



Stuurgroep Ontwikkeling Zuidplaspolder Middengebied

Datum: 7 juli 2022 van 11.30-12.15 uur

Locatie: Gemeentehuis kamer 0.12

[Redacted text block]

VERSLAG

1. Opening/vaststelling agenda

Jan Willem opent het overleg om 10.35 uur.

2. Mededelingen

[Redacted text block]

3. Verslag stuurgroepvergadering 16 juni 2022

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Spelregels ruimtelijke initiatieven Middengebied

[Large redacted text block]

[Redacted text]

[Redacted text]

T

[Redacted text]

5. Aanpassing gasafsluiter

[Redacted text]

6. Samenwerking met HHSK

[Redacted text]

[Redacted text]

T

[Redacted text]

[Redacted text]

7. Mobiliteit

a. Concept-memo stand van zaken Deelovereenkomst

[J] geeft een toelichting: er was een BOZ-mobiliteit gepland, maar deze wordt verzet naar een later moment i.v.m. de gesprekken met de provincie (zie punt b). We gaan eerst ambtelijk met de provincie en de andere partners afstemmen en daarna volgt in september/oktober een BOZ-mobiliteit. Daan wordt nog integraal bijgepraat over dit dossier.

De stuurgroep vindt het goed om het zo te doen. Jan Willem noemt de belangrijkste opgave de bereikbaarheid per spoor. Misschien is dit wel het moment om een nieuw station groot neer te zetten i.p.v. het klein te houden uit realiteits/haalbaarheidsbesef.

[J] zegt dat los van een OV knooppunt in de nabijheid van de Middeweg en de kansen die dat biedt voor het Middengebied, het ook een gamechanger is voor de omliggende gebieden. Het is goed om te laten zien wat de ontwikkeling van het Middengebied bijdraagt aan Zuidplas als geheel (Middengebied, Restveen en Moordrecht) maar ook aan de hele regio (o.a. Westergouwe). Dat kan ons een enorme vlucht naar voren gaan geven voor de mobiliteitskansen.

[N]

[J]

[N]

[J]

[J]

c. Bestuurlijk overleg provincie-gemeente

Dit overleg staat gepland op 5 september.

8. Rondvraag/wvttk

[T]

9. Volgende vergadering

De volgende stuurgroepvergadering is op 18 augustus 2022.

[T]

10. Sluiting

Jan Willem sluit het overleg om 12.15 uur.

Van: [redacted]

Verzonden: [redacted]

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Memo BOZ Mobiliteit - svz deelovereenkomst en oplossingsrichtingen mobiliteit

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted]

[redacted] T

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] T

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

T

Van: [redacted] J

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 17:03

Aan: [redacted] J

CC: [redacted] J

Onderwerp: Memo BOZ Mobiliteit - svz deelovereenkomst en oplossingsrichtingen mobiliteit

J

Tijdens het laatste AOZ-Mobiliteit hebben we afgesproken een memo op te stellen voor het BOZ-Mobiliteit over de stand van zaken m.b.t. de Deelovereenkomst Mobiliteit, aangezien het overleg van vorige week is verschoven naar na de zomer. Jullie hadden aanvullend ook de suggestie gedaan om de bestuurders via deze weg te informeren over de oplossingsrichtingen van provincie en gemeente.

Het heeft wat langer geduurd dan gehoopt, maar hierbij wil ik ons concept-memo graag met jullie delen. Aangezien het bestuurlijk overleg met jullie gedeputeerden pas heeft plaatsgevonden, delen we het eerst alleen met jullie en nog niet met het hele AOZ Mobiliteit. Als het lukt ontvangen we heel graag deze week jullie reactie, dan kunnen we het memo hopelijk voor de vakanties nog afronden en rondsturen.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

J

J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Bestuurlijk overleg gemeente Zuidplas en Provincie Zuid-Holland
Ontwikkeling Zuidplaspolder Middengebied**

Maandag 5 september 2022 17:00 – 18:00

Wethouders Daan de Haas en Jan Willem Schuurman – gemeente Zuidplas
Gedeputeerden Frederik Zevenbergen en Anne Koning – provincie Zuid-Holland
Technisch voorzitter: burgemeester Weber – gemeente Zuidplas
Ambtelijke ondersteuning:

[Redacted]
[Redacted] J

GEANNOTEEERDE AGENDA

1. Opening/vaststelling agenda

Primair is het doel van dit overleg om te spreken over de voortgang van de uitvoering van de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (1 juli 2021). Op veel verschillende sporen wordt er door gemeente en provincie samengewerkt. In dit overleg kunnen de voortgang, (gedeelde) belangen en eventuele (toekomstige) "schuarpunten" gedeeld en besproken worden.

Daarnaast is het doel van dit overleg een nadere kennismaking met de nieuwe portefeuillehouders vanuit de gemeente.

2. Mededelingen

[Redacted]
[Redacted] T
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted] T
[Redacted]

3. Herziening provinciaal omgevingsbeleid

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

4. Deelovereenkomst Mobiliteit

a. Mobiliteitsconcept voor 5% modal shift

In de Bestuurlijke Overeenkomst is de ambitie opgenomen om tot een modal shift van 5% te komen. Deze is noodzakelijk voor een goede bereikbaarheid van het Middengebied in de toekomst.

Er is door de gemeente opdracht gegeven aan bureau OverMorgen om het mobiliteitsconcept voor het Vijfde Dorp verder uit te werken. Hierbij wordt gekeken naar een toekomstbestendige inrichting van het dorp, waarbij de rol van de auto kritisch bekeken wordt. Tevens wordt er gekeken naar het gebruik van langzaamverkeer-routes, snelfietsroutes, OV, hubs, deelmobiliteitsconcepten, parkeren en de bestaande infrastructuur.

Parallel aan de ontwikkeling van het mobiliteitsconcept spelen de volgende zaken:

- *Samen met de gemeente Gouda loopt een onderzoek naar de kosten/baten van een station aan de oostkant van het Vijfde Dorp. Dit onderzoek verkent op hoofdlijnen de economische propositie voor o.a. Waddinxveen, Westergouwe, bedrijvigheid en onderwijs (VO locatie en MBO locatie). Resultaten van deze studie worden eind 2022 verwacht. Vooralsnog is dit een ambtelijk proces. Er zijn persvragen gesteld en door Gouda beantwoord (d.d. 19-08-2022). Hier kan dus ook bestuurlijke aandacht voor ontstaan. De provincie heeft aangegeven graag mee te denken.*
- *Voor de concessie OV (provincie is daarvoor in de lead) moet naar het programma van eisen (PVE) gekeken worden. De nieuwe aanbesteding van OV loopt in lijn met de ontwikkelingen van het Vijfde Dorp (ingang 2024, periode 15 jaar). Het concept PVE gaat uit van bediening vanaf de 50^e woning; de bedienings-vereisten zijn vrij laag (geen hoge frequentie-eisen). Geplande vaststelling van het programma van eisen is voorzien op 4 oktober 2022. Er ligt een wens om (H)OV vanaf het eerste moment van bewoning aan te bieden. Het is een bekend gegeven dat mensen hun verplaatsingsgedrag makkelijker aanpassen als ze de stap naar een nieuwe woning maken, dan wanneer ze daar al gesetteld zijn. Vroegtijdig investeren in een goede OV-ontsluiting kan daarmee verschil maken voor de gewenste Modal Shift. De kansen voor gebruik van het OV worden naast het OV-aanbod mede beïnvloed door parkeernormen, wijkinrichting, goede voorzieningen voor het voor- en natransport (fietsenstalling, fietskluisen bij halte). Het verdient aanbeveling te streven naar een goede combinatie.*

De gemeente ziet kansen om (H)OV te koppelen aan haar bod voor de versnellingsagenda woningbouw.

- De snelfietsroute Rotterdam-Gouda zal als aorta van het Middengebied kunnen werken waarop meerdere (snelfiets)routes kunnen worden aangetakt om zo tot een fietsnetwerk te komen en daarmee het gebruik van de fiets te vergroten.

Voorstel voor bespreking: Beelden uitwisselen over de opgave om te komen tot een modal shift van 5% en de mogelijkheden die hiervoor zijn. Zoals de vraag: zijn partijen bereid om de kosten i.v.m. de onrendabele top van (H)OV vanaf de beginsituatie voor hun rekening te nemen?

b. Oplossingsrichtingen voor risico overschrijdingen op geraamde kosten
gezamenlijk mobiliteitspakket (Bijlage C Bestuurlijke Overeenkomst)

In de Bestuurlijke Overeenkomst is in Bijlage C een mobiliteitspakket afgesproken van €26,7 miljoen. Daarvan wordt €16 miljoen bijgedragen door de gemeente Zuidplas, €4,7 miljoen door de gemeente Gouda en €6 miljoen door de provincie.

De geraamde kosten voor de aanleg van infrastructuur zijn enorm gestegen sinds de eerste helft van 2021, toen bovenstaande kosten zijn geraamd. Dat betekent dat het zeer aannemelijk is dat de kosten voor de realisatie van het mobiliteitspakket (veel) hoger zullen zijn dan de geraamde €26,7 miljoen. Ook in de komende jaren kan een verdere stijging van kosten boven een normale indexering niet worden uitgesloten. Het gaat alleen over de financiële risico's op het mobiliteitspakket van €26,7 miljoen. De overige financiële risico's van de ontwikkeling van mobiliteit in het Middengebied zijn conform de Bestuurlijke Overeenkomst voor rekening van de gemeente Zuidplas.

In de Bestuurlijke Overeenkomst zijn (nog) geen afspraken vastgelegd over hoe om te gaan met deze risico's voor de maatregelen die zijn vastgelegd in Bijlage C. Daar zullen in de Deelovereenkomst Mobiliteit afspraken over gemaakt moeten worden.

De provincie heeft altijd aangegeven dat de gemeente aan de lat staat voor de realisatie. De provincie is dan ook van mening dat de gemeente primair verantwoordelijk is voor het financiële risico bij de realisatie. De gemeente geeft op haar beurt aan dat onder de huidige omstandigheden de financiële risico's zo groot zijn dat hier een oplossing voor nodig is om tot een Deelovereenkomst Mobiliteit te kunnen komen.

Tevens zal er ook tot overeenstemming moeten worden gekomen met de gemeente Gouda die ook partij is in deze.

De gemeente en de provincie zijn het over de volgende uitgangspunten eens:

- A. Het heeft de voorkeur om te proberen externe financiering te verkrijgen, zoals rijks gelden in het kader van de versnellingsagenda wonen (zie hieronder). Dit hoeven geen mobiliteitsmiddelen te zijn (maar dat mag natuurlijk wel), aangezien de gemeente Zuidplas binnen de grondexploitatie kan schuiven (mits passend binnen wetgeving, BBV-regels en de financiële kaders van de gemeenteraad). Er moet wel zekerheid over deze middelen zijn voordat de Deelovereenkomst Mobiliteit wordt getekend.
- B. Het is ongewenst om de afspraken uit Bijlage C van de Bestuurlijke Overeenkomst (deels) open te breken en af te spreken dat in de toekomst (bv. over 5 jaar) wordt gekeken welke maatregelen nodig zijn op basis van de inschattingen die er dan zijn over de verkeersdruk. Daarmee wordt in feite de hete aardappel naar voren geschoven in de hoop dat in de toekomst ofwel de verwachte kosten weer dalen ofwel blijkt dat sommige maatregelen niet nodig blijken te zijn.

De gemeente heeft er de voorkeur voor om de risico's tussen de drie betrokken partijen te verdelen op basis van de bijdrage per partij. Dat zou betekenen dat de drie betrokken partijen zelf verantwoordelijk zijn voor de risico's voor het deel waarvoor zij bijdragen. In feite betekent dat een indexering van hun eigen bijdrage op basis van de kostenstijging. De gemeente Zuidplas zou dan verantwoordelijk zijn voor de risico's op de eigen bijdrage van €16 miljoen. De gemeente Gouda zou dan verantwoordelijk zijn voor de risico's op de eigen bijdrage van €4,7 miljoen. De provincie zou dan verantwoordelijk zijn voor de risico's op de eigen bijdrage van €6 miljoen.

Deze oplossing is voor de provincie ingewikkeld. Voor zover er sprake is van risico-aanvaarding wil de provincie dit koppelen aan de deelprojecten waar de provincie aan bijdraagt. De €6 miljoen bijdrage van de provincie bestaat voor €2,1 miljoen uit middelen uit het programma Zuid-Hollandse

infrastructuur die gelabeld zijn voor de verbetering van de ontsluiting van Westergouwe. Het ligt voor de hand dat voor dit bedrag, en voor het provinciale aandeel in dit project, de indexering via het gehele PZI gevolgd wordt (de zogenaamde GWW-index). Daarmee zou voor deze bijdrage aan de ontsluiting via de N457 ter hoogte van Westergouwe het voorstel van de gemeente gevolgd worden. De overige €3,9 miljoen komt uit meerwaarde van een deel van de provinciale gronden die in het Middengebied gelegen zijn en verkocht worden aan de gemeente Zuidplas. Dit is in feite een subsidie en het beleid van de provincie is om die niet te indexeren. Hierbij speelt een risico van precedentwerking.

De provincie zou graag de optie verkennen om het financiële risico van hogere kosten voor de mobiliteitsmaatregelen af te dekken door extra woningen in het vrije segment aan de plannen voor het Vijfde Dorp (of elders in de gemeente Zuidplas) toe te voegen mits passend te maken binnen het regionale woningbouwprogramma. Het percentage sociaal en betaalbaar over het totale aantal woningen moet dan natuurlijk wel gelijk blijven. De provincie is zich ervan bewust dat dit politiek-bestuurlijk heel gevoelig ligt binnen de gemeente en dat de provincie heel lang geen voorstander is geweest van het toekennen van extra woningbouwprogramma aan de gemeente Zuidplas (en dus de regio Midden-Holland). Mede daarom is het van belang dat extra woningen passend gemaakt kunnen worden binnen het regionale woningbouwprogramma van Midden-Holland.

Zowel de provincie als de gemeente beseft zich dat dit vraagstuk opgelost moet worden in de Deelovereenkomst Mobiliteit en hebben ook de ambitie dit op te lossen aangezien de Deelovereenkomst Mobiliteit een ontbindende voorwaarde is voor de Bestuurlijke Overeenkomst van 1 juli 2021.

Voorstel voor bespreking: Bovenstaande met elkaar bespreken en afspraken maken over het samen optrekken in het vervolg, inclusief de afspraak dat dit onderwerp binnenkort ook ambtelijk en bestuurlijk gezamenlijk besproken wordt met de gemeente Gouda.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

5. Natuur & Recreatie

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

6. Wonen

[Redacted text block]

b. Flexwonen (Nieuwerkerk Noord en pauzelandschappen Vijfde Dorp)

[Redacted text block]

Voorstel voor bespreking: Op dit moment ter informatie.

6. Sluiting

Er zijn al twee structurele bestuurlijke overleggen: het Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder (BOZ) Middengebied voor de gehele Opgave en een apart BOZ voor (de Deelovereenkomst) Mobiliteit. Aan deze bestuurlijke overleggen nemen ook de gemeente Rotterdam, Gouda en Waddinxveen, het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en de Grondbank RZG Zuidplas deel. Geconstateerd wordt, op basis van bovenstaande agenda, dat er ook veel onderwerpen zijn die vooral relevant zijn voor de gemeente Zuidplas en de provincie.

Voorgesteld wordt om wanneer nodig weer bilateraal bestuurlijk overleg te voeren en dat in elk geval te doen wanneer er een concept van de Deelovereenkomst Mobiliteit besproken kan worden.

Van: [redacted]

Verzonden: 05-12-2022 16:40

Aan: [redacted]

CC: [redacted] 

Onderwerp: RE: vraag uitwerking N457 SO + kostenraming

Sorry, topdrukte hier!

[redacted] 


Ja,  heeft de ambitieroute uitgewerkt, ook voor het Goudse gedeelte. Arcadis heeft een onderzoek gedaan naar de plaats en vorm van een nieuwe oeververbinding over de Gouwe. Deze onderzoeken zijn afgerond en ingediend het ministerie in het kader van de Nationale toekomstbeeld fiets.

Zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

Gemeente Gouda - afdeling Ruimtelijk Beleid en Advies - postbus 1086 - 2800 BB Gouda

 *bezoekadres:* Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG Gouda

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 5 december 2022 16:27

Aan: [redacted]

CC: [redacted] 

Onderwerp: RE: vraag uitwerking N457 SO + kostenraming

[redacted] 

Wil een van jullie nog reageren of jullie een nieuw ontwerp voor de N457 maatregelen in de uitvraag naar RHDHV nu willen meenemen?

Ik hoor graag van julle.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] 



[redacted]

[redacted]  www.zuidplas.nl

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 2 december 2022 11:39

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: vraag uitwerking N457 SO + kostenraming

Hoi [redacted] p.a.

Bedankt voor je toelichting zover.

Het betekent dus dat er nieuwe tekeningen en ramingen moeten komen.

Wij hebben vanuit Zuidplas nu de vraag aan RHDHV gesteld om de maatregelen op de N219 uit te werken tot schetsontwerpniveau; om daarmee grip te krijgen op de afspraken deelovereenkomst mobiliteit.

Ik kan niet overzien of het wenselijk is om dit traject erbij op te nemen of dat jullie hier zelf jullie traject voor doorlopen?

Nog een andere vraag.

Ik begreep dat oud-collega [redacted] met uitwerking fietsverbindingen naar station/centrum Gouda bezig was; of mogelijk heeft hij iemand anders aangehaakt.

Kan ik daar (tussentijdse) resultaten van zien. Wij zijn in Zuidplas bezig met het opstellen van een fietsnetwerk, en logische routes vanuit het Middengebied. Naast de voorkeursroute en ambitieroute – het zou mij helpen om het wat te kaderen en de volledige lijn in beeld te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



gemeente
Zuidplas

[redacted]

[redacted] | www.zuidplas.nl

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 1 december 2022 09:22

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: vraag uitwerking N457 SO + kostenraming

Hoi [redacted]

Destijds heeft RHDHV al een uitwerking gemaakt van de N457 + kostenraming. Zie bijlagen. Hier was vanuit Zuidplas ook bij betrokken. Op dat moment was Westergouwe op dit gedeelte langs de N457 nog onderwerp van studie, maar dat heeft zich nu meer uitgekristalliseerd.

Het is nu zaak om deze werelden bij elkaar te brengen, zodat logische en goede (fiets)aansluitingen komen. Belangrijk onderdeel daarvan is het verbreden van de N457 naar de westkant ipv de oostkant waar het ontwerp nu vanuit gaat. Dit is nodig om de fietsstructuur regionale fietsstructuur goed op Westergouwe te

kunnen aansluiten. Hierbij ook rekening houdend met de ambitieroute Rotterdam-Gouda die ook wat op schetsniveau uitgewerkt is.

Dus eerste stap in het proces is het inventariseren van de laatste ontwikkelingen, daarna het aanpassen van de tekeningen. Mogelijk leidt dit tot een nieuwe cocon studies op bepaalde kruispunten als bijv fietspaden aan andere kanten gaan liggen, en een nieuwe akoestische berekening. En daarna de raming bijstellen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Gouda - afdeling Ruimtelijk Beleid en Advies - postbus 1086 - 2800 BB Gouda

[Redacted] bezoekadres: Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG Gouda

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 30 november 2022 13:16

Aan: [Redacted]

Onderwerp: vraag uitwerking N457 SO + kostenraming

Ha [Redacted]

Wij zijn met RHDHV in overleg voor een uitwerking van maatregelen aan de N219 SO en SSK tbv deelovereenkomst mobiliteit. We vragen ons af of er nog maatregelen aan de N457 uitgewerkt moeten worden en of we die dan moeten meenemen in deze vraag.

Het gaat er om dat we op basis hiervan de afspraken met provincie ook duidelijk kunnen maken in de overeenkomst.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted] | www.zuidplas.nl

Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel_GoBack

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



**Bestuurlijk overleg Deelovereenkomst Mobiliteit
Gemeente Zuidplas, gemeente Gouda en Provincie Zuid-Holland**

Datum : Dinsdag 13 december 2022, 17.00-18.00 uur
Locatie : Zoom (Vergadering-ID: 936 9245 7282, Wachtwoord: 863090)
Aanwezig : Wethouder Daan de Haas – gemeente Zuidplas
Wethouder Michel Klijmij-van der Laan – gemeente Gouda
Gedeputeerde Frederik Zevenbergen – provincie Zuid-Holland
Ambtelijke ondersteuning: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted] J
Verslag: [Redacted]

GEANNOTEEERDE AGENDA

1. Opening/vaststelling agenda

Het doel van dit overleg is om te spreken over de voortgang van en voorbereidingen voor het sluiten van de Deelovereenkomst Mobiliteit uiterlijk voor 1 juli 2023, zoals afgesproken in de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder tussen gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland en Grondbank RZG Zuidplas. Onderdeel hiervan zijn vervolgsafspraken over de financiële bijdragen van gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland en gemeente Gouda aan een gezamenlijk pakket mobiliteitsmaatregelen (de zogeheten Bijlage C-maatregelen). Ook is vastgesteld dat de gemeente Zuidplas de uitvoering van het verkeersontsluitingsvariant 4H+ voor haar rekening neemt. Aanvullend is de gemeente Zuidplas de inspanningsverplichting aangegaan om het totale mobiliteitspakket verder aan te vullen/uit te werken met maatregelen gericht op een modal shift met het streven om 5% reductie van het autoverkeer in het plangebied van de ontwikkeling van het Middengebied (en mogelijk ook daarbuiten).

Gelet op de financiële commitment van de gemeente Zuidplas, gemeente Gouda en provincie Zuid-Holland aan de mobiliteitsafspraken wordt gezamenlijk ambtelijk gewerkt aan de Deelovereenkomst Mobiliteit, waarbij de gemeente Zuidplas als initiatiefnemer van de ontwikkeling van het Middengebied penvoerder is. Onderdeel van dit proces is het maken van afspraken over de verwachte financiële tekorten en risico-overschrijdingen op de geraamde kosten en het vaststellen van de rolverdeling voor de uitvoering van het gezamenlijke mobiliteitspakket. Het doel van dit – en vervolg overleggen in deze samenstelling – is deze afspraken voor te bereiden op de besluitvorming over de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Daarnaast is het doel van dit overleg een nadere kennismaking tussen de nieuwe portefeuillehouders mobiliteit vanuit de gemeente Zuidplas, gemeente Gouda en provincie Zuid-Holland.

2. Mededelingen

- Voorkeursalternatief MER
Gemeente Zuidplas werkt toe naar het vaststellen van een voorkeursalternatief (VKA) voor het MER over de ontwikkeling van het Middengebied. Conform het eerdere advies van de Commissie m.e.r.¹, worden in het MER vier ‘maximale’ alternatieven onderzocht en getoetst aan het basisalternatief van het Masterplan Middengebied Zuidplaspolder. De alternatieven zijn: klimaatrobustheid, water-natuur-

¹ https://www.commissiemer.nl/docs/mer/p35/p3588/3588_advies_reikwijdte_en_detailniveau.pdf

raamwerk, circulariteit en duurzame energie, en duurzame mobiliteit. De uitkomsten van het alternatievenonderzoek worden samengebracht in een VKA, op basis waarvan het MER en het bestemmingsplan (of omgevingsplan) voor de ontwikkeling van het Middengebied wordt uitgewerkt. Het concept-VKA met achterliggende onderzoeken is afgelopen november ambtelijk gedeeld met de bestuurlijke partners voor reactie en aan het publiek gepresenteerd tijdens participatieavonden. Het college van B&W van Zuidplas neemt naar verwachting kort na de jaarwisseling een besluit over het definitieve VKA voor het MER.

- Lopende mobiliteitsonderzoeken

Parallel aan de bovengenoemde alternatievenonderzoeken voor het MER, onderzoekt de gemeente Zuidplas duurzame mobiliteitsmaatregelen om de afgesproken (minimaal) 5% modal shift te realiseren. Dit wordt uitgewerkt in een mobiliteitsconcept voor het Middengebied, die tevens input is voor de ruimtelijke plannen van de gemeente. Het mobiliteitsconcept wordt gepresenteerd tijdens een volgend bestuurlijk overleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Ook is samen met de gemeente Gouda een verkennend MKBA-onderzoek gestart naar de potentie van H(OV)-station(s) rond de Gouweknoop en/of andere spoorse maatregelen (metro, tram) inclusief mogelijke fasering van maatregelen in de tijd (korte, middellange, lange termijn). De resultaten hiervan worden betrokken bij de inhoudelijke uitwerking van de afspraken in de Deelovereenkomst Mobiliteit.

- Aanvraag Rijksmiddelen voor versnelling woningbouw

De ministeries van Binnenlandse Zaken (onderdeel Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening) en Infrastructuur en Waterstaat hebben dit jaar een fonds van 7,5 miljard euro aan cofinanciering beschikbaar gesteld om grootschalige woningbouwprojecten te versnellen, inclusief investeringen in bereikbaarheid. In het najaar heeft de gemeente Zuidplas een aanvraag ingediend voor aanvullende middelen voor de mobiliteitsmaatregelen voor het Middengebied. De aanvraag is niet toegewezen op grond dat het plangebied niet nabij een 'knelpunt' uit de Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) van I&W ligt.

3. Deelovereenkomst Mobiliteit

a. Planning en proces

In eerste instantie is het de bedoeling dat de Deelovereenkomst Mobiliteit voor de komende Provinciale Statenverkiezingen in maart 2023 gereed is voor afstemming met alle bestuurlijke partners en besluitvorming door de ondertekenende partijen. Binnen de provincie Zuid-Holland is het hiervoor van belang om voldoende duidelijkheid te hebben over de plannen voor de afgesproken mobiliteitsmaatregelen op de N-wegen 219 en 457, mede met het oog op de te maken afspraken over de financiële risico's van hogere kosten voor de mobiliteitsmaatregelen. Ambtelijk is de afdeling DBI van de provincie betrokken en de komende tijd worden nu de eerste schetsontwerpen door ingenieursbureau RHDHV uitgewerkt.

De verkeerseffecten op de N-wegen in relatie tot de 5% modal shift-ambitie worden tevens nader onderzocht. Dit naar aanleiding van een ambtelijke reactie van de provincie op een conceptversie van het MER Middengebied. Daarin vraagt de provincie om verdere verkenning van de mogelijkheden om een modal shift (c.q. autoverkeersreductie) buiten het plangebied te realiseren. Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat aanvullende maatregelen nodig zullen zijn om de verkeerseffecten op regionaal niveau binnen een acceptabele bandbreedte te houden.

Verder zal de besluitvorming over het VKA MER en de uitwerking van het mobiliteitsconcept door Zuidplas in de komende maanden mede bepalend zijn voor de uitwerking van de inhoudelijke afspraken over de beoogde modal shift.

In verband met bovenstaande punten wordt nu verwacht dat de Deelovereenkomst Mobiliteit in het tweede kwartaal van volgend jaar kan worden ondertekend, nog uiterlijk voor de afgesproken deadline van 1 juli 2023. De gemeente Zuidplas benadrukt dat deze deadline wordt gehaald aangezien het ongewenst is om de afspraken uit de Bestuurlijke Overeenkomst (deels) open te breken.

Voorstel voor bespreking: Kennisnemen van de voorgestelde planning en ideeën uitwisselen over wat nodig is om de Deelovereenkomst Mobiliteit uiterlijk op 1 juli 2023 te kunnen ondertekenen.

b. Scope

In de Bestuurlijke Overeenkomst is afgesproken dat er een Deelovereenkomst Mobiliteit wordt opgesteld waarin de invulling/uitvoering van het gezamenlijke pakket aan mobiliteitsmaatregelen uit Bijlage C en de overige mobiliteitsmaatregelen van de gemeente Zuidplas voor de ontwikkeling van het Middengebied verder worden uitgewerkt. Dit om de toenemende autoverkeersdruk op de omliggende N- en A-wegen als gevolg van deze ontwikkeling zoveel mogelijk te beperken. In dat kader wordt nadrukkelijk ook gekeken naar (aanvullende) mobiliteitsmaatregelen die bijdragen aan de afgesproken 5% modal shift-ambitie. Dit zal leiden tot een set afspraken over enerzijds de technische uitvoering van de "harde" maatregelen uit Bijlage C en anderzijds aanvullende procesafspraken en/of maatregelen ten behoeve van de beoogde modal shift.

In de ambtelijke besprekingen over de Deelovereenkomst Mobiliteit komt de Eurotonde op de N457 als aandachtspunt voor de gemeente Gouda naar voren, met de vraag hoe dit zich verhoudt tot de afspraken over de aanpassingen van de N457 uit de Bestuurlijk Overeenkomst. In samenhang met de ontwikkeling van de Goudse wijk Westergouwe ontstaat hier een verkeersknelpunt waarover tot op heden geen afspraken zijn gemaakt met de provincie Zuid-Holland. Een subsidieaanvraag van Gouda bij het Rijk is recent afgewezen (om dezelfde reden als bovengenoemd). Het standpunt van de gemeente Zuidplas is dat eventuele afspraken over deze locatie buiten de scope vallen van de op te stellen Deelovereenkomst Mobiliteit, die gericht is op het mitigeren van de evidente verkeersgevolgen van de ontwikkeling van het Middengebied. Daarnaast ziet de gemeente Zuidplas voor zichzelf geen betrokkenheid bij eventuele afspraken over aanpassingen van de Eurotonde. Voorgesteld wordt om de scope van de Deelovereenkomst Mobiliteit zoals bedoeld in de Bestuurlijke Overeenkomst bestuurlijk te bevestigen.

Voorstel voor bespreking: De scope van de Deelovereenkomst Mobiliteit bevestigen zoals hierboven voorgesteld.

c. Omgang met financiële risico's van hogere kosten voor de mobiliteitsmaatregelen

In een eerder bestuurlijk overleg tussen provincie en gemeente Zuidplas over de uitvoering van de Bestuurlijke Overeenkomst op 5 september jl. is onder meer gesproken over oplossingsrichtingen voor de financiële risico's van de hogere kosten voor de mobiliteitsmaatregelen uit Bijlage C. Provincie en gemeente Zuidplas hebben ideeën uitgewisseld over hoe zij deze financiële risico's afgedekt zien en hebben afgesproken dit vraagstuk met de gemeente Gouda verder op te pakken.

De gemeente Zuidplas heeft de voorkeur uitgesproken om de risico's tussen de drie betrokken partijen te verdelen op basis van de bijdrage per partij. Dit zou betekenen dat de drie betrokken partijen zelf verantwoordelijk zijn voor de risico's voor het deel waarvoor zij bijdragen. In feite betekent dat een indexering van hun eigen bijdrage op basis van de kostenstijging. De gemeente Zuidplas stelt voor om voor haar deel een nader te bepalen index af te spreken in de Deelovereenkomst Mobiliteit. Ambtelijk heeft de gemeente Gouda aangegeven bereid te zijn mee te denken over een vergelijkbare oplossing van het tekort dat is ontstaan door kostenstijging, maar de vraag is wel hoe dit begrensd wordt (zijn de ontwerpen compleet doorgerekend, welke index hanteren we en over welke jaren?). Zuidplas werkt momenteel aan een voorstel voor de te hanteren index en zal dit in het volgend overleg ter tafel brengen.

Voor de provincie is bovengenoemde oplossing ingewikkeld. Een deel van de bijdrage van de provincie (€2,1 miljoen van de €6 miljoen) komt uit de middelen uit het programma Zuid-Hollandse infrastructuur die gelabeld zijn voor de verbetering van de ontsluiting van Westergouwe. De provincie heeft aangegeven dat het hierbij voor de hand ligt dat de indexering via het gehele PZI gevolgd wordt (de zogenaamde GWW-index). De overige €3,9 miljoen van de provincie komt echter uit meerwaarde van

een deel van de provinciale gronden die in het Middengebied gelegen zijn en verkocht worden aan de gemeente Zuidplas. Als mogelijke oplossing hiervoor is de gemeente Zuidplas een verkenning gestart naar het toevoegen van extra woningen in het vrije segment aan (andere) woningbouwplannen binnen de gemeente Zuidplas, mits passend te maken binnen het regionale woningbouwprogramma, ter afdekking van het resterende financiële risico. De gemeente Zuidplas verwacht de resultaten van deze verkenning na de jaarwisseling te kunnen delen.

Voorstel voor bespreking: Op dit moment ter informatie. De uitgewerkte voorstellen voor het omgaan met de financiële risico's van hogere kosten voor de mobiliteitsmaatregelen worden tijdens het volgende bestuurlijk overleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit voorgelegd.

4. Sluiting

Een volgend bestuurlijk overleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit wordt ingepland na de jaarwisseling met als bespreekpunten: de ambtelijke voorstellen voor het omgaan met de financiële risico's van het gezamenlijk mobiliteitspakket, het mobiliteitsconcept Middengebied en verdere afstemming over het proces en de planning van de Deelovereenkomst Mobiliteit. Op een later moment, als de inhoudelijke afspraken voor de Deelovereenkomst Mobiliteit door gemeente Zuidplas, gemeente Gouda en de Provincie Zuid-Holland verder zijn uitgewerkt, wordt een Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder Mobiliteit ingepland, met de betreffende portefeuillehouders van alle bestuurlijke partners van de ontwikkeling van het Middengebied.

Van: [redacted] 

Verzonden: 16-12-2022 14:47

Aan: Daan de Haas (Wethouder) <D.deHaas@zuidplas.nl>, Jan Willem Schuurman (Wethouder) <J.Schuurman@zuidplas.nl>,
[redacted]

[redacted] 

CC: [redacted] 

Onderwerp: Bestuurlijk Overleg Deelovereenkomst Mobiliteit - Zuidplas/provincie - 20 december 2022

Beste,

Hierbij ontvangen jullie de geannoteerde agenda met één bijlage voor het Bestuurlijk Overleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit & de ontwikkeling van het Middengebied, op dinsdag 20 december 2022 om 17.00 uur.

De deelnemers van dit overleg zijn:

- Wethouder Schuurman – gemeente Zuidplas (voorzitter)
- Wethouder De Haas – gemeente Zuidplas
- Gedeputeerde Zevenbergen – provincie Zuid-Holland

En ambtelijke ondersteuning:

[redacted]
[redacted] 
[redacted]
[redacted]

Het overleg vindt via Zoom plaats. Hieronder de inloggegevens voor deze afspraak.

Onderwerp: Bestuurlijk overleg Zuidplas-PZH

Tijd: 20 dec. 2022 05:00 p.m. Amsterdam

Deelnemen aan Zoom-vergadering

<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/j/94734579057?pwd=bUJ5V2pyZzA4QlU4amY4cUI4T296UT09>

Vergadering-ID: 947 3457 9057

Wachtwoord: 259288

Met vriendelijke groet,



gemeente
Zuidplas

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Bestuurlijk overleg – Uitvoering Bestuurlijke Overeenkomst & voortgang Deelovereenkomst Mobiliteit
 Gemeente Zuidplas en Provincie Zuid-Holland**

Datum: Dinsdag 20 december 2022, 17.00-17.30 uur
 Locatie: Zoom (Vergadering-ID: 947 3457 9057, Wachtwoord: 259288)
 Aanwezig: Wethouder Jan Willem Schuurman – gemeente Zuidplas (voorzitter)
 Wethouder Daan de Haas – gemeente Zuidplas
 Gedeputeerde Frederik Zevenbergen – provincie Zuid-Holland
 Ambtelijke ondersteuning: [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED] J
 Aanwezig bij ap. 2: [REDACTED]
 Verslag: [REDACTED]

GEANNOTEEERDE AGENDA
1. Opening/vaststelling agenda

Doel van dit overleg is om het bespreken van de voortgang van de uitvoering van de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder tussen de gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland en Grondbank RZG Zuidplas, en dan specifiek de uitvoering van de mobiliteitsafspraken inclusief de mobiliteitsmaatregelen uit Bijlage C.

Momenteel wordt toegewerkt naar een Deelovereenkomst Mobiliteit die voor 1 juli 2023 wordt ondertekend. Deze wordt voorbereid door de gemeente Zuidplas en provincie samen met de gemeente Gouda, de drie investeerders in de mobiliteitsmaatregelen uit Bijlage C. Tijdens een breder bestuurlijk overleg tussen gemeente en provincie over de Bestuurlijke Overeenkomst op 5 september jl. is onder meer gesproken over het proces tot aan de Deelovereenkomst Mobiliteit en oplossingsrichtingen als het gaat om indexering en financiële risico's van de afgesproken mobiliteitsmaatregelen. Dit wordt nu op ambtelijk niveau verder uitgewerkt, samen met de gemeente Gouda. Op 13 december jl. heeft ook een eerste bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de portefeuillehouders mobiliteit van Zuidplas, Gouda en de provincie Zuid-Holland over de voortgang, scope, oplossingen voor indexering en financiële risico's voor de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Voorstel voor bespreking: Bovenstaande ter kennisgeving aannemen en de agenda vaststellen zoals die voorligt.

2. Deelovereenkomst Mobiliteit

- a. Presentatie Mobiliteitsconcept Middengebied door [REDACTED] J h van OverMorgen (bijlage)
 Adviesbureau OverMorgen werkt voor de gemeente Zuidplas aan een mobiliteitsconcept dat invulling geeft aan de modal shift-ambitie voor het Middengebied. Dit concept wordt opgebouwd op basis van uitgebreid onderzoek naar maatschappelijke mobiliteitsontwikkelingen en mobiliteitsvoorkeuren van verschillende doelgroepen. De concrete uitgangspunten en maatregelen die volgen uit het mobiliteitsconcept zijn input voor de keuzes voor het voorkeursalternatief voor het MER, en daarna voor het bestemmingsplan en de stedenbouwkundige uitwerkingen voor het Middengebied. Denk bijvoorbeeld aan: ov-routes en -infrastructuur, wegprofielen en -snelheden, et cetera. [REDACTED] J geeft een presentatie van de onderzoeksuitkomsten en voorlopige conclusies voor het mobiliteitsconcept.

Voorstel voor bespreking: Ideeën uitwisselen over hoe gemeente en provincie samen maximaal invulling kunnen geven aan de kansen zoals gepresenteerd in het mobiliteitsconcept.

b. Terugkoppeling PC Middengebied op 14 december 2022

De gemeente benut een Programmacommissiestructuur om leden van de gemeenteraad van Zuidplas in een vroeg stadium te betrekken bij de uitwerking van de inhoudelijke kaders uit het vastgestelde Masterplan en de Bestuurlijke Overeenkomst, ter voorbereiding op de latere besluitvorming door de gemeenteraad over de grondexploitatie, een Nota van Uitgangspunten en het bestemmingsplan voor de ontwikkeling van het Middengebied. De eerste Programmacommissievergadering over het Middengebied was op 14 december 2022 en ging over het ambtelijke concept-MER en bovengenoemde mobiliteitsconcept voor het Middengebied.

Voorstel voor bespreking: Er wordt een terugkoppeling gegeven van de reactie van de Programmacommissieleden op de voorstellen uit het mobiliteitsconcept. Tevens wordt besproken of deze reacties nog vervolgvragen vragen in de samenwerking tussen gemeente en provincie.

3. Sluiting

Een volgend bestuurlijk overleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit met de gemeente Gouda wordt ingepland na de jaarwisseling met als bespreekpunten: de ambtelijke voorstellen voor het omgaan met de financiële risico's van het gezamenlijke mobiliteitspakket, het mobiliteitsconcept Middengebied en verdere afstemming over het proces en de planning van de Deelovereenkomst Mobiliteit. Op een later moment, als de inhoudelijke afspraken voor de Deelovereenkomst Mobiliteit door gemeente Zuidplas, gemeente Gouda en de Provincie Zuid-Holland verder zijn uitgewerkt, wordt een Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder Mobiliteit ingepland, met de betreffende portefeuillehouders van alle bestuurlijke partners van de ontwikkeling van het Middengebied. Parallel hieraan worden zo nodig bestuurlijke overleggen ingepland tussen gemeente Zuidplas en provincie Zuid-Holland over de algehele voortgang van de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder.

Van: [redacted] J

Verzonden: 24-01-2023 14:16

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] J
[redacted]

Onderwerp: RE: Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Ha [redacted] J

Bedankt voor het toesturen van de BO agenda 30-1 en het verslag van BO 13-12-2022.
Wij hebben geen opmerkingen of aanvullingen op de agenda en het verslag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] J

Afdeling Mobiliteit en Milieu
Team Verkeersbeleid & Strategie

[redacted]
[redacted] J

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [redacted] J

Verzonden: maandag 23 januari 2023 17:33

Aan: [redacted]
[redacted] J
[redacted]

Onderwerp: Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Beste allemaal,

Bijgaand mijn voorstel voor de geannoteerde agenda voor het BO over de Deelovereenkomst Mobiliteit op 30 januari n.a.v. ons werkoverleg vanochtend. Zoals besproken ontvang ik – als dat lukt – graag morgen jullie reacties hierop. Bijgaand vinden jullie ook het verslag van het vorige BO, aangepast naar aanleiding van jullie suggesties. Ik hoop dat ik nu voor iedereen de juiste formulering heb gevonden. Als er ook op- of aanmerkingen hierover zijn, hoor ik dat ook graag.

De overige bijlagen voor 30/1 volgen nog. Bedankt alvast en fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Bestuurlijk overleg Deelovereenkomst Mobiliteit
 Gemeente Zuidplas, gemeente Gouda en Provincie Zuid-Holland**

Datum : Maandag 30 januari 2023, 10.00-11.00 uur
 Locatie : Zoom (Vergadering-ID: 939 6552 5909, Wachtwoord: 437419)
 Aanwezig : Wethouder Daan de Haas – gemeente Zuidplas
 Wethouder Michel Klijmij-van der Laan – gemeente Gouda
 Gedeputeerde Frederik Zevenbergen – provincie Zuid-Holland
 Ambtelijke ondersteuning: [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED] J
 Verslag: [REDACTED]

GEANNOTEEERDE AGENDA

1. Opening/vaststelling agenda

Het doel van dit overleg is om te spreken over de voortgang van en voorbereidingen voor het sluiten van de Deelovereenkomst Mobiliteit uiterlijk voor 1 juli 2023, zoals afgesproken in de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder tussen gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland en Grondbank RZG Zuidplas.

2. Mededelingen

• Voorkeursalternatief MER

Het college van B&W van Zuidplas neemt naar verwachting op 31 januari as. een besluit over het voorkeursalternatief (VKA) van het MER voor het bestemmingsplan voor het Middengebied. Dit is een week later dan eerder is voorzien met oog op zorgvuldigheid en goede afstemming met de verschillende partners van de gemeente. Provincie en gemeente Gouda zijn ambtelijk geïnformeerd over de inhoud van het VKA in wording. Met het VKA worden keuzes gemaakt en ambities gesteld o.a. met betrekking tot mobiliteit, zoals de beoogde modal shift boven de 5%, de realisatie van duurzame mobiliteitsmaatregelen, verkeerssnelheid binnen de bebouwde kom en parkeernormen. De gemeenteraad zal uiteindelijk hierover besluiten via een Nota van Uitgangspunten en grondexploitatie (voorzien juni 2023) en bestemmingsplan (voorzien Q4 2023). Voor de realisatie van een aantal ambities is de gemeente tevens afhankelijk van andere partijen.

Voorstel voor bespreking: Op dit moment ter informatie.

• Tussenconcept Mobiliteitsconcept Middengebied (bijlage, ter informatie)

Mede ter onderbouwing van de keuzes m.b.t. mobiliteit in het VKA MER wordt het Mobiliteitsconcept Middengebied opgesteld. Hierin zijn maatregelen ten behoeve van de beoogde modal shift geconcretiseerd. Het concept wordt de komende periode nog uitgewerkt met een uitvoeringsstrategie.

Voorstel voor bespreking: Op dit moment ter informatie.

3. Concept-verslag Bestuurlijk Overleg Deelovereenkomst Mobiliteit op 13 december 2022 (bijlage, ter vaststelling)

Voorstel voor bespreking: Verslag vaststellen.

4. Deelovereenkomst Mobiliteit

a. Proces t/m ondertekening Deelovereenkomst Mobiliteit (bijlage, ter informatie)

In het vorige Bestuurlijk Overleg van 13 december jl. is de scope van de Deelovereenkomst Mobiliteit besproken en is afgesproken om de volgende keer de uitwerking van de financiële bijdragen (i.r.t. indexering en risico's) van de gemeente Zuidplas, de provincie Zuid-Holland en de gemeente Gouda aan het gezamenlijke pakket mobiliteitsmaatregelen (de zogenaamde Bijlage C-maatregelen) te bespreken. Vanwege nieuwe inzichten worden deze voorstellen nu niet gepresenteerd. Hieronder volgt een update van de stand van zaken en het proces tot aan de ondertekening van de Deelovereenkomst vóór 1 juli 2023.

Sinds eind vorig jaar werkt RHDHV aan schetsontwerpen voor de afgesproken aanpassingen van de N219 en N457. Onderdeel van de opdracht is het opstellen van kostenramingen op basis van de actuele prijspeilen. Wanneer de ontwerpen en kostenramingen gereed zijn, naar verwachting eind februari, kunnen deze worden vergeleken met de kostenramingen onder de afgesproken bijdragen in Bijlage C. De gemeente Gouda heeft aangegeven behoefte te hebben aan deze kostramingen voordat afspraken worden gemaakt over de indexering van de respectievelijke bijdragen.

Parallel hieraan wordt gewerkt aan de inhoud van de Deelovereenkomst. Bijgaand, ter informatie, is de meest recente ambtelijke conceptversie hiervan. De Deelovereenkomst wordt opgesteld in dezelfde volgorde als de duurzame mobiliteitsambities voor de ontwikkeling van het Middengebied: te beginnen met afspraken over maatregelen voor voetgangers, dan fietsers, openbaar vervoer, deelmobiliteit en tenslotte automobilititeit. Op basis van de besluitvorming over het VKA MER (verwacht eind januari) en de uitgewerkte schetsontwerpen door RHDHV (verwacht eind februari) kunnen de inhoudelijke afspraken verder worden uitgewerkt. Ook het lopende onderzoek van gemeente Zuidplas en gemeente Gouda naar de haalbaarheid van verschillende spoorse maatregelen bij de Gouweknoop (verwacht in maart), levert noodzakelijke input voor afspraken over een station bij de Gouweknoop. Met deze bouwstenen wordt de Deelovereenkomst uitgewerkt tot ambtelijk definitief-concept en voorbereid voor besluitvorming, naar verwachting vanaf maart/april.

In de komende periode worden ook de contacten met de gemeente Rotterdam geïntensiveerd. Conform de Bestuurlijke Overeenkomst zal de gemeente Rotterdam ook de Deelovereenkomst medeondertekenen. De gemeente Rotterdam investeert in tegenstelling tot de drie aanwezige partijen niet in de maatregelen in Bijlage C, en heeft met name belang bij een goede verkeersontwikkeling van en naar Nesselande vanaf de N219 (hetgeen de reden was voor de afspraak over de afsluiting van de Zuidelijke Dwarsweg voor doorgaand verkeer in de Bestuurlijke Overeenkomst).

Verder wordt contact gezocht met Rijkswaterstaat om tot ambtelijke procesafspraken te komen over de voorgenomen aanpassingen van de op- en afritten bij de snelwegen. Het is niet de insteek dat Rijkswaterstaat de Deelovereenkomst ook medeondertekend.

Voorstel voor bespreking: Kennisnemen van en spreken over de stand van zaken om te komen tot de ondertekening van de Deelovereenkomst Mobiliteit uiterlijk op 1 juli 2023.

b. Uitgangspunt 'Eerst bewegen dan bouwen'

In het kader van de uitwerking van de Deelovereenkomst Mobiliteit is de ambtelijke consensus dat een eenduidige definitie van het uitgangspunt 'eerst bewegen dan bouwen' nodig is. Ambtelijk wordt hieraan gewerkt door de gemeente Zuidplas en de provincie Zuid-Holland. Dit wordt later bestuurlijk gepresenteerd.

Voorstel voor bespreking: Op dit moment ter informatie.

4. Sluiting

Een volgend Bestuurlijk Overleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit zal zo mogelijk vóór de PS-verkiezingen worden gepland, wanneer verdere voortgang is gemaakt met de Deelovereenkomst Mobiliteit inclusief indexeringsafspraken. Voorgesteld wordt op een later moment een Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder (BOZ) Mobiliteit in te plannen met de betrokken portefeuillehouders van alle bestuurlijke partners van de ontwikkeling van het Middengebied, om de uitgewerkte Deelovereenkomst Mobiliteit te presenteren.

Van: [Redacted]

Verzonden: 23-03-2023 08:47

Aan: [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: RE: Werkoverleg DOKM

Hallo [Redacted] en anderen,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Groet,

[Redacted]

<p>project N457</p>	<p>provincie is eigenaar weg - regierol provincie start bij aangaan projectplan N457; [Redacted] [Redacted] [Redacted] R Aansluitingen op A12 en A20 meenemen.</p>	<p>[Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]</p>	<p>[Redacted] R [Redacted]</p>			
--------------------------------	--	---	------------------------------------	--	--	--

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 22 maart 2023 17:27

Aan: [Redacted]

Mijnders [Redacted]

Onderwerp: RE: Werkoverleg DOKM

Ha allen,

Ter info de laatste versie van de excel met mijn aantekeningen. Dank voor het goede gesprek daarover maandag en vandaag!

Zoals aan het eind afgesproken met [Redacted] en [Redacted] sturen we 29 maart een volgende versie van de DOKM.

Mijn idee is om dan 1,5 week later weer om de tafel te gaan voor een werkoverleg. Ik kom nog met een datumvoorstel.

Voor nu fijne avond!

Met vriendelijke groet,



gemeente
Zuidplas

E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 22 maart 2023 09:19

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Werkoverleg DOKM

Tijd: woensdag 22 maart 2023 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: zoom link in afspraak

Ha allen,

[REDACTED] dank voor je oplettendheid! Dit overleg gaat inderdaad door zoals afgesproken.

Wel nog een disclaimer dat ik de dag ben begonnen met een buikgriepje. Het gaat nu weer wat beter, en ik hoop te blijven werken, maar ik kijk nog hoe het gaat.

Ik heb in ieder geval de settings van de Zoom-link aangepast zodat die ook zonder mij gestart kan worden.

[REDACTED] is inviting you to a scheduled Zoom meeting.

Topic: My Meeting

Time: Mar 22, 2023 03:00 PM Amsterdam

Join Zoom Meeting

<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/j/98707199179?pwd=L1pGcnVZczdadFlvdjE0Q3BFZ0hvdz09>

[REDACTED]

Join by Skype for Business

<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/skype/98707199179>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



gemeente
Zuidplas

E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]

T

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	

Opmerkingen	Vervolgstap
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: 20-04-2023 09:19

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: Reactie PZH op DOKM versie 6

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Vr groet,

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 19 april 2023 20:55

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Lente [Redacted]

Onderwerp: RE: Reactie PZH op DOKM versie 6

Beste [redacted] en anderen in de cc,

Nogmaals veel dank voor jullie schriftelijke reacties en de duiding daarbij. [redacted]

[redacted]

input zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 17 april 2023 17:47

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Reactie PZH op DOKM versie 6

Beste [redacted] 

Er zijn 2 sporen in dit onderhandelingsproces.

Enerzijds ligt er een versie 6 van de deellovereenkomst, waarop wij als provincie nog niet inhoudelijk hebben gereageerd. Dat doen wij hierbij alsnog met de bijgevoegde tekstuele opmerkingen.

[redacted] 

[redacted]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] R

Dit aspect krijgt ook bestuurlijke aandacht. Daarover lezen jullie onderstaand.

Zie onderstaand bericht in deze context.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: maandag 17 april 2023 13:27

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
CC: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Reactie PZH op DOKM versie 6

Beste [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] J

Zoals beloofd zouden wij vanuit PZH nog reageren op de laatste versie van de DOKM versie 6.

Vanmorgen hebben wij in het portefeuille overleg met onze gedeputeerde de laatste ontwikkelingen rondom de DOKM besproken.

Kort samengevat zien wij op basis van de laatste versie onvoldoende basis om op dit moment een deellovereenkomst aan te gaan.

Wij zien in de laatste versie geen sluitende verantwoordelijkheid die hierbij zou moeten passen.

Wat ons betreft blijven er twee opties over.

- Of we gaan uitstel aanvragen en komen tot een later tekenmoment
- Of we gaan sneller naar elkaar toe bewegen en komen alsnog tot sluitende afspraken.

Deze reactie zal ook vanuit PZH (gedeputeerde/management) gedeeld worden met wethouder de Haas en gemeentesecretaris Gouda.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
[REDACTED]

[Redacted]

M [Redacted]

E [Redacted] R [Redacted]

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | [Redacted] Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [Redacted]

Verzonden: 01-05-2023 15:29

Aan: [Redacted]

[Redacted] 

Onderwerp: RE: FW: Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

[Redacted] 

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:51

Aan: [Redacted]

[Redacted] 

Onderwerp: RE: FW: Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

Ik had de afspraak doorgestuurd, omdat ik  niet in de lijst zag. Ik ben nu bezig met de laatste opmerkingen op versie 7, zodat we deze morgen kunnen doorspreken. Deze stuur ik eind van de middag naar jullie door.

Met vriendelijke groet,



Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel 
Website www.rotterdam.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:49

Aan: [Redacted]

[Redacted] 

Onderwerp: RE: FW: Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

Ha 

Bedankt voor het laten weten. Sluit  wel aan?

Zullen we tussendoor ook nog even telefonisch contact zoeken over de bestuurlijke planning?

Groet,



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:46

Aan: [Redacted]

CC: [REDACTED] J

Onderwerp: Geweigerd: FW: Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

Tijd: dinsdag 2 mei 2023 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Zoom

Helaas kan ik niet op dit tijdstip, as woensdag zal ik de laatste versie grondig checken, mocht versie 7 nog wijzigen hoor ik het graag

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted]
Verzonden: 02-05-2023 11:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J
Onderwerp: RE: DOKM versie 7

Ha [redacted] J

Scherp gezien! Dat zal ik aanpassen. We hebben net ook de volgende ronde tekstsuggesties van Rotterdam ontvangen, die kan ik dan ook meenemen.

In dat kader ook een vraagje aan jou: is het een idee als we een uurtje digitaal samen zitten om alle opmerkingen van PZH (geel gearceerd) door te nemen? Deze leken vooral interne opmerkingen te zijn voor jullie zelf, maar misschien kunnen we die samen grotendeels verwerken in deze versie.

We zijn daarnaast ook bezig met een kleine uitwerking van de denkrichting voor herijking/aanpassing van de maatregelen. Die stuur ik nog rond via de mail. We gaan ook het BO op 9 mei voorbereiden: misschien kan dit punt daar ook terugkomen.

Het zou fijn zijn om daarvoor nog even telefonisch contact te hebben, heb je ergens vandaag of morgen een gaatje voor mij?

Ik hoor graag, alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] J



E | [redacted]

T | [redacted] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 mei 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J
Onderwerp: RE: DOKM versie 7

Ha [J]

Dank voor het doorsturen. Er is weer zichtbaar veel werk vezet!

Eén klein detail, je spreekt van versie 7, maar het document heet nog versie 6, en de datum in de naam van deze versie staat ook nog op 14 april.

Om onnodige verwarring over versies te voorkomen, is mijn verzoek om een kleine aanpassing door te voeren in de naam.

Hartelijke groet,

[J]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 26 april 2023 10:43

Aan [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted] [redacted] [redacted] [J]

Onderwerp: DOKM versie 7

Beste allemaal,

Na weer een ronde goed overleg en afstemming, stuur ik jullie hierbij versie 7 van de Deelovereenkomst Mobiliteit:

Een versie met track changes

Hierin zijn alle suggesties en aanpassingen (ook ingebracht door PZH en Gouda) zichtbaar. We hebben gekeken en gereageerd op alle opmerkingen, en kleuren gebruikt om aan te geven hoe we hiermee omgaan:

- Groen: aanpassing is akkoord
- Blauw: aanpassing is met wijzigingen akkoord
- Geel: aanpassing/vraag vraagt input van andere partij

Ook de uitkomsten van onze discussie met PZH en Gouda vorige week zijn hierin verwerkt.

Een schone versie

De bovengenoemde wijzigingen zijn geaccepteerd. Ik zou graag op basis van deze schone versie met jullie een volgende slag willen maken, zodat we niet verzuipen in oude opmerkingen en aanpassingen.

Volgende stappen

Hierbij wederom mijn verzoek voor jullie reacties en (zo nodig) concrete tekstvoorstellen op deze versie van de Deelovereenkomst Mobiliteit. De dagen vliegen voorbij (zeker met alle feestdagen), maar het zou heel fijn zijn als een

eerste reactie voor woensdag 3 mei te ontvangen, gelet op het eerste BO op 9 mei. Tijdens dat BO kunnen de nog openstaande zaken dan terugkomen (dan wel niet a.d.h.v. een nieuwe versie van de DOKM).

 J willen jullie specifiek ook kijken naar de opmerkingen in geel? Door de provincie zijn veel opmerkingen geplaatst, waar ik vanuit Zuidplas niet altijd een antwoord op kan geven. Misschien kunnen we komende dagen ook even samen zitten om deze door te nemen. Ik bel je nog even daarover.

Wij gaan intussen ook afstemmen met onze juristen over de formuleringen van de teksten. Als daar nog zaken uit komen, laten we dat weten.

Voor nu veel dank voor de input tot nu toe, we zijn benieuwd naar de volgende reacties!

Met vriendelijke groet,



E | 

T |  J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 02-05-2023 11:23

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

Ha [redacted]

Bedankt voor al je heldere aanvullingen, opmerkingen en suggesties! Hier kunnen we zo een constructief gesprek over voeren. [redacted]

[redacted] is trouwens ook verhinderd, dus we zitten met z'n drieën (met [redacted])

Met vriendelijke groet,

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van [redacted]

Verzonden: maandag 1 mei 2023 17:47

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

Dag allemaal,

Hierbij mijn eerste opmerkingen op deze versie. Ik heb van schone versie 6 die [redacted] vorige week woensdag had rondgestuurd zelf maar versie 7 van gemaakt...

Deze opmerkingen kunnen we morgenmiddag doornemen.

Met vriendelijke groet,



Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [redacted]
Website www.rotterdam.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 15:03

Aan: [redacted]




Onderwerp: Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

Tijd: dinsdag 2 mei 2023 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Zoom

Sorry, moest inderdaad 2 mei zijn!

[redacted]  k weet niet of jij erbij wilt/kunt zijn?

[redacted] is inviting you to a scheduled Zoom meeting.

Topic: My Meeting

Time: Apr 24, 2023 12:00 PM Amsterdam

Join Zoom Meeting



Join by Skype for Business

<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/skype/91218052558>

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted]

Verzonden: 03-05-2023 12:52


Aan: [redacted]

Onderwerp: [redacted]  - afstemmen DOKM

[redacted] 

Bespreekpunten:

- BO 9 mei
- Opmerkingen PZH op DOKM
- Doorpraten 'discussiepunten'
 - o Herijking maatregelen
 - o Rolverdeling
- Inplannen volgend werkoverleg tbv doorspreken discussiepunten
- Planning tot 1 juli – Rdam

[redacted]  is inviting you to a scheduled Zoom meeting.

Topic: My Meeting

Time: May 3, 2023 01:00 PM Amsterdam

Join Zoom Meeting

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

Join by Skype for Business

<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/skype/92281062390>

Van: [redacted]

Verzonden: 03-05-2023 19:56

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: FW: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha [redacted]

Bedankt voor je punten voor het afstemmingsoverleg. [redacted] mailde dat hij er inderdaad niet is morgen.

Irt DOKM zou ik bijgaande ook graag willen afstemmen met je morgen. Betreft de concept agenda voor een BO over de DOKM op 9 mei incl. uitwerking van de discussiepunten. In feite gaat dit nu over de kern van de DOKM.

Groet,

[redacted]

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [redacted]

Date: 5/3/23 19:25 (GMT+01:00)

To: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Cc: [redacted]

Subject: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en sparren over de volgende stappen!

BO 9 mei

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met [redacted] doorgesproken vanmiddag: dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.

Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.


Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

Uitwerking bijstelling maatregelen

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook

bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer. 

Met vriendelijke groet,



E |  

T | 

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 03-05-2023 12:08

Aan: [redacted] 

Onderwerp: RE: BO afspraken

Fijn dank! Gaat vooral even over jullie punten voor BO op 9 mei (dat is wel handig voor mijn gesprek met PZH) en over de planning voor besluitvorming.

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 12:07

Aan: [redacted] 

Onderwerp: RE: BO afspraken

Bel dan ca 12.30 maar even, loop ik even eruit

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

Gemeente Rotterdam

Stadsontwikkeling

[redacted] 

Van: [redacted]

Datum: 3 mei 2023 om 12:06:35 CEST

Aan: [redacted] 

Onderwerp: RE: BO afspraken

Ah ik zit om 13u met PZH over de DOKM, en daarna ook met de wethouder (ook over DOKM) tot 15u.

Lukt het een paar minuten voor 13u? Dan kan ik ons gesprekje eventueel terugkoppelen aan PZH als dat handig is. En na 15u doorpraten?

Van: [redacted] 

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 12:03

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: BO afspraken

[redacted] 

Ik krijg even iets tussendoor, dus wordt eerder 13 uur is dat ook ok?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [Redacted]
Website www.rotterdam.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 11:34

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: BO afspraken

Ha [Redacted]

Ben jij om 12.30u telefonisch bereikbaar? Ik ben nu bezig met een concept-agenda voor verdere afstemming. Goed om daarvoor elkaar nog even te spreken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



E | [Redacted]

T | [Redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 11:28

Aan: [Redacted]

Onderwerp: BO afspraken

[Redacted signature]

Kun je aangeven of deze afspraken doorgaan?

Bij ons zal er geen bestuurder aanwezig zijn, maar om de ambtelijk opdrachtgever in te plannen, hoor ik graag wat het plan is en de agenda?



Goedemiddag,

Op verzoek van [redacted] plan ik eerste helft mei graag 2 Bestuurlijke Overleggen in inzake Deelovereenkomst Mobiliteit Middengebied.

Uitgaande van de mogelijkheden in de agenda van de gedeputeerde wil ik hiervoor graag de volgende data/tijdstippen vastleggen:

09-05 van 17.00-18.00 uur

16-05 van 08.30-09.15 uur

.

Vriendelijk verzoek genoemde overleggen in te passen in uw agenda.

Zoomcodes:

Deelnemen aan Zoom-vergadering



Deelnemers:

Bestuurders

Frederik Zevenbergen, PZH (gedeputeerde)

Daan de Haas, Zuidplas (wethouder)

Michel Klijmij-van der Laan, Gouda (wethouder)

Ambtelijke ondersteuning

[redacted] Rotterdam [redacted]

[redacted] Zuidplas

[redacted] Zuidplas

[redacted] Gouda [redacted]

[redacted] Rotterdam [redacted]

[redacted] Rotterdam [redacted]

[redacted] PZH [redacted]

[redacted] PZH [redacted]

Met vriendelijke groeten,



E bs@zuidplas.nl I www.zuidplas.nl

Locatie Gemeentehuis, Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Met vriendelijke groet,



Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [redacted] [redacted]
Website www.rotterdam.nl

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Document 19

Verzonden: 03-05-2023 20:27

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: RE: DOKM versie 7

Ik zag deze mail helaas nu pas - maar dank dank dank! Neem ik mee in mijn volgende slag.

Ik constateer ook snel even dat risico/rolverdeling N457 een belangrijk bespreekpunt is voor 9 mei. [REDACTED]

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [REDACTED] [REDACTED]

Date: 5/3/23 16:38 (GMT+01:00)

To: [REDACTED] [REDACTED]

Cc: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Subject: RE: DOKM versie 7

Hoi [REDACTED] [REDACTED] en anderen,

Hierbij mijn reacties op de DOKM versie 7. Ik doe dit even in onderstaande lijst met punten, op basis van mijn aantekeningen op papier, omdat ik de weg kwijtraak in alle op- en aanmerkingen in het 'word-document'

- Gouda zou graag de hele overeenkomst tekenen. Er zitten op verschillende plekken elementen die Gouda raken. Uit de tekst wordt vanzelf duidelijk wanneer Gouda verplichtingen/ rechten heeft en wanneer niet.
- Ik zou willen voorstellen overweging 3 weg te laten. Ik weet niet goed wat die toevoegt ten opzichte van overweging 2 en 4.
- Ik zou overweging 10 (over de ambitieroute fiets) ongewijzigd willen laten. Dit maakt gewoon deel uit van de Bestuurlijke Overeenkomst Middengebied uit 2021 en overigens is de route ook opgenomen in de provinciale omgevingsvisie, provinciaal omgevingsprogramma en provinciale omgevingsverordening + masterplan middengebied + Verkeerscirculatieplan en Omgevingsvisie Gouda, m.a.w. in al onze beleidskaders.
- Overweging 11d. Tekstvoorstel van mijn kant: "Gemeente Gouda om de autoverkeers-, fiets- en OV bereikbaarheid van Gouda en in het bijzonder van nieuwbouwwijk Westergouwe te borgen, inclusief de realisatie van een nieuw HOV station en Ambitieroute in de omgeving van Westergouwe."
- Artikel 1.d.e Zoals het nu geformuleerd staat lijkt het alsof ons streven is de automobilititeit terug te dringen tot de referentiesituatie 2040. Dat is onhaalbaar lijkt me. Waarom investeren we anders in

wegen ? Zou het laatste zinsdeel over de referentiesituatie niet beter weg kunnen?

- Artikel 1.f.iii De formule “Gouda draagt zorg voor de maatregelen aan de N457, met taakstellende bijdragen van Zuidplas en provincie” is niet akkoord voor Gouda. De N457 is onze gezamenlijke opgave (Westergouwe voor Gouda, Gouwepark II en verkeer uit 5^e dorp voor Zuidplas en voor de provincie omdat het gaat om provinciaal toegestane ontwikkelingen (Westergouwe, Middengebied) en er sprake is van een autonome verkeersgroei.

Daarnaast klopt de redactie nog niet helemaal omdat lid f begint met de zinsnede “met dien verstande dat”.

- Artikel 6. Ik zou de leden a en b willen schrappen (zelfde argumentatie als hierboven).
- Artikel 6.e Verantwoordelijkheid nemen voor de toekomstige aansluiting Westergouwe-N457 is wel denkbaar en ook logisch. Het artikellid zou dan als volgt komen te luiden: “Gemeente Zuidplas, Gemeente Gouda en Provincie maken op basis van de ontwerpen een projectplan voor de aanpassingen van de N457, inclusief afspraken over rol en fasering van de maatregelen. Provincie neemt hiertoe het initiatief, behoudens de toekomstige ontsluiting van de Goudse nieuwbouwwijk Westergouwe op de N457, waar de gemeente Gouda het initiatief neemt. Gemeente Zuidplas, Gemeente Gouda en Provincie besluiten gezamenlijk tot het opstellen en het uitvoeren van het projectplan. De uitgangspunten voor het projectplan zijn:”.....
- Op meerdere plekken gaat het over stikstofruimte. Misschien kunnen we dat vangen in een algemene overweging achteraan de overeenkomst over publiekrechtelijke procedures die roet in het eten kunnen gooien. Zoiets bijvoorbeeld: “Weigering, schorsing en/of vernietiging van (onderdelen van) omgevingsplannen, vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen, goedkeuringen van overheidswege, alsmede vertragingen als gevolg van rechtsmiddelen c.q. (rechts)handelingen van derden, beslissingen of wetgeving van andere overheden, of rechterlijk ingrijpen in publiekrechtelijke procedures, leveren nimmer een tekortkoming op van Partijen jegens elkaar”.
- Artikel 6.f Afkoop beheer is geregeld in de BOK. Deze bepaling kan weg.
- Artikel 7.c een specifiek bepaalde rol van de provincie voor de Gouwekruising lijkt me inderdaad niet nodig. Coördinatie van provincie voor de hele route is wel op zijn plaats, gegeven het bestaande provinciaal omgevingsbeleid en de rol van de provincie bij het indienen van investeringsvoorstellen voor het MIRT. Ik zou de volgende tekst willen voorstellen:

“Provincie coördineert de realisatie van doorfietsroutes in Zuid-Holland. Provincie brengt de betrokken wegbeheerders (Gemeente Gouda, Gemeente Zuidplas en Rijkswaterstaat) bijeen om de ambitieroute Gouda – Rotterdam verder uit te werken, tot een uitwerkingsniveau dat voldoet aan de eisen die de rijksoverheid stelt aan bespreking in het MIRT. Indien overeenstemming wordt bereikt over het tracé zal de Provincie zich inspannen om het op te nemen in de meerjarige uitvoeringsagenda van het BO MIRT Fiets en Rijks- en/of andere middelen aan te trekken om het resterende tekort te dekken. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan de MIRT-beslissing van november 2022, waarin is afgesproken dat Rijk en regio in 2023 een meerjarige uitvoeringsagenda fiets opstellen, gebaseerd op het

Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 en de daaronder liggende fietsnetwerkplannen”.

- Artikel 11.b Ik vind het voorstel voor de risicoverdeling niet akkoord. Laat ik op dat punt alleen voor Gouda spreken. Gouda kan zich niet permitteren om de financiële risico's te dragen voor de N457. Het zou ook vreemd zijn, waar we met z'n drieën in bijlage C geld op tafel hebben gelegd voor de N457. Dan is de beweging om ineens Gouda vol het financiële risico te laten dragen voor de N457 vreemd. Ik onderken de bijzondere verantwoordelijkheid van Gouda voor de meerkosten als gevolg van het ontwerp aan de noordwestzijde in vergelijking met het ontwerp aan de zuidoostzijde, maar dat is iets heel anders als “financieel risico dragen voor de N457”. Ik zie zo gauw geen oplossing voor deze kwestie. Hier wreekt zich dat we nog geen wegontwerp + kostenraming op tafel hebben. Inderdaad weten we nu niet zeker of we een sluitende business case hebben. Ik doe het volgende tekstvoorstel: “Over de financiële risico's van de uitvoering van de maatregelen bij de N457 gaan partijen nader in gesprek, op basis van het uitgewerkte ontwerp en het projectplan als bedoeld onder 6”.
- Mij lijkt het belangrijk om een bepaling op te nemen tussen 13 en 14 over “onvoorziene omstandigheden” – zie ook artikel 15 van de BOK. In anterieure overeenkomsten tussen gemeente en ontwikkelaars staat ook vaak een dergelijke bepaling.
- Artikel 14.a - ik zou daar aan toevoegen: “ de uitwerking van de Bestuurlijke Overeenkomst zoals neergelegd in deze deelovereenkomst laat de inhoud van de Bestuurlijke Overeenkomst onverkort in stand”, of woorden van gelijke strekking (check jurist).

Groet,

J

Gemeente Gouda

Van:

Verzonden: woensdag 26 april 2023 10:43

Aan:

CC:

J

Onderwerp: DOKM versie 7

Beste

J

Na weer een ronde goed overleg en afstemming, stuur ik jullie hierbij versie 7 van de Deelovereenkomst Mobiliteit:

Een versie met track changes

Hierin zijn alle suggesties en aanpassingen (ook ingebracht door PZH en Gouda) zichtbaar. We hebben gekeken en gereageerd op alle opmerkingen, en kleuren gebruikt om aan te geven hoe we hiermee omgaan:

- Groen: aanpassing is akkoord
- Blauw: aanpassing is met wijzigingen akkoord
- Geel: aanpassing/vraag vraagt input van andere partij

Ook de uitkomsten van onze discussie met PZH en Gouda vorige week zijn hierin verwerkt.

Een schone versie

De bovengenoemde wijzigingen zijn geaccepteerd. Ik zou graag op basis van deze schone versie met jullie een volgende slag willen maken, zodat we niet verzuipen in oude opmerkingen en aanpassingen.

Volgende stappen

Hierbij wederom mijn verzoek voor jullie reacties en (zo nodig) concrete tekstvoorstellen op deze versie van de Deelovereenkomst Mobiliteit. De dagen vliegen voorbij (zeker met alle feestdagen), maar het zou heel fijn zijn als een eerste reactie voor woensdag 3 mei te ontvangen, gelet op het eerste BO op 9 mei. Tijdens dat BO kunnen de nog openstaande zaken dan terugkomen (dan wel niet a.d.h.v. een nieuwe versie van de DOKM).

 willen jullie specifiek ook kijken naar de opmerkingen in geel? Door de provincie zijn veel opmerkingen geplaatst, waar ik vanuit Zuidplas niet altijd een antwoord op kan geven. Misschien kunnen we komende dagen ook even samen zitten om deze door te nemen. Ik bel je nog even daarover.

Wij gaan intussen ook afstemmen met onze juristen over de formuleringen van de teksten. Als daar nog zaken uit komen, laten we dat weten.

Voor nu veel dank voor de input tot nu toe, we zijn benieuwd naar de volgende reacties!

Met vriendelijke groet,



E | 

T | 

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [J]

Verzonden: 05-05-2023 10:29

Aan: [redacted] [J]

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha [redacted] [J]

Ik heb met de wethouder en [redacted] [J] afgesproken dat wij de stukken gaan versturen namens de gemeente.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] [J]



E | [redacted]

T | [redacted] [J]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [J]

Verzonden: vrijdag 5 mei 2023 09:12

Aan: [redacted] [redacted] [J]

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi [redacted]

Is de agenda ook voor jullie akkoord? Ik ga het vandaag versturen.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] [J]



E | [redacted] J

T | [redacted] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] J

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 17:32

Aan: [redacted] J

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] J

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ok, prima

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam

Mobiel [redacted] J

Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 16:45

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] J

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Urgentie: Hoog

Hoi allen,

Hierbij onze reactie op jullie reacties, waarvoor dank. Wat ons betreft gaat BO op 9 mei wel door: het is juist nodig om duidelijkheid te krijgen over de discussiepunten om die te verwerken in het stuk dat een week daarna voor moet liggen.

Is het zo akkoord voor verzending naar BO (zonder de opmerkingen)?

Met vriendelijke groet,



E | [Redacted]

T | [Redacted] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 14:32

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted] J

Onderwerp: FW: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Beste allen,

Bijgaand het commentaar/ toevoegingen van Rotterdam.

J doet het voorstel voor een ambtelijk overleg op 9 mei en een BO op 16 mei, wat ik ook ondersteun.

In deze overeenkomst zitten nog veel open eindjes, die niet conform de eerdere BO zijn afgesproken, met name financiële afspraken worden naar de toekomst gelegd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [REDACTED] J
Website www.rotterdam.nl

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 14:04

Aan: [REDACTED] [REDACTED] J

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Dag allemaal,

Hierbij nog een aantal opmerkingen van mijn kant op de annotatie. Daarbij had ik al richting [REDACTED] J aangegeven dat ik het een beetje bijzonder vind dat we over de inhoudelijke punten een BO organiseren, zonder dat er eerst ambtelijk overeenstemming is. Ik had de suggestie meegegeven om 9 mei te gebruiken om ambtelijk de laatste plooiën glad te strijken en op 16 mei dit te laten vaststellen door het BO.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [REDACTED] J
Website www.rotterdam.nl

Van [REDACTED]

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 09:44

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi [REDACTED] J

Dank voor je agendavoorstel. Hierbij mijn opmerkingen daarbij.

Groet,

[REDACTED] J

Gem. Gouda

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 19:25

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en sparren over de volgende stappen!

BO 9 mei

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met [redacted] J doorgesproken vanmiddag: dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.

Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.

Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

Uitwerking bijstelling maatregelen

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer. R

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] J

E | [REDACTED]

T | [REDACTED] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



Deze e-mail is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud door anderen is onrechtmatig. Bent u de geadresseerde niet? Neem dan contact op met de afzender.
De gemeente Gouda en haar bestuursorganen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie of niet-tijdige of onjuiste overbrenging daarvan.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [Redacted]

Verzonden: 05-05-2023 09:49

Aan: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

CC: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted] 

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Dank allemaal! Wanneer ik ook akkoord heb van PZH zal ik de stukken versturen.

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 17:32

Aan: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] 

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ok, prima

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature] 

Gemeente Rotterdam
Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [Redacted] 
Website www.rotterdam.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 16:45

Aan: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] 

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Urgentie: Hoog

Hoi allen,

Hierbij onze reactie op jullie reacties, waarvoor dank. Wat ons betreft gaat BO op 9 mei wel door: het is juist nodig om duidelijkheid te krijgen over de discussiepunten om die te verwerken in het stuk dat een week daarna voor moet liggen.

Is het zo akkoord voor verzending naar BO (zonder de opmerkingen)?

Met vriendelijke groet,



E | [Redacted]

T | [Redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van [Redacted] [Redacted] 

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 14:32

Aan: [Redacted] [Redacted] [Redacted]

[Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]

[Redacted] [Redacted] [Redacted]

[Redacted] [Redacted] [Redacted]

[Redacted] [Redacted] [Redacted] 

Onderwerp: FW: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Beste allen,

Bijgaand het commentaar/ toevoegingen van Rotterdam.

 doet het voorstel voor een ambtelijk overleg op 9 mei en een BO op 16 mei, wat ik ook ondersteun.

In deze overeenkomst zitten nog veel open eindjes, die niet conform de eerdere BO zijn afgesproken, met name financiële afspraken worden naar de toekomst gelegd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [Redacted] J
Website www.rotterdam.nl

Van: [Redacted] J

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 14:04

Aan: [Redacted] J

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Dag allemaal,

Hierbij nog een aantal opmerkingen van mijn kant op de annotatie. Daarbij had ik al richting [Redacted] J aangegeven dat ik het een beetje bijzonder vind dat we over de inhoudelijke punten een BO organiseren, zonder dat er eerst ambtelijk overeenstemming is. Ik had de suggestie meegegeven om 9 mei te gebruiken om ambtelijk de laatste plooiën glad te strijken en op 16 mei dit te laten vaststellen door het BO.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [Redacted] J
Website www.rotterdam.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 09:44

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted] J

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi [Redacted] J

Dank voor je agendavoorstel. Hierbij mijn opmerkingen daarbij.

Groet,

[Redacted] J

Gem. Gouda

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 19:25

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en sparren over de volgende stappen!

BO 9 mei

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met [redacted] [J] doorgesproken vanmiddag: dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.

Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.

Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

Uitwerking bijstelling maatregelen

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer. [R]

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] [J]

E | [REDACTED]

T | [REDACTED] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



Deze e-mail is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud door anderen is onrechtmatig. Bent u de geadresseerde niet? Neem dan contact op met de afzender.

De gemeente Gouda en haar bestuursorganen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie of niet-tijdige of onjuiste overbrenging daarvan.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted] [J]

Verzonden: 05-06-2023 17:08

Aan: [redacted] [J]

Onderwerp: RE: Logo Rotterdam [R]

Ik zie nu dit mailtje, fijn dat wethouder akkoord is!!

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [redacted] [J]

Date: 6/5/23 14:40 (GMT+01:00)

To: [redacted] [J]

Subject: RE: Logo Rotterdam [redacted]

[logo-gemeente-rotterdam-voor-119-formulier.jpg \(330x48\)](#)

is dit werkbaar?

Anders zoek ik nog even verder

Onze wethouder is akkoord met agendering voor College [R]

Met vriendelijke groet,

[redacted] [J]

Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [redacted] [J]
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted] [J]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 13:37

Aan: [redacted] [J]


Onderwerp: RE: Logo Rotterdam [R]

Heb je ook een jpg versie? Deze wordt helaas vaag als ik 'em in de DOKM plak.

Van: [redacted] [J]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 12:24

Aan: [redacted] [J]

Onderwerp: Logo Rotterdam 



Met vriendelijke groet,



Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel  
Website www.rotterdam.nl

Van:   

Verzonden: maandag 5 juni 2023 11:47

Aan:   

CC:  



Onderwerp: RE: Def DOKM?

Dag allemaal,

Hierbij inderdaad de definitieve DOKM die kan worden aangeleverd voor besluitvorming (nu ook met logo Gouda).
Met veel dank en waardering voor de gezamenlijke inzet om het zover te brengen!

Met vriendelijke groet,



E |  

T |  

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] 

Verzonden: maandag 5 juni 2023 10:04


Aan: [redacted] [redacted] [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

[redacted] 

Onderwerp: Def DOKM?

Ha [redacted]  [redacted] 

Cc [redacted] 

Kunnen jullie voor de zekerheid bevestigen dat de laatste wijzigingen n.a.v. vrijdag correct zijn doorgevoerd in versie 14?

... en of we daarmee een compleet DOKM hebben voor bestuurlijke besluitvorming door alle partijen? 

Ik heb de laatste tekstuele puntjes van Gouda (over HOV-onderzoek) ook hierin verwerkt, en de opmaak iets aangepast t.b.v. paraferen.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] 



E | [redacted] 

T | [redacted] 

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted] [redacted] [redacted]

Verzonden: 08-05-2023 11:00

Aan: [redacted] [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

[redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha [redacted] [redacted]

Ik voel zeker ook de druk van de planning. We proberen vandaag een zo compleet mogelijke versie 8 te delen: met de laatste input komen we al een heel eind. [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] [redacted]



E | [redacted]

T | [redacted] [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 8 mei 2023 09:14

Aan: [redacted]

CC: [redacted] 

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi 

Even een vraagje. Wij vroegen ons af of je al iets kunt zeggen over de planning wanneer we de nieuwe versie van de DOKM (dus versie 8) kunnen verwachten. 16 mei is zoals je weet zeer kort dag en om op dat moment een positief advies te kunnen geven (ook juridisch) verwachten we eigenlijk vandaag of uiterlijk morgen een versie die vrijwel definitief is en waarbij onze opmerkingen zijn verwerkt.

Met vriendelijke groet,



Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [redacted]
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 19:25

Aan: [redacted]

CC: [redacted] 



Onderwerp: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en

sparren over de volgende stappen!

BO 9 mei

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met   doorgesproken vanmiddag; dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.


Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.

Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

Uitwerking bijstelling maatregelen

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer. 

Met vriendelijke groet,

E | [REDACTED]

T | [REDACTED] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Bestuurlijk overleg Deelovereenkomst Mobiliteit Gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en Provincie Zuid-Holland

Datum : Dinsdag 9 mei 2023, 17.00-18.00 uur

Locatie : Zoom

Aanwezig : Wethouder Daan de Haas – gemeente Zuidplas (voorzitter)
 Wethouder Michel Klijmij-van der Laan – gemeente Gouda
 [REDACTED] J gemeente Rotterdam
 Gedeputeerde Frederik Zevenbergen – provincie Zuid-Holland

Ambtelijke ondersteuning : [REDACTED] – gemeente Zuidplas
 [REDACTED] – gemeente Zuidplas
 [REDACTED] – gemeente Gouda
 [REDACTED] – gemeente Rotterdam
 [REDACTED] – gemeente Rotterdam
 [REDACTED] – provincie Zuid-Holland
 [REDACTED] J provincie Zuid-Holland

ACTIES EN AFSPRAKEN

1. Opening/vaststelling agenda

- Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Concept-verslag Bestuurlijk Overleg Deelovereenkomst Mobiliteit op 30 januari 2023 (bijlage, ter vaststelling)

- Verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Stand van zaken Ontwikkeling Middengebied

- PZH stelt een vraag over de reactie van de raad van Zuidplas op het mobiliteitsconcept, in relatie tot de Nota van Uitgangspunten. Zuidplas geeft uitleg over proces met de raad.
- PZH stelt een vraag over de borging van "Eerst bewegen, dan bouwen" in het bestemmingsplan. Zuidplas schetst de uitgangspunten, randvoorwaarden en afhankelijkheden van een gefaseerde aanpak.

4. Deelovereenkomst Mobiliteit

a. Proces t/m ondertekening Deelovereenkomst Mobiliteit

- PZH wil nadenken over Plan B: wat als 1 juli niet haalbaar is? Zuidplas reageert dat alle inzet op 'Plan A' zit. Gouda is ook gecommiteerd om 1 juli te halen. Partijen zijn het eens dat de BOK in ieder geval niet in gevaar moet komen. **Afspraak: Plan B wordt opgepakt als dat nodig is, de insteek is vooralsnog ondertekening voor 1 juli.**
- Rotterdam vraagt wanneer het seintje komt voor Plan B. Zuidplas gaat uit van Plan A: volgende week ligt de Deelovereenkomst Mobiliteit voor. Redelijk snel daarna zal duidelijk worden wat de status is van Plan B.

b. Financiële risicoverdeling

- PZH bevestigt taakstellende bijdrage.

- PZH doet oproep om nog een stap te zetten om te komen tot sluitende afspraken, zowel voor de risicoverdeling als de rolverdeling voor de uitvoering van de afspraken. PZH noemt wethouder Ashley North van Leiden: daarmee zijn goede afspraken gemaakt over de uitvoering van mobiliteitsmaatregelen.
 - Gouda reageert dat 1 juli haalbaar is met de kanttekening: Gouda kan zich niet committeren aan het nemen van de risico's en verantwoordelijkheden zoals wordt voorgesteld. Alleen voor de ontsluiting van Westergouwe is dat reëel. Zorg zit in financiële consequenties, maar ook belang bij tijdige realisatie van ontsluiting Westergouwe. Gouda geeft ook aan dat de nieuwe plannen voor de A20 ook nog positief kunnen zijn voor de verkeerseffecten op de N457, en dat dit een andere creatieve oplossing misschien mogelijk maakt.
 - **Afspraak:** PZH neemt bestuurlijk contact op met Gouda om een oplossing te zoeken voor beide punten.
- c. Doel van de mobiliteitsmaatregelen en mogelijkheid tot bijstelling
- PZH heeft behoefte aan integrale aanpak van maatregelen, met inzet van STOMP-principe. Zuidplas reageert dat er wordt gewerkt met integrale projectplannen. **Actie:** Zuidplas en PZH checken of deze integraliteit goed geborgd is in de DOKM.
 - Rotterdam benadrukt dat de BOK leidend is voor de DOKM. Er zijn harde afspraken gemaakt over concrete maatregelen, dat is het uitgangspunt voor de DOKM. Zuidplas bevestigt dit en geeft aan tegelijk enige flexibiliteit te willen borgen voor onvoorziene ontwikkelingen in de toekomst. Gouda sluit zich hier bij aan.
Actie: Tekst in DOKM aanscherpen: de BOK is hard uitgangspunt voor alle afspraken in de DOKM, inclusief afspraken over monitoring/bijstelling.
- d. Rolverdeling bij de uitvoering van de maatregelen op provinciale wegen
5. **Aandachtspunten voor BO Leefomgeving op 11 mei / 13 juni 2023**
- **Afspraak:** PZH zegt toe om de ambitieroute fiets en het verbetervoorstel voor de A20 in de eerstkomende BO's Leefomgeving van 11 mei en 13 juni in te brengen.
6. **Sluitin**

Van: [redacted]

Verzonden: 09-05-2023 11:15

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted] 

Onderwerp: BO vanmiddag

Hoi allemaal,

Even een pauze van het uitwerken van DOKM versie 8 (dat neemt veel meer tijd in beslag dan verwacht, maar volgt nog z.s.m...), voor het volgende:

We hebben nog niets afgesproken over de verslaglegging van het BO vanmiddag. Omdat er maar weinig tijd is tussen deze en het volgende BO – en we die tijd hard nodig zullen hebben voor de DOKM zelf – stellen we voor om vanmiddag alleen acties en afspraken te noteren. We hebben ook geen notulist beschikbaar die het verslag op korte termijn kan uitwerken.

Vinden jullie dat goed?

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] 



E | [redacted]

T | [redacted] 

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



**Bestuurlijk overleg Deelovereenkomst Mobiliteit
Gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en Provincie Zuid-Holland**

Datum : Dinsdag 9 mei 2023, 17.00-18.00 uur
Locatie : Zoom [redacted] J

Aanwezig : Wethouder Daan de Haas – gemeente Zuidplas (voorzitter)
Wethouder Michel Klijmij-van der Laan – gemeente Gouda
[redacted] gemeente Rotterdam
Gedeputeerde Frederik Zevenbergen – provincie Zuid-Holland

Ambtelijke ondersteuning : [redacted] – gemeente Zuidplas
[redacted] – gemeente Zuidplas
[redacted] – gemeente Gouda
[redacted] – gemeente Rotterdam
[redacted] – gemeente Rotterdam
[redacted] – provincie Zuid-Holland
[redacted] J – provincie Zuid-Holland

GEANNOTEEERDE AGENDA

1. Opening/vaststelling agenda

Het doel van dit overleg is om te spreken over de voortgang van en voorbereidingen voor het sluiten van de Deelovereenkomst Mobiliteit (hierna: DOKM) uiterlijk voor 1 juli 2023, zoals afgesproken in de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (hierna: BOK). De Deelovereenkomst wordt ondertekend door gemeenten Zuidplas, Gouda en Rotterdam en provincie Zuid-Holland.

Tot op heden hebben de gemeenten Zuidplas en Gouda en de provincie Zuid-Holland een aantal keren bestuurlijk overleg gevoerd om duidelijkheid te krijgen over de uitwerking van de financiële bijdragen (indexering en financiële risicoverdeling) van deze partijen aan Bijlage C van de Bestuurlijke Overeenkomst. Inmiddels is hier meer duidelijkheid over en zitten de partijen in de eindsprint naar de beoogde ondertekening voor 1 juli 2023. In dit kader sluit nu ook de gemeente Rotterdam aan bij de bestuurlijk overleggen over de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Voorstel voor bespreking: Agenda vaststellen.

2. Concept-verslag Bestuurlijk Overleg Deelovereenkomst Mobiliteit op 30 januari 2023 (bijlage, ter vaststelling)

Het vorige bestuurlijk overleg vond plaats tussen gemeenten Zuidplas en Gouda en provincie Zuid-Holland.

Voorstel voor bespreking: Verslag vaststellen (ter informatie voor gemeente Rotterdam).

3. Stand van zaken Ontwikkeling Middengebied

Gemeente Zuidplas werkt toe naar drie integrale raadsbesluiten voor de ontwikkeling van het Middengebied:

- Nota van Uitgangspunten (NvU): een kaderstellend document voor de gehele ontwikkeling, dat een verdieping en concretisering vormt van het Masterplan Middengebied Zuidplaspolder (2021). Hierin worden de doelen en ambities die gedurende de hele ontwikkeling sturend blijven vastgelegd. Hieronder vallen ook de uitgangspunten die niet 1-op-1 in het bestemmingsplan geborgd kunnen worden. Ook de uitgangspunten uit het Mobiliteitsconcept Middengebied worden hierin opgenomen. Zoals de uitgangspunten voor de parkeernorm voor Vijfde Dorp. De bevoegdheid om de parkeernormen in Zuidplas aan te passen ligt bij het college van B&W via de Nota Parkeernormen. Omdat in het Vijfde Dorp een ander mobiliteitsconcept wordt beoogd dan in de andere bestaande kernen van Zuidplas, wordt in dit geval wel instemming van de raad gevraagd. Binnen de kaders van de NvU zou het college dan een aanpassing van de Nota Parkeernormen kunnen doen. Het bestemmingsplan voor het ontwikkelgebied zal ook hiernaar verwijzen.
- Grondexploitatie(s): op te stellen binnen de kaders van de NvU. De grondexploitatie(s) worden samen met de NvU behandeld door de gemeenteraad, naar verwachting in september (opiniërend) en oktober (besluitvormend) 2023.
- Bestemmingsplannen: op te stellen binnen de kaders van de NvU. Er worden twee plannen opgesteld voor het hele gebied: een voor het te ontwikkelen deel (dorp, bos, bedrijventerreinen, energielandschap, hoofdontsluitingen), en een voor het (vooral) te conserveren deel. Het eerste plan dient uiterlijk voor 19 mei 2024 te worden vastgesteld in verband met de termijn van het voorkeursrecht dat op de gronden in het gebied rust. De planning in relatie tot de afspraken in de Bestuurlijke Overeenkomst wordt nader afgestemd met de bestuurlijke partners. Na de zomer zal het ontwerpbestemmingsplan naar verwachting ter inzage gelegd worden.

Voorstel voor bespreking: Op dit moment ter informatie.

4. Deelovereenkomst Mobiliteit

a. Proces t/m ondertekening Deelovereenkomst Mobiliteit

Zoals aangegeven dient de Deelovereenkomst Mobiliteit uiterlijk 1 juli 2023 ondertekend te zijn. De Deelovereenkomst wordt voor ondertekening – in juni – voorgelegd aan alle respectievelijke colleges en GS voor besluitvorming.

Om daartoe te komen is het van belang dat de interne besluitvorming van de betrokken partijen vanaf ongeveer half mei kan worden opgestart. De concept-Deelovereenkomst Mobiliteit wordt daarvoor eerst voorgelegd aan dit Bestuurlijk Overleg, op 16 mei, voor een principebesluit. Zo nodig kunnen de laatste punten tot eind mei worden uitgewerkt. De integrale planning is hieronder samengevat.

9 mei	BO over belangrijkste inhoudelijke discussiepunten
16 mei	BO t.b.v. principebesluit over concept-Deelovereenkomst Mobiliteit Start interne besluitvormingsprocessen van partijen
tot eind mei	Afronding Deelovereenkomst Mobiliteit
1 juni	BOZ t.b.v. reflectie op Deelovereenkomst Mobiliteit
6 juni (back-up: 13 juni)	Besluitvorming door colleges Zuidplas, Gouda en GS
PM	Besluitvorming door college Rotterdam
Voor 1 juli	Ondertekening door alle partijen

Er zijn drie inhoudelijke discussiepunten die voor de Deelovereenkomst moeten worden geregeld. Hiermee wordt goede vooruitgang geboekt. Deze punten, en de ambtelijke denkrichtingen daarover, worden hieronder toegelicht. Deze worden concreet uitgewerkt in de Deelovereenkomst Mobiliteit die in het volgende Bestuurlijke Overleg voorligt.

Voorstel voor bespreking: Bevestigen van de intentie om voor 1 juli 2023 een Deelovereenkomst Mobiliteit te ondertekenen.

b. Financiële risicoverdeling

In de Bestuurlijke Overeenkomst zijn er geen afspraken gemaakt over de indexering en risicoverdeling in relatie tot de bijdragen van Gemeente Zuidplas, Gemeente Gouda en Provincie in Bijlage C. De ambtelijke gesprekken over de financiële risicoverdeling van de automaatregelen in Bijlage C hebben tot op heden geleid tot de volgende conclusies:

- Alle partijen zijn bereid hun respectievelijke bijdragen te indexeren;
- De bijdragen van de provincie zijn taakstellend (plus indexering);
- Gemeente Zuidplas is in principe bereid alle risico's te dragen voor de integrale aanpassingen van de N219 (variant 4H+ plus bijlage C-maatregel: aanpassing afrit A12/Zevenhuizen). NB de financiële verantwoordelijkheid voor 4H+ was al vastgelegd in de BOK;
- Er is nog geen overeenstemming over de risiconeming voor de integrale aanpassingen aan de N457 (alle Bijlage C-maatregelen gekoppeld aan de N457).

Wat deze risiconeming inhoudt in relatie tot scopewijzigingen en ingrijpende omstandigheden wordt nog geconcretiseerd.

Bovenstaande conclusies zijn samengevat per maatregel in onderstaand tabel.

Automaatregel	Financiering (conform BOK, prijspeil 2021)	Indexering (vast te leggen in DOKM)	Financiële risico's (vast te leggen in DOKM)	Opmerkingen
4H+ maatregelen:				
<ul style="list-style-type: none"> - Aansluiting Vijfde Dorp op Bredeweg/ Middelweg - Aansluiting Vijfde Dorp op N219 bij Knibbelweg (incl. nieuwe VRI kruispunt) - Aansluiting Vijfde Dorp op N219 bij Nieuwerkerk-Noord (incl. nieuwe T-kruising) - Aanpassen kruispunt N219/Z. Dwarsweg naar T-splitsing - Aanpassen 2 rotondes N219/A20 naar VRI kruispunten 	Zuidplas: 100% (geen concreet bedrag aan gekoppeld)	Ja	Zuidplas: 100%	Conform BOK
Bijlage C-maatregelen:				
<ul style="list-style-type: none"> - Rotonde 't Weegje N457 naar VRI - Nieuwe VRI-kruising Westergouwe - Verdubbeling N457 	Zuidplas: €4.200.000 Provincie: €5.200.000 Gouda: €3.700.000	Ja, alle partijen	N.t.b.	Uitgaande van ruimtelijke uitgangspunten conform BOK.
<ul style="list-style-type: none"> - Verkeersafwikkeling A12 afslag Zevenhuizen 	Zuidplas: €5.800.000 Provincie: €800.000	Ja, alle partijen	Zuidplas: 100%	Uitgaande van ruimtelijke uitgangspunten conform BOK.
<ul style="list-style-type: none"> - Verkeersafwikkeling A20 afslag Moordrechtboog 	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.	Geen concrete maatregel of bedrag gereserveerd. Eventuele verbeteringen worden door Zuidplas en PZH verkend met RWS i.r.t. verbreding A20, conform BOK.

Voorstel voor bespreking: Reageren op en zo mogelijk bevestigen van de voorgestelde denkrichting.

c. Doel van de mobiliteitsmaatregelen en mogelijkheid tot bijstelling

Provincie verwijst naar de referentiesituatie 2040 als haar uitgangspunt voor de te maken mobiliteitsafspraken in de Deelovereenkomst Mobiliteit. Gemeente Zuidplas heeft daarop gereageerd

dat dit uitgangspunt verder gaat dan de afspraken/maatregelen in de Bestuurlijke Overeenkomst, en zet een aantal vraagtekens bij de haalbaarheid van dit uitgangspunt en de toerekenbaarheid aan de ontwikkeling van het Middengebied. Voor Gemeente Zuidplas zijn de mobiliteitsmaatregelen uit de Bestuurlijke Overeenkomst sluitende afspraken geweest over de noodzakelijke maatregelen t.b.v. een voor alle partijen acceptabele doorstroming op de bovenliggende en omliggende wegen. Op haar beurt spreekt de provincie haar zorg uit dat de feitelijke verkeersontwikkeling vanuit het Middengebied anders zal zijn dan verwacht en dat dit andere of meer maatregelen zal vereisen.

Om hierin een middelweg te vinden, kunnen Provincie en gemeente Zuidplas elkaar tegemoetkomen door een afspraak op te nemen over het eventueel kunnen bijstellen van de maatregelen en bijdragen in Bijlage C op basis van nieuwe inzichten. Omgekeerd moet het dan ook mogelijk zijn om minder maatregelen te nemen als die niet nodig blijken te zijn. De denkrichting voor het bijstellen van de maatregelen is:

- Nieuwe/alternatieve maatregelen zijn noodzakelijk en toerekenbaar zijn aan de ontwikkeling van het Middengebied;
- Nieuwe/alternatieve maatregelen worden toegevoegd op basis van het STOMP-principe en het uitgangspunt 'laagste maatschappelijke kosten';
- Voor de financiering van nieuwe/alternatieve maatregelen wordt eerst gezocht binnen de bestaande bijdragen in Bijlage C (cq. herverdeling van maatregelen/bijdragen), en anders spant de gemeente Zuidplas zich in voor aanvullende middelen;
- Alle partijen van de Deelovereenkomst Mobiliteit moeten instemmen met een dergelijke aanpassing.

Bovenstaande wordt ambtelijk uitgewerkt in de concept-Deelovereenkomst Mobiliteit.

Voorstel voor bespreking: Reageren op en zo mogelijk bevestigen van de voorgestelde denkrichting.

d. Rolverdeling bij de uitvoering van de maatregelen op provinciale wegen

Provincie heeft ambtelijk voorgesteld om de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de maatregelen op de N219 en N457 te beleggen bij respectievelijk gemeente Zuidplas en gemeente Gouda. Het grootste belang van de provincie is om hiermee onverwachte risico's eenduidig bij de betreffende gemeentes te kunnen beleggen. Daarnaast heeft provincie ook aangegeven dat interne capaciteit ook een vraagstuk is dat meespeelt.

De gemeenten Zuidplas en Gouda hebben een aantal zorgen over dit voorstel van de provincie. De provincie is wegbeheerder en eigenaar van de betreffende wegen en voert regelmatig werkzaamheden aan provinciale wegen uit. De gemeenten daarentegen hebben hier geen ervaring mee en zien dit in eerste instantie ook niet als hun verantwoordelijkheid, maar die van de provincie. De zorg is dat de rolverdeling dan ook zal leiden tot discussies tussen de gemeenten en de provincie, wat het proces kan compliceren of vertragen. Daarnaast speelt de vraag wanneer de verantwoordelijkheid van de gemeenten ophoudt: bij wie liggen de risico's na afloop van de werkzaamheden?

Gemeente Zuidplas zou bereid kunnen zijn in te stemmen met het voorstel t.a.v. de N219, mits de voorwaarden die de provincie hieraan stelt aan de voorkant duidelijk zijn, en de scope van de verantwoordelijkheid van Zuidplas duidelijk is. Een voorstel hiervoor is nog in de maak.

Gemeente Gouda wil niet verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen op de N457.

Voorstel voor bespreking: Reageren op en zo mogelijk bevestigen van de voorgestelde denkrichting.

5. Aandachtspunten voor BO Leefomgeving op 11 mei / 13 juni 2023

Rijk en provincie hebben in 2022 afgesproken om in 2023 een meerjarige adaptieve uitvoeringsagenda fiets op te stellen, ten behoeve van besluitvorming over het MIRT 2024 (gepland in het najaar van 2023). Hierbij worden de uitgangspunten van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 en de daar onderliggende regionale fietsnetwerkplannen gebruikt. De ambitieroute Rotterdam-Gouda (onderdeel van Bijlage C van de BOK) is opgenomen in het nationaal toekomstbeeld fiets. Daarnaast wordt

gewerkt aan een verbetervoorstel voor de verbreding van de A20, waarbij uitvoeg- en invoegstroken worden samengevoegd. Dit heeft naar verwachting ook een gunstig effect op de doorstroming op het onderliggende wegennet en dus relevant voor onze DOKM.

Voorstel voor bespreking: Verzoek van Zuidplas en Gouda aan de gedeputeerde is om de ambitieroute fiets en het verbetervoorstel voor de A20 in de eerstkomende BO's Leefomgeving van 11 mei 2023 en 13 juni in te brengen.

6. Sluiting

Het volgende bestuurlijk overleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit vindt volgende week plaats, op 16 mei 2023. Het voorstel is om de concept Deelovereenkomst Mobiliteit ter bespreking en zo mogelijk voor een principebesluit aan de portefeuillehouders mobiliteit voor te leggen.

Parallel hieraan is op 1 juni 2023 een Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder (BOZ) gepland. Aan dit BOZ nemen alle bestuurlijke partners deel. Het voorstel is om de Deelovereenkomst Mobiliteit daar voor te leggen voor reflectie (geen besluit), vooruitlopend op de voorgenomen besluitvorming door de ondertekenende partijen.

Van: [redacted] [redacted] 

Verzonden: 10-05-2023 17:02

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted] [redacted] 

Onderwerp: 230509 Acties en afspraken - Bestuurlijk overleg mobiliteit Middengebied Zuidplas PZH
Gouda Rdam

Ha allen,

Voor zover nog nodig: bijgaand mijn aantekeningen van de acties en afspraken uit de BO DOKM van gisteren.

Ik stuur morgenochtend ook een voorstel voor de geannoteerde agenda van het BO volgende week. Ik hoop dat jullie dan weer in de gelegenheid zijn om het te bekijken. Voor zover mogelijk, neem ik graag ook jullie reacties op versie 8 mee in de annotatie/DOKM zelf.

Tot zover, en tot snel weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] 



E | [redacted]

T | [redacted] 

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Bestuurlijk overleg Deelovereenkomst Mobiliteit
Gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en Provincie Zuid-Holland

Datum : Dinsdag 9 mei 2023, 17.00-18.00 uur

Locatie : Zoom

Aanwezig : Wethouder Daan de Haas – gemeente Zuidplas (voorzitter)
Wethouder Michel Klijmij-van der Laan – gemeente Gouda
[redacted] [J] gemeente Rotterdam
Gedeputeerde Frederik Zevenbergen – provincie Zuid-Holland

Ambtelijke ondersteuning : [redacted] – gemeente Zuidplas
[redacted] [J] – gemeente Zuidplas
[redacted] gemeente Gouda
[redacted] – gemeente Rotterdam
[redacted] gemeente Rotterdam
[redacted] – provincie Zuid-Holland
[redacted] [J] – provincie Zuid-Holland

ACTIES EN AFSPRAKEN

1. Opening/vaststelling agenda

- Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Concept-verslag Bestuurlijk Overleg Deelovereenkomst Mobiliteit op 30 januari 2023 (bijlage, ter vaststelling)

- Verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Stand van zaken Ontwikkeling Middengebied

- PZH stelt een vraag over de reactie van de raad van Zuidplas op het mobiliteitsconcept, in relatie tot de Nota van Uitgangspunten. Zuidplas geeft uitleg over proces met de raad.
- PZH stelt een vraag over de borging van "Eerst bewegen, dan bouwen" in het bestemmingsplan. Zuidplas schetst de uitgangspunten, randvoorwaarden en afhankelijkheden van een gefaseerde aanpak.

4. Deelovereenkomst Mobiliteit

a. Proces t/m ondertekening Deelovereenkomst Mobiliteit

- PZH wil nadenken over Plan B: wat als 1 juli niet haalbaar is? Zuidplas reageert dat alle inzet op 'Plan A' zit. Gouda is ook gecommiteerd om 1 juli te halen. Partijen zijn het eens dat de BOK in ieder geval niet in gevaar moet komen. **Afspraak: Plan B wordt opgepakt als dat nodig is, de insteek is vooralsnog ondertekening voor 1 juli.**
- Rotterdam vraagt wanneer het seintje komt voor Plan B. Zuidplas gaat uit van Plan A: volgende week ligt de Deelovereenkomst Mobiliteit voor. Redelijk snel daarna zal duidelijk worden wat de status is van Plan B.

b. Financiële risicoverdeling

- PZH bevestigt taakstellende bijdrage.

- PZH doet oproep om nog een stap te zetten om te komen tot sluitende afspraken, zowel voor de risicoverdeling als de rolverdeling voor de uitvoering van de afspraken. PZH noemt wethouder Ashley North van Leiden: daarmee zijn goede afspraken gemaakt over de uitvoering van mobiliteitsmaatregelen.
 - Gouda reageert dat 1 juli haalbaar is met de kanttekening: Gouda kan zich niet committeren aan het nemen van de risico's en verantwoordelijkheden zoals wordt voorgesteld. Alleen voor de ontsluiting van Westergouwe is dat reëel. Zorg zit in financiële consequenties, maar ook belang bij tijdige realisatie van ontsluiting Westergouwe. Gouda geeft ook aan dat de nieuwe plannen voor de A20 ook nog positief kunnen zijn voor de verkeerseffecten op de N457, en dat dit een andere creatieve oplossing misschien mogelijk maakt.
 - **Afspraak:** PZH neemt bestuurlijk contact op met Gouda om een oplossing te zoeken voor beide punten.
- c. Doel van de mobiliteitsmaatregelen en mogelijkheid tot bijstelling
- PZH heeft behoefte aan integrale aanpak van maatregelen, met inzet van STOMP-principe. Zuidplas reageert dat er wordt gewerkt met integrale projectplannen. **Actie:** Zuidplas en PZH checken of deze integraliteit goed geborgd is in de DOKM.
 - Rotterdam benadrukt dat de BOK leidend is voor de DOKM. Er zijn harde afspraken gemaakt over concrete maatregelen, dat is het uitgangspunt voor de DOKM. Zuidplas bevestigt dit en geeft aan tegelijk enige flexibiliteit te willen borgen voor onvoorziene ontwikkelingen in de toekomst. Gouda sluit zich hier bij aan.
Actie: Tekst in DOKM aanscherpen: de BOK is hard uitgangspunt voor alle afspraken in de DOKM, inclusief afspraken over monitoring/bijstelling.
- d. Rolverdeling bij de uitvoering van de maatregelen op provinciale wegen
5. **Aandachtspunten voor BO Leefomgeving op 11 mei / 13 juni 2023**
- **Afspraak:** PZH zegt toe om de ambitieroute fiets en het verbetervoorstel voor de A20 in de eerstkomende BO's Leefomgeving van 11 mei en 13 juni in te brengen.
6. **Sluitin**

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 11-05-2023 11:32

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted] J

Onderwerp: 230516 Geannoteerde agenda - Bestuurlijk overleg mobiliteit Middengebied Zuidplas PZH Gouda Rdam

Goedemorgen allemaal,

Bijgaand alvast eerste voorzet voor de geannoteerde agenda voor het volgende BO DOKM op 16 mei.

Deze zal nog inhoudelijk moeten worden aangevuld in samenhang met de reacties op de DOKM.

Willen jullie alvast meekijken en aanvullen zo nodig? Veel dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] J



E | [redacted]

T | [redacted] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

B. Bijstelling mobiliteitsafspraken

De uitgangspunten voor de afspraken zijn als volgt:

- Nieuwe/alternatieve maatregelen zijn noodzakelijk en toerekenbaar zijn aan de ontwikkeling van het Middengebied;
- Nieuwe/alternatieve maatregelen worden toegevoegd op basis van het STOMP-principe en het uitgangspunt 'laagste maatschappelijke kosten';
- Voor de financiering van nieuwe/alternatieve maatregelen wordt eerst gezocht binnen de bestaande bijdragen in Bijlage C (cq. herverdeling van maatregelen/bijdragen), en anders spant de gemeente Zuidplas zich in voor aanvullende middelen;
- Alle partijen van de Deelovereenkomst Mobiliteit moeten instemmen met een dergelijke aanpassing.

PM voorstel PZH voor hoe om te gaan met monitoring + effecten andere ontwikkelingen (bv A20)

C. Rolverdeling uitvoering maatregelen

De uitgangspunten voor de afspraken zijn als volgt:

- PM voorstel PZH voor rolverdeling (voorbeeld Leiden)

b. Vervolgproces t/m ondertekening Deelovereenkomst Mobiliteit

Indien het Bestuurlijk Overleg instemt met de afronding van de concept-Deelovereenkomst Mobiliteit zoals die nu voorligt, wordt onderstaande planning doorlopen.

9 mei	BO over belangrijkste inhoudelijke discussiepunten
16 mei	BO t.b.v. principebesluit over concept-Deelovereenkomst Mobiliteit Start interne besluitvormingsprocessen van partijen
tot eind mei	Afronding Deelovereenkomst Mobiliteit
31 mei	BOZ t.b.v. reflectie op Deelovereenkomst Mobiliteit
6 juni (back-up: 13 juni)	Besluitvorming door colleges Zuidplas, Gouda en GS
PM	Besluitvorming door college Rotterdam
Voor 1 juli	Ondertekening door alle partijen

Voorstel voor behandeling: Instemmen met de uitwerking van voorliggend Deelovereenkomst Mobiliteit op basis van bovengenoemde denkrichtingen en deze voor te leggen aan de colleges van de betrokken partijen ten behoeve van ondertekening daarvan voor 1 juli 2023.

3. **N.a.v. bespreking van aandachtspunten voor BO Leefomgeving op 11 mei / 13 juni 2023**

In het afgelopen Bestuurlijk Overleg op 9 mei heeft de Provincie toegezegd om mede namens gemeenten Zuidplas en Gouda, de Ambitiefietsroute Gouda-Rotterdam en het verbetervoorstel voor de MIRT verbreding A20 in te brengen in het BO Leefomgeving van 11 mei.

De Provincie geeft aan dat dit niet meer mogelijk zal zijn omdat de agenda voor dit BO Leefomgeving niet over inhoudelijke projecten gaat, maar over de planning. Daarnaast zullen Provincie, gemeente Zuidplas en gemeente Gouda nog ambtelijk doorpraten over het vervolgproces van de ambitieroute in relatie tot het nieuwe verbetervoorstel voor de verbreding van de A20 van Rijkswaterstaat. Dit verandert in principe niet de afspraken in de Deelovereenkomst Mobiliteit met betrekking tot de ambitieroute.

Voorstel voor behandeling: Op dit moment ter informatie.

4. **Sluiting**

Met instemming van dit Bestuurlijk Overleg, wordt de Deelovereenkomst Mobiliteit verder voorbereid voor besluitvorming door de colleges van de betrokken partijen ten behoeve van de ondertekening daarvan vóór 1 juli 2023. De Deelovereenkomst Mobiliteit wordt tevens voorgelegd aan het Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder (BOZ) op 31 mei 2023 voor reflectie (geen besluit).

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 11-05-2023 16:56

Aan: [redacted] [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] J

Onderwerp: BO DOKM agenda volgt nog

Hoi allemaal,

Gelet op lopende ontwikkelingen en nog te verwerken input, gaat het niet lukken om vandaag de stukken voor het BO DOKM volgende week te versturen.

Mochten jullie nog tekstvoorstellen hebben voor de agenda of DOKM zelf, dan ontvang ik die graag morgenochtend. Daarna zal ik de stukken klaar zetten voor verzending.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] J



E | [redacted]

T | [redacted] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]
Verzonden: 11-05-2023 17:07
Aan: Daan de Haas (Wethouder) <D.deHaas@zuidplas.nl>
CC: [REDACTED] J
Onderwerp: laatste versie DOKM - ter info tbv BO

Hoi Daan,

Als het goed is heb je van de gedeputeerde een terugkoppeling gekregen van zijn gesprek met wethouder Klijmij vanochtend. Er wordt naar aanleiding van ook nog ambtelijk geschakeld tussen PZH en Gouda om tot een oplossing te komen. Maandag is nog een laatste bestuurlijke 'bila' tussen PZH en Gouda vóór het BO op dinsdag, wanneer er hopelijk een ei kan worden gelegd.

Dat betekent dat de DOKM nog in bewerking is, en we waarschijnlijk nog de laatste aanpassingen doorkrijgen op maandag of dinsdag. We willen wel het stuk dat nu voorligt kunnen delen t.b.v. het BO op dinsdag, en zo nodig mondeling de laatste aanpassingen inbrengen.

Omdat het anders erg kort dag wordt, wil ik wel alvast de laatste versie met je delen. Vandaag heb ik nog wat losse opmerkingen gekregen van PZH die ik morgen nog probeer te verwerken (t.b.v. BO), maar dan heb je alvast beeld bij de richting van de afspraken.

Ik heb ook een vooroverleg voor ons laten inplannen op maandag, dan praten we je ook verder bij. Overigens praat de provincie ook Anne Koning én Frederik Zevenbergen bij over de DOKM op maandag. Als ik een terugkoppeling krijg dan deel ik dat ook met je.

Tot zover!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen