

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** 01-05-2023 17:46

**Aan:** [Redacted]

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

[Redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

Dag allemaal,

Hierbij mijn eerste opmerkingen op deze versie. Ik heb van schone versie 6 die [Redacted] vorige week woensdag had rondgestuurd zelf maar versie 7 van gemaakt...

Deze opmerkingen kunnen we morgenmiddag doornemen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

De [Redacted]  
Postbus 6575 [Redacted] Rotterdam  
Mobiel [Redacted]  
Website [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** dinsdag 4 april 2023 15:03

**Aan:** [Redacted]

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM - Zuidplas, Rotterdam

**Tijd:** dinsdag 2 mei 2023 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Zoom

Sorry, moest inderdaad 2 mei zijn!

[Redacted] weet niet of jij erbij wilt/kunt zijn?

[Redacted] is inviting you to a scheduled Zoom meeting.

Topic: My Meeting

Time: Apr 24, 2023 12:00 PM Amsterdam

Join Zoom Meeting

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

J

---

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.  
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 22-03-2023 17:27

Document 127

**Aan:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted] J

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM

---

Ha allen,

Ter info de laatste versie van de excel met mijn aantekeningen. Dank voor het goede gesprek daarover maandag en vandaag!

Zoals aan het eind afgesproken met [redacted] J, sturen we 29 maart een volgende versie van de DOKM.

Mijn idee is om dan 1,5 week later weer om de tafel te gaan voor een werkoverleg. Ik kom nog met een datumvoorstel.

Voor nu fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] J



[redacted]

[redacted] J

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** woensdag 22 maart 2023 09:19

**Aan:** [redacted] J

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM

**Tijd:** woensdag 22 maart 2023 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** zoom link in afspraak

Ha allen,

[redacted] J dank voor je oplettendheid! Dit overleg gaat inderdaad door zoals afgesproken.

Wel nog een disclaimer dat ik de dag ben begonnen met een buikgriepje. Het gaat nu weer wat beter, en ik hoop te blijven werken, maar ik kijk nog hoe het gaat.

Ik heb in ieder geval de settings van de Zoom-link aangepast zodat die ook zonder mij gestart kan worden.

[redacted] J is inviting you to a scheduled Zoom meeting.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] T

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted] T

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted] J

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 17-03-2023 11:30

Document 128

**Aan:** [redacted] J  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted] J

**CC:** [redacted] J

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM Middengebied

Ha allen,

[redacted] J en ik hebben naar aanleiding van onderstaande een goed gesprek gehad over de opzet van maandag.

Ik ben het eens met [redacted] J dat we iets te snel tot een conclusie komen over wat nu nodig is, zonder daar eerst goed over door te spreken. Daarnaast is het zonde om alle input en opmerkingen van de provincie nu niet te bespreken: in gesprek samen kunnen we die juist een goede stap verder brengen.

Naar aanleiding daarvan is onze conclusie om de duur van de sessie terug te zetten naar 2 uur, en deze te knippen in twee onderdelen: proces (zoals aangekondigd) en inhoud (reacties van PZH). Ik hoop dat jullie je allemaal daarin kunnen vinden, en excuses voor de mogelijke verwarring!

1. Proces (30 min)

- Stand van zaken ontwikkeling Middengebied
- Stand van zaken bouwstenen DOKM
  - RHDHV ontwerpen en terugblik op ontwerpessie 15/3
  - RHDHV offerte N457
  - Mobiliteitsconcept Middengebied
  - MKBA HOV Zuidplaspolder

2. Inhoud (80 min)

- Reactie PZH op DOKM (zie bijlagen)
- Bespreekpunten doornemen en zo mogelijk teksten uitwerken
- Vervolgacties afspreken

3. Afronding (10 min)

- Wvttk

○ Volgend ambtelijk overleg

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** vrijdag 17 maart 2023 10:44

**Aan:** [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM Middengebied

Ha [Redacted]

Bedankt voor het toesturen van de agenda voor het overleg van aanstaande maandag.

Ik begreep inderdaad dat er nieuwe ontwikkelingen zijn, maar hier is bestuurlijk nog niet overgesproken en ook niets over vastgesteld.

Dus ik vind het wat voorbarig om de agenda aan te passen en de gezamenlijke schrijfsessie te cancelen.

Nog even los van de uitkomsten van het bestuurlijke overleg van volgende week, is er veel energie gestoken in het ophalen en aanleveren van informatie voor de DOKM.

Ik vind het daarom niet oké om eenzijdig te beslissen dat we het overleg van aanstaande maandag anders gaan invullen.

Mijn voorstel is om de schrijfsessie toch gewoon door te laten gaan en mochten we deze niet afkrijgen hiervoor een aanvullende afspraak in te plannen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

Team Verkeersbeleid & Strategie

.....

[Redacted signature]

[Redacted name]

.....

**Provincie Zuid-Holland** | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag





Elke dag beter. Zuid-Holland.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** [redacted] 

**Verzonden:** donderdag 16 maart 2023 16:00

**Aan:** [redacted] 

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM Middengebied

**Tijd:** maandag 20 maart 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Kamer 2.11, Gemeentehuis Zuidplas, Nieuwerkerk a/d IJssel

Dag allemaal,

Gelet op recente ontwikkelingen lijkt het ons verstandig om dit moment te benutten voor een pas op de plaats voor de Deelovereenkomst Mobiliteit. Dat betekent dat we geen nieuwe versie van de DOKM toesturen/bespreken op maandag (praktisch lukt het ook niet om alle opmerkingen te verwerken).

Wel willen we met jullie het gesprek aangaan over waar we nu staan met alle onderzoeken/ontwerpen, en wat onze belangrijkste vervolgstappen nu zijn. Ik geloof niet dat we daar 2 uur voor nodig hebben, daarom kort ik het overleg ook in.

Mijn voorstel voor de agenda:

1. Stand van zaken ontwikkeling Middengebied
2. Stand van zaken bouwstenen DOKM
  - RHDHV ontwerpen en terugblik op ontwerpssessie 15/3
  - RHDHV offerte N457
  - Mobiliteitsconcept Middengebied
  - MKBA HOV Zuidplaspolder
3. Reactie PZH op DOKM
4. Vervolgstappen
  - Acties
  - Planning
  - Bestuurlijk overleg

Hebben jullie hier iets op aan te vullen?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted address]



[Redacted signature]

[Redacted address]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 17-03-2023 11:27

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted] 

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM Middengebied

[redacted]

[redacted] 

We kunnen wel de reactie van de provincie op de DOKM doornemen toch ? Ik zie dat ook op de agenda staan. Als het nodig is kunnen we snel een vervolgschrijfsessie plannen.

Groet

[redacted]

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** vrijdag 17 maart 2023 10:44

**Aan:** [redacted]

[redacted]

Beschier [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM Middengebied

Ha 

Bedankt voor het toesturen van de agenda voor het overleg van aanstaande maandag.

Ik begreep inderdaad dat er nieuwe ontwikkelingen zijn, maar hier is bestuurlijk nog niet overgesproken en ook niets over vastgesteld.

Dus ik vind het wat voorbarig om de agenda aan te passen en de gezamenlijke schrijfsessie te cancelen. Nog even los van de uitkomsten van het bestuurlijke overleg van volgende week, is er veel energie gestoken in het ophalen en aanleveren van informatie voor de DOKM.

[redacted]

[redacted] 

Mijn voorstel is om de schrijfsessie toch gewoon door te laten gaan en mochten we deze niet afkrijgen hiervoor een aanvullende afspraak in te plannen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

.....

M  
E [Redacted]

.....

**Provincie Zuid-Holland** | Zuid-Hollandplein 1

[Redacted] Den Haag



**Elke dag beter. Zuid-Holland.**

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** donderdag 16 maart 2023 16:00

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM Middengebied

**Tijd:** maandag 20 maart 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Kamer 2.11, Gemeentehuis Zuidplas, Nieuwerkerk a/d IJssel

Dag allemaal,

Gelet op recente ontwikkelingen lijkt het ons verstandig om dit moment te benutten voor een pas op de plaats voor de Deelovereenkomst Mobiliteit. Dat betekent dat we geen nieuwe versie van de DOKM toesturen/bespreken op maandag (praktisch lukt het ook niet om alle opmerkingen te verwerken).

Wel willen we met jullie het gesprek aangaan over waar we nu staan met alle onderzoeken/ontwerpen, en wat onze belangrijkste vervolgstappen nu zijn. Ik geloof niet dat we daar 2 uur voor nodig hebben, daarom kort ik het overleg ook in.

Mijn voorstel voor de agenda:

- Stand van zaken ontwikkeling Middengebied
  
- Stand van zaken bouwstenen DOKM
  - o RHDHV ontwerpen en terugblik op ontwerpessie 15/3
  - o RHDHV offerte N457
  - o Mobiliteitsconcept Middengebied
  - o MKBA HOV Zuidplaspolder
  
- Reactie PZH op DOKM
  
- Vervolgstappen
  - o Acties
  - o Planning
  - o Bestuurlijk overleg

Hebben jullie hier iets op aan te vullen?

Met vriendelijke groet,



E | [Redacted]

T | [Redacted] J

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 17-03-2023 11:27

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM Middengebied

Allen,

Ik weet niet waar het over gaat als [redacted] spreekt over "recente ontwikkelingen", maar als die er  
blijkbaar zijn en een van de partijen in ons proces is van mening dat we "pas op de plaats" moeten  
maken, dan zullen we dit maandag eenvoudigweg moeten bespreken lijkt me.

We kunnen wel de reactie van de provincie op de DOKM doornemen toch ? Ik zie dat ook op de  
agenda staan. Als het nodig is kunnen we snel een vervolgschrijfsessie plannen.

Groet

[redacted]

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** vrijdag 17 maart 2023 10:44

**Aan:** [redacted]

[redacted]

Beschier [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM Middengebied

Ha [redacted] 

Bedankt voor het toesturen van de agenda voor het overleg van aanstaande maandag.

Ik begreep inderdaad dat er nieuwe ontwikkelingen zijn, maar hier is bestuurlijk nog niet overgesproken en  
ook niets over vastgesteld.

[redacted] 

Nog even los van de uitkomsten van het bestuurlijke overleg van volgende week, is er veel energie gestoken  
in het ophalen en aanleveren van informatie voor de DOKM.

[redacted]

[redacted] 



Mijn voorstel is om de schrijfsessie toch gewoon door te laten gaan en mochten we deze niet afkrijgen hiervoor een aanvullende afspraak in te plannen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

M  
E [Redacted email address]

.....  
**Provincie Zuid-Holland** | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | [Redacted] Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)



Elke dag beter. Zuid-Holland.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** donderdag 16 maart 2023 16:00

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM Middengebied

**Tijd:** maandag 20 maart 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Kamer 2.11, Gemeentehuis Zuidplas, Nieuwerkerk a/d IJssel

Dag allemaal,

Gelet op recente ontwikkelingen lijkt het ons verstandig om dit moment te benutten voor een pas op de plaats voor de Deelovereenkomst Mobiliteit. Dat betekent dat we geen nieuwe versie van de DOKM toesturen/bespreken op maandag (praktisch lukt het ook niet om alle opmerkingen te verwerken).

Wel willen we met jullie het gesprek aangaan over waar we nu staan met alle onderzoeken/ontwerpen, en wat onze belangrijkste vervolgstappen nu zijn. Ik geloof niet dat we daar 2 uur voor nodig hebben, daarom kort ik het overleg ook in.

Mijn voorstel voor de agenda:

- Stand van zaken ontwikkeling Middengebied
  
- Stand van zaken bouwstenen DOKM
  - o RHDHV ontwerpen en terugblik op ontwerpessie 15/3
  - o RHDHV offerte N457
  - o Mobiliteitsconcept Middengebied
  - o MKBA HOV Zuidplaspolder
  
- Reactie PZH op DOKM
  
- Vervolgstappen
  - o Acties
  - o Planning
  - o Bestuurlijk overleg

Hebben jullie hier iets op aan te vullen?

Met vriendelijke groet,



E | [Redacted]

T | [Redacted] 

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 17-03-2023 10:43

Document 131

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM Middengebied

Ha [redacted]

Bedankt voor het toesturen van de agenda voor het overleg van aanstaande maandag. Ik begreep inderdaad dat er nieuwe ontwikkelingen zijn, maar hier is bestuurlijk nog niet overgesproken en ook niets over vastgesteld.

Dus ik vind het wat voorbarig om de agenda aan te passen en de gezamenlijke schrijfsessie te cancelen. Nog even los van de uitkomsten van het bestuurlijke overleg van volgende week, is er veel energie gestoken in het ophalen en aanleveren van informatie voor de DOKM.

Ik vind het daarom niet oké om eenzijdig te beslissen dat we het overleg van aanstaande maandag anders gaan invullen.

Mijn voorstel is om de schrijfsessie toch gewoon door te laten gaan en mochten we deze niet afkrijgen hiervoor een aanvullende afspraak in te plannen.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

M  
E [redacted]

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | [redacted] Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)



Elke dag beter. Zuid-Holland.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 16 maart 2023 16:00

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED] 

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM Middengebied

**Tijd:** maandag 20 maart 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Kamer 2.11, Gemeentehuis Zuidplas, Nieuwerkerk a/d IJssel

Dag allemaal,

Gelet op recente ontwikkelingen lijkt het ons verstandig om dit moment te benutten voor een pas op de plaats voor de Deelovereenkomst Mobiliteit. Dat betekent dat we geen nieuwe versie van de DOKM toesturen/bespreken op maandag (praktisch lukt het ook niet om alle opmerkingen te verwerken).

Wel willen we met jullie het gesprek aangaan over waar we nu staan met alle onderzoeken/ontwerpen, en wat onze belangrijkste vervolgstappen nu zijn. Ik geloof niet dat we daar 2 uur voor nodig hebben, daarom kort ik het overleg ook in.

Mijn voorstel voor de agenda:

- Stand van zaken ontwikkeling Middengebied
- Stand van zaken bouwstenen DOKM
  - RHDHV ontwerpen en terugblik op ontwerpessie 15/3
  - RHDHV offerte N457
  - Mobiliteitsconcept Middengebied
  - MKBA HOV Zuidplaspolder
- Reactie PZH op DOKM
- Vervolgstappen
  - Acties
  - Planning
  - Bestuurlijk overleg

Hebben jullie hier iets op aan te vullen?

Met vriendelijke groet,



gemeente  
**Zuidplas**

E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 13-01-2023 08:20

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM op 12/1

Ha [redacted]

Wij houden voor onze eigen projecten en bijdragen in principe de brede GWW-index aan. Dus dat sluit aan met onderstaand.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]

M  
E [redacted]

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

[redacted]



Elke dag beter. Zuid-Holland.

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 2 januari 2023 14:38

**Aan:** [redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM op 12/1

Ha [redacted]

cc [redacted] en [redacted]

Allereerst wens ik jullie een gezond en gelukkig 2023!

We zien elkaar weer op donderdag 12 januari om de Deelovereenkomst Mobiliteit verder te bespreken. Gelet op

eventuele voorbereidingstijd, wil ik jullie bij deze laten weten dat we volgende week maandag, 9 januari, een nieuwe conceptversie van de DOKM toesturen.

In de tussentijd wil ik ons voorstel voor de indexering van de bijdragen alvast in de week leggen:

Indexatie op basis van de CBS GWW index (<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table>) met de standaard brede categorie "42/43: Grond-, weg- en waterbouw" voor alle Bijlage C-mobiliteitsmaatregelen.

Dit kan eventueel per maatregel verder worden verfijnd naar "4221 Civieltechnische werken en bouw" of "4211b Wegen met gesloten verharding" (ons voorstel is breed houden gelet op de diversiteit van de maatregelen).

Rekenvoorbeeld: De index van juli 2021 t/m meest recente cijfers van oktober 2022 is dan:  $(140,1 - 120,5) / 120,5 = 0,162 = 16,2\%$ .

We zijn benieuwd hoe jullie hiernaar kijken!

Met vriendelijke groet,



E | [Redacted]

T | [Redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, [Redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [Redacted] [J] Nieuwerkerk aan den IJssel



**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 23-03-2023 08:47

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] J

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM

Hallo [redacted] J en anderen,

Ik maakte het staartje van ons overleg gisteren niet mee. Ik kom toch nog even terug op onderstaande regel. Daarin staat: de gemeente Zuidplas betaalt. Terecht staat in de gespreksaantekening dat Gouda ook betaalt. Maar ik mis de opmerking dat ook de provincie betaalt. [redacted]

[redacted]

[redacted] R

De N457 werd door de autonome ontwikkeling al zwaar belast, reden waarom de provincie voor de lange termijn al geld had gereserveerd voor de verbreding. Dat geld is nu naar voren gehaald, omdat door de ontwikkeling van het Middengebied de congestie veel eerder onacceptabel zou worden, reden waarom ook Zuidplas een stevige duit in het zakje doet en de N457 onderdeel is geworden van bijlage C.

Groet,

[redacted] J

|                            |   |   |                            |  |  |  |
|----------------------------|---|---|----------------------------|--|--|--|
| <p><b>project N457</b></p> | <p>provincie is eigenaar weg - regierol provincie start bij aangaan projectplan N457; uitgangspunt: de provincie regisseert - de gemeente Zuidplas (ontwikkende en veroorzakende partij) betaalt. Aansluitingen op A12 en A20 meenemen.</p> | <p>regisserende rol Provincie niet eerder dan het moment waarop sluitende afspraken gemaakt zijn; principe dat de gemeente betaalt nu al vastleggen. Uitgangspunten Rijkswaterstaat meenemen.</p> | <p>ook Gouda benoemen!</p> |  |  |  |
|----------------------------|---|---|----------------------------|--|--|--|

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** woensdag 22 maart 2023 17:27

**Aan:** [redacted]

[redacted] J

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM

Ha allen,

Ter info de laatste versie van de excel met mijn aantekeningen. Dank voor het goede gesprek daarover maandag en vandaag!

Zoals aan het eind afgesproken met [REDACTED] J, sturen we 29 maart een volgende versie van de DOKM. Mijn idee is om dan 1,5 week later weer om de tafel te gaan voor een werkoverleg. Ik kom nog met een datumvoorstel. Voor nu fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** [REDACTED] J

**Verzonden:** woensdag 22 maart 2023 09:19

**Aan:** [REDACTED] J

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM

**Tijd:** woensdag 22 maart 2023 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** zoom link in afspraak

Ha allen,

[J] dank voor je oplettendheid! Dit overleg gaat inderdaad door zoals afgesproken.

Wel nog een disclaimer dat ik de dag ben begonnen met een buikgriepje. Het gaat nu weer wat beter, en ik hoop te blijven werken, maar ik kijk nog hoe het gaat.

Ik heb in ieder geval de settings van de Zoom-link aangepast zodat die ook zonder mij gestart kan worden.

[J] is inviting you to a scheduled Zoom meeting.

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED] [T]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]



[REDACTED]  
[REDACTED] [J]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 23-01-2023 08:35

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM

Goedemorgen allemaal,

Ik stuur jullie bij deze onze opmerkingen/aanvullingen op de concept deellovereenkomst mobiliteit toe.

We spreken elkaar straks!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

M  
E [redacted]

**Provincie Zuid-Holland** | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | [redacted] Den Haag

[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)



**Elke dag beter. Zuid-Holland.**

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 9 januari 2023 18:28

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM

Ha heren en dame,

Met mijn excuses voor het late tijdstip... hierbij ontvangen jullie versie 4 van de DOKM. Met nog een hoop opmerkingen van [redacted] en mij, maar we hopen hiermee een goede stap verder te zijn gekomen voor gezamenlijke discussie. Zie in geel onze bespreekpunten/vragen voor jullie.

Tot donderdag weer!

Met vriendelijke groet,



gemeente  
**Zuidplas**

E | [redacted]

T | [redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted]  Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 09-01-2023 18:28

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** RE: Werkoverleg DOKM

---

Ha heren en dame,

Met mijn excuses voor het late tijdstip... hierbij ontvangen jullie versie 4 van de DOKM. Met nog een hoop opmerkingen van [redacted] en mij, maar we hopen hiermee een goede stap verder te zijn gekomen voor gezamenlijke discussie. Zie in geel onze bespreekpunten/vragen voor jullie.

Tot donderdag weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*


Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [Redacted] 

**Verzonden:** 13-03-2023 10:16

**Aan:** [Redacted] 

**CC:** [Redacted] 

**Onderwerp:** Reactie PZH deellovereenkomst mobiliteit Zuidplaspolder

Beste [Redacted] 

Hierbij sturen we jullie de feedback van de provincie Zuid-Holland op de deellovereenkomst Mobiliteit. Zoals jullie kunnen zien, hebben wij onze feedback op de deellovereenkomst gegeven, maar ook nog een aanvullend Excel meegestuurd met feedback op de deellovereenkomst.

Mochten jullie naar aanleiding van deze reactie vragen hebben dan hoor ik die uiteraard graag. Zonder tegenbericht spreken wij elkaar weer volgende week (20 maart) bij de ingepland gezamenlijke schrijfsessie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature] 

Afdeling Mobiliteit en Milieu  
Team Verkeersbeleid & Strategie

.....

[Redacted signature] 

.....

**Provincie Zuid-Holland** | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)



**Elke dag beter. Zuid-Holland.**



**Van:** [redacted] 

**Verzonden:** 13-03-2023 10:16

**Aan:** [redacted]

[redacted] 

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

**Onderwerp:** Reactie PZH deellovereenkomst mobiliteit Zuidplaspolder

Beste [redacted] 

Hierbij sturen we jullie de feedback van de provincie Zuid-Holland op de deellovereenkomst Mobiliteit. Zoals jullie kunnen zien, hebben wij onze feedback op de deellovereenkomst gegeven, maar ook nog een aanvullend Excel meegestuurd met feedback op de deellovereenkomst.

Mochten jullie naar aanleiding van deze reactie vragen hebben dan hoor ik die uiteraard graag. Zonder tegenbericht spreken wij elkaar weer volgende week (20 maart) bij de ingepland gezamenlijke schrijfsessie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted] 

[redacted]  
[redacted] 

.....

[redacted]  
[redacted] 

.....

**Provincie Zuid-Holland** | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)



**Elke dag beter. Zuid-Holland.**



**Van:** [redacted] 

**Verzonden:** 11-05-2023 13:17

**Aan:** [redacted] 

**CC:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** Reactie PZH DOKM versie 8

---

Ha [redacted] 

Zoals beloofd stuur ik je bij deze de reactie vanuit PZH toe op de versie 8 van de DOKM.  
Mochten er naar aanleiding van onze reactie vragen zijn dan hoor ik die uiteraard graag.

Zou je aan kunnen geven wanneer wij weer een bijgewerkte versie van je mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted] 

.....

[redacted]  
[redacted] 

.....

**Provincie Zuid-Holland** | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)



Elke dag beter. Zuid-Holland.

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 01-12-2022 10:22

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] J

**CC:** [redacted] J

**Onderwerp:** Reactie PZH naar de gemeente Zuidplas t.a.v. inzet m.b.t. modal shift in de deelovereenkomst:

Goedemorgen allemaal,

In reactie op de gemeentelijke concept-MER voor het Middengebied hebben wij eerder gemeld dat wij het zouden toejuichen als in het door de gemeente gekozen voorkeursalternatief gestreefd wordt naar een scenario om meer dan 5% modal shift na te streven. Wij zien en proeven daartoe bereidheid bij de gemeente. Ook willen wij als provincie verkennen om daar met ov-maatregelen vanaf het begin van de voorgenomen ontwikkeling gericht aan bij te dragen. In onze inbreng hebben wij hierbij ook relaties gelegd met de inrichting van het gebied, zodanig dat de kansen voor het gebruik van fiets en het OV toenemen.

Als aanvulling daarop hebben wij een punt van zorg bij de uitwerking van de ambities m.b.t. de modal shift naar het bestemmingsplan en concrete uitvoeringsmaatregelen. Zo constateren wij dat de invulling van de 5% Modal Shift met name gericht is op interne verplaatsingen binnen het Middengebied. Wij snappen heel goed dat de kans op wandelen en fietsen hier het grootst is, maar wat we in deze aanpak missen is de relatie met de oorsprong van de ambitie (of beter: noodzaak!) tot 5% modal shift. Die noodzaak zit namelijk in het ontlasten van het bovenliggend wegennet. De oorsprong van 5% Modal Shift gaat terug naar de modelberekeningen door bureau RH DHV. Deze berekeningen laten zien dat er zonder extra maatregelen nog 5% verschil zit tussen de belasting in de referentiesituatie van 2040 (d.w.z. autonome ontwikkeling), en de situatie na realisering van 8.000 woningen in het plangebied (eveneens eindbeeld 2040). De 5% Modal Shift is toen gevonden als een oplossing voor dit probleem, dat zich met name voordoet op het bovenliggend netwerk van provinciale wegen. Wij merken hierbij op dat de autonome situatie van 2040 geen wensbeeld is, maar een verkeersbeeld kent dat nog beduidend drukker is dan de huidige situatie.

Wij zien in de gekozen benadering m.b.t. Modal Shift een groot risico dat de verschoven ambitie (van een reducerend effect op autoverplaatsingen via het hoofdwegennet, naar een reducerend effect op het autogebruik voor verplaatsingen binnen het plangebied) ertoe leidt dat de verkeersdruk op het bovenliggend wegennet groter wordt dan in de modelberekeningen verondersteld. Wij zien in de beschrijvingen in de concept MER ten aanzien van het bovenliggend netwerk een bevestiging van onze zorg, en willen er hierbij nadrukkelijk op wijzen dat de verschoven keuze m.b.t. de Modal Shift hier in belangrijke mate aan bijdraagt. De interpretatie m.b.t. de Modal Shift leidt in het meest nadelige geval zelfs tot 5% extra verkeer t.o.v. de referentiesituatie (in het geval dat de bijdrage aan het verminderen van autoverkeer op het bovenliggend netwerk op 0 uitkomt).

Wij vragen de gemeente zodoende met klem om extra aandacht voor de problemen die kunnen ontstaan op het bovenliggend netwerk, en vragen ook om hierbij creatief te blijven in het zoeken van oplossingen. Zo kan het zinvol zijn om verder te kijken, bijvoorbeeld of keuzen in het bouwprogramma de behoefte aan verplaatsingen kunnen sturen. Verondersteld mag worden dat mensen in de lage inkomensgroepen eerder geneigd zullen zijn om gebruik te maken van het OV, maar ook dat senioren minder aangewezen zijn op verplaatsingen in de ochtend en avondspits.

Wellicht kunnen inzichten als deze verder worden uitgewerkt en ingezet als instrumenten om de verplaatsingsbehoefte mee te sturen. Een andere maatregel kan bestaan uit het vervroegd aanleggen van fietsinfrastructuur met omliggende OV-infra, waaronder de belangrijke tunnel onder de N219. Wees er bovendien alert op dat een (onbedoeld neven-) effect van minder autogebruik binnen het nieuwe woongebied (de auto is daarvoor onaantrekkelijk) ook kan zijn dat mensen met hun auto boodschappen gaan doen buiten het gebied. Daarmee zorgen zij vervolgens voor extra druk op het bovenliggend wegennet.

Wij zien het als een belangrijke verantwoordelijkheid van de gemeente Zuidplas, om de 5% modal shift op het bovenliggend wegennet scherp in beeld te houden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Werkdagen ma,di,wo,do



Elke dag beter. Zuid-Holland.

June 2, 2023

Nabrande! Tekent [redacted]  
dokm?

09:55 ✓✓

Wil jij zijn initialen en achternaam  
in de dokm zetten?

09:55 ✓✓

Ik ben vergeten [redacted]  
achterwege te laten!

11:59 ✓✓

Ik denk nu te laat maar Rdam  
maar wellicht hebben we nog  
ergens in het proces een kansje  
voor mini aanpassingen.

12:00 ✓✓

June 27, 2023

Ik kan informeel alvast delen dat  
ons college heeft ingestemd met  
de DOKM 🎉

13:07 ✓✓

Mooi, Gemeentesecretaris meldt  
mij net dat hier ook akkoord is

15:12

Super! PZH ook akkoord 🎉

16:11 ✓✓

Alleen nog op afwachting van  
bericht Rdam

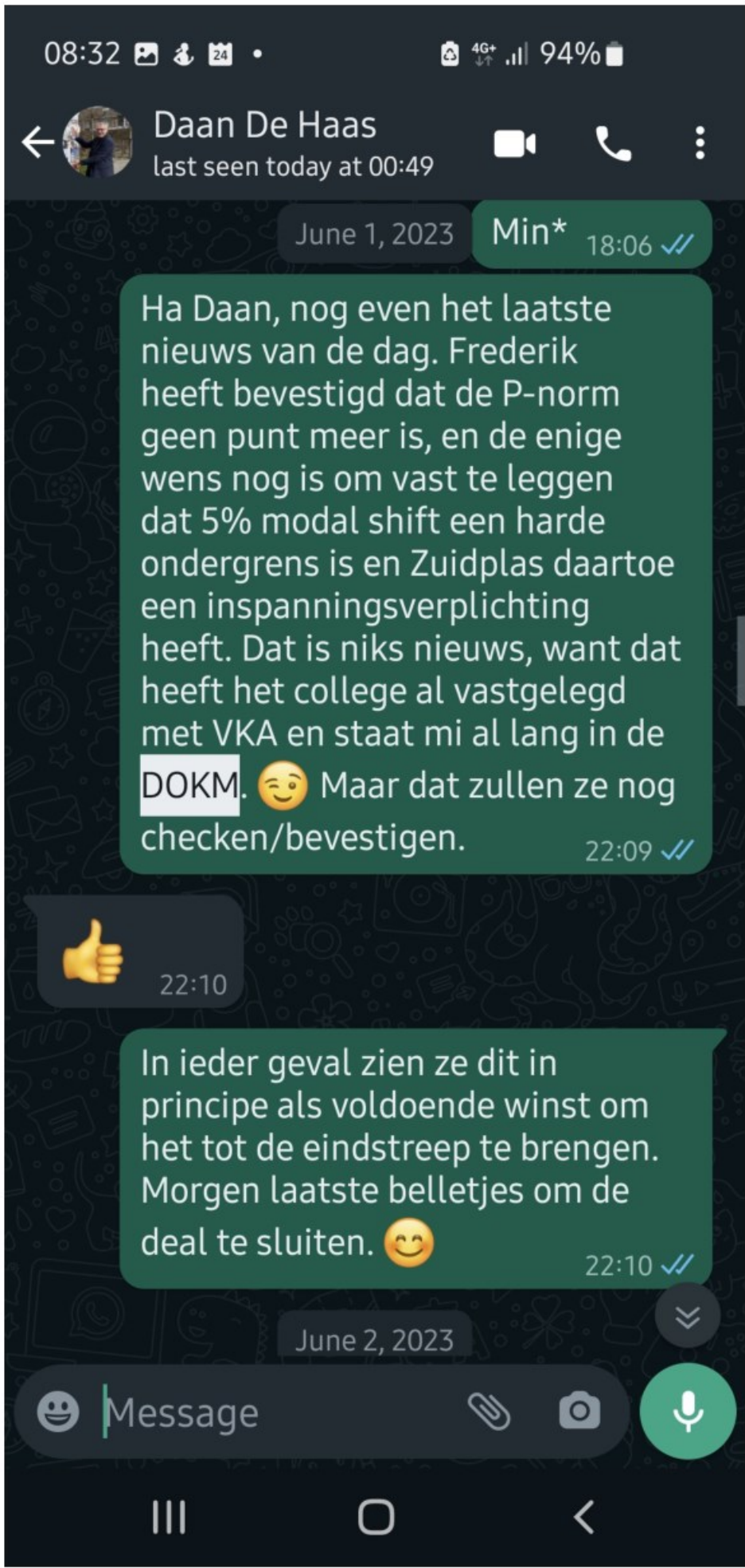
16:11 ✓✓

Message









Ha Daan, nog even het laatste nieuws van de dag. Frederik heeft bevestigd dat de P-norm geen punt meer is, en de enige wens nog is om vast te leggen dat 5% modal shift een harde ondergrens is en Zuidplas daartoe een inspanningsverplichting heeft. Dat is niks nieuws, want dat heeft het college al vastgelegd met VKA en staat mi al lang in de DOKM. 😊 Maar dat zullen ze nog checken/bevestigen.

👍 22:10

In ieder geval zien ze dit in principe als voldoende winst om het tot de eindstreep te brengen. Morgen laatste belletjes om de deal te sluiten. 😊

08:34

4G 94%



May 11, 2023

🔒 Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

Ha [redacted] je krijgt vanmiddag van mij een reactie op de **DOKM** versie 8. Eerder is helaas niet gelukt 😅

10:15

Dank voor de update [redacted] Het is een berenklus. [redacted] heeft me net ook telefonisch geüpdatet over gesprek met Gouda. Ik ga de concept agenda wel alvast opstellen, die kunnen we dan nog fijnlijpen adhv jullie input :)

10:41 ✓✓

Bedankt voor je berichtje en als het goed is heb je net onze reactie op de **DOKM** versie 8 ontvangen. Even een andere vraag, wanneer kunnen wij de 95% versie van je ontvangen. Ik heb deze zsm nodig voor de juridische toets 😅 gaat 17 mei lukken? 🙌

14:00

Van: [redacted] J

Verzonden: 16-01-2023 11:53

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted] J

Onderwerp: Tracé/werkbezoek mobiliteit Middengebied (aanvang vanaf 8.45 uur)

Bij deze zijn jullie uitgenodigd voor **Tracé-/werkbezoek: Mobiliteit Middengebied/5e Dorp** op vrijdag 10 februari 2023 van 9.00 tot 12.15 uur (met maximale uitloop tot 12.30 uur). Aanvang is vanaf 8.45 uur in de Raadzaal in het



Gemeentehuis van Zuidplas. In deze mail vinden jullie het volledige programma.

## Aanleiding werkbezoek Mobiliteit Middengebied

*Op 1 juli 2021 hebben de gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland, Grondbank RZG Zuidplas bestuurlijke afspraken gemaakt over de integrale ontwikkeling het Middengebied van de Zuidplaspolder. Onder regie van de gemeente Zuidplas krijgt deze polder een vernieuwde identiteit en een toekomstbestendige impuls met de komst van een nieuw dorp met 8.000 woningen en bijbehorende voorzieningen – het eerste dorp van deze omvang sinds Zeewolde – en daaromheen een nieuw bos, open landschap, natuurgebied, grootschalige duurzame energieproductie en twee nieuwe bedrijventerreinen. Dit 'Vijfde Dorp' wordt niet zomaar een dorp zoals we dat in Nederland al kennen. De gemeente Zuidplas heeft de ambitie om een toekomstbestendig dorp te ontwikkelen: niet alleen als het gaat om de klimaatbestendige inrichting van de polder, maar ook als het gaat om de inrichting van een veilig, inclusief en duurzaam mobiliteitssysteem op dorpse schaal.*

*Deze ambitie is bovendien geconcretiseerd in de bestuurlijke afspraken over mobiliteit. De omliggende wegen zijn al druk en de oplossingsmogelijkheden voor bestaande auto-infrastructuur zijn beperkt. Daarom zet de gemeente Zuidplas in op het realiseren van een modal shift in het Middengebied, met relatief meer ov- en fietsgebruik dan in andere vergelijkbare dorpen. Daarnaast investeren de provincie, Gouda en Zuidplas gezamenlijk in een mobiliteitspakket om de extra congestie op de omliggende wegen te mitigeren. Zie ook de bijlagen C en D van de [Bestuurlijke Overeenkomst](#) voor een overzicht van de mobiliteitsafspraken. Deze worden momenteel door Zuidplas, Gouda en de provincie gezamenlijk uitgewerkt om te komen tot een Deelovereenkomst Mobiliteit voor de afgesproken deadline van 1 juli 2023.*

*Begin 2023 organiseren we daarom een tracé-/werkbezoek om met elkaar – collega's van de provincie, Gouda en Zuidplas – de knelpunten op en maatregelen voor de omliggende wegen en de modal shift-opgave te bespreken.*

## Programma werkbezoek Mobiliteit Middengebied

**Programma 10 februari – 09:00 tot 12:15 uur (uitloop tot 12:30 uur)**

**Locatie:** Raadhuisplein 1, Nieuwerkerk aan den IJssel

08:45 – 09:00 uur Ontvangst – Raadhuisplein, Nieuwerkerk aan den IJssel

09:00 – 10:00 uur Aftrap en presentaties – Raadhuisplein, Nieuwerkerk aan den IJssel

- **09:00-09:05 (5 min):** Welkom en doel vandaag – gemeente Zuidplas
- **09:05-09:20 (10 min + 5 min voor vragen):** Presentatie over Mobiliteitsopgave Middengebied/bouwstenen DOKM – gemeente Zuidplas
- **09:20-09:45 (15 min + 10 min voor vragen):** Presentatie Situatie en knelpunten aanpassingen N219 en N457 (incl. fiets en busverbindingen) – RH DHV
- **09:45-10:00 (15 min):** Ruimte voor kleine uitloop RH DHV, dan korte pauze en verzamelen voor bus, vertrek uiterlijk 10:00u.

10:00 – 11:30 uur Bustour naar Middengebied – N219 en N457

11:30 – 12:15 uur Nabespreking en afronding – Raadhuisplein, Nieuwerkerk aan den IJssel

- **11:30-11:40 (10 min):** Korte pauze na bustour

- **11:40 – 12:10 (30 min)**: Conclusies/vervolgstappen formuleren met oog op de Deelovereenkomst Mobiliteit

- **12:10 – 12:15 (5 min)**: Afronding – gemeente Zuidplas

**Uitloop tot 12.30 uur.**

We zien uit naar jullie aanwezigheid!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted] [redacted] J

**Verzonden:** 02-01-2023 14:37

**Aan:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**CC:** [redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** Werkoverleg DOKM op 12/1

Ha [redacted] en [redacted]

cc [redacted] en [redacted]

Allereerst wens ik jullie een gezond en gelukkig 2023!

We zien elkaar weer op donderdag 12 januari om de Deelovereenkomst Mobiliteit verder te bespreken. Gelet op eventuele voorbereidingstijd, wil ik jullie bij deze laten weten dat we volgende week maandag, 9 januari, een nieuwe conceptversie van de DOKM toesturen.

In de tussentijd wil ik ons voorstel voor de indexering van de bijdragen alvast in de week leggen:

Indexatie op basis van de CBS GWW index (<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table>) met de standaard brede categorie "42/43: Grond-, weg- en waterbouw" voor alle Bijlage C-mobiliteitsmaatregelen.

Dit kan eventueel per maatregel verder worden verfijnd naar "4221 Civieltechnische werken en bouw" of "4211b Wegen met gesloten verharding" (ons voorstel is breed houden gelet op de diversiteit van de maatregelen).

Rekenvoorbeeld: De index van juli 2021 t/m meest recente cijfers van oktober 2022 is dan:  $(140,1 - 120,5) / 120,5 = 0,162 = 16,2\%$ .

We zijn benieuwd hoe jullie hiernaar kijken!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



E | [redacted]

T | [redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: 24-08-2023 11:25

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Woo

Document 146

[U ontvangt vaak geen e-mail van [Redacted] Informatie over waarom dit belangrijk is op <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]



J

T

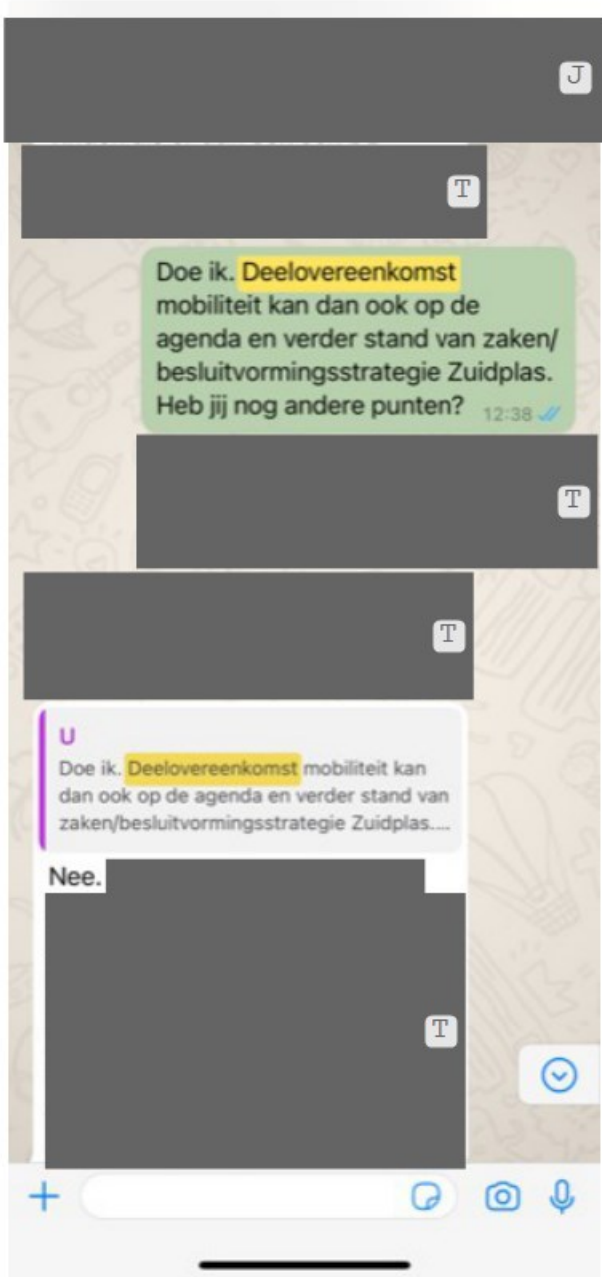
ma 15 mei

Check: in de BOK staat in artikel 8.6 dat Gouda ook de **deelovereenkomst** ondertekent. Even ter info. 19:17 ✓✓

Ah, goed om te weten. Dan zou alleen aanpassing van de BOK in dat geval een optie zijn..... 19:35

T





Verstuurd vanaf mijn iPhone



Van: [REDACTED]

Verzonden: 24-08-2023 11:26

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Woo

[U ontvangt vaak geen e-mail van [REDACTED] informatie over waarom dit belangrijk is op <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]





11:19



< 3

J



T

8 feb. 2023

Ter info: maandag hebben Frederik en Anne bestuurlijk overleg binnen PZH over de financiële strategie deelovereenkomst Mobiliteit. Dit naar aanleiding van jouw presentatie over verdienpotentie elders. Ze maken zich zorgen over de nieuwe kostenramingen en verwachten niet dat Zuidplas die allemaal gaan betalen.

15:37 ✓



T



[Input field]





Verstuurd vanaf mijn iPhone



T



Verstuurd vanaf mijn iPhone

**Van:** [redacted] 

**Verzonden:** dinsdag 9 augustus 2022 11:11

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: vraag - in de hoop dat jij niet op vakantie bent....

Hoi [redacted] 

Ben net terug van vakantie.

Is dit wat je zoekt?

**De afgesproken maatregelen zijn erop gericht om het mobiliteitseffect van de voorgenomen gebiedsontwikkeling te beperken tot het niveau van de autonome ontwikkeling (van de mobiliteit).**

De basis daarvoor ligt in de verkeersonderzoeken gedaan door RH-DHV.

Groetjes,

[redacted] 

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** vrijdag 22 juli 2022 16:43

**Aan:** [redacted] 

CC: [redacted] J

**Onderwerp:** vraag - in de hoop dat jij niet op vakantie bent....

Beste [redacted]

Ik ben – met enige spoed - op zoek naar de definitieve bestuurlijke overeenkomst – deelovereenkomst Mobiliteit.

Binnen de gemeente zijn de mensen waar ik dat direct aan kan vragen op vakantie....

Zou jij mij hier aan kunnen helpen?

Meteen een inhoudelijke vraag daarover.

Hoe is het pakket van maatregelen uit deze overeenkomst samengesteld – welk verkeerseffect is met dit pakket beoogd? Er moet een bepaalde verwachting bij zijn geweest.

Ik heb begrepen dat jij ooit vooral de auteur van de overeenkomst bent geweest.... Dus... ik vermoed dat je een antwoord hebt 😊

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted] J | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

*Locatie* Gemeentehuis Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel\_GoBack

*Postadres* Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

# Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

| <b>Legenda verwijzing</b>   | <b>Artikel verwijzing</b> | <b>Uitzonderingsgrond</b>   |
|---|---------------------------|---|
| <b>Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden</b><br><b>De openbaarmaking van deze informatie:</b>                                     |                           |   |
| <b>A</b>  | art. 5.1 lid 1 a          | Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen   |
| <b>B</b>  | art. 5.1 lid 1 b          | Kan de veiligheid van de Staat schaden  |
| <b>C</b>  | art. 5.1 lid 1 c          | Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld  |
| <b>D</b>  | art. 5.1 lid 1 d          | Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt                             |
| <b>E</b>  | art. 5.1 lid 1 e          | Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt   |
| <b>Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden</b><br><b>Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:</b> |                           |   |
| <b>F</b>  | art. 5.1 lid 2 a          | Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties   |
| <b>G</b>  | art. 5.1 lid 2 b          | De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen   |
| <b>H</b>  | art. 5.1 lid 2 c          | Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten  |
| <b>I</b>  | art. 5.1 lid 2 d          | Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen  |
| <b>J</b>  | art. 5.1 lid 2 e          | Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen  |
| <b>K</b>  | art. 5.1 lid 2 f          | Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens  |
| <b>L</b>  | art. 5.1 lid 2 g          | Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft   |
| <b>M</b>  | art. 5.1 lid 2 h          | Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage   |
| <b>N</b>  | art. 5.1 lid 2 i          | Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen  |
| <b>O</b>  | art. 5.1 lid 4            | Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)   |
| <b>P</b>  | art. 5.1 lid 5            | De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.  |
| <b>Q</b>  | art. 5.1 lid 6            | Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c   |
| <b>Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen</b><br><b>De informatie uit documenten betreft:</b>                                    |                           |   |
| <b>R</b>  | art. 5.2 lid 1            | Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter |
| <b>S</b>  | Art. 5.2 lid 2            | Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen   |