  | Wijziging                                  |
| Gecontroleerd  | 9-6-2022<br>Datum | Voorontwerp:<br>Ontwerp:<br>Vaststelling: |   |  |

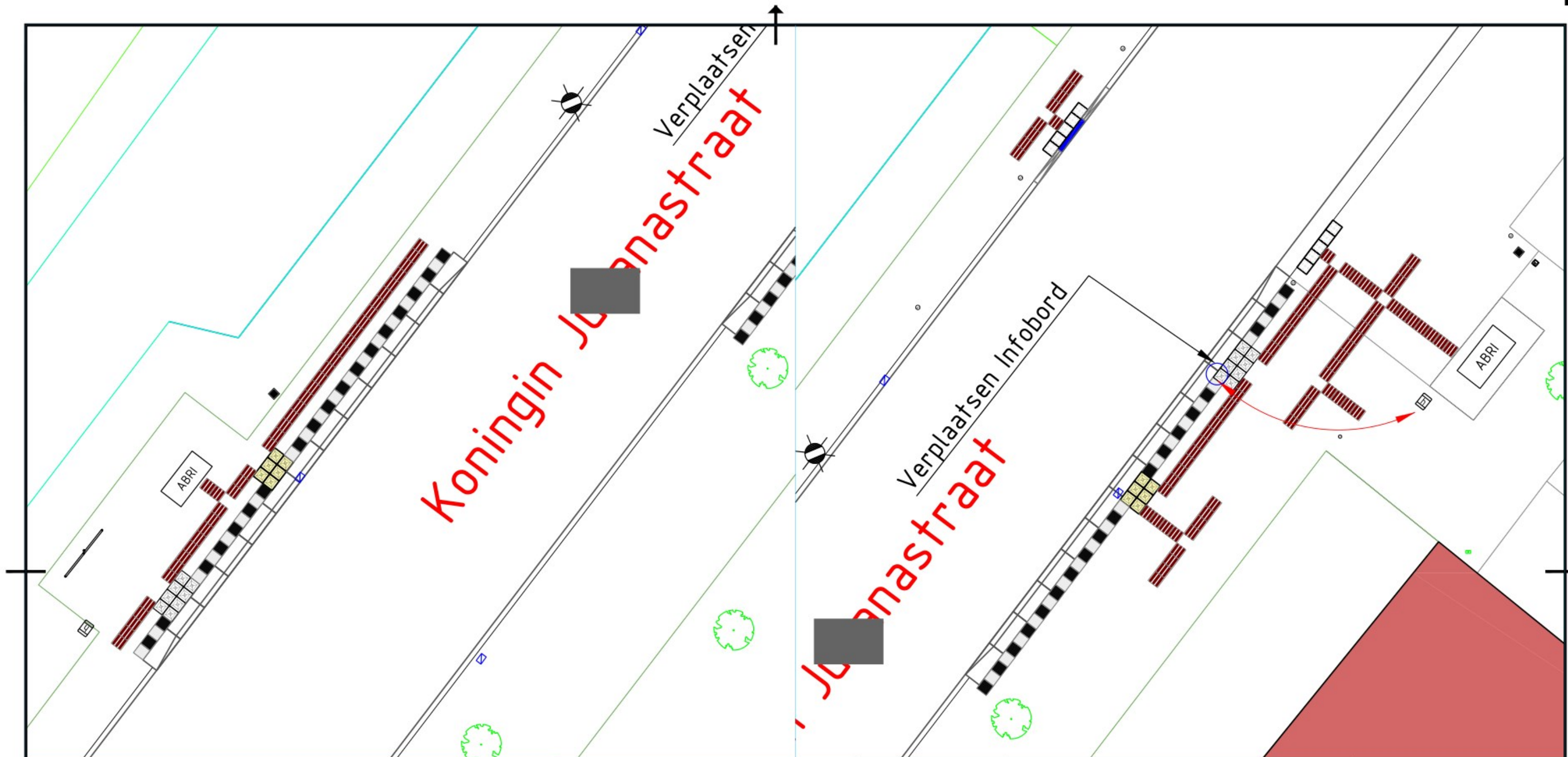


**Verklaring:**












-  Nieuwe kant verharding
-  Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
-  Aanbrengen verlaagde band
-  Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
-  Aanbrengen nieuwe opsluitband 150x250mm
-  Aanbrengen nieuwe hout damwand D60mm
-  Aanbrengen hekwerk
-  Aanbrengen perronbanden
-  Aanbrengen Blokmarkering
-  Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
-  Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte



|  |                    |   |           |   |
|--|--------------------|---|-----------|---|
|  | Wijziging          | Datum                                     | Wijziging | <h2 style="margin: 0;">AFDELING</h2> <h3 style="margin: 0;">IBOR</h3>   |
|   |                    |   |           | <p style="font-size: small;">100<br/>NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br/>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br/>www.zuidplas.nl</p> <p style="font-size: x-small;">Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL</p> |
| <p style="font-size: small;">Project<br/><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b><br/>Omschrijving Bushaltes Prins Berhardbrug, Kon. Julianastraat te Moordrecht</p> |                    |   |           | <p style="font-size: x-small;">Formaat<br/>A3<br/>Schaal<br/>1:100 en 200<br/>Status</p>  |
| Getekend   | Datum              | T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN                  | Nummer    | Wijziging   |
| Gecontroleerd  | 20-5-2022<br>Datum | Voorontwerp:<br>Ontwerp:<br>Vaststelling: |           |   |



**Verklaring:**

-  Nieuwe kant verharding
-  Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
-  Aanbrengen verlaagde band
-  Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
-  Aanbrengen nieuwe opsluitband 150x250mm
-  Aanbrengen nieuwe hout damwand D60mm
-  Aanbrengen hekwerk
-  Aanbrengen perronbanden
-  Aanbrengen Blokmarkering
-  Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
-  Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte



|  |                                       |   |               |   |
|--|---------------------------------------|---|---------------|---|
|  |                                       |   |               | <p><b>AFDELING</b><br/><b>IBOR</b></p>  |
|   |                                       |   |               | <p>100<br/>NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br/>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br/>www.zuidplas.nl</p> <p>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL</p> |
| <p>Project<br/><b>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes</b></p> <p>Omschrijving <b>Bushaltes Sluislaan, Kon. Julianastraat te Moordrecht</b></p> |                                       |   |               | <p>Formaat<br/>A3</p> <p>Schaal<br/>1:100</p> <p>Status</p>   |
| <p>Getekend<br/>Gecontroleerd</p>  | <p>Datum<br/>26-08-2022<br/>Datum</p> | <p>T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN<br/>Voorontwerp:<br/>Ontwerp:<br/>Vaststelling:</p> | <p>Nummer</p> | <p>Wijziging</p>  |

### Bushaltes Moordrecht

| Nr. | Straat                  | Haltenaam          | Zijde weg | Aangepast conform RL |               |                             | Bereikbaarheid naar halte | IBOR-fase 1 | Geleidelijnen |               |                  | Opmerkingen                                     |
|-----|-------------------------|--------------------|-----------|----------------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|---------------|---------------|------------------|---|
|     |                         |                    |           | Blok markering       | Perron banden | Verplaatsen Halte/info bord |                           |             | Noppen tegels | Ribbel tegels | Instap markering |   |
| 1   | Schielands Hoge Zeedk W | Snelle Brug        | Zuid      |                      |               |                             | Nee                       |             |               |               |                  | geen halte                                      |
| 2   | Schielands Hoge Zeedk W | Snelle Brug        | Noord     |                      |               |                             | Nee                       |             |               |               |                  | buiten bebouwde kom                             |
| 3   | Westeinde               | Stolk              | Zuid      | X                    | X             |                             | Nee                       | 1           | X             | X             | X                | compleet wordt aangepast                        |
| 4   | Westeinde               | Stolk              | Noord     | X                    | X             | X                           | Nee                       | 1           | X             | X             | X                | compleet wordt aangepast                        |
| 5   | Westeinde               | KVT                | Oost      |                      |               | X                           | Ja                        | 1           | X             | X             | X                | aanpassen geleidelijnen en bord halte           |
| 6   | Westeinde               | KVT                | West      |                      |               | X                           | Ja                        | 1           | X             | X             | X                | aanpassen geleidelijnen en bord halte           |
| 7   | Koningin Julianastraat  | Prins Bernhardbrug | Oost      | X                    | X             |                             | Ja                        | 1           | X             | X             | X                | compleet wordt aangepast                        |
| 8   | Koningin Julianastraat  | Prins Bernhardbrug | West      |                      |               | X                           | Ja                        | 1           | X             | X             | X                | compleet wordt aangepast                        |
| 9   | Koningin Julianastraat  | Sluislaan          | Zuid      |                      |               | X                           | Ja                        | 1           | X             | X             | X                | geleidelijnen richting winkelcentrum            |
| 10  | Koningin Julianastraat  | Sluislaan          | Noord     |                      |               |                             | Ja                        | 1           | X             | X             | X                | aanpassen geleidelijnen en verplaatsen infobord |
| 11  | Land voor Water         | Middelweg          | Noord     |                      |               |                             | Ja                        | 2           | X             | X             | X                | Oversteek aanbrengen+geleidelijnen              |
| 12  | Land voor Water         | Middelweg          | Zuid      |                      |               |                             | Ja                        | 2           | X             | X             | X                | aanbrengen geleidelijnen tot Zorgwoningen       |
| 13  | Veenweg                 | Kievithof          | Zuid      | X                    | X             |                             | Ja                        |             | X             | X             | X                | aanpassen geleidelijnen+instapmarkering         |
| 14  | Veenweg                 | Kievithof          | Noord     | X                    | X             | X                           | Ja                        |             | X             | X             | X                | aanpassen geleidelijnen+instapmarkering         |
| 15  | Oostpolderweg           | Oostpolderweg      | Zuid      |                      |               |                             | Ja                        | 2           | X             | X             | X                | aanpassen geleidelijnen+instapmarkering         |
| 16  | Oostpolderweg           | Oostpolderweg      | Noord     |                      |               |                             | Ja                        | 2           | X             | X             | X                | aanpassen geleidelijnen+instapmarkering         |
| 17  | Schielands Hoge Zeedk O | Klein Moordrecht   | Zuid      |                      |               |                             | Nee                       |             |               |               |                  | Buiten bebouwde kom                             |
| 18  | Schielands Hoge Zeedk O | Klein Moordrecht   | Noord     |                      |               |                             | Nee                       |             |               |               |                  | geen halte                                      |

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 13-07-2022 14:36  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

---

Beste [REDACTED]

Zoals telefonisch afgesproken, hierbij de reactie van de HHSK.

Ik stuur je ook de aanvraag met de tekeningen.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

projectleider civiele werken/ Cluster IBOR

Bereikbaar: maandag t/m vrijdag

Toestel 2900

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 12 juli 2022 11:32  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

Ter info

Het ontwerp is ongewenst, ziet het advies van de vak afdeling waterkeringen.

Gr,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 1 juli 2022 14:59  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

Hoi [REDACTED]

Ik heb deze tekeningen vanmorgen even in het adviesvragenoverleg doorgenomen.

De voorgestelde wijze van aanpassing is ongewenst, aanbermingen in de kruin mogen alleen gerealiseerd worden door het talud geheel mee te verbreden, zodat er geen achteruitgang in stabiliteit en erosiebestendigheid is. Aan de buitenzijde is daarbij een aandachtspunt dat de buitenberm voldoende breed (minimaal 3,5 meter) blijft om er met onderhoudsmateriaal langs te kunnen. Overigens ontbreken nu goede profieltekeningen om de (on)mogelijkheden verder goed te kunnen beoordelen.

Als een variant zonder damwandjes verder uitgewerkt wordt, moet ook de bestaande situatie ten opzichte van de te maken situatie goed in beeld gebracht worden. Verder zijn details van de verhardingsconstructie en de daarbij gebruikte materialen van belang, zo weinig mogelijk zand, geotextiel, opsluiting/aansluiting op klei. En ook de vraag of alternatieve plaatsen op (voor de waterkering) gunstigere locaties (on)mogelijk zijn moet kunnen worden beantwoord.

Volgens mij is bij één van deze locaties in het kader van DV CaMo ook al een aanpassing gedaan (de buitendijkse, of die leek er veel op), waar dezelfde uitgangspunten zijn gehanteerd. Dat ging toen ook moeizaam, omdat er weinig ruimte is en een aanpassing dus een vrij groter impact heeft.

Kan je hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beleidsadviseur waterkeringen

+31631654112

(Werkdagen dinsdag t/m vrijdag)

---

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** dinsdag 28 juni 2022 11:00

**Aan:** [Redacted]

**Onderwerp:** FW: Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

Hoi [Redacted]

Wil je even meekijken.

Gr,

[Redacted]

---

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** woensdag 25 mei 2022 10:06

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

[Redacted]

**Onderwerp:** Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

Goedemorgen [Redacted]

Zoals eerder telefonisch besproken, hebben wij het voornemen om alle bushaltes in onze gemeente toegankelijk te maken voor mindervaliden.

Hiervan zijn er een paar haltes op de Kortenoord te Nieuwerkerk a/d IJssel en Schielands Hoge Zeedijk west en Oost

te Moordrecht(zie ook bijgevoegde tekeningen).

Om deze haltes goed aan te passen, moeten we aan de kant van brem /helling een damwand constructie met een trek anker plaatsten (zie ook de schetstekeningen).

Ik hoor het graag van je dat ik hiervan een vergunning aanvragen moet of een melding.

Alvast bedank,

Met vriendelijke groet,

██████████

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E ██████████ I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, ██████████ Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, ██████████ Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** 26-04-2022 11:11  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

---

Beste [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken neem ik de honneurs waar voor Arriva en zal met u de plannen voor de aanpassing van de bushaltes doornemen. We zien elkaar a.s. donderdag om 10:00 uur in het gemeentehuis te Nieuwerkerk a/d IJssel.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] vervoerontwikkelaar Arriva Regio West



Arriva Regio West | Rijnsburgerweg 1 | 2334 BA Leiden

M +31 [redacted] | [www.arriva.nl](http://www.arriva.nl)

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 26 april 2022 08:36

**Aan:** [redacted]; [redacted]

**Onderwerp:** RE: Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

Hoi [redacted]

Zie jij kans om hier heen te gaan, mijn agenda zit vol deze week.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Planning en infra ZHN

Alphen | Gouda | Krimpen



Arriva Nederland | Postbus 626 | 8440 AP Heerenveen

Planning & infra OV | Nieuwe Gouwe OZ 2b | 2801 SB Gouda

M: [redacted] | Tel: [redacted] | E: [redacted]

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 25 april 2022 16:15

**Aan:** [redacted]



---

**Onderwerp:** Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

Goedemiddag meneer [REDACTED]

Gemeente Zuidplas wil dit jaar bijna alle bushaltes aanpassen ten behoeve van toegankelijk voor mindervaliden.

Vooruitlopend op die werkzaamheden wil ik u voorstellen voor een infogesprek te houden op donderdag aanstaande 28 april, om 10 uur op het gemeentehuis.

Ik hoor graag of dit u schikt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)

[REDACTED]



T 0180-330 300 E [REDACTED] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 30-05-2023 08:36  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: haltes Rozenstraat in Zevenhuizen

---

Beste [REDACTED]

Zie onderstaand bericht en bijlage. Er zit een rare knik bij het in- en uitrijden van de halte Rozenstraat. Hierdoor kan de bus niet mooi langs het perron halteren en hebben reizigers ongemak van een grotere afstand om in- of uit te stappen.

Kan dit nog hersteld worden?

Met vriendelijke groeten,  
[REDACTED] vervoerontwikkelaar Arriva Regio West



Arriva Regio West | Rijnsburgerweg 1 | 2334 BA Leiden  
M +31 [REDACTED] | [www.arriva.nl](http://www.arriva.nl)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 30 mei 2023 08:31  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** haltes Rozenstraat in Zevenhuizen

Goedemorgen [REDACTED]

De afbeelding in de bijlage heb ik van een chauffeur ontvangen met de mededeling dat aan beide haltes Rozenstraat de bus niet tegen de perronbanden kan halteren.

Deze haltes zijn eerder dit jaar nieuw aangelegd, zou jij dit eens willen beoordelen a.u.b.

Met vriendelijke groet,  
namens Arriva,

[REDACTED]  
Infra- en wagenparkbeheer



M +31 [redacted] E [redacted]  
Arriva Regio West | Nieuwe Gouwe O.Z. 2b | 2801 SB Gouda

Kijk voor meer informatie op [arriva.nl/zuid-holland](https://www.arriva.nl/zuid-holland)



**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 01-11-2022 16:49

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: Informatieve mail locatie-/schouwplannen "Uitbreiding dynamische displays Provincie Zuid-Holland"

---

**Van:** Projects (LY)

**Verzonden:** donderdag 20 oktober 2022 17:30

**Aan:** [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]

**Onderwerp:** Informatieve mail locatie-/schouwplannen "Uitbreiding dynamische displays Provincie Zuid-Holland"

Geachte heer/mevrouw,

wij hebben U reeds eerder op de hoogte gebracht van werkzaamheden die wij Q-lite binnenkort gaan uitvoeren met onze onderaannemer firma Klaver Infratechniek op bushaltes in uw gemeente.

Vooraf aan deze uitvoering zijn in samenspraak met Provincie Zuid-Holland, opstellingen van dynamische displays uitvoerig besproken en als locatie vastgelegd in de bijgevoegde "schouwrapporten".

Getracht is om zoveel mogelijk informatie te bundelen middels schouwrapporten (locatie) per situatie, om daarmee een zo'n duidelijk mogelijk beeld af te geven van de door ons te verrichten werkzaamheden en welk display op een halte zal worden geïnstalleerd.

Mocht u naar aanleiding van het toegezonden document nog opmerkingen hebben op de positie van de dynamische displays, vernemen wij dit graag binnen vijf werkdagen.

Vertrouwend voldoende te hebben geïnformeerd

Afdeling projectbureau Q-lite

Met vriendelijke groet,  
Cordialement,  
Kind regards,

**Projects (LY)**



Tel NL: +31(0)88 322 10 00 Tel BE: +32(0)14-69 69 69 [www.q-lite.com](http://www.q-lite.com)



# ALL EYES ON SUSTAINABILITY



## Locatie / schouwrapport

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Project:       | DRIS PZH 2             |
| Projectnummer: | 63590                  |
| Opdrachtgever: | Provincie Zuid-Holland |

| Bron- & locatiegegevens |  |
|-------------------------|--|
| Brondocument:           | 220308 Haltelijst DRIS-displays provincie Zuid-Holland v1.3_Cluster 1.xlsx |
| Datum schouw:           | 2022-03-09   |
| Cluster:                | 1  |
| Quaycode:               | NL:Q:53311580  |
| Haltenaam:              | Zilvermos  |
| Perronaanduiding:       |  |
| Straat:                 | Riviermos  |
| Woonplaats:             | Nieuwerkerk a/d IJssel   |



| Gegevens bestaande displays - Opgave PZH |              |
|--|--------------|
| Leverancier huidig display:              | FrontForce   |
| Energievoorziening:                      | zon+batterij |
| Mast aanwezig:                           | .            |
| Mast hergebruiken:                       | .            |

| Gegevens nieuwe displays - Opgave PZH |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Bestaande display/mast verwijderen:   | KHD           |
| Door wie te verwijderen:              | Opdrachtnemer |
| Vervangen / Nieuw:                    | Vervangen     |
| Type DRIS nieuw:                      | DRIS Groot    |
| Codeletter DRIS nieuw:                | A (Gewoon)    |
| Aantal regels nieuw display:          | 4             |

| Opname  |                          |
|---|--------------------------|
| Huidige display/mast reeds verwijderd:                    | Nee                      |
| Is er een flespaal met Haltebord aanwezig op de halte:    | Ja                       |
| Klopt de instapmarkering volgens de R-net formule:        | Nee                      |
| Positie nieuwe mast:                                      | Nieuwe positie           |
| Ondergrond op nieuwe positie mast:                        | 30x30 stoeptegel         |
| Is er voor display type B een mast aanwezig voor montage: | Ja                       |
| Zo ja, wat voor mast en diameter op xx meter hoogte:      | Flespaal 52mm 180cm hoog |
| Opmerkingen:  |                          |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | <b>Conditiemeting huidige mast bij hergebruik (Drechtsteden)</b> |
| Scoremeting volgens NEN 2767: | N.v.t.   |
| Mast herbruikbaar:            | N.v.t.   |
| Opmerkingen:                  |  |

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | <b>Energievoorziening</b> |
| Moet de energie permanent worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie tijdelijk worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie worden verplaatst:             | Ja, nieuw positie mast    |
| Is er een straatkast nodig:                    | Nee                       |
| Is er een aarding in de huidige mast aanwezig: | N.v.t.                    |
| Opmerkingen:                                   | Nieuwe aansluiting        |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
|                                     | <b>Foto's</b>  |
| Halte vooraanzicht:<br>Opmerking:   |   |
| Halte achteraanzicht:<br>Opmerking: |  |



|  |  |
|--|--|
| <p>Halte zijaanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |    |
| <p>Bestaande mast vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                               |  |
| <p>Bestaande mast achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                             |  |
| <p>Bestaande mast met schade:<br/>Opmerking:</p>                                 |  |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |  |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p> |  |
| <p>Foto positie nieuwe of reeds bestaande<br/>straatkast:<br/>Opmerking:</p>     |  |



Foto Voorzijde aanwezige haltebord:  
Opmerking:



Foto positie mast:  
Opmerking:  
**Positie nieuwe mast op positie pijl.**  
**Afstand tussen trottoirbandrand en zijkant mast/display minimaal 600mm aanhouden.**



## Locatie / schouwrapport

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Project:       | DRIS PZH 2             |
| Projectnummer: | 63590                  |
| Opdrachtgever: | Provincie Zuid-Holland |

|                   | Bron- & locatiegegevens  |
|-------------------|--|
| Brondocument:     | 220308 Haltelijst DRIS-displays provincie Zuid-Holland v1.3_Cluster 1.xlsx |
| Datum schouw:     | 2022-03-10   |
| Cluster:          | 1  |
| Quaycode:         | NL:Q:54600200  |
| Haltenaam:        | Dorp   |
| Perronaanduiding: |  |
| Straat:           | Zuidplasweg  |
| Woonplaats:       | Zevenhuizen  |

|                             | Gegevens bestaande displays - Opgave PZH |
|-----------------------------|--|
| Leverancier huidig display: | FrontForce                               |
| Energievoorziening:         | zon+batterij                             |
| Mast aanwezig:              | .  |
| Mast hergebruiken:          | .  |

|                                     | Gegevens nieuwe displays - Opgave PZH |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Bestaande display/mast verwijderen: | KHD                                   |
| Door wie te verwijderen:            | Opdrachtnemer                         |
| Vervangen / Nieuw:                  | Vervangen                             |
| Type DRIS nieuw:                    | DRIS Groot                            |
| Codeletter DRIS nieuw:              | A (Gewoon)                            |
| Aantal regels nieuw display:        | 4                                     |

|   | Opname                   |
|---|--------------------------|
| Huidige display/mast reeds verwijderd:                    | Ja                       |
| Is er een flespaal met Haltebord aanwezig op de halte:    | Ja                       |
| Klopt de instapmarkering volgens de R-net formule:        | Ja                       |
| Positie nieuwe mast:                                      | Nieuwe positie           |
| Ondergrond op nieuwe positie mast:                        | Gras                     |
| Is er voor display type B een mast aanwezig voor montage: | Ja                       |
| Zo ja, wat voor mast en diameter op xx meter hoogte:      | Flespaal 52mm 180cm hoog |
| Opmerkingen:  |                          |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | <b>Condiemeting huidige mast bij hergebruik (Drechtsteden)</b> |
| Scoremeting volgens NEN 2767: | N.v.t.   |
| Mast herbruikbaar:            | N.v.t.   |
| Opmerkingen:                  |  |

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | <b>Energievoorziening</b> |
| Moet de energie permanent worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie tijdelijk worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie worden verplaatst:             | Ja, nieuw positie mast    |
| Is er een straatkast nodig:                    | N.v.t.                    |
| Is er een aarding in de huidige mast aanwezig: | N.v.t.                    |
| Opmerkingen:                                   | Nieuwe aansluiting        |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
|                                     | <b>Foto's</b>  |
| Halte vooraanzicht:<br>Opmerking:   |   |
| Halte achteraanzicht:<br>Opmerking: |  |




|  |  |
|--|--|
| <p>Halte zijaanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |    |
| <p>Bestaande mast vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                               |  |
| <p>Bestaande mast achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                             |  |
| <p>Bestaande mast met schade:<br/>Opmerking:</p>                                 |  |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |   |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p> |  |
| <p>Foto positie nieuwe of reeds bestaande<br/>straatkast:<br/>Opmerking:</p>     |  |
| <p>Foto Voorzijde aanwezige haltebord:<br/>Opmerking:</p>                        |  |

Foto positie mast:

Opmerking:

Positie nieuwe mast op positie pijl in straatwerk.

Let op dat posterbak nog open kan.

Minimaal 1 meter links naast Posterbak, tegen straatwerk aan.



## Locatie / schouwrapport

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Project:       | DRIS PZH 2             |
| Projectnummer: | 63590                  |
| Opdrachtgever: | Provincie Zuid-Holland |

|                   | Bron- & locatiegegevens  |
|-------------------|--|
| Brondocument:     | 220308 Haltelijst DRIS-displays provincie Zuid-Holland v1.3_Cluster 1.xlsx |
| Datum schouw:     | 2022-03-10   |
| Cluster:          | 1  |
| Quaycode:         | NL:Q:54600210  |
| Haltenaam:        | Dorp   |
| Perronaanduiding: |  |
| Straat:           |  |
| Woonplaats:       | Zevenhuizen  |

|                             | Gegevens bestaande displays - Opgave PZH |
|-----------------------------|--|
| Leverancier huidig display: | FrontForce                               |
| Energievoorziening:         | zon+batterij                             |
| Mast aanwezig:              | .  |
| Mast hergebruiken:          | .  |

|                                     | Gegevens nieuwe displays - Opgave PZH |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Bestaande display/mast verwijderen: | KHD                                   |
| Door wie te verwijderen:            | Opdrachtnemer                         |
| Vervangen / Nieuw:                  | Vervangen                             |
| Type DRIS nieuw:                    | DRIS Groot                            |
| Codeletter DRIS nieuw:              | A (Gewoon)                            |
| Aantal regels nieuw display:        | 4                                     |

|   | Opname                   |
|---|--------------------------|
| Huidige display/mast reeds verwijderd:                    | Nee                      |
| Is er een flespaal met Haltebord aanwezig op de halte:    | Ja                       |
| Klopt de instapmarkering volgens de R-net formule:        | Ja                       |
| Positie nieuwe mast:                                      | Nieuwe positie           |
| Ondergrond op nieuwe positie mast:                        | Gras                     |
| Is er voor display type B een mast aanwezig voor montage: | Ja                       |
| Zo ja, wat voor mast en diameter op xx meter hoogte:      | Flespaal 52mm 180cm hoog |
| Opmerkingen:  |                          |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | <b>Condiëmeting huidige mast bij hergebruik (Drechtsteden)</b> |
| Scoremeting volgens NEN 2767: | N.v.t.   |
| Mast herbruikbaar:            | N.v.t.   |
| Opmerkingen:                  |  |

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | <b>Energievoorziening</b> |
| Moet de energie permanent worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie tijdelijk worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie worden verplaatst:             | Ja, nieuw positie mast    |
| Is er een straatkast nodig:                    | N.v.t.                    |
| Is er een aarding in de huidige mast aanwezig: | N.v.t.                    |
| Opmerkingen:                                   | Nieuwe aansluiting        |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
|                                     | <b>Foto's</b>  |
| Halte vooraanzicht:<br>Opmerking:   |   |
| Halte achteraanzicht:<br>Opmerking: |  |




|  |  |
|--|--|
| <p>Halte zijaanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |    |
| <p>Bestaande mast vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                               |  |
| <p>Bestaande mast achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                             |  |
| <p>Bestaande mast met schade:<br/>Opmerking:</p>                                 |  |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |   |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p> |  |
| <p>Foto positie nieuwe of reeds bestaande<br/>straatkast:<br/>Opmerking:</p>     |  |
| <p>Foto Voorzijde aanwezige haltebord:<br/>Opmerking:</p>                        |  |



Foto positie mast:

Opmerking:

Positie mast op positie pijl nabij  
instapmarkering.



## Locatie / schouwrapport

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Project:       | DRIS PZH 2             |
| Projectnummer: | 63590                  |
| Opdrachtgever: | Provincie Zuid-Holland |

| Bron- & locatiegegevens |  |
|-------------------------|--|
| Brondocument:           | 220308 Haltelijst DRIS-displays provincie Zuid-Holland v1.3_Cluster 1.xlsx |
| Datum schouw:           | 2022-03-09   |
| Cluster:                | 1  |
| Quaycode:               | NL:Q:53311030  |
| Haltenaam:              | Zilvermos  |
| Perronaanduiding:       |  |
| Straat:                 | Ringvaartlaan  |
| Woonplaats:             | Nieuwerkerk a/d IJssel   |

| Gegevens bestaande displays - Opgave PZH |              |
|--|--------------|
| Leverancier huidig display:              | FrontForce   |
| Energievoorziening:                      | zon+batterij |
| Mast aanwezig:                           | .            |
| Mast hergebruiken:                       | .            |

| Gegevens nieuwe displays - Opgave PZH |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Bestaande display/mast verwijderen:   | KHD           |
| Door wie te verwijderen:              | Opdrachtnemer |
| Vervangen / Nieuw:                    | Vervangen     |
| Type DRIS nieuw:                      | DRIS Groot    |
| Codeletter DRIS nieuw:                | A (Gewoon)    |
| Aantal regels nieuw display:          | 4             |

| Opname  |                          |
|---|--------------------------|
| Huidige display/mast reeds verwijderd:                    | Nee                      |
| Is er een flespaal met Haltebord aanwezig op de halte:    | Ja                       |
| Klopt de instapmarkering volgens de R-net formule:        | Nee                      |
| Positie nieuwe mast:                                      | Nieuwe positie           |
| Ondergrond op nieuwe positie mast:                        | 30x30 stoeptegel         |
| Is er voor display type B een mast aanwezig voor montage: | Ja                       |
| Zo ja, wat voor mast en diameter op xx meter hoogte:      | Flespaal 52mm 180cm hoog |
| Opmerkingen:  |                          |

|                               | <b>Conditiemeting huidige mast bij hergebruik (Drechtsteden)</b> |
|-------------------------------|--|
| Scoremeting volgens NEN 2767: | N.v.t.   |
| Mast herbruikbaar:            | N.v.t.   |
| Opmerkingen:                  |  |

|  | <b>Energievoorziening</b> |
|--|---------------------------|
| Moet de energie permanent worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie tijdelijk worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie worden verplaatst:             | Ja, nieuw positie mast    |
| Is er een straatkast nodig:                    | N.v.t.                    |
| Is er een aarding in de huidige mast aanwezig: | N.v.t.                    |
| Opmerkingen:                                   | Nieuwe aansluiting        |

|                                     | <b>Foto's</b>  |
|-------------------------------------|--|
| Halte vooraanzicht:<br>Opmerking:   |   |
| Halte achteraanzicht:<br>Opmerking: |  |



|  |  |
|--|--|
| <p>Halte zijaanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |    |
| <p>Bestaande mast vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                               |  |
| <p>Bestaande mast achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                             |  |
| <p>Bestaande mast met schade:<br/>Opmerking:</p>                                 |  |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |  |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p> |  |
| <p>Foto positie nieuwe of reeds bestaande<br/>straatkast:<br/>Opmerking:</p>     |  |

Foto Voorzijde aanwezige haltebord:  
Opmerking:



Foto positie mast:  
Opmerking:  
**Positie nieuwe mast op positie pijl.**  
**Afstand tussen trottoirbandrand en zijkant mast/display minimaal 600mm aanhouden.**



**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 13-06-2024 23:58

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** FW: Verbetering toegankelijkheid bushalte aan de Kortenoord (halte Gemaal)

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Van de gemeente Zuidplas hebben wij een subsidieaanvraag gekregen voor het toegankelijk maken van halte Gemaal aan de Kortenoord. Deze halte ligt op een dijk die bij jullie in beheer is. Daardoor is er een waterschapsvergunning benodigd, welke ik heb gekregen van de heer [redacted]

Volgens de subsidie-eisen die er zijn vanuit de provincie is een minimale breedte benodigd van 1,5 (dit sluit ook aan bij de vastgestelde verwerkingsregels toegankelijkheid bus, tram en metrohaltes). Op die manier kunnen reizigers in een rolstoel gebruik maken van de halte (rijplaat uit bus + manoeuvreerruimte). Uit de aanvraag van de gemeente Zuidplas begrijp ik dat zij, in overleg met het waterschap, af zijn gestapt van een halte van 1,80 omdat dit de stabiliteit van de dijk in gevaar kan brengen. Echter, de gekozen oplossing (een perron van 1,33) voldoet niet aan de minimale eisen met betrekking tot toegankelijkheid. In overleg met de gemeente Zuidplas leek het mij verstandig om contact te zoeken met het waterschap, om te kijken of we de afmetingen van de halte iets kunnen vergroten (tot 1,50 of 1,63 indien er gekozen moet worden voor een prefab-halte-element). Dit betekent echter wel dat een aanpassing nodig is van de vergunning.

Ik hoop dat het mogelijk is om gezamenlijk te kijken welke mogelijkheden er zijn als het gaat over het zorgen voor toegankelijk openbaar vervoer op deze plek. Waarbij het uitgangspunt wat mij betreft zou moeten zijn dat het mogelijk moet zijn voor rolstoelgebruikers om van de haltes gebruik te kunnen maken.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Team Personenmobiliteit



M [redacted]

E [redacted]

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma t/m do (vrijdag vrij)

**Krachtig Zuid-Holland.**

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 11:15

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Verbetering toegankelijkheid bushalte aan de Kortenoord (halte Gemaal)

Beste [REDACTED]

Zoals je weet, is deze bushalte aan de talud kant en helaas hebben we daar geen genoeg ruimte om de gewenste eisen m.b.t. breedte( $\geq 1,5$  meter) toe te passen.



In het overleg en op basis van de vergunningseisen van het HHSK moeten we voor de stabilisatie van het dijklichaam en perronbanden, een L-keerwanden en betonplaten(incl. geleidelijnen) met een breedte van 133 cm toe te passen. Dit biedt wellicht voldoende bescherming en daarmee de mogelijkheid om de noodzakelijke aanpassing aan te brengen.

Voor meer info zie bijgevoegde vergunning en tekeningen.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



T 0180-330 300 E [redacted] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 10 juni 2024 11:43

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

---

**Onderwerp:** FW: Verbetering toegankelijkheid bushalte aan de Kortenoord (halte Gemaal)

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#) Beste [redacted]

Zojuist mailde ik je collega [redacted] m.b.t. een subsidieaanvraag die de gemeente Zuidplas heeft ingediend bij de provincie. Echter, ik zag een inhoudelijk probleem, welke voorwaardelijk is voor het verlenen van de subsidie.

In het automatisch antwoord dat ik van [redacted] ontving bleek dat hij er tot 1 juli niet is, waardoor we mogelijk in de knel komen met termijnen. Daarom leek het me goed om jou even te mailen. Ik hoop dat jij (of een andere collega) mij kan voorzien van een aangepaste tekening waaruit blijkt dat er wordt voldaan aan de minimale breedte van 1,5 meter van het busperron (zie onderstaande e-mail aan [redacted])

Vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsmedewerker Team Personenmobiliteit



M [redacted]  
E [redacted]  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma t/m do (vrijdag vrij)

**Krachtig Zuid-Holland.**



**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 10 juni 2024 11:33

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Verbetering toegankelijkheid bushalte aan de Kortenoord (halte Gemaal)

Beste [REDACTED]

Ik kreeg van mijn collega's bij bureau subsidies het verzoek om jullie aanvraag voor het toegankelijk maken van bushalte Gemaal in Nieuwerkerk a/d IJssel inhoudelijk te toetsen. Daaruit bleek een probleem. In de aanvraag zag ik dat jij contactpersoon bent, daarom mail ik je.

Mij viel me op dat er een oude set aan uitgangspunten is gehanteerd (zie onderstaand screenshot uit de aanvraag). Daardoor lijkt het alsof de ingetekende halte niet voldoet aan de eisen m.b.t. breedte ( $\geq 1,5$  meter). Dit lijkt te worden bevestigd door de aanduiding dat het perron een breedte heeft van 1,33 cm (Leicon GX 18). Het voldoen aan de minimale breedte is wel een voorwaarde voor het verlenen van de subsidie. Graag zou ik een tekening willen ontvangen waaruit blijkt dat de halte waarvoor de subsidie wordt aangevraagd voldoet aan deze eis. Dan kan ik inhoudelijk akkoord gaan met de subsidieaanvraag.

- |  |
|--|
| <p>a. de bushaltelocatie wordt gebruikt voor regionaal OV waarvoor de provincie Zuid-Holland vervoersautoriteit is</p> <p>b. de bushaltelocatie wordt aangepast conform de volgende specificaties:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>o de hoogte perron: 18 cm</li><li>o haltebreedte: minimaal 1,5 meter (tenzij dit fysiek onmogelijk is, dan kan worden volstaan met een perronbreedte van 1 meter)</li><li>o geleidelijnen met ribbelprofiel, als natuurlijke gidslijnen die voldoende oriëntatie bieden</li><li>o attentiemarkering, met noppenprofiel en</li><li>o visuele blokmarkering perronrand.</li></ul> |
|--|

*Figuur 1: oude uitgangspunten toegankelijke haltes*

#### Artikel 2.44 Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 2.42 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- a. de bushalte wordt gebruikt voor regionaal openbaar vervoer waarvoor gedeputeerde staten op grond van artikel 20 van de Wet personenvervoer 2000 bevoegd zijn tot het verlenen, wijzigen of intrekken van de concessie;
- b. de bushalte wordt aangepast conform de volgende specificaties zoals genoemd in de CROW richtlijn Toegankelijkheid:
  - 1°. hoogte perron van 18 cm;
  - 2°. haltebreedte van minimaal 1,50 meter, gemeten vanaf de rand van de perronband, inclusief het verplaatsen van een haltevoorziening zodat aan deze vrije breedte van het perron wordt voldaan;
  - 3°. geleidelijnen met ribbelprofiel, breedte 0,3 m, over de gehele lengte van het perron, bij voorkeur in afwijkende kleur van het straatwerk op het perron;
  - 4°. instapmarkering ter hoogte van instapdeur, met afmetingen 0,6 \* 0,9 meter met noppenprofiel in lengterichting van de halte, bij voorkeur in afwijkende kleur en afwijkende materiaalkeuze;
  - 5°. visuele blokmarkering perronrand;
  - 6°. fysieke toegankelijkheid vanuit de omgeving, waarbij het loopoppervlakte vlak is, maximaal 5 mm hoogteverschil en hoogteverschillen zoveel mogelijk worden beperkt, waarbij bij hoogteverschillen van meer dan 0,2 meter een hellingbaan noodzakelijk is met minimale breedte van 1,5 meter;
  - 7°. visuele toegankelijkheid vanuit de omgeving waarbij minimaal aangesloten wordt op nabijgelegen looproute en eventueel oversteekplaatsen;
  - 8°. voor zover niet vanaf de instapmarkering mogelijk, worden haltepaal en dynamisch reizigersinformatiesysteem ook aangelijnd met ribbelmarkering en juiste attentiemarkering van 0,6 x 0,6 meter;
  - 9°. op perron en toegang vanuit omgeving een barrièrevrije toegang van minimaal 1,2 meter en incidentele puntvernaauwing van 0,9 meter over maximaal 1,2 meter lengte.
- c. in het kader van het vervoer op maat is het mogelijk om een kleine infrastructurele aanpassing te doen om mensen die hulpbehoevend zijn van het straatniveau op de halte te laten komen.

*Figuur 2: huidige voorwaarden subsidieverlening (te benaderen via <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR680978/3>)*

Nog een korte opmerking: de eisen m.b.t. geleidelijnen lijken goed te zijn opgevolgd, maar kan ik me voorstellen dat een waarschuwingsmarkering aan de onderzijde van de dijk (waar het voetpad de weg op gaat) verstandig kan zijn. Dit is echter slechts een advies (het is geen onderdeel van de eisen van de subsidieaanvraag).

Vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Team Personenmobiliteit



M [redacted]

E [redacted]

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma t/m do (vrijdag vrij)

**Krachtig Zuid-Holland.**

Gemeente Zuidplas

██████████  
Raadhuisplein 1  
2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

|                |                 |                |                       |       |                  |
|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|-------|------------------|
| Dossiernummer  | B2023-1981      | Contactpersoon | ██████████            | Datum | 20 november 2023 |
| Documentnummer | D2023-11-000891 | Telefoon       | 010 - 45 37 300       |       |                  |
| Uw kenmerk     | 8161809         | E-mail         | vergunningen@hhs.k.nl |       |                  |

Onderwerp      Watervergunning

Geachte heer ██████████

Op 30 oktober 2023 hebben wij van u een aanvraag voor een watervergunning ontvangen. De aanvraag gaat over het aanpassen van de bestaande bushalte en de daarop aansluitende op- en afrit binnen de kernzone van de primaire waterkering ter plaatse van Kortenoord 17a in Nieuwerkerk aan den IJssel, gemeente Zuidplas.

### **Ons besluit**

Wij verlenen u de gevraagde watervergunning voor het aanpassen van de bestaande bushalte en de daarop aansluitende op- en afrit binnen de kernzone van de primaire waterkering ter plaatse van Kortenoord 17a in Nieuwerkerk aan den IJssel, gemeente Zuidplas, zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde gewaarmerkte tekeningen. Lees de hele vergunning goed door om te weten waar u toestemming voor hebt gekregen.

De vergunning wordt verleend op grond van artikel 3.1, eerste lid, onder a en b van de Keur van Schieland en de Krimpenerwaard. Aan de vergunning worden voorschriften verbonden. De vergunning staat op naam van de Gemeente Zuidplas.

### **Voorschriften**

U mag de activiteit uit deze vergunning alleen uitvoeren als u zich houdt aan de volgende regels. Wij noemen deze regels voorschriften.

#### *Geef door wanneer u start en stopt met de werkzaamheden*

1. Het is belangrijk dat wij op de hoogte zijn van de werkzaamheden in ons gebied. Daarom moet u ons laten weten wanneer u start en stopt met de werkzaamheden. Geef de startdatum minimaal twee werkdagen van tevoren door. Geef ook minimaal twee werkdagen van tevoren door dat de werkzaamheden stoppen.

Stuur hiervoor een e-mail naar [publiekszaken@hhs.k.nl](mailto:publiekszaken@hhs.k.nl). Vergeet niet hierin ook uw dossiernummer B2023-1981 te vermelden. Wilt u deze informatie liever telefonisch doorgeven? Neem dan contact op via telefoonnummer 010 – 45 37 300.

*In goede staat onderhouden*

2. De bushalte en op- afdrit waarvoor de vergunning is verleend, moet in goede staat worden onderhouden.

#### Algemeen.

3. Het waterkerend vermogen en de stabiliteit van de waterkering mogen niet worden verminderd. De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat de sterkte en de stabiliteit van de waterkering tijdens de uitvoering en na het gereedkomen van het werk voortdurend zijn gewaarborgd. Evenmin mag het waterkerend vermogen van de waterkering op enig moment worden aangetast. De vergunninghouder moet er in het bijzonder voor zorgdragen dat geen schade en/of zettingen ontstaan zoals scheurvorming in de kruin (wegdek), afschuiving of verzakking van de waterkering.
4. De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd. De vergunninghouder moet er in het bijzonder voor zorgdragen dat tijdens en na de uitvoering ten gevolge van de werken:
  - a. geen plassen op de waterkering kunnen ontstaan;
  - b. de grondwaterspanning niet ontoelaatbaar toeneemt door verhoging van de stand van het grondwater of door overdruk in het grondwater; een en ander ter beoordeling van Schieland en de Krimpenerwaard.
5. Bijkomende (tijdelijke) werkzaamheden uit te voeren door vergunninghouder, die nodig zijn voor het uitvoeren van de in de vergunning omschreven werken, één en ander ter beoordeling van de afdeling Publiekszaken van Schieland en de Krimpenerwaard, kunnen pas na schriftelijke toestemming van Schieland en de Krimpenerwaard worden uitgevoerd. Afhankelijk van de aard van de werken kan voor deze werken een afzonderlijke vergunning nodig zijn.
6. Het onderhoud aan de waterkering, tot 2 meter vanaf de bushalte en de op- afdrit moet door en op kosten van de vergunninghouder worden onderhouden.

#### Op- afdrit

7. De afmetingen, ligging en hoogte van de bushalte en de op- afdrit moeten worden aangelegd, zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde gewaarmerkte tekeningen.
8. De taluds naast de bushalte en de op- afdrit moeten worden afgedekt met een laag klei met een dikte van 1,00 meter en van erosiebestendigheidscategorie 1.
9. De verharding van de bushalte en de op- afdrit moet bestaan uit een gesloten verharding, zoals asfalt of beton, met een fundering van menggranulaat van 30 cm dik (na verdichting), of een open constructie zoals klinkers, tegels e.d., waarbij onder de verharding een waterdoorlatend kunststofweefsel (200 gr/m<sup>2</sup>) moet worden aangebracht.
10. Op het waterdoorlatend kunststofweefsel mag straatzand met een maximale dikte van 0,30 meter worden aangebracht.

#### Tekeningen

De volgende tekeningen horen bij deze vergunning:

- Tekening nummer: DWP-001, versie 01 van 18 oktober 2023
- Tekening nummer: ongenummerd, wijziging 1 van 13 september 2023

#### Motivering

In bijlage A wordt uitgelegd waarom wij vinden dat de vergunning verleend kan worden.

**Bezwaar maken tegen deze vergunning**

Bent u het niet eens met deze vergunning? Dan kunt u tegen de vergunning bezwaar maken. In bijlage B van deze vergunning leest u hoe u dat kunt doen.

**Algemene informatie bij deze vergunning**

In bijlage C vindt u belangrijke informatie die bij de vergunning hoort. Lees alle informatie goed door. Zorg dat u weet wat er in de vergunning staat en goed begrijpt waar u vergunning voor hebt. Zo kunt u voorkomen dat u voor verrassingen komt te staan, bijvoorbeeld als wij komen controleren. In bijlage C vindt u ook informatie over de kosten van de vergunning.

**Wilt u meer informatie?**

Heeft u nog vragen over deze vergunning? Neem dan gerust contact met ons op. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,

dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,  
namens dezen,



afdelingshoofd Publiekszaken

Bijlagen bij de watervergunning:

- A. Motivering
  - 1. Omschrijving van de aanvraag
  - 2. Toetsingskader
  - 3. Beoordeling van de aanvraag
  - 4. Conclusie
  - 5. Procedure
- B. Als u het niet eens bent met deze vergunning
- C. Algemene informatie bij de vergunning
  - 1. Aandachtspunten
  - 2. Kosten

## Bijlage A – Motivering

In deze bijlage leggen wij uit waarom wij vinden dat de vergunning verleend kan worden. Dit noemen wij de motivering van de vergunning.

### A.1 Omschrijving van de aanvraag

De gemeente Zuidplas wil de bushalte en de op- afrit aanpassen om deze toegankelijk te maken voor mindervalide. De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen de kernzone van de primaire waterkering. De primaire waterkering is in beheer en onderhoud en voor een deel in eigendom bij het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Op grond van de Keur van Schieland en de Krimpenerwaard is de activiteit vergunningplichtig.

### A.2 Toetsingskader

Bij het beoordelen van een aanvraag voor een watervergunning gebruiken wij het zogenaamde 'toetsingskader' uit de Waterwet. Dit toetsingskader staat in de artikelen 6.21 en 2.1 van de Waterwet.

In artikel 2.1 staan de algemene doelstellingen van het waterbeheer:

- a) het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
- c) het vervullen van maatschappelijke functies (bijvoorbeeld zwemmen of schaatsen) door watersystemen.

We verlenen een vergunning als de aangevraagde activiteiten geen negatieve invloed hebben op deze doelstellingen. Als het nodig is om negatieve invloed te beperken geven wij in de voorschriften van de vergunning aan wat daarvoor wel of juist niet gedaan moet worden.

### Het beleid van Schieland en de Krimpenerwaard

De doelstellingen uit de Waterwet zijn verder uitgewerkt in onder andere het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en in de beleidsregels van het hoogheemraadschap. Wij hebben gecontroleerd of de door u aangevraagde activiteiten voldoen aan Beleidsregels Primaire waterkeringen.

### A.3 Beoordeling van de aanvraag

#### *A.3.1 Voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste*

#### **Activiteiten op een dijk of een kade**

U wilt activiteiten uitvoeren op of bij een dijk of een kade. Bij het beoordelen van de aanvraag bekijken wij wat het gevolg is van de aangevraagde activiteiten voor die dijk of kade. De activiteiten mogen geen onevenredig negatieve invloed hebben op de dijk of kade.

Wij hebben beoordeeld hoe groot die invloed is aan de hand van de volgende vragen:

- Blijft de kracht die het water uitoefent op de dijk of de kade (de zogenaamde 'hydraulische belasting') hetzelfde?

- Blijven de waterkerende hoogte, sterkte en stabiliteit van de dijk of kade verzekerd?
- Blijft de dijk- of kadebekleding voldoende bestand tegen erosie?
- Blijft het mogelijk om de dijk of kade te inspecteren en het onderhoud van de dijk of kade goed uit te voeren?
- Blijven toekomstige uitbreidingen of versterkingen van de dijk of kade mogelijk?

Uit de beoordeling blijkt dat bovenstaande vragen allemaal met 'ja' beantwoord kunnen worden.

Voor het aanpassen van de bushalte en de op- afrit is een relatief geringe grondaanvulling nodig. Deze grondaanvulling vindt plaats buiten het aanwezige profiel van de dijk. Er wordt daarom geen negatief effect op de waterkering verwacht als gevolg van de aanvulling. Het is om die reden niet nodig om met een berekening aan te tonen dat de op- afrit niet nadelig is voor de stabiliteit van de waterkering en geen extra zetting van de dijk veroorzaakt.

Het aanbrengen van vermeende objecten (L-wand) in de waterkering is niet wenselijk, deze objecten kunnen invloed hebben op de erosiebestendigheid van de waterkering. In deze situatie kunnen we de L-wanden toestaan, omdat op deze locatie voorland met bebouwing aanwezig is. waardoor de kans op golfoverslag nihil is.

Langs de bushalte en de op- afrit wordt een herwerk aangebracht. Door de aanwezigheid van de herwerk wordt het onderhoud aan de waterkering belemmerd. Het onderhoud moet daarom worden uitgevoerd door de vergunninghouder, zoals voorgeschreven in voorschrift 6 van deze vergunning.

Er is geen sprake van een feitelijke belemmering voor het efficiënt uitvoeren van groot onderhoud, inspectie en het handhaven van een profiel van vrije ruimte voor toekomstige dijkverbetering. Er is in dit geval sprake van een zodanige situering en uitvoering van de activiteiten dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft.

Wij gaan er dan ook van uit dat de aangevraagde activiteiten geen onevenredig negatieve invloed hebben op de dijk of kade.

### *A.3.2 Waterkwaliteit*

Bij het beoordelen van de aanvraag bekijken wij wat het gevolg is van de aangevraagde activiteiten voor de waterkwaliteit. De kwaliteit van het water mag niet slechter worden.

De activiteiten vinden plaats op het land. Omdat de aanvraag niet gaat over werkzaamheden waarbij sprake is van direct contact met water (zoals in een rivier of sloot) hebben de activiteiten geen gevolgen voor de waterkwaliteit.

### *A.3.3 Maatschappelijke functies van het watersysteem*

Bij het beoordelen van de aanvraag hebben wij gekeken of de aangevraagde activiteiten een negatieve invloed hebben op de maatschappelijke functies van primaire waterkering (dijk). Hieronder verstaan wij het gebruik dat de samenleving maakt van de dijk of de kade.

De primaire waterkering heeft geen specifieke maatschappelijke functies die kenmerkend zijn voor de dijk of de kade. Wij gaan er dan ook van uit dat de aangevraagde activiteiten geen negatieve invloed hebben op de maatschappelijke functievervulling van de dijk of de kade.



## **A.4 Conclusie**

De voorschriften, die zijn genoemd in deze vergunning, zorgen ervoor dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. De gevraagde vergunning kan daarom worden verleend.

## **A.5 Procedure**

Deze vergunning is voorbereid volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Bij de beoordeling van de aanvraag hebben we onderzocht of er belanghebbenden zijn die negatieve gevolgen kunnen ondervinden van deze vergunning. Die gevolgen moeten dan optreden in het watersysteem. Ook een dijk of kade is onderdeel van het watersysteem. Wij gaan ervan uit dat er geen belanghebbenden zijn die negatieve gevolgen kunnen ondervinden van deze vergunning.

## Bijlage B – Als u het niet eens bent met deze vergunning

Bent u het niet eens met deze vergunning? Dan kunt u bezwaar maken bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden. Ook andere belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze vergunning.

### **Hoe maakt u bezwaar?**

U kunt op twee manieren bezwaar maken; digitaal, door een formulier in te vullen op onze website, of per post, door ons een brief te sturen. Leg hierin duidelijk uit tegen welke vergunning u bezwaar maakt. Leg ook uit wat er volgens u mis is met de vergunning. Dit heet het indienen van een bezwaarschrift.

*Wilt u uw bezwaar digitaal indienen?*

Vul op onze website [www.hhsk.nl/bezwaar](http://www.hhsk.nl/bezwaar) het formulier in. Als particulier moet u hiervoor inloggen met uw DigiD. Als bedrijf hebt u E-herkenning nodig. Hebt u deze inlogcode nog niet? Vraag deze dan aan via [www.digid.nl](http://www.digid.nl) of via [www.eherkenning.nl](http://www.eherkenning.nl).

*Wilt u liever uw bezwaar per post indienen?*

Stuur uw bezwaarschrift per post naar het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard, postbus 4059, 3006 AB, Rotterdam.

Zet ook de volgende gegevens in uw bezwaarschrift:

- uw naam en adres. Als u wilt, kunt u ook een telefoonnummer of e-mailadres melden zodat wij u kunnen bereiken;
- uw handtekening;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- het documentnummer van de vergunning waar u bezwaar tegen maakt.

### **Tot wanneer kunt u bezwaar maken?**

Uw bezwaar moet binnen zes weken na de verzenddatum van deze vergunning bij ons binnen zijn.

### **De vergunning treedt meteen in werking**

De vergunning treedt meteen in werking. Het indienen van een bezwaar verandert dit niet. Levert dit voor u een probleem op? Dan kunt u de rechtbank vragen om te beslissen dat de vergunning niet meteen in werking treedt. Dat heet het aanvragen van een voorlopige voorziening.

### **Hoe vraagt u een voorlopige voorziening aan?**

U kunt op twee manieren een voorlopige voorziening aanvragen; digitaal of per post. Leg in uw aanvraag duidelijk uit waarom de vergunning niet meteen in werking moet treden. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is alleen mogelijk als u ook bezwaar heeft gemaakt. Daarom moet u een kopie van het bezwaar meesturen.

*Wilt u digitaal een voorlopige voorziening aanvragen?*

Vraag bij de rechtbank de voorlopige voorziening aan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Als particulier moet u hiervoor inloggen met uw DigiD. Als bedrijf hebt u E-herkenning nodig. Hebt u deze inlogcode nog niet? Vraag deze dan aan via [www.digid.nl](http://www.digid.nl) of via [www.eherkenning.nl](http://www.eherkenning.nl).

*Wilt u liever per post een voorlopige voorziening aanvragen?*

Stuur uw aanvraag voor een voorlopige voorziening naar Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht. Het bedrag vindt u op de website van De Rechtspraak.

## Bijlage C – Algemene informatie bij de vergunning

### C.1 Aandachtspunten

#### **Zorg dat u weet wat er in de vergunning staat**

Lees de vergunning goed door. Het is belangrijk dat u goed begrijpt waar u vergunning voor hebt. Zo kunt u voorkomen dat u voor verrassingen komt te staan, bijvoorbeeld als wij komen controleren.

U hebt alleen toestemming voor het uitvoeren van de werkzaamheden die genoemd zijn in de vergunning. Als u andere werkzaamheden op dezelfde locatie wilt verrichten, dan heeft u daarvoor misschien een aparte vergunning van ons nodig of misschien moet u een melding bij ons doen. Neem bij twijfel contact met ons op via [vergunningen@hhs.nl](mailto:vergunningen@hhs.nl) of 010 - 45 37 300.

#### **U krijgt deze vergunning op basis van de door u omschreven werkwijze**

In uw aanvraag heeft u beschreven hoe u de werkzaamheden gaat uitvoeren. Voor de beoordeling van de gevolgen van de werkzaamheden hebben wij ons gebaseerd op deze werkwijze. Ook de voorschriften, die genoemd zijn in deze vergunning, zijn gebaseerd op deze werkwijze.

#### **Neem vooraf contact op als u de werkzaamheden anders wilt uitvoeren**

Controleer voordat u begint nog een keer of de vergunning klopt met uw plan. Neem vooraf contact met ons op als u de werkzaamheden op een andere manier wilt uitvoeren.

#### **U moet altijd voldoen aan uw zorgplicht**

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden die genoemd zijn in deze vergunning moet u nadelige gevolgen voor het water en/of de dijk of kade altijd voorkomen. Dit noemen wij uw zorgplicht. Als u een negatief gevolg niet kunt voorkomen, moet u maatregelen nemen om dit gevolg zoveel mogelijk te beperken of te herstellen. Soms kan het ook nodig zijn om de werkzaamheden te stoppen.

Hebben uw activiteiten nadelige gevolgen voor het water en/of de dijk of kade? Meld dit dan zo snel mogelijk bij ons via [vergunningen@hhs.nl](mailto:vergunningen@hhs.nl) of 010 - 45 37 300.

#### **Misschien hebt u ook nog toestemming van anderen nodig**

Vergeet ook niet om uit te zoeken of u ook toestemming nodig hebt van een andere organisatie, bijvoorbeeld van de gemeente of de omgevingsdienst. Neem bij twijfel contact op met deze organisaties. Misschien hebt u voor het uitvoeren van de werkzaamheden ook toestemming nodig van een eventuele (mede)eigenaar of gebruiker van de grond. U kunt via het Kadaster achterhalen wie de eigenaar van de grond is en via de eigenaar wie de gebruiker van de grond is.

#### **Gaat u graven in de grond? Doe een KLIC-melding**

Gaat u graven met een machine? Dan bent u verplicht vooraf een KLIC-melding te doen. Na de melding ontvangt u kabel- en leidinginformatie van de plek waar u gaat graven. U gebruikt deze informatie om graafschade en gevaarlijke situaties te voorkomen. Doe minimaal 3 en maximaal 20 werkdagen voorafgaand aan het graven een KLIC-melding. Op die manier beschikt u altijd over actuele kabel- en leidinginformatie.

#### **Deze vergunning geldt voor de vergunninghouder en de rechtsopvolgers**

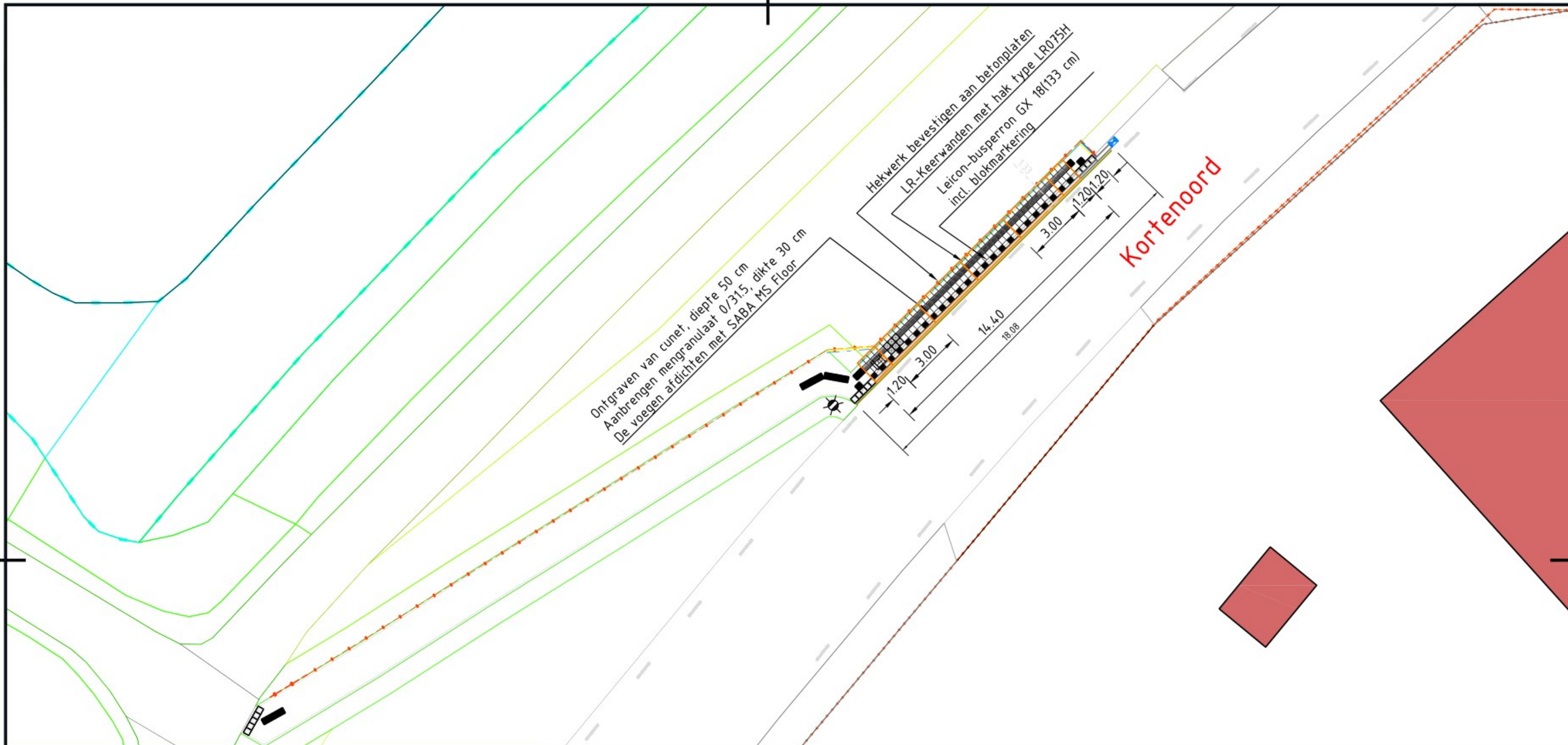
Deze vergunning geldt voor de vergunninghouder en zijn of haar rechtsopvolgers. Een rechtsopvolger is bijvoorbeeld de nieuwe eigenaar van de grond waarop de activiteiten plaatsvinden of de erfgenaam van de vergunninghouder.

Bent u rechtsopvolger? Dan geldt de vergunning vanaf dat moment voor u. U moet dit binnen vier weken nadat de vergunning voor u is gaan gelden aan ons doorgeven via [vergunningen@hhsk.nl](mailto:vergunningen@hhsk.nl) of 010 - 45 37 300. Alleen als wij precies weten wie de geldige vergunninghouder is, kunnen we voorkomen dat daar verwarring of vervelende situaties over ontstaan.

## **C.2 Kosten**

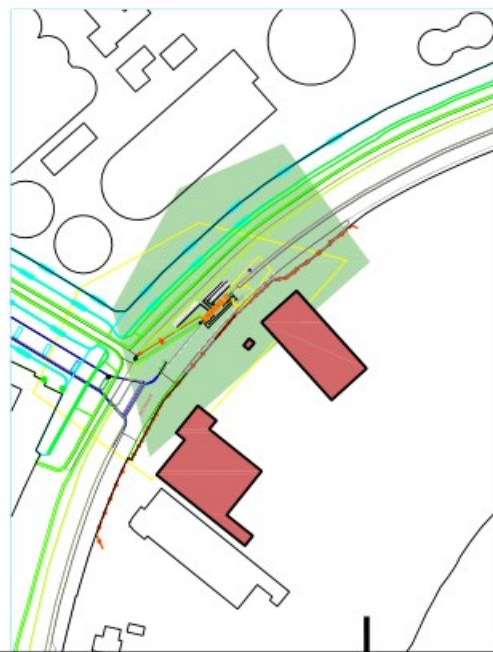
Het aanvragen van een vergunning kost geld. Die kosten noemen we leges. Op dit moment geldt de *Legesverordening Schieland en de Krimpenerwaard 2018*. U kunt die vinden via de website <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/> (typ 'Legesverordening Schieland en de Krimpenerwaard' in de zoekbalk). In de tarieventabel bij de legesverordening vindt u een overzicht van alle bedragen.

Op basis van de legesverordening kost het in behandeling nemen van uw aanvraag € 261,50,- (BTW-vrij). U ontvangt van de Regionale Belastinggroep (RBG) een rekening voor het betalen van de leges.



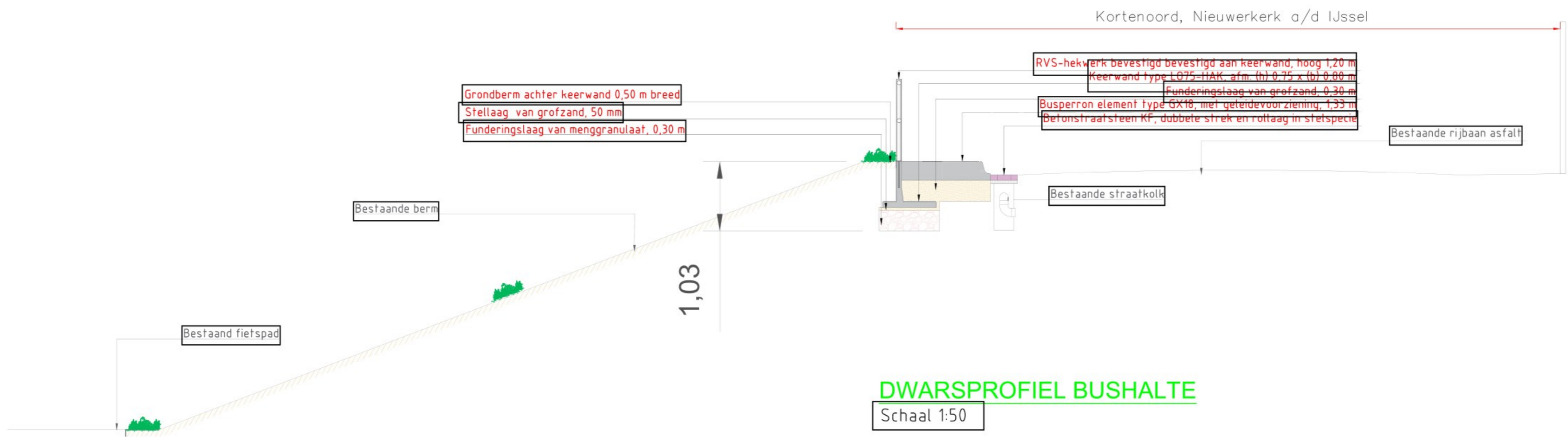
**Verklaring:**

- Nieuwe kant verharding
- Aanbrengen nieuwe trottoirband 180/200x250mm
- Aanbrengen verlaagde band
- Aanbrengen nieuwe opsluitband 100x200mm
- Aanbrengen hekwerk
- Aanbrengen LR-Keerwanden met hak type LR075H
- Aanbrengen perronbanden
- Aanbrengen Blokmarkering
- Aanbrengen geleidelijntegels / noppentegels
- Aanbrengen klanktegel instaplocatie bushalte



|  |                    |  |  |
|--|--------------------|--|--|
| <b>Wijziging</b>   | <b>Datum</b>       | <b>Wijziging</b>                           | <b>AFDELING<br/>IBOR</b>   |
| 1  | 13-09-2023         | Aangepaste fundering en busperronelementen |  |
| <span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; vertical-align: middle;">gemeente<br/>Zuidplas</span>  |                    |  | Postbus 100<br>2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL<br>Tel: 0180 - 330300 Fax: 0180 - 330329<br>www.zuidplas.nl gemeente@zuidplas.nl<br>Raadhuisplein 1 NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL |
| <b>Project</b><br>Project verbeteren toegankelijkheid bushaltes<br><b>Omschrijving</b> Bushalte Gemaal Noord- Kortenoord Nieuwerkerk a/d IJssel<br>NI: Q: 533 10 300 |                    |  | Formaat A3<br>Schaal 1:200<br>Status   |
| <b>Getekend</b>  | <b>Datum</b>       | <b>T.B.V. BESTEMMINGSPANNEN</b>            | <b>Nummer</b>  |
| Gecontroleerd  | 10-5-2022<br>Datum | Voorontwerp:<br>Ontwerp:<br>Vaststelling:  | Wijziging  |

Behoort bij: D2023-11-000891  
Rotterdam, 20 november 2023



**DWARSPROFIEL BUSHALTE**  
Schaal 1:50

| 03 |            |              |      |      |  |
|----|------------|--------------|------|------|--|
| 02 |            |              |      |      |  |
| 01 | 18-10-2023 | Aanpassingen |      |      |  |
| NR | DATUM      | WIJZIGING    | GET. | ACC. |  |

OPDRACHTGEVER  
**Gemeente Zuidplas**  
 Postbus 100  
 2910 AC Nieuwerkerk a/d IJssel  
 Tel: (0181) 330300  
 gemeente@zuidplas.nl

TEKENAAR  
 [Redacted]

PROJECTLEIDER  
 [Redacted]

PROJECTOMSCHRIJVING  
 Aanleg bushalte Gemaal Noord-Kortenoord, Nieuwerkerk a/d IJssel  
 NL: Q: 533 10 300

TEKENINGOMSCHRIJVING  
 Dwarsprofiel bushalte

STATUS  
 DO

SCHAAL  
 1:50

FORMAAT  
 A2

BLAD IN BLADEN  
 1 van 1

TEKENINGNUMMER  
**DWP-001**

25-09-2023

CIVIEL TECHNISCH BIURO  
 [Redacted] gsm (06) 53 39 62 99

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 02-02-2023 13:51  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Contactgegevens [REDACTED] Gemeente Zuidplas

---

Beste [REDACTED]

Van [REDACTED] heb ik jouw contactgegevens ontvangen n.a.v. een schouwronde voor de installatie van de nieuwe DRIS-displays.

Hier heb jij met [REDACTED] diverse locaties bekeken en uitte jij je zorgen over de aansluiting van de geleidelijnen.

Ik zou hier graag samen met jou en mijn collega [REDACTED] even van gedachten willen wisselen. Dit vinden wij namelijk ook een belangrijk onderdeel.  
Samen kunnen we naar een oplossing kijken.

Wanneer in week 7 zou jij hiervoor tijd hebben?

Groet,

[REDACTED]

Senior beleidsmedewerker Openbaar Vervoer Dossier Reisinformatie, en  
Implementatiemanager DRIS-displays

Afdeling Mobiliteit en Milieu | Operationeel Beleid Openbaar Vervoer



M [REDACTED]  
E [REDACTED]  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)  
Werkdagen: ma, di, wo en do.  
**Elke dag beter. Zuid-Holland.**

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Contactgegevens [REDACTED] Gemeente Zuidplas  
**Datum:** 2 februari 2023 om 11:38:07 CET

Aan: [redacted] Q" [redacted]

Kopie: [redacted]

Goedemorgen [redacted]

Wij hebben deze haltes bekeken, in de schouwrappen staan foto's van de oude en nieuwe situatie.

2x Halte Station, Nieuwerkerk aan de IJssel (Kerklaan)

Halte Wilde Veenen, Moerkapelle.

Hieronder de contactgegevens van [redacted]

[redacted]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [redacted] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Met vriendelijke groet,

Cordialement,

Kind regards,

[redacted]

Project Engineer



THE SMARTEST KIND OF ATTENTION

M: +31 [redacted] Tel NL: +31(0)88 322 10 00 Tel BE: +32(0)14-69 69 69 [www.q-lite.com](http://www.q-lite.com)





# BEKIJK ONZE OPLOSSINGEN

BEZOEK WEBSITE >

## Locatie / schouwrapport

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Project:       | DRIS PZH 2             |
| Projectnummer: | 63590                  |
| Opdrachtgever: | Provincie Zuid-Holland |

|                   | Bron- & locatiegegevens  |
|-------------------|--|
| Brondocument:     | 220308 Haltelijst DRIS-displays provincie Zuid-Holland v1.3_Q-lite |
| Datum schouw:     | 2022-03-09   |
| Cluster:          | 1  |
| Quaycode:         | NL:Q:53310050  |
| Haltenaam:        | Station  |
| Perronaanduiding: |  |
| Straat:           | Kerklaan   |
| Woonplaats:       | Nieuwerkerk a/d IJssel   |



|                             | Gegevens bestaande displays - Opgave PZH |
|-----------------------------|--|
| Leverancier huidig display: | FrontForce                               |
| Energievoorziening:         | zon+batterij                             |
| Mast aanwezig:              | .  |
| Mast hergebruiken:          | .  |

|                                     | Gegevens nieuwe displays - Opgave PZH |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Bestaande display/mast verwijderen: | KHD                                   |
| Door wie te verwijderen:            | Opdrachtnemer                         |
| Vervangen / Nieuw:                  | Vervangen                             |
| Type DRIS nieuw:                    | DRIS_Groot                            |
| Codeletter DRIS nieuw:              | A                                     |
| Aantal regels nieuw display:        | 4                                     |

|   | Opname                   |
|---|--------------------------|
| Huidige display/mast reeds verwijderd:                    | Nee                      |
| Is er een flespaal met Haltebord aanwezig op de halte:    | Ja                       |
| Klopt de instapmarkering volgens de R-net formule:        | Nee                      |
| Positie nieuwe mast:                                      | Nieuwe positie           |
| Ondergrond op nieuwe positie mast:                        | 30x30 stoeptegels        |
| Is er voor display type B een mast aanwezig voor montage: | Ja                       |
| Zo ja, wat voor mast en diameter op xx meter hoogte:      | Flespaal 52mm 180cm hoog |
| Opmerkingen:  |                          |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | <b>Condiëmeting huidige mast bij hergebruik (Drechtsteden)</b> |
| Scoremeting volgens NEN 2767: | N.v.t.   |
| Mast herbruikbaar:            | N.v.t.   |
| Opmerkingen:                  |  |

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | <b>Energievoorziening</b> |
| Moet de energie permanent worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie tijdelijk worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie worden verplaatst:             | Ja, nieuw positie mast    |
| Is er een straatkast nodig:                    | Nee                       |
| Is er een aarding in de huidige mast aanwezig: | N.v.t.                    |
| Opmerkingen:                                   | Nieuwe aansluiting        |

|  |  |
|--|--|
|  | <b>Foto's</b>  |
| Halte vooraanzicht:<br>Opmerking:            |   |
| Halte achteraanzicht:<br>Opmerking:          |  |
| Halte zijaanzicht:<br>Opmerking:             |  |
| Bestaande mast vooraanzicht:<br>Opmerking:   |  |
| Bestaande mast achteraanzicht:<br>Opmerking: |  |

|  |   |
|--|---|
| <p>Bestaande mast met schade:<br/>Opmerking:</p>                                 |   |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |   |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p> |   |
| <p>Foto positie nieuwe of reeds bestaande<br/>straatkast:<br/>Opmerking:</p>     |   |
| <p>Foto Voorzijde aanwezige haltebord:<br/>Opmerking:</p>                        |  <p>The top photograph shows a bus stop shelter on a street. The shelter has a green and white front panel with the Arriva logo at the bottom. The top of the shelter is blue and white, with the text '0331' and '0334' visible. The bottom photograph is a closer view of the shelter's front panel, showing the Arriva logo and the text '0331' and '0334'.</p> |

Overige foto:

Opmerking: **Positie mast op positie pijl.**

**De twee noppentegels verplaatsen zodat een vlak van 5x2 tegels ontstaat.**



## Locatie / schouwrapport

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Project:       | DRIS PZH 2             |
| Projectnummer: | 63590                  |
| Opdrachtgever: | Provincie Zuid-Holland |

| Bron- & locatiegegevens |  |
|-------------------------|--|
| Brondocument:           | 220308 Haltelijst DRIS-displays provincie Zuid-Holland v1.3_Cluster 1.xlsx |
| Datum schouw:           | 2022-03-10   |
| Cluster:                | 1  |
| Quaycode:               | NL:Q:54500070  |
| Haltenaam:              |  |
| Perronaanduiding:       |  |
|                         | Moerkapelse Zijde  |
| Woonplaats:             | Moerkapelle  |


| Gegevens bestaande displays - Opgave PZH |              |
|--|--------------|
| Leverancier huidig display:              | FrontForce   |
| Energievoorziening:                      | zon+batterij |
| Mast aanwezig:                           | .            |
| Mast hergebruiken:                       | .            |

| Gegevens nieuwe displays - Opgave PZH |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Bestaande display/mast verwijderen:   | KHD           |
| Door wie te verwijderen:              | Opdrachtnemer |
| Vervangen / Nieuw:                    | Vervangen     |
| Type DRIS nieuw:                      |               |
| Codeletter DRIS nieuw:                | A(Gewoon)     |
| Aantal regels nieuw display:          | 6             |

| Opname  |                          |
|---|--------------------------|
| Huidige display/mast reeds verwijderd:                    | Nee                      |
| Is er een flespaal met Haltebord aanwezig op de halte:    | Ja                       |
| Klopt de instapmarkering volgens de R-net formule:        | Ja                       |
| Positie nieuwe mast:                                      | Nieuwe positie           |
| Ondergrond op nieuwe positie mast:                        | Bosjes op talud          |
| Is er voor display type B een mast aanwezig voor montage: | Ja                       |
| Zo ja, wat voor mast en diameter op xx meter hoogte:      | Flespaal 52mm 180cm hoog |
| Opmerkingen:  |                          |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | <b>Conditiemeting huidige mast bij hergebruik (Drechtsteden)</b> |
| Scoremeting volgens NEN 2767: | N.v.t.   |
| Mast herbruikbaar:            | N.v.t.   |
| Opmerkingen:                  |  |

|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | <b>Energievoorziening</b>  |
| Moet de energie permanent worden afgekoppeld:  | N.v.t                      |
| Moet de energie tijdelijk worden afgekoppeld:  | N.v.t.                     |
| Moet de energie worden verplaatst:             |                            |
| Is er een straatkast nodig:                    | N.v.t.                     |
| Is er een aarding in de huidige mast aanwezig: | N.v.t.                     |
| Opmerkingen:                                   | Nieuwe aanvraag is bij RDW |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
|                                   | <b>Foto's</b>   |
| Halte vooraanzicht:<br>Opmerking: |  |


|   |  |
|---|--|
| Halte achteraanzicht:<br>Opmerking:                                     |  |
| Halte zijaanzicht:<br>Opmerking:  |    |
| Bestaande mast vooraanzicht:<br>Opmerking:                              |  |
| Bestaande mast achteraanzicht:<br>Opmerking:                            |  |
| Bestaande mast met schade:<br>Opmerking:                                |  |
| Mast voor bevestiging Display Type B –<br>vooraanzicht:<br>Opmerking:   |  |
| Mast voor bevestiging Display Type B –<br>achteraanzicht:<br>Opmerking: |  |
| Foto positie nieuwe of reeds bestaande<br>straatkast:<br>Opmerking:     |  |



Foto Voorzijde aanwezige haltebord:  
Opmerking:



Foto positie mast:  
Opmerking:  
Huidige display verwijderen.  
Positie nieuwe mast.  
Mast in begroeiing tegen straatwerk aan



**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 12-04-2022 08:45

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Inrichtingsvoorbeeld halte, maatvoering, .dwg bestandsformaat

---

Beste [REDACTED]

Zoals gisteren telefonisch besproken stuur ik hierbij de tekening in .dwg formaat. Mogelijk dat deze bij het importeren in autocad nog wel even geschaald moet worden. Dit zou door de aangegeven maatvoering in het bestand geen probleem moeten zijn.

Overigens is in dit bestand enkel "van bovenaf" gekeken. De hoogte is er dus niet in meegenomen: die moet 18 centimeter zijn. Ook zijn de plaatsing van de haltepaal,abri, prullenbak en fietsenstallingen niet weergegeven. Deze richtlijnen zijn te vinden in de publicaties van het CROW (basiseisen halteplaatsen en richtlijn toegankelijkheid). Kern is dat deze voorzieningen voldoende ruimte overlaten voor mensen in bv. Een rolstoel of slechtzienden. Daarnaast zijn er een aantal eisen aan het haltemeubilair zelf;

Gepubliceerd op: 21-01-2014

**Tabel 32. Richtlijnen voor voorzieningen op bushaltes**

| Element              | Aspect             | Richtlijn  |
|----------------------|--------------------|--|
| Obstakelvrije ruimte |                    | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Vrije breedte van 1,5 m</li><li>▪ Bij plaatselijke versmallingen (puntvernauwing) over een lengte van maximaal 0,5 m geldt een minimale vrije breedte van 0,9 m</li><li>▪ Barrières op minimaal 1,2 m van de perronrand</li></ul>  |
| Abri                 |                    | Aanwezigheid van een abri is niet noodzakelijk uit het oogpunt van toegankelijkheid, maar als er een abri wordt geplaatst, dient deze ook toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers. Dit stelt eisen aan de maatvoering. De locatie van de abri dient niet te zijn gesitueerd bij de in- en uitstap van de rolstoel bij de tweede deur van de bus. |
|                      | Lengte             | minimaal 1,4 m   |
|                      | Diepte             | minimaal 0,9 m   |
|                      | Hoogte             | minimaal 2,3 m   |
|                      | Markering op glas  | op een hoogte van 1,4-1,6 m  |
| Zitelement           | Hoogte             | 0,45-0,5 m   |
| Afvalbak             | Inwerphoogte       | 0,9-1,2 m  |
| Verlichting          | Op perron          | minimaal 10 lux  |
|                      | In abri            | minimaal 50 lux  |
|                      | In fietsenstalling | minimaal 50 lux  |

Ik hoop dat ik zo de vraag voldoende heb beantwoord. Mochten er nog meer vragen of opmerkingen zijn hoor ik dat natuurlijk graag!

Vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker  
Afdeling Mobiliteit en Milieu  
Team Personenmobiliteit



M

E

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma t/m vr

**Elke dag beter. Zuid-Holland.**

**Van:** noreply@hhs.nl

**Verzonden:** 31-10-2023 09:13

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Ontvangstbevestiging

U ontvangt niet vaak e-mail van noreply@hhs.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer/mevrouw,

Op 30 oktober 2023 hebben wij uw bericht met het onderwerp Aanpassing bushalte Kortenoord ontvangen.

**Wanneer krijgt u van ons bericht?**

U krijgt zo snel mogelijk een reactie op uw bericht.

Voor meldingen en vergunningaanvragen gelden wettelijke reactietermijnen. Hebt u een melding bij ons ingediend? Dan krijgt u binnen 4 weken een reactie. Hebt u een vergunningaanvraag bij ons ingediend? Dan hoort u binnen 8 weken wat ons besluit op uw aanvraag is.

Meldt u de start van de werkzaamheden uit uw vergunning? Of meldt u dat de werkzaamheden klaar zijn? Dan krijgt u van ons geen bericht meer. Wij hebben uw bericht doorgestuurd naar de toezichthouder in uw gebied.

**Soms duurt onze reactie langer**

Soms hebben wij meer tijd nodig om uw bericht, melding of aanvraag te behandelen. Of we hebben meer informatie van u nodig. We laten u dat dan zo snel mogelijk weten.

**Wilt u meer informatie?**

Neem gerust contact op als u meer informatie wilt. Wij helpen u graag. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 010 45 37 300 of e-mail [vergunningen@hhs.nl](mailto:vergunningen@hhs.nl).

Met vriendelijke groet,  
Afdeling Publiekszaken  
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

***Dit document is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening***



**In 2023 bestaan we 750 jaar!**

Geachte heer/mevrouw,

Op 30 oktober 2023 hebben wij uw bericht met het onderwerp Aanpassing bushalte Kortenoord ontvangen.

**Wanneer krijgt u van ons bericht?**

U krijgt zo snel mogelijk een reactie op uw bericht.

Voor meldingen en vergunningaanvragen gelden wettelijke reactietermijnen. Hebt u een melding bij ons ingediend? Dan krijgt u binnen 4 weken een reactie. Hebt u een vergunningaanvraag bij ons ingediend? Dan hoort u binnen 8 weken wat ons besluit op uw aanvraag is.

Meldt u de start van de werkzaamheden uit uw vergunning? Of meldt u dat de werkzaamheden klaar zijn? Dan krijgt u van ons geen bericht meer. Wij hebben uw bericht doorgestuurd naar de toezichthouder in uw gebied.

**Soms duurt onze reactie langer**

Soms hebben wij meer tijd nodig om uw bericht, melding of aanvraag te behandelen. Of we hebben meer informatie van u nodig. We laten u dat dan zo snel mogelijk weten.

**Wilt u meer informatie?**

Neem gerust contact op als u meer informatie wilt. Wij helpen u graag. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 010 45 37 300 of e-mail [vergunningen@hsk.nl](mailto:vergunningen@hsk.nl).

Met vriendelijke groet,  
Afdeling Publiekszaken  
Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

***Dit document is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening***

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 13-07-2022 15:43

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Op zoek naar een opening voor passende maatregelen

---

[REDACTED]

Bedankt voor het delen van de tekeningen.

Ik denk dat we Bushalte Kortenoord Noord uit de collectieve aanpak moeten weken, zodat hier maatwerk ontstaat voor een concrete gebruiker die hier 4 keer per week passeert.

Morgen zal ik [REDACTED] hier eens voor polsen.

Groet en fijne vakantie!

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 22-11-2022 09:56  
**Aan:** Projects (LY) <projects@q-lite.com>  
**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Aankondiging werkzaamheden implementatie DRIS-displays bij bushaltes provincie Zuid-Holland: Update [Nu met juiste bijlage]

---

Goedemorgen meneer [REDACTED]

Zoals we al telefonisch hebben besproken en beloofd, hierbij de foto van de nieuwe locatie display bord (NL:Q:54600210) in de Zuidplasweg te Zevenhuizen.

Brondocument: [220308 Haltelijst DRIS-displays provincie Zuid-](#)

[Holland v1.3\\_Cluster 1.xlsx](#)

Datum schouw: 2022-03-10

Cluster: 1

Quaycode: NL:Q:54600210

Haltenaam: Dorp

Perronaanduiding:

Straat: Zuidplas weg

Woonplaats: Zevenhuizen

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



---

**Van:** Projects (LY)

**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 19:14

**Aan:** Projects (LY)

---

**Onderwerp:** Aankondiging werkzaamheden implementatie DRIS-displays bij bushaltes provincie Zuid-Holland: Update

[Nu met juiste bijlage]

Beste,

Op 2 november ontving u een mail van Q-lite met betrekking tot de implementatie van de nieuwe DRIS-displays in de provincie.

In deze mail van vandaag geven wij u een update van de planning van de werkzaamheden.

Gezien het feit dat de netbeheerder vanaf week 46 aansluitingen kan gaan realiseren, zijn wij voor de type A-displays in week 45 gestart met de installatie van fundaties en masten. In week 45 zijn 15 masten geplaatst en in week 47/48 verwachten wij de displays hierop te kunnen gaan installeren.

In week 47 gaan wij verder met het installeren van masten op de locaties die zijn aangegeven in de bijlage aan deze mail.

Zoals eerder gemeld zijn de type B-displays nog niet beschikbaar voor de plaatsing en zullen op een later tijdstip worden geïnstalleerd. Als de planning voor type-B bekend is, zullen wij u informeren in onze 2-wekelijkse status update berichtgeving.

Zoals eerder verzocht, wilt u vanaf 15 november een bericht op uw website plaatsen en/of het social media bericht plaatsen?


Aan de vervoerders het verzoek tevens te starten met de aankondiging in de bussen.


Uiteraard kunt u de berichtgeving naar eigen inzicht aanvullen of uitbreiden.

De provincie houdt ook een eigen projectpagina bij met betrekking tot de implementatie van het nieuwe DRIS. Check <https://www.zuid-holland.nl/reisinformatie>.

Heeft u ondanks onze uitgebreide en zorgvuldige communicatie nog verdere vragen dan kunt u altijd contact opnemen met ons projectteam via [projects@q-lite.com](mailto:projects@q-lite.com).

Met vriendelijke groet, namens het Q-lite projectteam,

  
Omgevingsmanager Q-lite

  
Met vriendelijke groet,  
Cordialement,  
Kind regards,

**Projects (LY)**



THE SMARTEST KIND OF ATTENTION

Tel NL: +31(0)88 322 10 00 Tel BE: +32(0)14-69 69 69 [www.q-lite.com](http://www.q-lite.com)



## Locatie / schouwrapport

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Project:       | DRIS PZH 2             |
| Projectnummer: | 63590                  |
| Opdrachtgever: | Provincie Zuid-Holland |

| Bron- & locatiegegevens |  |
|-------------------------|--|
| Brondocument:           | 220308 Haltelijst DRIS-displays provincie Zuid-Holland v1.3_Cluster 1.xlsx |
| Datum schouw:           | 2022-03-10   |
| Cluster:                | 1  |
| Quaycode:               | NL:Q:54600210  |
| Haltenaam:              | Dorp   |
| Perronaanduiding:       |  |
| Straat:                 |  |
| Woonplaats:             | Zevenhuizen  |

| Gegevens bestaande displays - Opgave PZH |              |
|--|--------------|
| Leverancier huidig display:              | FrontForce   |
| Energievoorziening:                      | zon+batterij |
| Mast aanwezig:                           | .            |
| Mast hergebruiken:                       | .            |

| Gegevens nieuwe displays - Opgave PZH |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Bestaande display/mast verwijderen:   | KHD           |
| Door wie te verwijderen:              | Opdrachtnemer |
| Vervangen / Nieuw:                    | Vervangen     |
| Type DRIS nieuw:                      | DRIS Groot    |
| Codeletter DRIS nieuw:                | A (Gewoon)    |
| Aantal regels nieuw display:          | 4             |

| Opname  |                          |
|---|--------------------------|
| Huidige display/mast reeds verwijderd:                    | Nee                      |
| Is er een flespaal met Haltebord aanwezig op de halte:    | Ja                       |
| Klopt de instapmarkering volgens de R-net formule:        | Ja                       |
| Positie nieuwe mast:                                      | Nieuwe positie           |
| Ondergrond op nieuwe positie mast:                        | Gras                     |
| Is er voor display type B een mast aanwezig voor montage: | Ja                       |
| Zo ja, wat voor mast en diameter op xx meter hoogte:      | Flespaal 52mm 180cm hoog |
| Opmerkingen:  |                          |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | <b>Conditiemeting huidige mast bij hergebruik (Drechtsteden)</b> |
| Scoremeting volgens NEN 2767: | N.v.t.   |
| Mast herbruikbaar:            | N.v.t.   |
| Opmerkingen:                  |  |

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | <b>Energievoorziening</b> |
| Moet de energie permanent worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie tijdelijk worden afgekoppeld:  | N.v.t.                    |
| Moet de energie worden verplaatst:             | Ja, nieuw positie mast    |
| Is er een straatkast nodig:                    | N.v.t.                    |
| Is er een aarding in de huidige mast aanwezig: | N.v.t.                    |
| Opmerkingen:                                   | Nieuwe aansluiting        |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
|                                     | <b>Foto's</b>  |
| Halte vooraanzicht:<br>Opmerking:   |   |
| Halte achteraanzicht:<br>Opmerking: |  |




|  |  |
|--|--|
| <p>Halte zijaanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |    |
| <p>Bestaande mast vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                               |  |
| <p>Bestaande mast achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p>                             |  |
| <p>Bestaande mast met schade:<br/>Opmerking:</p>                                 |  |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>vooraanzicht:<br/>Opmerking:</p>   |   |
| <p>Mast voor bevestiging Display Type B –<br/>achteraanzicht:<br/>Opmerking:</p> |  |
| <p>Foto positie nieuwe of reeds bestaande<br/>straatkast:<br/>Opmerking:</p>     |  |
| <p>Foto Voorzijde aanwezige haltebord:<br/>Opmerking:</p>                        |  |

Foto positie mast:

Opmerking:

Positie mast op positie pijl nabij  
instapmarkering.









**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 17-06-2022 14:05  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

---

Goedemiddag [REDACTED]

Ik heb nog geen reactie van je op mijn mail van 25 mei gekregen. Klopt dat?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 25 mei 2022 10:06

**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]; [REDACTED]

**Onderwerp:** Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

Goedemorgen [REDACTED]

Zoals eerder telefonisch besproken, hebben wij het voornemen om alle bushaltes in onze gemeente toegankelijk te maken voor mindervaliden.

Hiervan zijn er een paar haltes op de Kortenoord te Nieuwerkerk a/d IJssel en Schielands Hoge Zeedijk west en Oost te Moordrecht(zie ook bijgevoegde tekeningen).

Om deze haltes goed aan te passen, moeten we aan de kant van brem /helling een damwand constructie met een trek anker plaatsten (zie ook de schetstekeningen).

Ik hoor het graag van je dat ik hiervan een vergunning aanvragen moet of een melding.

Alvast bedank,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 26-04-2022 08:35

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

---

Hoi [REDACTED]

Zie jij kans om hier heen te gaan, mijn agenda zit vol deze week.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Planning en infra ZHN

Alphen | Gouda | Krimpen



Arriva Nederland | Postbus 626 | 8440 AP Heerenveen

Planning & infra OV | Nieuwe Gouwe OZ 2b | 2801 SB Gouda

M: [REDACTED] | Tel: [REDACTED] | E: [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 25 april 2022 16:15

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Aanpassen bushaltes in gemeente Zuidplas

Goedemiddag meneer [REDACTED]

Gemeente Zuidplas wil dit jaar bijna alle bushaltes aanpassen ten behoeve van toegankelijk voor mindervaliden.

Vooruitlopend op die werkzaamheden wil ik u voorstellen voor een infogesprek te houden op donderdag aanstaande 28 april, om 10 uur op het gemeentehuis.

Ik hoor graag of dit u schikt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)

[REDACTED]



T 0180-330 300 E [REDACTED] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 03-02-2023 11:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Contactgegevens [REDACTED] Gemeente Zuidplas

---

Beste [REDACTED]

Bedankt voor je aangepaste locaties voor de installatie van de nieuwe DRIS-displays.

Wat mij betreft, komen deze dagen het beste uit, zowel in de ochtend en als middags;

Dinsdag 14 februari en vrijdag 17 februari.

Schikt dat jullie ook, en welke datum hoe laat zullen we dan afspreken?.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 2 februari 2023 13:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Contactgegevens [REDACTED] Gemeente Zuidplas

---

Beste [REDACTED]

Van [REDACTED] heb ik jouw contactgegevens ontvangen n.a.v. een schouwronde voor de installatie van de nieuwe DRIS-displays.

Hier heb jij met [REDACTED] diverse locaties bekeken en uitte jij je zorgen over de aansluiting van de geleidelijnen.

Ik zou hier graag samen met jou en mijn collega [REDACTED] even van gedachten willen wisselen. Dit vinden wij namelijk ook een belangrijk onderdeel.

Samen kunnen we naar een oplossing kijken.

Wanneer in week 7 zou jij hiervoor tijd hebben?

Groet,

█

Senior beleidsmedewerker Openbaar Vervoer Dossier Reisinformatie, en

Implementatiemanager DRIS-displays

Afdeling Mobiliteit en Milieu | Operationeel Beleid Openbaar Vervoer



M █

E █

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma, di, wo en do.

**Elke dag beter. Zuid-Holland.**

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** █

**Onderwerp:** Contactgegevens █ Gemeente Zuidplas

**Datum:** 2 februari 2023 om 11:38:07 CET

**Aan:** █ Q" █

**Kopie:** █

Goedemorgen █

Wij hebben deze haltes bekeken, in de schouwrapporten staan foto's van de oude en nieuwe situatie.

2x Halte Station, Nieuwerkerk aan de IJssel (Kerklaan)

Halte Wilde Veenen, Moerkapelle.

Hieronder de contactgegevens van [REDACTED]

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Met vriendelijke groet,  
Cordialement,  
Kind regards,

[REDACTED]

Project Engineer



THE SMARTEST KIND OF ATTENTION

M: +31 6 127 355 90 Tel NL: +31(0)88 322 10 00 Tel BE: +32(0)14-69 69 69 [www.q-lite.com](http://www.q-lite.com)



# BEKIJK ONZE OPLOSSINGEN

BEZOEK WEBSITE >

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 13-04-2022 09:32

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Inrichtingsvoorbeeld halte, maatvoering, .dwg bestandsformaat

---

Goedemorgen [REDACTED]

Bedankt voor de tekening en doorgestuurde gegevens en informatie.

Inderdaad moet de tekening nog wel geschaald worden.

Nogmaals bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 12 april 2022 08:45

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Inrichtingsvoorbeeld halte, maatvoering, .dwg bestandsformaat

---

Beste [REDACTED]

Zoals gisteren telefonisch besproken stuur ik hierbij de tekening in .dwg formaat. Mogelijk dat deze bij het importeren in autocad nog wel even geschaald moet worden. Dit zou door de aangegeven maatvoering in het bestand geen probleem moeten zijn.

Overigens is in dit bestand enkel "van bovenaf" gekeken. De hoogte is er dus niet in meegenomen: die moet 18 centimeter zijn. Ook zijn de plaatsing van de haltepaal, abri, prullenbak en fietsenstallingen niet weergegeven. Deze richtlijnen zijn te vinden in de publicaties van het CROW (basiseisen halteplaatsen en richtlijn toegankelijkheid). Kern is dat deze voorzieningen voldoende ruimte overlaten voor mensen in bv. Een rolstoel of slechtzienden. Daarnaast zijn er een aantal eisen aan het haltemeubilair zelf;



Gepubliceerd op: 21-01-2014

**Tabel 32. Richtlijnen voor voorzieningen op bushaltes**

| Element              | Aspect             | Richtlijn  |
|----------------------|--------------------|--|
| Obstakelvrije ruimte |                    | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Vrije breedte van 1,5 m</li><li>▪ Bij plaatselijke versmallingen (puntvernauwing) over een lengte van maximaal 0,5 m geldt een minimale vrije breedte van 0,9 m</li><li>▪ Barrières op minimaal 1,2 m van de perronrand</li></ul>  |
| Abri                 |                    | Aanwezigheid van een abri is niet noodzakelijk uit het oogpunt van toegankelijkheid, maar als er een abri wordt geplaatst, dient deze ook toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers. Dit stelt eisen aan de maatvoering. De locatie van de abri dient niet te zijn gesitueerd bij de in- en uitstap van de rolstoel bij de tweede deur van de bus. |
|                      | Lengte             | minimaal 1,4 m   |
|                      | Diepte             | minimaal 0,9 m   |
|                      | Hoogte             | minimaal 2,3 m   |
|                      | Markering op glas  | op een hoogte van 1,4-1,6 m  |
| Zitelement           | Hoogte             | 0,45-0,5 m   |
| Afvalbak             | Inwerphoogte       | 0,9-1,2 m  |
| Verlichting          | Op perron          | minimaal 10 lux  |
|                      | In abri            | minimaal 50 lux  |
|                      | In fietsenstalling | minimaal 50 lux  |

Ik hoop dat ik zo de vraag voldoende heb beantwoord. Mochten er nog meer vragen of opmerkingen zijn hoor ik dat natuurlijk graag!

Vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker

Afdeling Mobiliteit en Milieu

Team Personenmobiliteit



M [REDACTED]

E [REDACTED]

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma t/m vr

**Elke dag beter. Zuid-Holland.**

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 12-06-2024 09:07

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Verbetering toegankelijkheid bushalte aan de Kortenoord (halte Gemaal)

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [REDACTED]

Dank voor het snelle antwoord.

Wat ik lastig vind in deze situatie is dat wij formeel als eis hebben dat een halte 1,5 meter breed (of breder) moet zijn om gekwalificeerd te worden als toegankelijk. Dat maakt dat deze halte niet als toegankelijk gemaakt kan worden beschouwd als de breedte niet toereikend is. Aan de andere kant ben ik wel erg blij dat de gemeente Zuidplas actief werk maakt van het toegankelijk(er) maken van de haltes, en wordt dit veel serieuzer opgepakt dan in veel andere gemeenten. Dat maakt ook dat het me goed lijkt om te kijken welke mogelijkheden er zijn om toch tot een goede halte te komen. Ik denk graag mee.

- Ik zie dat jullie op basis van deze tekening een vergunningsaanvraag hebben gedaan bij het waterschap. Is het mogelijk om het waterschap te vragen of het mogelijk is om, gezien de eisen, een iets bredere halte te realiseren? Volgens de website van Leicon zijn er prefab-betondelen die bijvoorbeeld 1,63 zijn, die voldoet, mogelijk dat die geplaatst kunnen worden? Deze oplossing zou echt mijn voorkeur hebben.
- Ik zie dat de rijbaanbreedte fluctueert over de lengte van de dijk. Is het mogelijk om nog ruimte te vinden in waar nu al asfaltverharding ligt? Het versmallen van de rijbaan met 30 centimeter moet denk ik wel haalbaar zijn. Ik kan mij zelfs voorstellen dat het iets versmallen van de rijbaan voor veiligere verkeerssituaties zorgt (omdat er dan minder hard gereden kan worden). Alternatief is een iets hogere keerwand.
- Is er overwogen om de haltes in oostelijke richting te verplaatsen? Weliswaar is het nu niet mogelijk om in dat geval subsidie aan te vragen, maar ik kan me wel voorstellen dat een halte iets goedkoper wordt als de dijk breder is.

Het heeft niet mijn voorkeur om akkoord te gaan met een smallere breedte, ook omdat het een precedent schept naar andere wegbeheerders. Rolstoelgebruikers hebben de breedte van 1,5 wel echt nodig. Maar in het geval van de gemeente Zuidplas, ook gezien het feit dat in de afgelopen paar jaar er veel haltes toegankelijk zijn gemaakt en dat het waarschijnlijk zo is dat er weinig mensen met een rolstoel gebruik zullen maken van deze halte (ook gezien de vrij lange hellingbaan), sta ik wel open voor een uitzondering. Daarvoor ben ik echter nog wel benieuwd of er contact is geweest met het gehandicaptenplatform over deze halte? Wat was hun reactie op dit ontwerp? Immers, als zij aangeven akkoord te zijn (ook gezien de lastige positie) kan ik me voorstellen dat hun oordeel meeweegt in onze beslissing.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Team Personenmobiliteit



M [redacted]

E [redacted]

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma t/m do (vrijdag vrij)

**Krachtig Zuid-Holland.**

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 11 juni 2024 11:15

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

---

**Onderwerp:** RE: Verbetering toegankelijkheid bushalte aan de Kortenoord (halte Gemaal)

Beste [redacted]

Zoals je weet, is deze bushalte aan de talud kant en helaas hebben we daar geen genoeg ruimte om de gewenste eisen m.b.t. breedte( $\geq 1,5$  meter) toe te passen.



In het overleg en op basis van de vergunningseisen van het HHSK moeten we voor de stabilisatie van het dijklichaam en perronbanden, een L-keerwanden en betonplaten(incl. geleidelijnen) met een breedte van 133 cm toe te passen. Dit biedt wellicht voldoende bescherming en daarmee de mogelijkheid om de noodzakelijke aanpassing aan te brengen.

Voor meer info zie bijgevoegde vergunning en tekeningen.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [Redacted email] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 10 juni 2024 11:43

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** FW: Verbetering toegankelijkheid bushalte aan de Kortenoord (halte Gemaal)

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Zojuist mailde ik je collega [redacted] m.b.t. een subsidieaanvraag die de gemeente Zuidplas heeft ingediend bij de provincie. Echter, ik zag een inhoudelijk probleem, welke voorwaardelijk is voor het verlenen van de subsidie.

In het automatisch antwoord dat ik van [redacted] ontving bleek dat hij er tot 1 juli niet is, waardoor we mogelijk in de knel komen met termijnen. Daarom leek het me goed om jou even te mailen. Ik hoop dat jij (of een andere collega) mij kan voorzien van een aangepaste tekening waaruit blijkt dat er wordt voldaan aan de minimale breedte van 1,5 meter van het busperron (zie onderstaande e-mail aan [redacted])

Vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Team Personenmobiliteit



M [redacted]

E [redacted]

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma t/m do (vrijdag vrij)

**Krachtig Zuid-Holland.**

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 10 juni 2024 11:33

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** Verbetering toegankelijkheid bushalte aan de Kortenoord (halte Gemaal)

Beste [REDACTED]

Ik kreeg van mijn collega's bij bureau subsidies het verzoek om jullie aanvraag voor het toegankelijk maken van bushalte Gemaal in Nieuwerkerk a/d IJssel inhoudelijk te toetsen. Daaruit bleek een probleem. In de aanvraag zag ik dat jij contactpersoon bent, daarom mail ik je.

Mij viel me op dat er een oude set aan uitgangspunten is gehanteerd (zie onderstaand screenshot uit de aanvraag). Daardoor lijkt het alsof de ingetekende halte niet voldoet aan de eisen m.b.t. breedte ( $\geq 1,5$  meter). Dit lijkt te worden bevestigd door de aanduiding dat het perron een breedte heeft van 1,33 cm (Leicon GX 18). Het voldoen aan de minimale breedte is wel een voorwaarde voor het verlenen van de subsidie. Graag zou ik een tekening willen ontvangen waaruit blijkt dat de halte waarvoor de subsidie wordt aangevraagd voldoet aan deze eis. Dan kan ik inhoudelijk akkoord gaan met de subsidieaanvraag.

- |  |
|--|
| <p>a. de bushaltelocatie wordt gebruikt voor regionaal OV waarvoor de provincie Zuid-Holland vervoersautoriteit is</p> <p>b. de bushaltelocatie wordt aangepast conform de volgende specificaties:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>o de hoogte perron: 18 cm</li><li>o haltebreedte: minimaal 1,5 meter (tenzij dit fysiek onmogelijk is, dan kan worden volstaan met een perronbreedte van 1 meter)</li><li>o geleidelijnen met ribbelprofiel, als natuurlijke gidslijnen die voldoende oriëntatie bieden</li><li>o attentiemarkering, met noppenprofiel en</li><li>o visuele blokmarkering perronrand.</li></ul> |
|--|

*Figuur 1: oude uitgangspunten toegankelijke haltes*

#### Artikel 2.44 Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 2.42 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- a. de bushalte wordt gebruikt voor regionaal openbaar vervoer waarvoor gedeputeerde staten op grond van artikel 20 van de Wet personenvervoer 2000 bevoegd zijn tot het verlenen, wijzigen of intrekken van de concessie;
- b. de bushalte wordt aangepast conform de volgende specificaties zoals genoemd in de CROW richtlijn Toegankelijkheid:
  - 1°. hoogte perron van 18 cm;
  - 2°. haltebreedte van minimaal 1,50 meter, gemeten vanaf de rand van de perronband, inclusief het verplaatsen van een haltevoorziening zodat aan deze vrije breedte van het perron wordt voldaan;
  - 3°. geleidelijnen met ribbelprofiel, breedte 0,3 m, over de gehele lengte van het perron, bij voorkeur in afwijkende kleur van het straatwerk op het perron;
  - 4°. instapmarkering ter hoogte van instapdeur, met afmetingen 0,6 \* 0,9 meter met noppenprofiel in lengterichting van de halte, bij voorkeur in afwijkende kleur en afwijkende materiaalkeuze;
  - 5°. visuele blokmarkering perronrand;
  - 6°. fysieke toegankelijkheid vanuit de omgeving, waarbij het loopoppervlakte vlak is, maximaal 5 mm hoogteverschil en hoogteverschillen zoveel mogelijk worden beperkt, waarbij bij hoogteverschillen van meer dan 0,2 meter een hellingbaan noodzakelijk is met minimale breedte van 1,5 meter;
  - 7°. visuele toegankelijkheid vanuit de omgeving waarbij minimaal aangesloten wordt op nabijgelegen looproute en eventueel oversteekplaatsen;
  - 8°. voor zover niet vanaf de instapmarkering mogelijk, worden haltepaal en dynamisch reizigersinformatiesysteem ook aangelijnd met ribbelmarkering en juiste attentiemarkering van 0,6 x 0,6 meter;
  - 9°. op perron en toegang vanuit omgeving een barrièrevrije toegang van minimaal 1,2 meter en incidentele puntvernaauwing van 0,9 meter over maximaal 1,2 meter lengte.
- c. in het kader van het vervoer op maat is het mogelijk om een kleine infrastructurele aanpassing te doen om mensen die hulpbehoevend zijn van het straatniveau op de halte te laten komen.

*Figuur 2: huidige voorwaarden subsidieverlening (te benaderen via <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR680978/3>)*

Nog een korte opmerking: de eisen m.b.t. geleidelijnen lijken goed te zijn opgevolgd, maar kan ik me voorstellen dat een waarschuwingsmarkering aan de onderzijde van de dijk (waar het voetpad de weg op gaat) verstandig kan zijn. Dit is echter slechts een advies (het is geen onderdeel van de eisen van de subsidieaanvraag).

Vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker Team Personenmobiliteit





M [REDACTED]

E [REDACTED]

[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

Werkdagen: ma t/m do (vrijdag vrij)

**Krachtig Zuid-Holland.**

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 07-12-2022 09:41  
**Aan:** DRIS <DRIS@pzh.nl>  
**CC:** [REDACTED]

Projects (LY) <projects@q-lite.com>

**Onderwerp:** RE: Voortgang implementatie DRIS-displays bij bushaltes provincie Zuid-Holland

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw terugkoppeling en snelle afhandeling.

Met vriendelijke groet,

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel  
Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** DRIS

**Verzonden:** dinsdag 6 december 2022 16:20

**Aan:** [REDACTED]; DRIS

**CC:** [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; 'Projects (LY)'

**Onderwerp:** RE: Voortgang implementatie [REDACTED] bij bushaltes provincie Zuid-Holland

Beste heer/mevrouw,

Ik heb de indiener van onderstaande klacht afgelopen vrijdag gebeld en het een en ander toegelicht. De klacht is daarmee afgehandeld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Programmasecretaris HOV R-net  
Omgevingsmanager HOV R-net



M

E

werkdagen: ma, di, wo, do, vrij (vrijdagen om de week)

**Elke dag beter. Zuid-Holland.**

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 30 november 2022 13:43

Aan: DRIS <[DRIS@pzh.nl](mailto:DRIS@pzh.nl)>

CC: [REDACTED]

[REDACTED] 'Projects (LY)'

<[projects@q-lite.com](mailto:projects@q-lite.com)>

**Onderwerp:** RE: Voortgang implementatie DRIS-displays bij bushaltes provincie Zuid-Holland

Beste,

Voor de plaatsing van nieuwe palen bij de bushaltes Zilvermos te Nieuwerkerk a/d IJssel is in onze MeldDesk een klacht van de bewoner(s) Veenmos 18 te Nieuwerkerk a/d IJssel binnengekomen (zie de onderstaande melding).

Graag zie ik uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Projectleider /Cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



T 0180-330 300 E [REDACTED] | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Naam: [REDACTED]

Adres: Veenmos 18

Postcode Woonplaats: 2914 XH Nieuwerkerk aan den IJssel

Telefoon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Locatie: Veenmos

Ter hoogte van: 18 , De achtertuin

Bijzonderheden melding:

Bushalte paal achtertuin

Veroorzaker : Een aantal jaar geleden is de bushalte verplaatst richting onze achtertuin. Hier waren wij niet blij mee vanwege de stoppende bussen pal achter het huis (veenmos 18) en geluidsoverlast. Sinds gisteren is er een paal geslagen van 4 meter lang wat waarschijnlijk dient als digitale bushalte? Er moet nog een groot bord aan komen te hangen. Het belemmert ons uitzicht wat we hadden. Als de paal iets naar links of rechts was geplaatst dan had niemand er last van gehad. Graag zsm een reactie aangezien de paal nog niet af is en hier iets aan kan worden gedaan.

Van: DRIS <[DRIS@pzh.nl](mailto:DRIS@pzh.nl)>

**Verzonden:** woensdag 14 september 2022 16:47

Aan: [REDACTED]

Oosterlaan [REDACTED]

**Onderwerp:** Voortgang implementatie DRIS-displays bij bushaltes provincie Zuid-Holland

\_Hlk114060667\_Hlk114060813Beste allen,

De digitale informatieborden (DRIS-displays) bij haltes in de provincie Zuid-Holland worden vanaf begin november 2022 tot en met maart 2023 vervangen. Graag informeren wij u over de realisatie en implementatie van de nieuwe DRIS-displays en de benodigde werkzaamheden. Daarnaast kondigen wij aan dat onze DRIS-leverancier Q-lite B.V. op korte termijn een afspraak met u maakt om verdere afspraken over de werkzaamheden te maken.

### Planning realisatie DRIS-displays

De vervanging van de DRIS-displays gebeurt in twee opeenvolgende clusters. De planning hiervan delen we graag met u. In onderstaande tabel vindt u een actueel overzicht van de planning.

|           | <b>Start realisatie</b> | <b>Oplevering</b> |
|-----------|-------------------------|-------------------|
| Cluster 1 | 7 november 2022         | 14 februari 2023  |
| Cluster 2 | 19 december 2022        | 3 maart 2023      |

*\*) Bovenstaande planning is afhankelijk van de beschikbare capaciteit bij netbeheerders.*

Ter informatie hebben we de meest recente haltelijst bijgevoegd (zie bijlage 1) en hieronder de link naar de Google Maps kaart.

[https://www.google.nl/maps/d/u/0/viewer?mid=1nACsVJdkS0vv9sY1t\\_Fqh4Ly9pxKORZh&ll=52.0049213159653%2C4.586287907713298&z=10](https://www.google.nl/maps/d/u/0/viewer?mid=1nACsVJdkS0vv9sY1t_Fqh4Ly9pxKORZh&ll=52.0049213159653%2C4.586287907713298&z=10)

In de haltelijst kunt u per locatie terugvinden in welk cluster het nieuwe DRIS-display wordt gerealiseerd. Daarnaast sturen we u ook een document waarin u meer informatie over de verschillende type DRIS-displays vindt.

## **Werkzaamheden**

### *Verwijderingen*

De bestaande kleine DRIS-displays zijn inmiddels allemaal verwijderd. De bestaande grote DRIS-display worden verwijderd door Q-lite.

### *Type DRIS-displays en elektra*

Bij het vervangen van grote DRIS-displays wordt de bestaande mast vervangen door een nieuwe mast. Bij een geheel nieuw systeem wordt eerst een fundatie aangelegd. Hierop wordt de mast geplaatst. In veel gevallen zal het nodig zijn om grond-, kabel- en straatwerkzaamheden uit te voeren.

De grote DRIS-displays (haltesystemen types A,C, D en E) kunnen onbemeterd aangesloten worden in de mast. Concreet voordeel is dat er geen aparte aansluitkasten op de haltes nodig zijn. Hierover is overeenstemming met de netbeheerder(s) in uw regio.

De kleine DRIS-displays (type B) worden in de meeste situaties bevestigd aan de aanwezige haltepaal. Deze DRIS-displays werken op een accu. Hierdoor is er geen vaste energie-aansluiting nodig en zullen de werkzaamheden op de haltes zeer beperkt zijn.

De werkzaamheden variëren van een paar uur op een reguliere halte uur tot maximaal vijf dagen (op grote busstations/knooppunten). In de spits - tussen 07:00-09:00 uur en 16:00-18:00 uur - wordt er in de basis niet gewerkt. In overleg met de wegbeheerders en vervoerders mag hiervan worden afgeweken. Soms is een bushalte op een busstation kort buiten gebruik en moeten reizigers bij een andere bushalte opstappen. Als dat zo is, wordt dat door Q-lite op tijd aangegeven met bijvoorbeeld een tekstkar. Vertrektijden van de bus veranderen niet tijdens de werkzaamheden.

## **Communicatie**

Q-lite draagt zorg voor een tijdige afstemming met de wegbeheerders over de werkzaamheden en de noodzakelijke vergunningen en mogelijke omleidingsroutes. Heeft u hierover vragen dan mag u rechtstreeks contact opnemen met [REDACTED]. U kunt hem telefonisch bereiken op +31(0)88 322 10 00 of per e-mail op [REDACTED].

Bij busstations draagt Q-lite er zorg voor dat omwonenden van een busstation tijdig worden geïnformeerd over de werkzaamheden.

Provincie Zuid-Holland heeft een projectpagina ingericht op haar website waar algemene informatie over het project te vinden is <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/openbaar-vervoer/nieuwe-dienstregeling-ov/>. Wanneer er bij uw gemeente vragen binnenkomen over de realisatie van de nieuwe DRIS-displays dan kunt u deze vraag doorsturen naar [DRIS@pzh.nl](mailto:DRIS@pzh.nl). Ons projectteam zorgt dan voor beantwoording.

### **DRIS-communicatiepakket**

Op dit moment werken wij samen met Q-lite aan het samenstellen van een toolkit voor gemeenten en vervoerders. Deze toolkit bevat naast een Q&A, afbeeldingen en content voor social media bijvoorbeeld ook een tekst die u op uw website kunt plaatsen.

### **Overeenkomst ‘Gebruik en beheer DRIS-displays Zuid-Holland’**

Graag willen wij met uw gemeente een overeenkomst voor gebruik en beheer van de DRIS-displays met de wegbeheerders afsluiten/hernieuwen. Hierover neemt de provincie Zuid-Holland binnenkort contact op met uw gemeente. Indien u hier vragen over heeft kunt u direct contact opnemen met [REDACTED] via e-mail op [REDACTED].

### **Tot slot**

Wij hopen u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd. Heeft u verder nog vragen? Mail dan uw vraag naar [dris@pzh.nl](mailto:dris@pzh.nl)

Met vriendelijke groet, mede namens het projectteam DRIS-displays provincie Zuid-Holland,

[REDACTED]

*Projectleider*

[REDACTED]

[REDACTED]

*Communicatieadviseur*

[REDACTED]

[REDACTED]

*Omgevingsmanager*

[REDACTED]

[REDACTED]

*Contractbeheerder*



**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** 18-10-2022 10:21

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

[Redacted]

**Onderwerp:** Werkzaamheden bushaltes Gemeente Zuidplas | 91210244

Geachte mevrouw [Redacted]

In week 47 gaan wij werkzaamheden verrichten op de volgende haltes binnen uw gemeente. Deze werkzaamheden voeren wij uit in opdracht van de firma Q-lite en zij in opdracht van de Provincie Zuid-Holland.

De werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van 1,5m<sup>2</sup> straatbedekking en het plaatsen van een fundatie met hierop een DRIS mast en het herstellen van de straatbedekking.

De duur van de werkzaamheden bedraagt ca. 2 uur per halte. De werkzaamheden worden in een afzetting gedaan conform CROW 96B "kortstondige werkzaamheden".

Naast deze E-mail zullen wij de werkzaamheden ook bij Moor aanmelden.





Mochten er nog vragen en of opmerkingen zijn, dan horen wij het natuurlijk graag.

| DataOwnerCode | Concessiegebied | Quaycode      | Haltenaam CHB | Woonplaats  | Gemeentenaam |
|---------------|-----------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
| PZH           | ZHN             | NL:Q:53311030 | Zilvermos     | Zuidplas    |              |
| PZH           | ZHN             | NL:Q:53311580 | Zilvermos     | Zuidplas    |              |
| PZH           | ZHN             | NL:Q:54600200 | Dorp          | Zevenhuizen | Zuidplas     |
| PZH           | ZHN             | NL:Q:54600210 | Dorp          | Zevenhuizen | Zuidplas     |

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Hoofd Uitvoering

-  [Redacted]
-  [Redacted]
-  [Redacted]
-  [Redacted]
- [Redacted]

