

Van: [REDACTED]

Verzonden: 11-05-2023 09:29

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: DOKM versie 8

Hallo [REDACTED] en anderen,

Dank weer voor het vele werk dat er in is gestoken.

Hierbij mijn opmerkingen bij versie 8. Bel maar even als dingen onduidelijk zijn.

Zoals bekend is het nemen van de projectverantwoordelijkheid en financiële verantwoordelijkheid voor N457 een heikel punt voor Gouda. Een bilateraal overleg tussen Zevenbergen en Klijmij (zoals afgesproken) is volgens mij nog niet gepland. Ik ben er zojuist even achter aan gegaan. In bijgevoegd los tekstvoorstel doe ik twee suggesties, één met een uitgeschreven voorstel (ons standpunt blijft daarin overeind) en een ander voorstel met in twee zinnen een procesafpraak over N457. Ik hoop dat [REDACTED] en [REDACTED] elkaar voor a.s. dinsdag nog even kunnen spreken.

Tot slot:

- Misschien goed om nog paginanummers toe te voegen;
- Ik stuur nog ons logo na.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

T: [REDACTED]

E: [REDACTED] | www.gouda.nl

Bezoekadres: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 9 mei 2023 15:59

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: DOKM versie 8

Some people who received this message don't often get email from [redacted] [Learn why this is important](#)

Hoi allemaal,

Hier is 'ie dan: **DOKM versie 8**, uitgewerkt op basis van:

- Schriftelijke input Gouda
- Schriftelijke input Rotterdam
- Denkrichting PZH mbt bijstelling afspraken
- Interne inhoudelijke & juridische check door Zuidplas

Waarvoor nogmaals dank!

Jullie treffen een versie met track changes, en een schone versie aan. In de eerste moet duidelijk zijn hoe er is omgegaan met alle opmerkingen/input. Voor de leesbaarheid zijn alleen nog de belangrijkste openstaande punten weergegeven in de schone versie (in de kantlijn en zowel als met gele arceringen in de tekst).

Ik constateer dat de twee belangrijkste openstaande punten zijn:

- **Hoe maatgevend 'de referentiesituatie' is voor deze afspraken, bovenop de gemaakte afspraken in de BOK → Graag de reflectie van de provincie hierop**, met oog de vragen die daarover worden gesteld in het stuk. Wat ons betreft schrappen we alle verwijzingen naar de referentiesituatie, en baseren we ons uitsluitend op de BOK als kader voor de mobiliteitsafspraken (incl. eventuele bijstellingen later).
- **Hoe de rolverdeling en verantwoordelijkheden rondom N457 vorm zal krijgen → Dit zal vanmiddag ook aan bod komen.**

Voor de rest is mijn gevoel dat het einde in zicht is, maar dat laat ik bij deze ook graag aan jullie beoordeling over. Met daarbij twee concrete vragen:

- **Missen er nog teksten? (zo ja, graag tekstvoorstellen)**
- **Zijn er overbodige teksten? (zo ja, graag schrappen)**

Het doel is om de DOKM – met jullie input en de uitkomsten van het BO vandaag – te verwerken in een versie 9, die we kunnen voorleggen in het BO van volgende week. Mijn idee is om het BO dan te vragen of de DOKM in deze vorm definitief kan worden afgerond t.b.v. besluitvorming en ondertekening voor 1 juli 2023.

In dat kader hoop ik zo snel mogelijk, **het liefst morgen (10 mei)**, jullie belangrijkste tekstuele aanpassingen/aanvullingen voor de DOKM (punten en komma's kunnen later). Ik reken op ons allemaal om de eindstreep te halen. 😊

Met vriendelijke groet,



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Alternatief 1

8. Maatregelen op N457

- a. Provincie Zuid-Holland neemt het initiatief voor de voorbereiding en uitvoering van de overeengekomen maatregelen "Rotonde 't Weegje N457 naar VRI" en "Verdubbeling N457".
- b. Gemeente Gouda neemt het initiatief voor de voorbereiding en uitvoering van de overeengekomen maatregel "Nieuwe VRI-kruising Westergouwe".
- c. Gemeente Zuidplas, Gemeente Gouda en Provincie stellen samen ontwerpen op voor de maatregelen onder a en b, inclusief kostenramingen, met de volgende uitgangspunten:
 - i. De N457 wordt in de noordwestelijke richting verdubbeld.
 - ii. Oplossingen voor bestaande fietsinfrastructuur worden meegenomen, met een koppeling met de fietsontsluiting vanuit Westergouwe en de Ambitieroute Rotterdam-Gouda;
- d. Gemeente Zuidplas, Gemeente Gouda en Provincie maken op basis van de ontwerpen een projectplan voor de aanpassingen onder artikel 8.1.a, inclusief afspraken over rol en fasering van de maatregelen. Provincie neemt hiertoe het initiatief. Gemeente Zuidplas, Gemeente Gouda en Provincie besluiten gezamenlijk tot het opstellen en het uitvoeren van het projectplan. De uitgangspunten voor het projectplan zijn:
 - i. De maatregelen worden gefaseerd uitgevoerd, in samenhang met de fasering van het Ontwikkelgebied, zoals beschreven in artikel 5.c. Indien een Partij de maatregel eerder wenst uit te voeren, zal de betreffende Partij verantwoordelijk zijn voor voorfinanciering totdat de bedragen van overige Partijen beschikbaar zijn;
 - ii. Er wordt rekening gehouden met de toekomstige ontsluiting van Goudse nieuwbouwwijk Westergouwe op de N457, zoals genoemd onder artikel 8.1.b. Deze ontsluiting dient uiterlijk op 1 januari 2026 te worden opengesteld, ook in het geval deze aansluiting niet tegelijkertijd met de verdubbeling van de N457 kan worden gerealiseerd. De gemeente Gouda neemt het initiatief voor het opstellen van een separaat projectplan voor deze maatregel, in overleg met gemeente Zuidplas en Provincie.
 - iii. Bereikbaarheid van het Plangebied tijdens de uitvoering van de maatregelen blijft ten allen tijde geborgd;
 - iv. Partijen zijn verantwoordelijk voor de financiering van de realisatie van de maatregelen conform de Bestuurlijke Overeenkomst (zie ook artikel 3.d.ii.1), inclusief afkoop van beheer en onderhoud. In de Bestuurlijke Overeenkomst is afgesproken dat de N457 aan de noordwestzijde wordt verdubbeld. Mocht de verbreding in noordwestelijke richting meerkosten opleveren ten opzichte van de verbreding in zuidoostelijke richting, dan treden partijen in overleg over het komen tot een oplossing, waarbij een bijzondere verantwoordelijkheid geldt voor de gemeente Gouda.
 - v. Provincie is verantwoordelijk voor de nadere uitwerking, voorbereiding en realisatie van de maatregelen conform het op te stellen projectplan. Provincie betreft hierin Gemeente Zuidplas en Gemeente Gouda en informeert ook over eventuele aanpassingen en de aanbesteding in verband met de verantwoordelijkheid voor de financiering van Gemeente Zuidplas en Gemeente Gouda.
- e. Op basis van het projectplan zullen Gemeente Zuidplas en Gemeente Gouda indien noodzakelijk de maatregelen opnemen in herzieningen van het omgevingsplanplan, of een

vergelijkbare planologische maatregel en deze ter besluitvorming aanbieden aan de gemeenteraad.

Alternatief 2

8. Maatregelen op de N457

Ten aanzien van de maatregelen op de N457 komen partijen overeen om hierover zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst separate afspraken te maken.

Van: [redacted]

Verzonden: 11-05-2023 14:48

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Reactie PZH DOKM versie 8

Ha [redacted] en [redacted]

Bedankt voor jullie eerste reacties. Zoals telefonisch met jullie allebei besproken, zie ik uit naar jullie aanvullende opmerkingen en tekstsuggesties t.b.v. een volgende versie. Ik zal dat afwachten voordat we er weer mee verder gaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: donderdag 11 mei 2023 13:18

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Lente [redacted]

Onderwerp: Reactie PZH DOKM versie 8

Ha [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je bij deze de reactie vanuit PZH toe op de versie 8 van de DOKM.

Mochten er naar aanleiding van onze reactie vragen zijn dan hoor ik die uiteraard graag.

Zou je aan kunnen geven wanneer wij weer een bijgewerkte versie van je mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

.....

M [redacted]
E [redacted]

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | [redacted] Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [redacted]

Verzonden: 15-05-2023 13:31

Aan: [redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: DOKM - overzichtskaart mobiliteitsmaatregelen

Dag allemaal,

Wat vinden jullie van dit overzichtskaartje van alle mobiliteitsmaatregelen, als bijlage voor de DOKM?

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



E | [redacted]

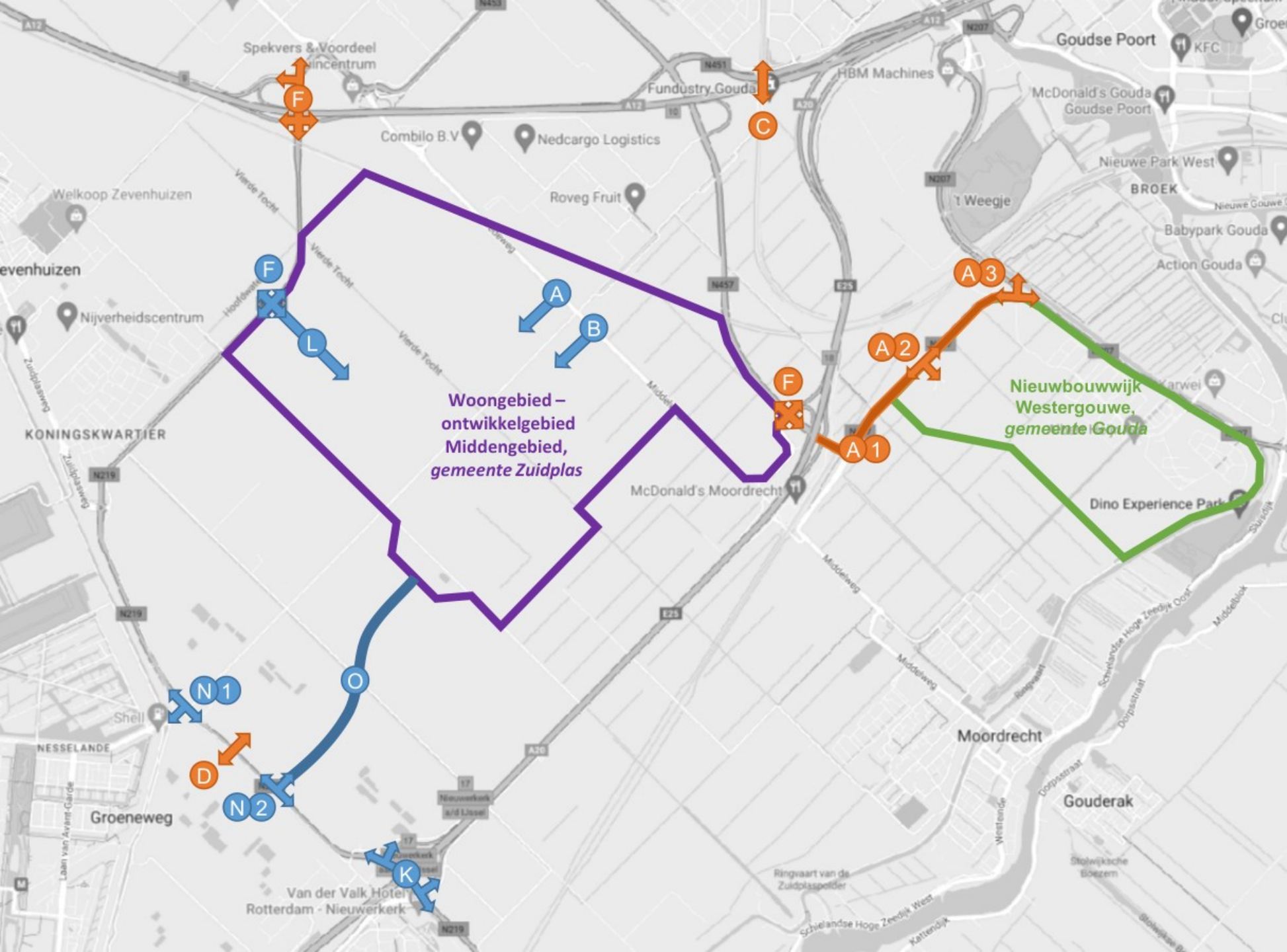
T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage X. Overzichtskaart mobiliteitsmaatregelen Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder



Variant 4H+ (Bijlage D) maatregelen

- A. Aansluiting Bredeweg
- B. Aansluiting Middelweg
- F. VRI aansluiting Knibbelweg – N219
- K. Turborotondes A20 – N219 naar VRI's
- L. Nieuwe Knibbelweg
- N.1 en N.2 Twee T-kruisingen op N219
- O. Nieuwe dwarsweg ('Hartlijn')

Bijlage C maatregelen

- A.1 Ronde 't Weegje 457 naar VRI)
- A.2 Nieuwe VRI kruising Westergouwe
- A.3 Verdubbeling N457
- C. Onderdoorgangen fietsverbindingen naar Triangel verbeteren
- D. Ongelijkvloerse fietskruising N219 aanleggen (*n.t.b. locatie op N219)
- F. Verkeersafwikkeling bij A12 afslag Zevenhuizen en afslag Moordrecht verbeteren

Overige Bijlage C maatregelen (niet op de kaart)

- B. Deelmobiliteit ontwikkelen
- E. Impuls Ambitieroute Gouda-Rotterdam
- G. Station Gouweknoop

Van: [redacted] [redacted] 

Verzonden: 15-05-2023 16:26

Aan: Daan de Haas (Wethouder) <D.deHaas@zuidplas.nl>

Onderwerp: kaart mobiliteitsmaatregelen DOKM

Ha Daan,

N.a.v. je vraag, heb ik bijgaande (concept) overzichtskaartje gemaakt met alle mobiliteitsmaatregelen in de DOKM.

In blauw alle 4H+ maatregelen (= 100% Zuidplas) en in oranje de 'gedeelde' Bijlage C maatregelen. Ik heb aan de partijen ambtelijk voorgesteld om dit als bijlage van de DOKM op te nemen, dat maakt het hopelijk allemaal wat overzichtelijker.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] 



E | [redacted]

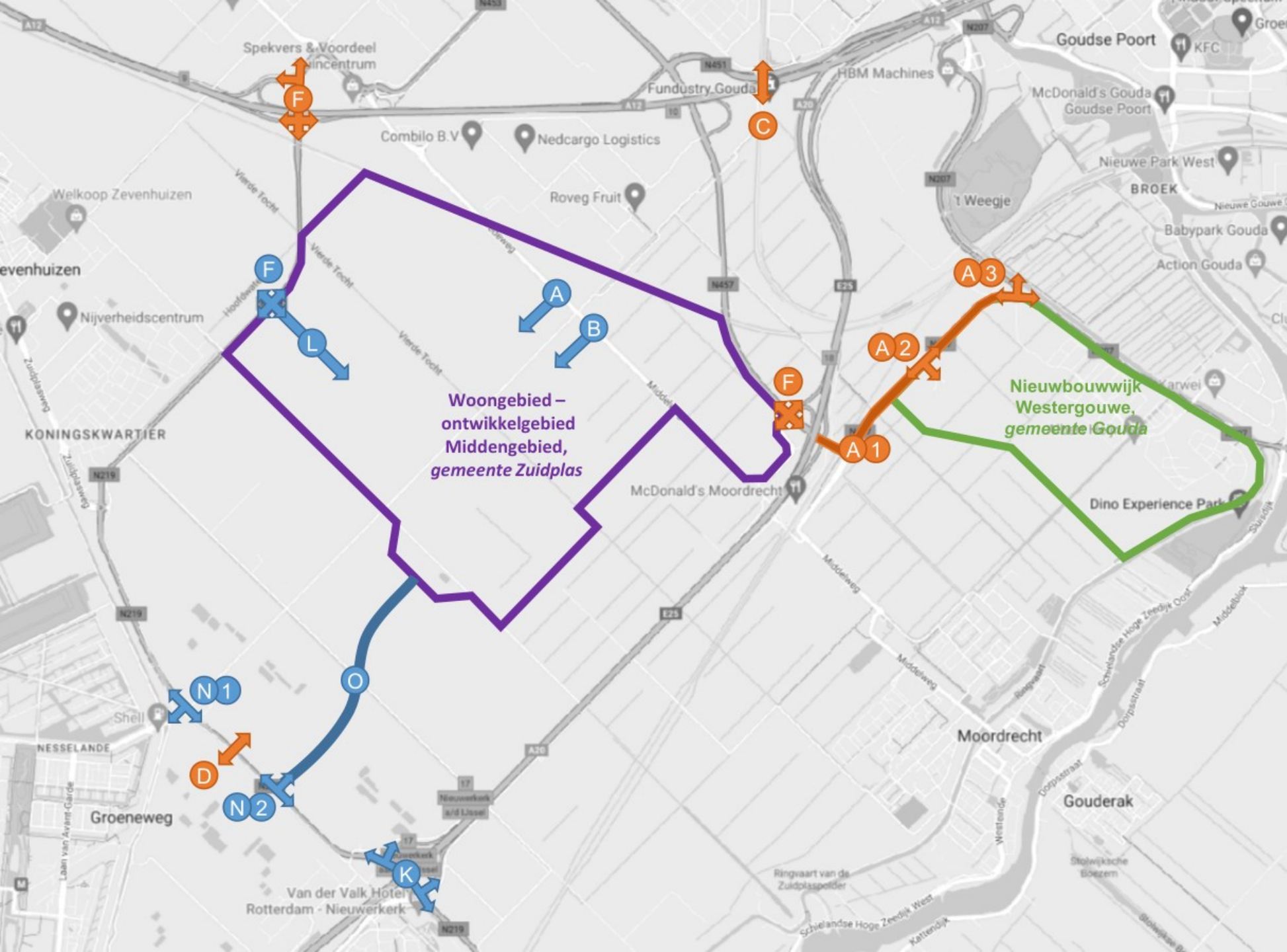
T | [redacted] 

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Bijlage X. Overzichtskaart mobiliteitsmaatregelen Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder



Variant 4H+ (Bijlage D) maatregelen

- A. Aansluiting Bredeweg
- B. Aansluiting Middelweg
- F. VRI aansluiting Knibbelweg – N219
- K. Turborotondes A20 – N219 naar VRI's
- L. Nieuwe Knibbelweg
- N.1 en N.2 Twee T-kruisingen op N219
- O. Nieuwe dwarsweg ('Hartlijn')

Bijlage C maatregelen

- A.1 Ronde 't Weegje 457 naar VRI)
- A.2 Nieuwe VRI kruising Westergouwe
- A.3 Verdubbeling N457
- C. Onderdoorgangen fietsverbindingen naar Triangel verbeteren
- D. Ongelijkvloerse fietskruising N219 aanleggen (*n.t.b. locatie op N219)
- F. Verkeersafwikkeling bij A12 afslag Zevenhuizen en afslag Moordrecht verbeteren

Overige Bijlage C maatregelen (niet op de kaart)

- B. Deelmobiliteit ontwikkelen
- E. Impuls Ambitieroute Gouda-Rotterdam
- G. Station Gouweknoop

Van: [redacted]

Verzonden: 15-05-2023 13:51

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 9 - aanvulling afspraken busverbinding

Dank [redacted] 

[redacted]  Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] 

Verzonden: maandag 15 mei 2023 12:31

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 9 - aanvulling afspraken busverbinding

Ha [redacted] J

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] R

Groet, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 15 mei 2023 11:07

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: DOKM versie 9 - aanvulling afspraken busverbinding

Ha [redacted] en [redacted] cc [redacted] en [redacted] J

We hebben vandaag de DOKM versie 9 besproken met onze wethouder. Even los van de andere, nog lopende gesprekken had hij nog een concrete vraag i.r.t. de ambities voor de busdienstregeling voor het Middengebied.

R

Kunnen wij onderstaande toevoeging (in geel) daarover opnemen in de DOKM?

Ik hoor het graag, dank jullie wel alvast.

10.a.iii Gemeente Zuidplas streeft naar de realisatie van een hoogfrequent en rendabel busnetwerk naar omliggende HOV-punten en omliggende kernen in de richtingen Gouda, Zoetermeer, Rotterdam en Nieuwerkerk en Capelle aan den IJssel, uiterlijk bij de oplevering van 8.000 nieuwbouwwoningen in het Ontwikkelgebied. Gemeente Zuidplas stelt daartoe een opschaalbare businesscase voor busvervoer op voor het Ontwikkelgebied in afstemming met Provincie. De beoogde ov-verbindingen worden ook afgestemd met de relevante vervoersregio's, zoals de MRDH;

10.a.iv Wanneer de nieuwe concessie voor Zuid-Holland Noord is verleend en mede op basis van voornoemde businesscase, treedt Gemeente Zuidplas samen met Provincie in overleg met deze partij met het doel om met de concessiehouder en Provincie afspraken te maken over de toekomstige dienstregeling voor het Ontwikkelgebied inclusief de realisatie en locatie van nieuwe businfrastructuur. Daarbij wordt ingezet op het toepassen van "innovatieve vormen van vervoer in het buitengebied", zoals opgenomen in de Concessie Zuid-Holland Noord (ZHN). Gemeente Zuidplas neemt in principe verantwoordelijkheid voor de realisatie en beheer van de nieuwe businfrastructuur (busbaan, bushaltes met fietsenstallingen) in het Ontwikkelgebied;

Met vriendelijke groet,

J



E |

T |

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 15-05-2023 11:47

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 9

Ha [redacted]

Lijkt me een volledige bepaling zo, dank voor je toevoeging!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 15 mei 2023 11:24

Aan: [redacted]

[redacted] 

Onderwerp: RE: DOKM versie 9

Dag [redacted]

Ik begrijp de overweging, maar in dat geval wil ik nog het volgende aan de tekst toevoegen (in groen):

7.b.ii (in versie 9): De bestaande ontsluitingen van de Parallelweg N219 op de kruising N219/Zuidelijke Dwarsweg worden zo mogelijk behouden, in de tijdelijke zowel als de permanente situatie, en zo niet wordt een andere oplossing gevonden voor de ontsluiting van de Parallelweg N219, welke niet nadelig zal zijn voor de verkeersafwikkeling op het kruispunt N219/Zuidelijke Dwarsweg;

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

De [redacted]
[redacted]
Mobiel [redacted]
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 15 mei 2023 09:46

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 9

Ha [redacted] en [redacted]

Ik had op verzoek van collega [J] trouwens wel één passage aangepast die betrekking heeft op het Rotterdams belang. Het betreft een aanvulling op de voorwaarden van de afsluiting van de Zuidelijke Dwarsweg, hieronder in geel:

7.b.ii (in versie 9): De bestaande ontsluitingen van de Parallelweg N219 op de kruising N219/Zuidelijke Dwarsweg worden zo mogelijk behouden, in de tijdelijke zowel als de permanente situatie, en zo niet wordt een andere oplossing gevonden voor de ontsluiting van de Parallelweg N219;

[redacted] R

[redacted] R

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 18:06

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] 

Onderwerp: DOKM versie 9

Beste allemaal,

N.a.v. een week vol bestuurlijke overleggen, telefoongesprekken en mailwisselingen, hebben we inmiddels een versie 9 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen komen n.a.v.:

- Reactie van PZH op versie 8;
- Overleg tussen PZH en Gouda over het voorstel voor de aanpak van de N457, hetgeen ook is overgenomen voor de N219;
- Overleg tussen PZH en Zuidplas over een aantal openstaande vragen aan PZH, waaruit de grootste aanpassing is het inkorten/schrappen van de invulling van de STOMP-maatregelen (detailniveau is niet passend bij de DOKM, uitgangspunt 5% modal shift is leidend).

Daarnaast heb ik intern nog een juridische check laten doen, op basis waarvan nog een aantal generieke juridische bepalingen zijn toegevoegd.

R

Deze versie zal ik toesturen voor het BO op dinsdag.

Verder ga ik ervan uit dat er nog punten en komma's worden gezet op deze versie. Wij doen zelf nog een laatste check, maar voeren in principe geen wijzigingen meer door na dinsdag as. Voor Rotterdam is dat ook het moment dat de besluitvorming start, en voor mij geldt dat ik daarna met vakantie ben.

Mochten jullie ook nog behoefte aan aanpassingen, dan is dinsdag ook het uiterlijke moment daarvoor. Nogmaals vraag ik nadrukkelijk om tekstvoorstellen, om vlot tot afronding te kunnen komen.

Willen jullie deze laatste voorstellen ook met iedereen in deze mailing delen, zodat we zo veel mogelijk in dezelfde versie blijven werken en snel kunnen schakelen als dat nodig is?

Veel dank en... we zijn er bijna!

Met vriendelijke groet,

J

Van: [redacted]

Verzonden: 15-05-2023 10:23

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: voorstel Gouda N457

Ha Beschier,

Fijn dat je me meeneemt in deze update, het blijft spannend tot het einde.

Even hardop denkend: hoeveel financieel risico zou Gouda wel bereid zijn te nemen? Zouden we in de DOKM kunnen opnemen dat Gouda bereid is X% risico (over de totale bijdragen) te dragen voor deze maatregel, en als het meer blijkt te kosten gaan we weer om de tafel voor een nieuwe oplossing?

Hoe dan ook, we wachten de uitkomsten van jullie gesprek met PZH rustig af.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] 

Verzonden: maandag 15 mei 2023 08:37

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: voorstel Gouda N457

Dag [REDACTED] 

In mijn mail van donderdagavond gaf ik aan je voorstel t.a.v. de projectverantwoordelijkheid bespreekbaar te vinden, met de kanttekening dat ik dit intern moest bespreken. Overleg dit weekend brengt ons helaas toch tot de conclusie dat dit voor ons geen haalbare route is. Het is, hoe voorzichtig ook geformuleerd, een te vergaande verantwoordelijkheid. [REDACTED]



Ook t.a.v. de financiële verantwoordelijkheid kunnen we, onverminderd het feit dat we de verantwoordelijkheid willen nemen die ons toekomt en gegeven de taakstellende bijdragen van provincie en Zuidplas, toch niet de ruimte bieden om toe te zeggen dat we het financiële risico op ons zullen nemen. Daarvoor moet eerst meer helderheid bestaan over het ontwerp van de weg en bijbehorende kostenraming.

[REDACTED]



Met vriendelijke groet,

[REDACTED] 


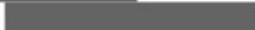
Gem. Gouda


Bestuurlijk overleg Deelovereenkomst Mobiliteit
Gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en Provincie Zuid-Holland

Datum : Dinsdag 16 mei 2023, 8.30-9.15 uur

Locatie : Zoom 

Aanwezig : Wethouder Daan de Haas – gemeente Zuidplas (voorzitter)


 gemeente Rotterdam
 Gedeputeerde  – provincie Zuid-Holland

Ambtelijke ondersteuning  – gemeente Zuidplas
 – gemeente Zuidplas
 – gemeente Gouda
 – gemeente Rotterdam
 – gemeente Rotterdam
 – provincie Zuid-Holland
  – provincie Zuid-Holland

GEANNOTEEERDE AGENDA
1. Opening/vaststelling agenda

In het vorige Bestuurlijk Overleg op 9 mei jl. is een aantal afspraken gemaakt om te komen tot de afronding van de Deelovereenkomst Mobiliteit. Vandaag wordt een principebesluit gevraagd over de inhoud van de concept Deelovereenkomst Mobiliteit, ten behoeve van de (voorbereiding van) de besluitvorming door de betrokken colleges, en de ondertekening door alle betrokken partijen vóór 1 juli 2023.

Voorstel voor bespreking: Agenda vaststellen.

2. Deelovereenkomst Mobiliteit
Concept-Deelovereenkomst Mobiliteit

Voor ligt de concept-Deelovereenkomst Mobiliteit, met de uitwerking van de punten die in het vorige Bestuurlijk Overleg aan bod kwamen. In de komende dagen worden de laatste punten en komma's gezet.

Voorstel voor bespreking: Instemmen met de inhoud van de concept-Deelovereenkomst Mobiliteit op hoofdlijnen, en de afronding daarvan ten behoeve van besluitvorming door de betrokken partijen en ondertekening uiterlijk voor 1 juli 2023.

a. Vervolgproces t/m ondertekening Deelovereenkomst Mobiliteit

Indien het Bestuurlijk Overleg instemt met de afronding van de concept-Deelovereenkomst Mobiliteit zoals die nu voorligt, wordt onderstaande planning doorlopen.

9 mei	BO over belangrijkste inhoudelijke discussiepunten
16 mei	BO t.b.v. principebesluit over concept-Deelovereenkomst Mobiliteit Start interne besluitvormingsprocessen van partijen
tot eind mei	Afronding Deelovereenkomst Mobiliteit
31 mei	BOZ t.b.v. reflectie op Deelovereenkomst Mobiliteit

6 juni (back-up: 13 juni)	Besluitvorming door colleges Zuidplas, Gouda en GS
PM	Besluitvorming door college Rotterdam
Voor 1 juli	Ondertekening door alle partijen

Voorstel voor behandeling: De intentie om voor 1 juli 2023 de Deelovereenkomst Mobiliteit te ondertekenen bevestigen.

3. N.a.v. bespreking van aandachtspunten voor BO Leefomgeving op 11 mei / 13 juni 2023

In het afgelopen Bestuurlijk Overleg op 9 mei heeft de Provincie toegezegd om mede namens gemeenten Zuidplas en Gouda, de Ambitiefietsroute Gouda-Rotterdam en het verbetervoorstel voor de MIRT verbreding A20 in te brengen in het BO Leefomgeving van 11 mei.

De Provincie geeft aan dat dit niet meer mogelijk zal zijn omdat de agenda voor dit BO Leefomgeving niet over inhoudelijke projecten gaat, maar over de planning. Daarnaast zullen Provincie, gemeente Zuidplas en gemeente Gouda nog ambtelijk doorpraten over het vervolgproces van de ambitieroute in relatie tot het nieuwe verbetervoorstel voor de verbreding van de A20 van Rijkswaterstaat. Dit verandert in principe niet de afspraken in de Deelovereenkomst Mobiliteit met betrekking tot de ambitieroute.

Voorstel voor behandeling: Gedachtes wisselen over het vervolgproces.

4. Sluiting

Met instemming van dit Bestuurlijk Overleg, wordt de Deelovereenkomst Mobiliteit verder voorbereid voor besluitvorming door de colleges van de betrokken partijen ten behoeve van de ondertekening daarvan vóór 1 juli 2023. De Deelovereenkomst Mobiliteit wordt tevens voorgelegd aan het Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder (BOZ) op 31 mei 2023 voor reflectie (geen besluit).

Van: [REDACTED]

Verzonden: 16-05-2023 09:31

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: DOKM versie 9

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

[REDACTED] kwam hier bij mij nog op terug. In zijn perspectief legt de aanvulling 'welke niet nadelig zal zijn voor de verkeersafwikkeling op het kruispunt N219/Zuidelijke Dwarsweg' ook een beperking op, dat ten koste kan gaan van een oplossing dat over de hele N219 gezien wel weer voordeliger kan zijn. Hij adviseert daarom deze zinsnede niet op te nemen, en daar sluit ik me wel bij aan.

Onder de uitgangspunten voor het Projectplan N219 hebben we tevens het belang van de doorstroming van en naar Nesselande herbevestigd, daarmee is dit punt ook geborgd. Is dat voor jullie voldoende?

- d.** In het Projectplan N219 maken Gemeente Zuidplas, Provincie, Gemeente Rotterdam en Rijkswaterstaat tenminste afspraken over de voorwaarden waaraan maatregelen moeten voldoen, de volgorde en fasering van voorziene maatregelen, de oplevering en overdracht en het beheer, dit alles geheel in overeenstemming met wat hierover is afgesproken in de Bestuurlijke Overeenkomst, met bijzondere aandacht voor:
- i. De uitgangspunten voor "Eerst bewegen, dan bouwen" zoals opgenomen in de Bestuurlijke Overeenkomst;
 - ii. Een goede doorstroming van de N219, inclusief behoud van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling van en naar Rotterdam Nesselande in de toekomstige realisatie van de N219;
 - iii. De ontsluiting van woningen langs de N219, bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor fietsverkeer, voetgangers en landbouwverkeer, en benodigde maatregelen om de omgevingskwaliteit worden in beeld gebracht, waarvoor zo nodig oplossingen worden gevonden om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van bestemmingsverkeer te garanderen;

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 15 mei 2023 11:55

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: RE: DOKM versie 9

Beste allemaal,

In overleg met Rotterdam stellen we nog voor om de volgende aanvullingen op te nemen in artikel 7.b.ii, over de voorwaarden voor de afsluiting van de Zuidelijke Dwarsweg (in geel het tekstvoorstel van Zuidplas, en in groen van Rotterdam):

7.b.ii (in versie 9): De bestaande ontsluitingen van de Parallelweg N219 op de kruising N219/Zuidelijke Dwarsweg worden zo mogelijk behouden, in de tijdelijke zowel als de permanente situatie, en zo niet wordt een andere oplossing gevonden voor de ontsluiting van de Parallelweg N219, welke niet nadelig zal zijn voor de verkeersafwikkeling op het kruispunt N219/Zuidelijke Dwarsweg;

Hiermee willen we borgen dat oplossingsrichtingen voor de Parallelweg N219 in de breedte kunnen worden onderzocht, uiteraard in afstemming met partijen i.h.k.v. Projectplan N219.

kan de provincie zich ook hierin vinden?

Zo ja, zorg ik dat dit in de eindversie wordt verwerkt, na het BO morgen.

Met vriendelijke groet,



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 18:06

Aan: [redacted] 

CC: [REDACTED]

Onderwerp: DOKM versie 9

Beste allemaal,

N.a.v. een week vol bestuurlijke overleggen, telefoongesprekken en mailwisselingen, hebben we inmiddels een versie 9 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen komen n.a.v.:

- Reactie van PZH op versie 8;
- Overleg tussen PZH en Gouda over het voorstel voor de aanpak van de N457, hetgeen ook is overgenomen voor de N219;
- Overleg tussen PZH en Zuidplas over een aantal openstaande vragen aan PZH, waaruit de grootste aanpassing is het inkorten/schrappen van de invulling van de STOMP-maatregelen (detailniveau is niet passend bij de DOKM, uitgangspunt 5% modal shift is leidend).

Daarnaast heb ik intern nog een juridische check laten doen, op basis waarvan nog een aantal generieke juridische bepalingen zijn toegevoegd.

Ik begreep van [REDACTED] dat Rotterdam de eerder toegezonden versie 8 al juridisch had goedgekeurd voor de verdere besluitvorming, waarin met name over de N219 nog andere teksten stonden. Ik wil benadrukken dat wij (Zuidplas) ondanks de nieuwe teksten vasthouden aan de principeafspraken die wij al met Rotterdam hadden gemaakt en dat het Rotterdamse belang dus niet in principe gewijzigd moet zijn ten opzichte van versie 8. Mocht dat naar jullie mening toch het geval zijn, dan passen we dat aan.

Deze versie zal ik toesturen voor het BO op dinsdag.

Verder ga ik ervan uit dat er nog punten en komma's worden gezet op deze versie. Wij doen zelf nog een laatste check, maar voeren in principe geen wijzigingen meer door na dinsdag as. Voor Rotterdam is dat ook het moment dat de besluitvorming start, en voor mij geldt dat ik daarna met vakantie ben.

Mochten jullie ook nog behoefte aan aanpassingen, dan is dinsdag ook het uiterlijke moment daarvoor. Nogmaals vraag ik nadrukkelijk om tekstvoorstellen, om vlot tot afronding te kunnen komen.

Willen jullie deze laatste voorstellen ook met iedereen in deze mailing delen, zodat we zo veel mogelijk in dezelfde versie blijven werken en snel kunnen schakelen als dat nodig is?

Veel dank en... we zijn er bijna!

Met vriendelijke groet,



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 16-05-2023 15:31

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 10

Ha [redacted] en anderen,

Om het nog een zwart op wit te zetten: wij hebben zojuist afgesproken om onderstaande bepaling toch op te nemen onder de afspraken over de N219:

“Partijen spreken af dat het voorbereiden van afspraken voor het Projectplan N219 na vaststelling van deze Deelovereenkomst in gang wordt gezet.”

Ik laat jullie verder nog weten welk startmoment we in gedachten hebben, zodat we onze respectievelijke organisaties daarop kunnen voorbereiden.

Graag verneem ik of jullie verder nog reacties hebben op punten 1 en 3 in mijn mail hieronder, alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



E | [redacted]

T | [redacted] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:19

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED] 

Onderwerp: DOKM versie 10

Ha allemaal,

Met wederom mijn dank voor al het meedenken, hierbij versie 10 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Naast (vooral) veel laatste puntjes op de i, zagen we nog de volgende inhoudelijke bespreekpuntjes:

[1. Artikel 6.a/Maatregelen Ontwikkelgebied \(blz. 11 in track changes versie\)](#)

Dit artikel voegt weinig toe in aanvulling op artikel 4 over modal shift.

Vraag (ik denk vooral voor @PZH relevant): kunnen we dit artikel weglaten/samenvoegen met artikel 4?

[2. Artikel 7/N219 Rolverdeling \(blz. 12 in track changes versie\)](#)

Provincie stelt voor om op te nemen: voorbereidingen Projectplan N219 start na ondertekening DOKM.

Vraag @PZH & Rotterdam: Wij denken het Projectplan op te pakken als er ook meer duidelijkheid is over het bestemmingsplan (cq. zekerheid over de ontwikkeling). Dan zal de gemeente ook alle andere voorbereidingen voor de ontwikkeling integraal oppakken. Verder zijn er in de DOKM afspraken opgenomen over de fasering van de maatregelen, daarmee hebben we een stok achter de deur voor het tijdig opstellen van het Projectplan. Ik heb de bepaling daarom achterwege gelaten, is dat akkoord?

3. Artikel 7.g/Zuidelijke Dwarsweg (blz. 12 in track changes versie)

█ stelt terecht dat wij per abuis een impliciete beperking hadden opgenomen die Zuidplas nu niet kan garanderen: het afsluiten van de Zuidelijke Dwarsweg voor *al het (bestemmings)verkeer in het Plangebied* (niet alleen Vijfde Dorp verkeer).

Wij voorzien dat dit vooral voor de ontsluiting van de Tweede Tochtweg een (ruimtelijke) ingewikkelde opgave kan zijn. Daarnaast verwachten we een afname van het verkeer op het kruispunt N219, omdat sluipverkeer door het gebied niet meer mogelijk zal zijn, hetgeen de verkeersafwikkeling verder verbetert. Daarom willen we de bereikbaarheid van bestaande (en blijvende) percelen via de Zuidelijke Dwarsweg als mogelijkheid openhouden.

Vraag @Rotterdam: sluit dit aan met jullie verwachting? █ ik probeer je nog even te bellen om dit door te spreken, dat gaat misschien makkelijker.

Ik verneem graag jullie reacties op bovenstaande 3 punten, alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,



E | █

T | █ J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: 17-05-2023 09:51

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: overleg morgenochtend

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 17:10

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: overleg morgenochtend

Ha [REDACTED]

Zouden we aansluitend op jullie overleg morgen ook de laatste puntjes op de i kunnen doornemen?
Het gaat om onderstaande punten:

OV concessie

Ten behoeve van de documenten aanbesteding OV-concessie heb ik nadrukkelijk ook ingezet op OV, pilots en/of innovatie voor het Vijfde Dorp.

Dit is ook expliciet in de aanbestedingsstukken benoemd. Wat dat betreft had ik dit gewoon voorzien in het gesprek met de concessiehouder over hoe invulling geven aan OV.... Maar goed, nu maak je het expliciet. Dat kan geen kwaad.

Zelf vind ik de zin nu wat 'te beperkend'.

We willen gewoon zoveel mogelijk hoogfrequent HOV (10.a.iii).

De zin 'daarbij wordt ingezet op toepassen van innovatieve vormen van vervoer in buitengebied' klinkt als 'we zien hoe we er OV krijgen', pilot, kleine busjes e.d.

Is het misschien een optie om iets op te nemen als: in de ontwikkelfase, of voor de verbindingen waar het hoogfrequent vervoer niet mogelijk is.....?

Artikel 6.a/Maatregelen Ontwikkelgebied (blz. 11 in track changes versie)

Dit artikel voegt weinig toe in aanvulling op artikel 4 over modal shift.

Vraag (ik denk vooral voor @PZH relevant): kunnen we dit artikel weglaten/samenvoegen met artikel 4?

Artikel 7.g/Zuidelijke Dwarsweg (blz. 12 in track changes versie)

█ stelt terecht dat wij per abuis een impliciete beperking hadden opgenomen die Zuidplas nu niet kan garanderen: het afsluiten van de Zuidelijke Dwarsweg voor *al het (bestemmings)verkeer in het Plangebied* (niet alleen Vijfde Dorp verkeer).

Wij voorzien dat dit vooral voor de ontsluiting van de Tweede Tochtweg een (ruimtelijke) ingewikkelde opgave kan zijn. Daarnaast verwachten we een afname van het verkeer op het kruispunt N219, omdat sluipverkeer door het gebied niet meer mogelijk zal zijn, hetgeen de verkeersafwikkeling verder verbetert. Daarom willen we de bereikbaarheid van bestaande (en blijvende) percelen via de Zuidelijke Dwarsweg als mogelijkheid openhouden.

Vraag @Rotterdam: sluit dit aan met jullie verwachting? █ J ik probeer je nog even te bellen om dit door te spreken, dat gaat misschien makkelijker.

En hierover hebben we reeds afspraken gemaakt (reminder om dit nog te verwerken):

Projectplan N219 → telefonisch besproken

Toevoegen:

“Partijen spreken af dat het voorbereiden van afspraken voor het Projectplan N219 na vaststelling van deze Deelovereenkomst in gang wordt gezet.”

Indexering → PZH akkoord per mail

Toevoegen:

In Bijlage C van de Bestuurlijke Overeenkomst hebben partijen afspraken gemaakt over hun financiële bijdragen aan de uitvoering van de mobiliteitsmaatregelen, gebaseerd op het prijspeil van 1 juli 2021. Voor de indexering van deze bijdragen zijn Partijen overeengekomen te indexeren op basis van de CBS GWW-index categorie 42/43: Grond-, weg- en waterbouw met als startdatum 1 juli 2021 **en totdat er Projectplannen zijn vastgelegd voor de betreffende maatregelen, met als einddatum uiterlijk 1 januari 2025. In de projectplannen maken partijen verdere afspraken over indexering** tot het moment dat de voorbereiding van de maatregel is afgerond en de uitvoering kan worden gestart, zoals gedefinieerd in artikel 3.c.

Indien de uitvoering van een maatregel wordt heroverwogen of onverhoopt niet kan doorgaan, worden in het kader van de **bijstellingsafspraken (artikel PM)** ook nieuwe afspraken gemaakt over de indexering van de betreffende bijdrage door Partijen, vanaf het moment van het besluit over bijstelling van de betreffende maatregel.

Met vriendelijke groet,



E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 15:57

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: overleg morgenochtend

Hallo [REDACTED]

Kun je morgenochtend [REDACTED]  ook uitnodigen?

Ze zal toehoorder zijn.

Met vriendelijke groet,



Mail: 

Phone:  J



Van: [redacted]

Verzonden: 17-05-2023 09:16

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: FW: Tekstvoorstel N457 - tweede voorstel

Bij deze ons tekstvoorstel.

Groet, [initials]

Rolverdeling

1. Partijen beschouwen afspraken in de deellovereenkomst Mobiliteit voor de N457 als een denkrichting die verdere uitwerking krijgt in een projectplan N457.
2. Gemeente Gouda ontwikkelt met de provincie en de gemeente Zuidplas het projectplan voor de aanpak en uitvoering van maatregelen aan de N457.
3. Partijen spreken de intentie uit om het projectplan N457 te enten op de ervaringen die zijn opgedaan tussen provincie en de gemeente Leiden in het kader van de afspraken N206 (Europaweg). Waar we zaken slimmer of beter kunnen afspreken staan partijen daarvoor open.
4. In het projectplan maken partijen tenminste afspraken over de voorwaarden waaraan maatregelen dienen te voldoen, de volgorde en fasering van voorziene maatregelen, de oplevering en overdracht en het beheer, dit alles geheel in overeenstemming met wat hierover is afgesproken in de Bestuurlijke Overeenkomst.
5. Naarmate de afspraken meer concrete vorm aannemen ligt het voor de hand dat de provinciale regierol voor het project N457 meer concrete invulling krijgt.
6. Partijen spreken af dat het voorbereiden van afspraken voor het projectplan N457 onmiddellijk na vaststelling van de deellovereenkomst Mobiliteit in gang wordt gezet.
7. Partijen spreken de intentie uit om de extra aansluiting van Westergouwe op de N457 zo mogelijk al voor 1 januari 2026 te realiseren.

Scope

8. Partijen gaan voor het maatregelenpakket N457 uit van de maatregelen in de Bestuurlijke Overeenkomst, met dien verstande dat:
 - a. De N457 in de noordwestelijke richting wordt verdubbeld;
 - b. Er rekening wordt gehouden met de realisatie van een nieuwe ontsluiting van de Goudse nieuwbouwwijk Westergouwe op de N457 door de gemeente Gouda, die zo mogelijk op 1 januari 2026 gereed dient te zijn;
 - c. Oplossingen voor bestaande fietsinfrastructuur en de fietsontsluiting vanuit Westergouwe worden meegenomen.
 - d. De ontwerpen voor de maatregelen onder 8a t/m 8c zo mogelijk een koppeling maken met eende (toekomstige) Ambitie (snel)fietsroute Rotterdam – Gouda.

Financieel

9. De Gemeente Gouda is **in beginsel** bereid de financiële verantwoordelijkheid voor het maatregelenpakket N457 te dragen, rekening houdend met de nog bestaande onzekerheden ten aanzien van verkeerskundige ontwerpen en bijbehorende kostenramingen en met inachtneming van de **taakstellende** bijdragen van Gemeente Zuidplas en Provincie als overeen gekomen in de Bestuurlijke Overeenkomst (vermeerderd met indexering t.o.v. prijspeil 2019). **Nadere afspraken hierover worden gemaakt nadat het wegontwerp voor de N457 en bijbehorende kostenraming duidelijk zijn** waarbij ook geldt dat de bijdragen van Gemeente Zuidplas en Provincie, als overeen gekomen in de Bestuurlijke Overeenkomst (vermeerderd met indexering t.o.v. prijspeil 2019), taakstellend zijn.

10. Risico's die naar hun aard en billijkheid vallen onder de verantwoordelijkheid van de bestaande wegbeheerder en ook aan de orde zouden zijn wanneer de in deze deelovereenkomst genoemde werkzaamheden aan de N219 en de N457 niet uitgevoerd zouden worden, blijven voor rekening en risico van de wegbeheerder.

11. Partijen spreken af dat zij toerekenbare effecten van maatregelen verbreden A20 op provinciale wegen N219 en N457 niet ~~verhalen~~ op elkaar verhalen, maar op Rijkswaterstaat / Ministerie als veroorzakende partij. Hiermee vrijwaren zowel de provincie als de gemeenten Gouda (N457) en Zuidplas (N219) elkaar van financiële risico's die naar hun aard buiten de scope van deze deelovereenkomst liggen.

12. Op het project N457 is de wijzigingsclausule in artikel 11 van de deelovereenkomst Mobiliteit onverminderd van toepassing

Van: [redacted]

Verzonden: 17-05-2023 13:44

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 10

Document 43

Helder, dank voor de deadline!

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 17 mei 2023 13:43

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 10

Beste [redacted]

Indien voor 26 mei geen definitieve versie beschikbaar is, is het voor Rotterdam voorwaardelijk dat er een artikel wordt opgenomen in de trant van 'indien voor 1 juli 2023 geen deelovereenkomst is ondertekend door alle partijen de bestuurlijke overeenkomst onverminderd van kracht blijft'

[redacted] zou hiervoor een tekstvoorstel aanleveren

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 [redacted] Rotterdam
Mobiel [redacted] J
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 17 mei 2023 13:38

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 10

Dag allemaal,

[redacted] (Rdam) en ik hebben vanochtend zijn opmerkingen doorgenomen, en een aantal aanpassingen afgesproken. Ook heb ik nog een paar punten afgestemd met [redacted] (PZH). Ik verwerk dit alles vandaag nog in een 'versie 11'.

De teksten over de N457 zullen echter nog niet definitief zijn in deze versie, PZH en Gouda werken nog hard aan een oplossing.

Wordt vervolgd!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



E | [redacted]

T | [redacted] 

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 23:57

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: RE: DOKM versie 10


Hoi [REDACTED]

Ik heb versie 10 nog een keer goed doorgelezen. Ten opzichte van eerdere versies is weer best veel aangepast. Ik heb daardoor toch best wel wat vragen en opmerkingen. Vooral over de afspraken die verder in de overeenkomst met het grootste gemak weer ter discussie kunnen komen te staan, mede op basis van monitoring, ook terwijl het hele pakket aan maatregelen nog niet is uitgevoerd.

Ook zitten mij de ontbindende voorwaarden nog niet lekker. Wat gebeurt er bijvoorbeeld bij amendering van de plannen door PS van PZH en de raad van Zuidplas? In hoeverre is er dan nog zekerheid dat de afspraken uit deze overeenkomst worden nagekomen?

[REDACTED] 

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
De [REDACTED]
Postbus 6575  Rotterdam

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:19

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: DOKM versie 10

Ha allemaal,

Met wederom mijn dank voor al het meedenken, hierbij versie 10 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Naast (vooral) veel laatste puntjes op de i, zagen we nog de volgende inhoudelijke bespreekpuntjes:

Artikel 6.a/Maatregelen Ontwikkgebied (blz. 11 in track changes versie)

Dit artikel voegt weinig toe in aanvulling op artikel 4 over modal shift.

Vraag (ik denk vooral voor @PZH relevant): kunnen we dit artikel weglaten/samenvoegen met artikel 4?

Artikel 7/N219 Rolverdeling (blz. 12 in track changes versie)

Provincie stelt voor om op te nemen: voorbereidingen Projectplan N219 start na ondertekening DOKM.

Vraag @PZH & Rotterdam: Wij denken het Projectplan op te pakken als er ook meer duidelijkheid is over het bestemmingsplan (cq. zekerheid over de ontwikkeling). Dan zal de gemeente ook alle andere voorbereidingen voor de ontwikkeling integraal oppakken. Verder zijn er in de DOKM afspraken opgenomen over de fasering van de maatregelen, daarmee hebben we een stok achter de deur voor het tijdig opstellen van het Projectplan. Ik heb de bepaling daarom achterwege gelaten, is dat akkoord?

Artikel 7.g/Zuidelijke Dwarsweg (blz. 12 in track changes versie)

[REDACTED] stelt terecht dat wij per abuis een impliciete beperking hadden opgenomen die Zuidplas nu niet kan garanderen:

het afsluiten van de Zuidelijke Dwarsweg voor al het (bestemmings)verkeer in het Plangebied (niet alleen Vijfde Dorp verkeer).

Wij voorzien dat dit vooral voor de ontsluiting van de Tweede Tochtweg een (ruimtelijke) ingewikkelde opgave kan zijn. Daarnaast verwachten we een afname van het verkeer op het kruispunt N219, omdat sluipverkeer door het gebied niet meer mogelijk zal zijn, hetgeen de verkeersafwikkeling verder verbetert. Daarom willen we de bereikbaarheid van bestaande (en blijvende) percelen via de Zuidelijke Dwarsweg als mogelijkheid openhouden.

Vraag @Rotterdam: sluit dit aan met jullie verwachting? [REDACTED] ik probeer je nog even te bellen om dit door te spreken, dat gaat misschien makkelijker.

Ik verneem graag jullie reacties op bovenstaande 3 punten, alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,



E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted]

Verzonden: 17-05-2023 12:38

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 10

Hoi [redacted]

Ik krijg je nu even niet te pakken.

Gezien de termijn die we in Rotterdam aan dienen te houden voor besluitvorming en de nog onduidelijke voortgang over afspraken tussen Gouda en Provincie, is het voor ons noodzakelijk om een artikel op te nemen dat de bestuurlijke overeenkomst onverminderd van kracht blijft als de deelovereenkomst niet tijdig wordt ondertekend.

[redacted] zal hiervoor met een voorstel komen.

Naast de opmerkingen van [redacted] dient hier dus in de definitieve overeenkomst rekening mee te worden gehouden.

Met vriendelijke groet,



Postbus 6575 [redacted] Rotterdam

Mobiel [redacted]

Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:19

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: DOKM versie 10

Ha allemaal,

Met wederom mijn dank voor al het meedenken, hierbij versie 10 van de Deelovereenkomst Mobiliteit. Naast (vooral) veel laatste puntjes op de i, zagen we nog de volgende inhoudelijke bespreekpunten:

Artikel 6.a/Maatregelen Ontwikkelgebied (blz. 11 in track changes versie)

Dit artikel voegt weinig toe in aanvulling op artikel 4 over modal shift.

Vraag (ik denk vooral voor @PZH relevant): kunnen we dit artikel weglaten/samenvoegen met artikel 4?

Artikel 7/N219 Rolverdeling (blz. 12 in track changes versie)

Provincie stelt voor om op te nemen: voorbereidingen Projectplan N219 start na ondertekening DOKM.

Vraag @PZH & Rotterdam: Wij denken het Projectplan op te pakken als er ook meer duidelijkheid is over het bestemmingsplan (cq. zekerheid over de ontwikkeling). Dan zal de gemeente ook alle andere voorbereidingen voor de ontwikkeling integraal oppakken. Verder zijn er in de DOKM afspraken opgenomen over de fasering van de maatregelen, daarmee hebben we een stok achter de deur voor het tijdig opstellen van het Projectplan. Ik heb de bepaling daarom achterwege gelaten, is dat akkoord?

Artikel 7.g/Zuidelijke Dwarsweg (blz. 12 in track changes versie)

█ stelt terecht dat wij per abuis een impliciete beperking hadden opgenomen die Zuidplas nu niet kan garanderen: het afsluiten van de Zuidelijke Dwarsweg voor *al het (bestemmings)verkeer in het Plangebied* (niet alleen Vijfde Dorp verkeer).

Wij voorzien dat dit vooral voor de ontsluiting van de Tweede Tochtweg een (ruimtelijke) ingewikkelde opgave kan zijn. Daarnaast verwachten we een afname van het verkeer op het kruispunt N219, omdat sluipverkeer door het gebied niet meer mogelijk zal zijn, hetgeen de verkeersafwikkeling verder verbetert. Daarom willen we de bereikbaarheid van bestaande (en blijvende) percelen via de Zuidelijke Dwarsweg als mogelijkheid openhouden.

Vraag @Rotterdam: sluit dit aan met jullie verwachting? █ ik probeer je nog even te bellen om dit door te spreken, dat gaat misschien makkelijker.

Ik verneem graag jullie reacties op bovenstaande 3 punten, alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,



E | █

T | █

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, █ Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, █ Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted] J

Verzonden: 18-05-2023 00:34

Aan: [redacted]

[redacted] J

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] J

Onderwerp: RE: DOKM versie 11

Hierbij ook via Wetransferlink, omdat ik melding krijg dat de email te zwaar is voor een aantal inboxen... <https://we.tl/t-MzMdH0Exbg>.

Van: [redacted] J

Verzonden: donderdag 18 mei 2023 00:29

Aan: [redacted]

[redacted] J

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: DOKM versie 11

Beste allemaal,

Hierbij mijn laatste actie voor mijn vakantie: versie 11 van de DOKM incl. bijlagen. Zoals aangekondigd hebben we nog wijzigingen doorgevoerd n.a.v. feedback van Rotterdam en een paar laatste puntjes op de i met Provincie vanochtend. Over de afspraken rondom N457 volgt verder dus nog duidelijkheid.

Ik hoop dat ik hiermee een zo compleet mogelijk DOKM aan jullie overdraag, en heb er ook alle vertrouwen in dat het in de komende dagen door jullie tot een 100% versie wordt gebracht.

Tijdens mijn vakantie kan verdere afstemming hierover plaatsvinden met Marco. Veel dank voor alles en tot snel weer (v/a 30 mei)!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



Stuurgroep Ontwikkeling Zuidplaspolder Middengebied

Datum: 22 mei 2023 van 15.00-16.00 uur
Locatie: Gemeentehuis, kamer 1.09
Aanwezig: Jan Willem Schuurman (voorzitter), Daan de Haas, [redacted] [J]
Aanwezig bij ap 5: [redacted]
Afwezig: [redacted] [J]
Agendalid: [redacted]

VERSLAG

1. Opening/vaststelling agenda

Jan Willem opent het overleg om 15.05 uur.

2. Mededelingen

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted] [T]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] [T]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] [T]
[redacted]
[redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

T

[Redacted]

T

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

T

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

11. Concept Deelovereenkomst Mobiliteit

In een BO op 16 mei jl. hebben ondertekenende partijen op hoofdlijnen ingestemd met de Deelovereenkomst Mobiliteit, op het artikel over de N457 na. Deze afspraken zijn daarna verder uitgewerkt door provincie en Gouda (i.o.m. Zuidplas), en verwerkt in bijgaande versie. Alle partijen zetten nu alleen nog de laatste puntjes op de i, waarna de Deelovereenkomst Mobiliteit kan worden aangeleverd voor besluitvorming door colleges en GS in juni, ten behoeve van ondertekening voor 1 juli 2023.

De stuurgroep heeft hier kennis van genomen.

[Redacted]

13. Volgende vergadering

De volgende stuurgroepvergadering is op 15 juni 2023.

14. Sluiting

Jan Willem sluit het overleg om 16.00 uur.

[Redacted]

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Van: [redacted] J

Verzonden: 30-05-2023 17:16

Aan: [redacted] J

[redacted]

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Ha [redacted] J

Goed dat jullie elkaar gesproken hebben. [redacted] J informeerde mij ook zojuist. Morgen einde middag even nader contact.

Hartelijke groet,

[redacted] J

Van: [redacted] J

Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 17:11

Aan: [redacted] J

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Ha beide,

[redacted] J en ik hebben elkaar zojuist kunnen spreken en ik begrijp dat we morgen uitsluitsel kunnen verwachten over het onderstaande, fijn!

Naar aanleiding van ons gesprek, bij deze ook schriftelijke mededeling over het Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder (BOZ) morgen om 16u. Aan dit overleg nemen de RO/Grondzaken portefeuillehouders deel die direct betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van de BOK, om te spreken over de voortgang van de uitvoering daarvan. De DOKM versie 11 is in dat kader ter informatie geagendeerd voor dit overleg, zoals ook aangekondigd in het vorige BO DOKM op 16/5. Gedeputeerde Koning neemt normaal gesproken deel aan het BOZ, maar ik begrijp dat ze morgen is verhinderd en wordt waargenomen door [redacted] J. Het leek me goed dat jullie hier ook op de hoogte van zijn.

Groet,

[redacted] J

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [redacted] J

Date: 5/30/23 16:50 (GMT+01:00)

To: [redacted] J

Subject: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Dag [REDACTED] J

Ik ben inmiddels weer terug en helemaal bijgepraat door [REDACTED] J

Ik ben benieuwd of PZH kan instemmen met de aanpassingen van Gouda, zodat we deze kunnen doorvoeren. Rotterdam vraagt naar een versie zonder track changes tbv hun besluitvorming.

Ik begrijp dat er ook een juridische toets is uitgevoerd waarover nog geen definitief uitsluitsel was. Hebben jullie meer nieuws daarover?

Dank alvast! Hoop jullie ook snel weer telefonisch te spreken.

Groet,

[REDACTED] J

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [REDACTED] J

Date: 5/30/23 11:54 (GMT+01:00)

To: [REDACTED] J

Subject: FW: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Van: [REDACTED] J

Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 08:17

Aan: [REDACTED] J

CC: [REDACTED] J

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Hallo [REDACTED] J en meelezers,

Bedankt voor je tekstvoorstel. Gouda kan hiermee uit de voeten. Ik maak nog wel één kanttekening. We begrijpen dat het pakket maatregelen moet worden uitgewerkt als één pakket, maar er zou voor ons wel ruimte moeten zijn voor een gefaseerde uitvoering. [REDACTED]

[REDACTED] R

Ik heb in de bijlage de overeenkomst consistent gemaakt op de afspraken over de N457 en nog een enkele tikfout er uit gehaald.

Wat betreft je juridische punt over het prevaleren van de deelovereenkomst over de bestuurlijke overeenkomst begrijp ik dat niet helemaal. In artikel 1.b staat volgens mij dat de bestuurlijke overeenkomst blijft bestaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J
Gemeente Gouda

Van: [REDACTED] J

Verzonden: woensdag 24 mei 2023 12:19

Aan: [REDACTED] J

CC: [REDACTED] J

Onderwerp: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Hallo [REDACTED] J en meelezers,

In reactie op het voorstel van Gouda hierbij een gewijzigd tekstvoorstel, waarbij de provincie als belangrijke toevoeging wenst vast te leggen dat het pakket maatregelen N457 wordt uitgewerkt als één project (zoals dat ook gebeurt voor de N219).

Tekstvoorstel N457:

1. Voor het pakket van mobiliteitsmaatregelen op de N457 ontbreekt het gewenste inzicht om in deze overeenkomst al nadere afspraken te kunnen maken over scope, rolverdeling en financiële risiconeming. Dit wordt uitgewerkt als één project N457.
2. Deze nadere afspraken betreffen (niet limitatief, maar wel minimaal) zowel de ligging en uitvoering van de extra ontsluiting van Westergouwe, de ligging en uitvoering van de verdubbeling, alsook de kostentoerekening bij meerkosten aan het project.
3. De gemeenten Gouda, Zuidplas en de provincie komen overeen hierover zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst en na afronding van een wegontwerp en een daarop gebaseerde kostenraming separate afspraken te maken.

Wat ons betreft kan de afspraak over de indexering van bijdragen in de Bestuurlijke Overeenkomst hieraan worden toegevoegd.

Juridisch signaal

Ik geef jullie alvast graag mee dat onze provinciale juristen het signaal afgeven dat de teksten in de deelovereenkomst niet alleen flexibiliteit bieden ten aanzien van te nemen maatregelen (= beoogd effect), maar soms ook vrijblijvendheid opleveren (niet-beoogd effect).

Ook het laten prevaleren van de deelovereenkomst boven de Bestuurlijke Overeenkomst ligt bij onze juristen gevoelig.

Een meer inhoudelijke reactie voorzien wij voor het weekend.

Vriendelijke groet,

[Redacted signature] J

Provincie Zuid-Holland

Afdeling mobiliteit en milieu

[Redacted signature]

[Redacted signature] J



Van: [REDACTED] J

Verzonden: 30-05-2023 17:19

Aan: [REDACTED] J

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Ha [REDACTED] J

Ik heb alleen [REDACTED] J aan de lijn gekregen, en hij meldde dat de PZH morgen een intern overleg heeft om een definitief ei te leggen over de DOKM: zowel de juridische reactie als de laatste aanpassingen van Gouda (de versie met track changes). En daarmee samenhangend, of 1 juli gehaald wordt. Wij ontvangen zsm daarna terugkoppeling.

Halen jullie het als we na de terugkoppeling morgen de definitieve versie (zonder track changes) aanleveren? Dat moet inmiddels dan wel 100% versie zijn.

In het BOZ morgen wordt Anne Koning overigens vervangen door [REDACTED] J Omdat het intern overleg over de DOKM net daarvoor plaatsvindt, weet ik niet of PZH dan al iets nieuws kan/wil inbrengen daarover.

Groet,

[REDACTED] J

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [REDACTED] J

Date: 5/30/23 15:40 (GMT+01:00)

To: [REDACTED] J

Subject: FW: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] J [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

[REDACTED] J

Lukt het nog om een schone versie te sturen? Zonder gele arcering en rode streepjes?
Kreeg net een opmerking van ons agenderend secretariaat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] J

Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam

[REDACTED] J

Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted] J

Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 14:44

Aan: [redacted] J

Onderwerp: Fwd: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Hierbij de laatste versie.

Gr

[redacted] J

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] J

Datum: 26 mei 2023 om 08:17:07 CEST

Aan: [redacted] J

Kopie: [redacted] J

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Hallo [redacted] J en meelezers,

Bedankt voor je tekstvoorstel. Gouda kan hiermee uit de voeten. Ik maak nog wel één kanttekening. We begrijpen dat het pakket maatregelen moet worden uitgewerkt als één pakket, maar er zou voor ons wel ruimte moeten zijn voor een gefaseerde uitvoering. Anders vrees ik dat de planning voor de in het bestemmingsplan opgenomen 2^e aansluiting Westergouwe op drift raakt en dat brengt de voortgang van de woningbouw in gevaar. Daarom stel ik voor bij punt 1 nog "fasering" toe te voegen.

Ik heb in de bijlage de overeenkomst consistent gemaakt op de afspraken over de N457 en nog een enkele tikfout er uit gehaald.

Wat betreft je juridische punt over het prevaleren van de deelovereenkomst over de bestuurlijke overeenkomst begrijp ik dat niet helemaal. In artikel 1.b staat volgens mij dat de bestuurlijke overeenkomst blijft bestaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

Gemeente Gouda

Van: [redacted] J

Verzonden: woensdag 24 mei 2023 12:19

Aan: [redacted] J

CC: [redacted] J

Onderwerp: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Hallo [redacted] en meelezers,

In reactie op het voorstel van Gouda hierbij een gewijzigd tekstvoorstel, waarbij de provincie als belangrijke toevoeging wenst vast te leggen dat het pakket maatregelen N457 wordt uitgewerkt als één project (zoals dat ook gebeurt voor de N219).

Tekstvoorstel N457:

1. Voor het pakket van mobiliteitsmaatregelen op de N457 ontbreekt het gewenste inzicht om in deze overeenkomst al nadere afspraken te kunnen maken over scope, rolverdeling en financiële risiconeming. Dit wordt uitgewerkt als één project N457.
2. Deze nadere afspraken betreffen (niet limitatief, maar wel minimaal) zowel de ligging en uitvoering van de extra ontsluiting van Westergouwe, de ligging en uitvoering van de verdubbeling, alsook de kostentoerekening bij meerkosten aan het project.
3. De gemeenten Gouda, Zuidplas en de provincie komen overeen hierover zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst en na afronding van een wegontwerp en een daarop gebaseerde kostenraming separate afspraken te maken.

Wat ons betreft kan de afspraak over de indexering van bijdragen in de Bestuurlijke Overeenkomst hieraan worden toegevoegd.

Juridisch signaal

Ik geef jullie alvast graag mee dat onze provinciale juristen het signaal afgeven dat de teksten in de deelovereenkomst niet alleen flexibiliteit bieden ten aanzien van te nemen maatregelen (= beoogd effect), maar soms ook vrijblijvendheid opleveren (niet-beoogd effect).

Ook het laten prevaleren van de deelovereenkomst boven de Bestuurlijke Overeenkomst ligt bij onze juristen gevoelig.

Een meer inhoudelijke reactie voorzien wij voor het weekend.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Provincie Zuid-Holland

Afdeling mobiliteit en milieu

[redacted]

[redacted]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [REDACTED] J

Verzonden: 31-05-2023 14:49

Aan: [REDACTED]

[REDACTED] J

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Ha [REDACTED] J,

Laten we de stappen tot afronding bespreken a.d.h.v. de uitkomsten van jullie overleg. [REDACTED] J liet me later nog weten dat vanavond ook nog een optie zou kunnen zijn, maar morgenochtend sluit echt hun agenda. Hopelijk geeft dat nog wat lucht, anders zullen we samen met Rotterdam verder moeten schakelen.

Groet,

[REDACTED] J

Van: [REDACTED] J

Verzonden: woensdag 31 mei 2023 10:44

Aan: [REDACTED] J

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Ha [REDACTED] J

Zoals beloofd laten wij je eind van de middag wat weten, alleen stel dat er uit het gesprek met onze juristen nog (kleine) wijzigen voor in de DOKM komen. Hoe zie je dit dan irt de besluitvorming van Rotterdam, die eind van de middag moeten aanleveren. Is nog een tussenstap mogelijk dat wij wel alvast instemmen met de tekst die relevant is voor de gemeente Rotterdam.

Hoor graag van je.

Groet, [REDACTED] J

Van: [REDACTED] J

Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 17:49

Aan: [REDACTED] J

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Ha beide,

Goed om te horen. Een nabrander: [REDACTED] J vertelt mij net dat Rotterdam morgen om 16u de definitieve overeenkomst moet aanleveren voor besluitvorming.

Halen jullie het om voor dan de (zo nodig aangepaste) definitieve DOKM met ons delen, als er witte rook is nav jullie overleg?

Groet,

[REDACTED] J

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [REDACTED] J

Date: 5/30/23 17:16 (GMT+01:00)

To: [REDACTED] J

Subject: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Ha [REDACTED] J

Goed dat jullie elkaar gesproken hebben. [REDACTED] informeerde mij ook zojuist.

Morgen einde middag even nader contact.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 17:11

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Ha beide,

[REDACTED] en ik hebben elkaar zojuist kunnen spreken en ik begrijp dat we morgen uitsluitsel kunnen verwachten over het onderstaande, fijn!

Naar aanleiding van ons gesprek, bij deze ook schriftelijke mededeling over het Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder (BOZ) morgen om 16u. Aan dit overleg nemen de RO/Grondzaken portefeuillehouders deel die direct betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van de BOK, om te spreken over de voortgang van de uitvoering daarvan. De DOKM versie 11 is in dat kader ter informatie geagendeerd voor dit overleg, zoals ook aangekondigd in het vorige BO DOKM op 16/5. Gedeputeerde Koning neemt normaal gesproken deel aan het BOZ, maar ik begrijp dat ze morgen is verhinderd en wordt waargenomen door [REDACTED]. Het leek me goed dat jullie hier ook op de hoogte van zijn.

Groet,

[REDACTED]

----- Original message -----

From: [REDACTED] 

Date: 5/30/23 16:50 (GMT+01:00)

To: [REDACTED] 

Subject: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Dag [REDACTED] 

Ik ben inmiddels weer terug en helemaal bijgepraat door [REDACTED] 

Ik ben benieuwd of PZH kan instemmen met de aanpassingen van Gouda, zodat we deze kunnen doorvoeren. Rotterdam vraagt naar een versie zonder track changes tbv hun besluitvorming.

Ik begrijp dat er ook een juridische toets is uitgevoerd waarover nog geen definitief uitsluitsel was. Hebben jullie meer nieuws daarover?

Dank alvast! Hoop jullie ook snel weer telefonisch te spreken.

Groet,

[REDACTED] 

----- Original message -----

From: [REDACTED] J

Date: 5/30/23 11:54 (GMT+01:00)

To: [REDACTED] J

Subject: FW: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Van: [REDACTED] J >

Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 08:17

Aan: [REDACTED] J

CC: [REDACTED] J

Onderwerp: RE: N457 Gouda en DOVK mobiliteit + juridisch signaal

Hallo [REDACTED] J en meelezers,

Bedankt voor je tekstvoorstel. Gouda kan hiermee uit de voeten. Ik maak nog wel één kanttekening. We begrijpen dat het pakket maatregelen moet worden uitgewerkt als één pakket, maar er zou voor ons wel ruimte moeten zijn voor een gefaseerde uitvoering. [REDACTED]

[REDACTED] R

Ik heb in de bijlage de overeenkomst consistent gemaakt op de afspraken over de N457 en nog een enkele tikfout er uit gehaald.

kostenraming separate afspraken te maken.

Wat ons betreft kan de afspraak over de indexering van bijdragen in de Bestuurlijke Overeenkomst hieraan worden toegevoegd.

Juridisch signaal

Ik geef jullie alvast graag mee dat onze provinciale juristen het signaal afgeven dat de teksten in de deelovereenkomst niet alleen flexibiliteit bieden ten aanzien van te nemen maatregelen (= beoogd effect), maar soms ook vrijblijvendheid opleveren (niet-beoogd effect).

Ook het laten prevaleren van de deelovereenkomst boven de Bestuurlijke Overeenkomst ligt bij onze juristen gevoelig.

Een meer inhoudelijke reactie voorzien wij voor het weekend.

Vriendelijke groet,

[Redacted signature] J

Provincie Zuid-Holland

Afdeling mobiliteit en milieu

[Redacted signature]

[Redacted signature] J



Van: [REDACTED] J

Verzonden: 01-06-2023 18:59

Aan: Daan de Haas (Wethouder) <D.deHaas@zuidplas.nl>

Onderwerp: FW: overwegingen en uitgangspunten modal shift en mobiliteitsconcept

Ha Daan,

Onderstaande had ik eerder vandaag gemaïld aan de PZH en is min of meer ook een samenvatting van wat we zojuist hebben besproken, mocht dat nog handig zijn voor je gesprek vanavond.

Succes!

[REDACTED] J

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [REDACTED] J

Date: 6/1/23 16:10 (GMT+01:00)

To: [REDACTED] J

Cc: [REDACTED] J

Subject: overwegingen en uitgangspunten modal shift en mobiliteitsconcept

Hoi [REDACTED] J

Zoals besproken, hieronder de uitgangspunten van het mobiliteitsconcept Middengebied i.r.t. de modal shift afspraak:

- Gemeente heeft n.a.v. de BOK door Overmorgen een mobiliteitsconcept laten opstellen, met als uitgangspunt het minimaal realiseren van 5% met streven naar meer. In de BOK is afgesproken dat gemeente streeft naar een maatregelenpakket met het doel van 5%, zonder randvoorwaarden over de type maatregelen die dat moeten zijn.
- Overmorgen adviseert in het mobiliteitsconcept (nog in wording!) een integraal pakket maatregelen die bijdragen aan de beoogde modal shift én de leefbaarheid van de openbare ruimte in het Middengebied. Overmorgen is heel duidelijk over het feit dat deze maatregelen onlosmakelijk aan elkaar zijn verbonden en communicerende vaten zijn om te komen tot het gewenste eindbeeld:
 - o Geen parkeren op straat/voor de deur
 - o Grotere loopafstand tussen woningen naar parkeerplaatsen in clusters (hubs)
 - o Hoogfrequente busverbinding in meerdere richtingen (waar Zuidplas de provincie voor nodig heeft!)
 - o Goede doorfietsverbindingen (ook een opgave met de provincie!)
 - o Eventueel toepassen van een parkeerregime (blauwezone, betaald parkeren, etc) (waar gemeente in dit stadium nog geen keuze over heeft gemaakt)

o Etc.

- Pas als bovenstaande maatregelen in optimale verhouding kunnen worden gerealiseerd, zegt Overmorgen dat je als sluitstuk van het mobiliteitsconcept voor een bepaalde parkeernorm kunt kiezen. Het is volgens het bureau dus geen sturingsmiddel om te komen tot een bepaalde modal shift. Als er geen alternatieven en onvoldoende prikkels zijn om uit de auto te stappen, zullen de auto's er toch parkeren: of er een parkeerplaats is of niet. Bovendien vragen we ons af of de parkeernorm nu echt een 1-op-1 correlatie heeft met het aantal autobewegingen: parkerende auto's staan immers stil.
- Bovendien is er nu nog onvoldoende zekerheid om te zeggen of we uitkomen op een gemiddelde van, zeg maar, 0,9 of 1,1 of 1,3. Omdat dit dus sterk afhankelijk is van de realisatie van o.a. het beoogde ov- en fietspakket, en wij tot op heden geen draagvlak/commitment proeven vanuit de PZH om in te zetten op het voorgestelde ov-frequentie (in de DOKM hebben we nu afgesproken dat eerst te onderzoeken). Het mobiliteitsconcept wordt bovendien nog uitgewerkt in een haalbaar ontwikkelstrategie, dus kunnen we er sowieso nog geen harde conclusies aan trekken.
- Op basis van het advies van Overmorgen is gemeente desondanks bereid om te gaan van 'streven' (uit de BOK) naar 'committeren' in de DOKM, en ambieert nu zelfs 15% door aanvullende maatregelen te organiseren t.b.v. meer ov en fiets (dit heeft het college zelfs vastgelegd in het VKA MER). Ik herhaal weer: de gemeente is daarvoor sterk afhankelijk van derden.

Ik constateer even dat gemeente en provincie op een aantal punten wel anders kijkt naar de correlatie tussen maatregelen, daarover gaan we graag nog verder met jullie in gesprek om te komen tot een gezamenlijk beeld.

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED] R
- [REDACTED] R

Ik zet het wellicht wat scherp neer, maar dit is een reflectie van de kennis die we nu hebben, en nog onvoldoende met elkaar (ook PZH) hebben kunnen bestuderen. Ik zou het dan ook zonde vinden als we nu al bepaalde beperkingen opleggen waar we later andere ideeën over hebben.

Het doel is de modal shift afspraak, en daar kan de provincie ons zeker aan houden. Ik hoop dat we daarin een middelweg kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] J

[Redacted]

[Redacted] J

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: 01-06-2023 16:11

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: overwegingen en uitgangspunten modal shift en mobiliteitsconcept

Hoi [Redacted]

Zoals besproken, hieronder de uitgangspunten van het mobiliteitsconcept Middengebied i.r.t. de modal shift afspraak:

- Gemeente heeft n.a.v. de BOK door Overmorgen een mobiliteitsconcept laten opstellen, met als uitgangspunt het minimaal realiseren van 5% met streven naar meer. In de BOK is afgesproken dat gemeente streeft naar een maatregelpakket met het doel van 5%, zonder randvoorwaarden over de type maatregelen die dat moeten zijn.
- Overmorgen adviseert in het mobiliteitsconcept (nog in wording!) een integraal pakket maatregelen die bijdragen aan de beoogde modal shift én de leefbaarheid van de openbare ruimte in het Middengebied. [Redacted]

[Redacted]

komen tot het gewenste eindbeeld:

- o [Redacted]
- o [Redacted]
- o [Redacted]
- o [Redacted]
- o [Redacted]
- o [Redacted]
- o Etc.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

- Bovendien is er nu nog onvoldoende zekerheid om te zeggen of we uitkomen op een gemiddelde van, zeg maar, 0,9 of 1,1 of 1,3. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted] Het mobiliteitsconcept wordt bovendien nog uitgewerkt in een haalbaar ontwikkelstrategie, dus kunnen we er sowieso nog geen harde conclusies aan trekken.

- [Redacted]
[Redacted]
[Redacted] R

[Redacted] R

[Redacted] R

- Het is een inf [Redacted]

- [Redacted]
[Redacted], zoals het parke [Redacted]

[Redacted] agvlak van onze raad voor de hele DOKM op het spel kan zetten.

[Redacted]
[Redacted] R

[Redacted] R
[Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]



Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: 01-06-2023 11:09

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: update deelovereenkomst mobiliteit

Beste [REDACTED]

In de afgelopen week is nog hard gewerkt aan het afronden van de DOKM, met name door de provincie in relatie tot de afspraken over N457 met Gouda en een juridische check ze hebben uitgevoerd. Daarover de volgende update.

Over het eerste punt hebben we - na een intensief proces - witte rook met Gouda. [REDACTED]

[REDACTED]

R

Na intern beraad heeft PZH gistermiddag besloten dat de DOKM met een paar tekstuele aanpassingen toch doorgang kan vinden, gelet op het belang en de bedoeling van deze fase. Ze zijn nu druk bezig met deze laatste aanpassingen, die ze vandaag moeten delen – en wij meteen beoordelen.

[REDACTED]

R

Afhankelijk van de tekstuele aanpassingen van PZH, kan het zijn dat we vandaag nog een beroep op jullie moeten doen voor een snelle reactie/akkoord op de definitieve DOKM als dat nodig is, misschien zelfs nog vanavond. Ik ga er nu niet vanuit, maar kan dat beter beoordelen wanneer ik de aanpassingen heb ontvangen.

Ik kom z.s.m. op de lijn, en hoop dat we snel kunnen schakelen als dat nodig is. Voor zover nu de update.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 02-06-2023 17:31

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

Onderwerp: Re: DOKM versie 13

Ja, laten we dat dan afspreken. Ik kan op dit moment ook niks veranderen aan BOKM , art 8.5 en kan context van de besprekingen destijds ook niet overzien. Ik beschik ook niet over de berekeningen.

[redacted]

[redacted] 

[redacted]

[redacted] 

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 2 jun. 2023 om 16:58 heeft [redacted]  het volgende geschreven:

Die termijnen zitten inderdaad alleen in de achterliggende berekeningen. [redacted]

[redacted]  is dat oke voor jullie?

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [redacted]

Date: 6/2/23 16:55 (GMT+01:00)

To: [redacted]

Cc: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Subject: RE: DOKM versie 13

[redacted] 

Ik vergat vanmorgen nog het volgende:

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

Art. 3.d.iii.2

“Partijen bevestigen dat “de Provincie is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de kosten voor het regulier beheer en onderhoud van provinciale infrastructuur met uitzondering van de nieuwe maatregelen zoals beschreven in bijlage C en D aangezien daarin het beheer en onderhoud gekapitaliseerd is en onderdeel is van de maatregelen” zoals vastgelegd in **artikel 8.5** van de Bestuurlijke Overeenkomst. “

Maar

Groet

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 11:38

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted] J

Onderwerp: DOKM versie 13

Beste mensen,

Zoals aangekondigd door [Redacted] zijn we druk bezig met de laatste puntjes met de i: veelal juridische punten, en nog een inhoudelijk discussiepunt.

Achter de schermen zijn [Redacted] nog druk bezig met dit laatste punt, maar we lijken richting witte rook te komen.

Intussen heb ik alle andere juridische aanpassingen met [Redacted] goed kunnen doornemen, en dat leidt tot bijgaande versie 13.

Wat mij betreft de 99.99% versie voor bestuurlijke aanlevering (in geval van Rotterdam), en waarin alleen nog het artikel over de Modal Shift wordt aangevuld.

Dank voor zover!

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted] R

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

[Redacted]

<image001.jpg>

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]
Verzonden: 02-06-2023 18:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

Dan zijn felicitaties in orde!! Goed gedaan 🥳🥳🥳

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [redacted]
Date: 6/2/23 18:04 (GMT+01:00)
To: [redacted]
Subject: Re: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

Zeker witte rook

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted]
Verzonden: Friday, June 2, 2023 4:33:18 PM
Aan: [redacted] 
Onderwerp: RE: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

Wat gek, ik heb je voice-mail niet gehad.
Maar inderdaad minder!!
Hebben we dan witte rook?

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [redacted]
Date: 6/2/23 16:31 (GMT+01:00)
To: [redacted]
Subject: Re: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

[redacted]

Op je voicemail ... tekstueel - het gaat om 15% **minder** autoverplaatsingen.

Groet,

[redacted] 

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED]

Verzonden: Friday, June 2, 2023 2:17:54 PM

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

Beste [REDACTED] collega's in de cc,

Allereerst hartelijk dank voor het intensieve, maar altijd constructieve en transparante proces dat we samen hebben doorlopen om de DOKM tot de eindstreep te brengen. We hebben zaken ook op het allerlaatste moment bespreekbaar kunnen maken, en kunnen zoeken naar een gezamenlijke oplossingen. Ik denk dat mijn collega's dat kunnen beamen.

Op basis van jullie laatste tekstvoorstel, en ons laatste belletje, kan ik ambtelijk melden dat we kunnen instemmen met onderstaande formulering van de afspraak met de laatste toevoeging in geel.

Wethouder Daan de Haas neemt contact op met Gedeputeerde Zevenbergen om het nieuws te brengen. Deel jij deze tekst met jouw bestuurder en directeur?

4. Modal shift

- a. Ter uitwerking van hetgeen in **artikel 8.6** van de Bestuurlijke Overeenkomst is afgesproken, bevestigt Gemeente Zuidplas haar commitment om minimaal een 5% reductie van autoverplaatsingen in het Plangebied en de in- de uitstroom van verkeer tussen het Ontwikkelgebied en het bovenliggend wegennet te bewerkstelligen, met een ambitie te streven naar 15% autoverplaatsingen in het Ontwikkelgebied. Gemeente Zuidplas zal hiertoe onder meer maatregelen dan wel uitgangspunten gericht op duurzame mobiliteit alsmede het STOMP-principe opnemen in het bestemmingsplan voor het Ontwikkelgebied en/of de Nota van Uitgangspunten.
- b. In het kader van bovenstaand **artikel 4.a** van deze Deelovereenkomst, en ten behoeve van de beoogde Modal Shift, zet Provincie zich in om **de daarmee onlosmakelijk verbonden** fiets- en ov-maatregelen in de omgeving van en binnen het Ontwikkelgebied zo stevig mogelijk neer te zetten. [REDACTED]

[REDACTED] R

Alvast dank, het was weer een geweldige eindsprint.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted] J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 12:52

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

[Redacted]

Ik begrijp de verleiding om onder 4b. ook iets over een zoektocht naar middelen op te nemen, maar laten we dat niet doen.

Het suggereert het aangaan van een verantwoordelijkheid, en het wekt verwachtingen, die verder gaan dan meedenken.

Tegelijkertijd begrijpen we dat het 'zo stevig mogelijk neerzetten van fiets- en ov-maatregelen' ook impliceert dat je naar de (externe) financiering kijkt.

Vriendelijke groet,

[Redacted] J

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 11:44

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

Aanvulling ter voorkoming van misverstanden!

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] R

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 11:25

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

Ha [Redacted] J

Paar suggesties tot aanscherping.

[Redacted]
[Redacted] R

Is dit iets?

[Redacted] [Redacted]

a. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

b. [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] R

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 10:48

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: DOVK mobiliteit - versie 12 - tekstvoorstel Modal Shift

Hallo [REDACTED] 

Dank voor de meedenk-modus waarin we elkaar aan het slot van een proces met een lange aanloop opzoeken om de laatste details in de afspraken geregeld te krijgen. Voelt goed!

Hierbij het tekstvoorstel dat ik je zojuist mondeling heb voorgelegd.

4. Modal shift

- a. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
- b. [REDACTED]
[REDACTED] 

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 06:11

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

CC: I [REDACTED] 

Onderwerp: RE: DOVK mobiliteit - versie 12 (met opmerkingen Provincie)

Urgentie: Hoog

J

Ik heb nog wat lopen malen op de formulering m.b.t. modal shift, en kom nog even terug op de denkrichting die gisterenavond verkend is.

R

Dat heeft 2 belangrijke redenen:

1. [Redacted]
2. [Redacted]

R

Als we deze shift in de focus van te realiseren effecten afspreken, hebben we er vertrouwen in dat de gemeente prioriteit toekent aan, en stuurt op, de voor de provincie relevante effecten. Zonder deze aanpassing ontbreekt deze belangrijke prikkel geheel.

Hartelijke groet,

J

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 22:34

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

J

Onderwerp: RE: DOVK mobiliteit - versie 12 (met opmerkingen Provincie)

Beste allemaal,

Ik stuur jullie naar aanleiding van de bestuurlijke gesprekken over de parkeernorm een licht gewijzigde versie 12.

De wijziging heeft betrekking op artikel 4 over de modal shift. Deze tekst over het doel (modal shift) is aangescherpt (ondergrens is steviger vastgelegd), waarmee de bepaling welke middelen de gemeente hiervoor inzet (zoals de parkeernorm) minder belangrijk is geworden.

Vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 1 juni 2023 19:42

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: DOVK mobiliteit - versie 12 (met opmerkingen Provincie)

Beste [Redacted] en meelezers,

Er is deze week binnen de provincie veel gewisseld met onze juristen, directeuren en bestuurder. Wij hopen dat met het delen van deze tekstvoorstellen in versie 12 van de DOVK Mobiliteit het einde echt in zicht is.

Hierin zijn ook de opmerkingen van de gemeente Gouda op versie 11 meegenomen, met toevoeging van het woord 'fasering'.

De opmerkingen van de provincie hebben voornamelijk betrekking op zaken die de gemeente Zuidplas en de provincie aangaan. Daarmee voorzien wij dat het vooral de provincie en de gemeente Zuidplas zijn die moeten nagaan of zij het eens kunnen worden over de tekstvoorstellen.

Over de parkeernorm hebben onze gedeputeerde Zevenbergen en jullie wethouder De Haas (vanavond?) nog contact. [Redacted]

Ten behoeve van de gemeente Rotterdam zijn wij bekend met de knellende deadline. Wellicht is het mogelijk om morgen voor 11 uur al een aantal van de tekstvoorstellen af te concluderen. De laatste punten zouden dan via een mandaatvoorstel aan de bestuurder kunnen worden aangeboden/meegegeven.

Ik ben vanavond (vanaf 20.30 uur) en morgenochtend beschikbaar voor nadere afstemming.

Met vriendelijke groet,



Provincie Zuid-Holland

Afdeling mobiliteit en milieu

Mail: 

Phone:  



Van: [redacted]
Verzonden: 05-06-2023 11:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Def DOKM?

Veel dank. 😊

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 11:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Def DOKM?

Hoi [redacted]

Voor zover ik kan overzien is het zo compleet en correct.

Hierbij ook nog het logo van gemeente [redacted]

Groet

[redacted] J

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 10:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: Def DOKM?

Ha [redacted] J

Cc [redacted]

Kunnen jullie voor de zekerheid bevestigen dat de laatste wijzigingen n.a.v. vrijdag correct zijn doorgevoerd in versie 14?

... en of we daarmee een compleet DOKM hebben voor bestuurlijke besluitvorming door alle partijen? 😊

Ik heb de laatste tekstuele puntjes van Gouda (over HOV-onderzoek) ook hierin verwerkt, en de opmaak iets aangepast t.b.v. paraferen.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



gemeente
Zuidplas

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 05-06-2023 17:08

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Logo [redacted] 

Ah succes, hopelijk geen mega logistieke uitdaging. Als je meer weet pas ik het zo nodig aan in de DOKM.

PZH gaat overigens waarschijnlijk gebruik maken van een koerier voor ondertekening, omdat het anders ook niet in te passen was voor 1 juli. Misschien ook voor jullie een optie. We moeten zien wat we dan doen met tekenmoment, desnoods later nog een feestelijk momentje inplannen voor een foto.

Ging het stafoverleg vandaag verder goed?

En dank voor de logo!

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: "[redacted]"

Date: 6/5/23 14:53 (GMT+01:00)

To: [redacted]

Subject: RE: [redacted]

Ja daar ga ik wel vanuit, maar hoor nu ook dat i.v.m. mogelijk buitenland bezoek [redacted] niet ondertekend maar [redacted]

[redacted] [redacted]

Maar daar kom ik wel uit 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Afdeling [redacted]
Postbus [redacted]
Mobiel [redacted]
Website [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 13:38

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Logo [redacted] 

Nabrand: gaan jullie voorsnog uit van 20 juni besluitvorming?
Ik hoorde dat PZH nu voor 27 juni gaat, maar dat is nog niet zeker.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 12:24

Aan: [redacted]

Onderwerp: Logo [redacted]



Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]

Postbus [redacted]

Mobiel [redacted]

Website [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 11:47

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Def DOKM?

Dag allemaal,

Hierbij inderdaad de definitieve DOKM die kan worden aangeleverd voor besluitvorming (nu ook met logo Gouda). Met veel dank en waardering voor de gezamenlijke inzet om het zover te brengen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



gemeente
Zuidplas

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted]

Verzonden: 05-06-2023 17:17

Aan: E [redacted]

Onderwerp: RE: PZH besluitvorming DOKM

Hoi [redacted]

Ja dank! Rotterdam besluit een week eerder, op 20 juni. Het risico bestaat dus dat evt. wijzigingen daarna minder makkelijk kunnen worden doorgevoerd, maar ik ga daar ook niet meer vanuit.

Groet,
[redacted]

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [redacted]

Date: 6/5/23 14:08 (GMT+01:00)

To: [redacted]

Subject: RE: PZH besluitvorming DOKM

Ha [redacted] 

Dat klopt, wij zetten in op 27 juni in GS, eerder gaan we helaas niet halen.
En dan moet onze workflow uiterlijk 16 juni zijn aangeleverd.

Kun je hierzo verder mee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] 

[redacted]
[redacted]

.....

[redacted]
[redacted] 

.....

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 13:43

Aan: [redacted]

Onderwerp: PZH besluitvorming DOKM

Ha [redacted]

Nu dat de inhoud rond is (☺), een paar vragen over het vervolgproces.

Ik begrijp van [redacted] dat jij intern hebt voorgesteld om GS op 20 of 27 juni te laten besluiten.

Zou jij mij op de hoogte willen houden van de uitkomsten hiervan en, zo gauw dat mogelijk is, jullie aanlevermomenten met mij delen? Dan kan ik ons besluitvormingsproces parallel hieraan inrichten.

Dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



gemeente
Zuidplas

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 06-06-2023 16:19

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Def DOKM?

Hierbij, alles zo compleet?

Besluitvormingsdata voegen we toe als het zo ver is. Ondertekentmoment is ook niet zeker begrijp ik van mijn bestuurssecretariaat.

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 16:11

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Def DOKM?

Idd die ook

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 16:08

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Def DOKM?

En alle bijlagen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Rotterdam

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]

Datum: 6 juni 2023 om 16:06:07 CEST

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: Def DOKM?

Ha [Redacted]

Bedankt voor het toesturen, is er ook al een definitieve variant waar de tekst 'concept' uit is gehaald.

Die heb ik namelijk nodig voor de stukken.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted] elijking

[Redacted]

[Redacted]

.....

[Redacted]

[Redacted]

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 09:48

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: Def DOKM?

Nu ook met logo Rotterdam!

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 11:47

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted] 

Onderwerp: RE: Def DOKM?

Dag allemaal,

Hierbij inderdaad de definitieve DOKM die kan worden aangeleverd voor besluitvorming (nu ook met logo Gouda).

Met veel dank en waardering voor de gezamenlijke inzet om het zover te brengen!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]



[Redacted signature line]

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 10:04

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted signature line]

Onderwerp: Def DOKM?

Ha [REDACTED]

Cc [REDACTED]

Kunnen jullie voor de zekerheid bevestigen dat de laatste wijzigingen n.a.v. vrijdag correct zijn doorgevoerd in versie 14?

... en of we daarmee een compleet DOKM hebben voor bestuurlijke besluitvorming door alle partijen? 😊

Ik heb de laatste tekstuele puntjes van Gouda (over HOV-onderzoek) ook hierin verwerkt, en de opmaak iets aangepast t.b.v. paraferen.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED] J

[REDACTED]

[REDACTED]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted]

Document 59

Verzonden: 07-06-2023 14:20

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: aangepaste DOKM bijlage 3

Ha [redacted]

[redacted] heeft goed gezien dat de nummering van de maatregelen bij Westergouwe niet helemaal klopte in het overzichtskaartje (bijlage 3). Dat heb ik nu gecorrigeerd in bijgaande versie.

Dank voor de oplettendheid!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted]

[redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]
Verzonden: 07-06-2023 13:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: DOKM besluitvorming

Geen probleem, had ik stiekem ook verwacht. Dan is het wel logisch dat wij ons ook daarbij aansluiten.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 08:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: DOKM besluitvorming

Ha [REDACTED]

Ik ben bang dat het valreep-werk wordt, 27 juni. Ik probeer een week eerder, maar vermoedelijk lukt dat niet.

Gr

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 09:41
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: DOKM besluitvorming

Ha [REDACTED]

Nu dat de inhoud staat, stem ik graag met je af over het vervolgproces. Wat is jullie planning voor de besluitvorming?

Rotterdam moest haar procedure al starten, en neemt op 20 juni een besluit.

PZH gaat 16 juni aanleveren, en neemt op 27 juni een besluit.

Voor Zuidplas twijfel ik nog tussen 20 juni (meer buffer) en 27 juni (samen met PZH).

Wat gaan jullie doen?

Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]



gemeente
Zuidplas

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]

J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 12-06-2023 11:07

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: communicatie ondertekening DOKM

Hoi [redacted]

Hieronder onze antwoorden op jullie vragen. Mijn collega [redacted] neemt ook graag rechtstreeks contact op met alle andere communicatieadviseurs, ook van Rotterdam en Gouda, om de communicatie-uitingen verder af te stemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted]

[redacted] J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] J

Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 09:47

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: communicatie ondertekening DOKM

Ha [REDACTED]

Nog even wat vragen van onze kant over hoe jullie als Zuidplas communiceren rondom de ondertekening van de DOKM.

Onderstaande vragen zijn door mijn collega [REDACTED] gesteld, kan jij hierop reageren en heb je toevallig ook een contactpersoon bij Zuidplas die de communicatie rondom dit project begeleid.

De eerste vraag kan ik zelf beantwoorden, want dat is [REDACTED] maar misschien goed om nog even scherp te krijgen wanneer, waar en hoe er ondertekend word.

Wil je me laten weten:

- 1. of Zuidplas een ondertekeningsmoment organiseert en wie er ondertekenen (organisatie en betrokken bestuurder). Is bij PZH [REDACTED] betrokken of bijv. ook [REDACTED] En*
Ons bestuurssecretariaat heeft de laatste weken intensief contact gehad met alle andere secretariaten om tot een gezamenlijk ondertekenmoment te komen, maar dat bleek onmogelijk voor 1 juli. [REDACTED] had eerder gesuggereerd om het dan uit elkaar te trekken, en dat hebben we nu gedaan: PZH en R'dam tekenen op 28 juni (apart), en Zuidplas en Gouda op 29 juni (samen). Dit staat ook in alle bestuurlijke agenda's. Wij zorgen dat de overeenkomst veilig van plek naar plek wordt gebracht.
- 2. of en hoe Zuidplas en andere betrokken partijen hierover communiceren. Stemmen ze hun communicatie en de boodschap onderling af?*

Collega [REDACTED] [REDACTED] zoekt contact met alle communicatieadviseurs hierover.

Hoor graag van je en alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

.....

[Redacted]

[Redacted] J

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [redacted]

Verzonden: 15-06-2023 14:02

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Concept-brief aan BO partijen over DOKM

Nabrand: ik zou het ook niet verkeerd vinden als (alleen) PZH de 2e brief verstuurt. Zoals besproken zien we vanuit ons geen reden om te moeten uitstellen, en gaan alleen hierin mee als het moet. We willen niet de indruk geven dat we (als gemeente) deze escape wenselijk vinden.

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [redacted]

Date: 6/15/23 13:43 (GMT+01:00)

To: [redacted]

Cc: [redacted]

Subject: RE: Concept-brief aan BO partijen over DOKM

Ha [redacted] 

Bedankt voor de reactie!

Ik wilde eigenlijk deze brief alleen versturen als de DOKM inderdaad voor 1 juli is ondertekend (aanhouden tot 30 juni, in ieder geval niet eerder dan 27 juni). Anders hinkt de brief op twee gedachten (we hebben wel invulling gegeven aan de afspraken maar toch weer niet). Ik kan uiteraard wel toevoegen dat de risicobeheersingsmaatregel met ondertekening voor 1 juli 2023 niet meer wordt ingezet.

Is dat akkoord?

[redacted]

[redacted] 

Ben benieuwd naar jullie gedachten, veel dank!

Groet,

[redacted] 

Sent from my Galaxy

----- Original message -----

From: [REDACTED]
Date: 6/15/23 11:16 (GMT+01:00)
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: RE: Concept-brief aan BO partijen over DOKM

Hallo [REDACTED]

Keurige informerende brief!

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] R
[REDACTED]

Hartelijke groet,

[REDACTED] J

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 17:12

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Concept-brief aan BO partijen over DOKM

Ha [REDACTED]

Wij hebben het geluk dat we meer tijd hebben om ons voor te bereiden op de besluitvorming van ons college over de DOKM. Ik koers op 27 juni, net als PZH en Gouda.

In dat kader hebben we nog een brief opgesteld voor de partijen van de Bestuurlijke Overeenkomst over de Deelovereenkomst. Dit lijkt ons verstandig, omdat de BO door andere partijen is ondertekend en we met besluitvorming voor 1 juli 2023 voldoen aan een belangrijke voorwaarde uit de BO (het wordt niet beëindigd!).

Ook hebben we samen de keuze gemaakt dat de BO leidend blijft in geval van tegenstrijdigheden met afspraken in de DOKM, om ook te borgen dat een mogelijke bijstelling van mobiliteitsafspraken in de toekomst ook integraal wordt afgewogen i.h.k.v. de BO.

Hierover heb ik bijgaande concept-brief opgesteld, met twee vragen aan jullie:

- Zijn jullie het eens met de inhoud van deze brief?
- Is een brief van Zuidplas afdoende, of sturen we deze brief namens alle partijen van de DOKM? Ik vermoed dat het antwoord op deze vraag samenhangt met jullie mogelijkheden om een akkoord van jullie colleges

hierop te krijgen – mijn idee is om deze brief ook voor te leggen aan ons college op 27 juni.

Ik hoor graag hoe jullie hier tegenaan kijken. Ik heb tot maandagochtend ruimte om input te verwerken, daarna bespreek ik het totaalpakket met Daan en gaat het de woensdag daarop en route naar college.

Alvast bedankt weer en als er vragen zijn, hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature line]

[Redacted line]



[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]
Verzonden: 16-06-2023 15:11
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Z23.001495 - Infonota DOKM

Suuuuper, dankjewel [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 14:23
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Z23.001495 - Infonota DOKM

Je bent geweldig. Ik heb een voorstel naar [REDACTED] J gemaald, als zij heeft gereageerd laat ik je even meelesen voordat ik 'm deel met de adviseurs van PZH, Rotterdam en Gouda.

Fijn weekend alvast!

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Z23.001495 - Infonota DOKM

Ha [REDACTED] J

Bijgaand mijn concept-infonota over de DOKM! Belangrijkste boodschap is:

- De eerder gemaakte mobiliteitsafspraken (op hoofdlijnen) uit de Bestuurlijke Overeenkomst zijn verder uitgewerkt. Het gaat om afspraken die ervoor moeten zorgen dat het Middengebied en de omgeving – tijdens en na de gebiedsontwikkeling – bereikbaar blijven. Daarover is uitgebreid onderzoek gedaan 2 jaar geleden, wat heeft geleid tot een integrale set aan mobiliteitsmaatregelen.
- Nu is duidelijker: hoe gaan de verschillende partijen aan de slag met de mobiliteitsafspraken, om deze uiteindelijk tot uitvoering te brengen. Vooral Zuidplas als initiatiefnemer van het Middengebied.

- Het is daarmee een tussenstap, richtinggevend voor het vervolgproces. Uiteindelijk zullen er plannen worden opgesteld voor alle mobiliteitsmaatregelen, die ook met de omgeving worden afgestemd.
- Ook is een belangrijke stap gemaakt tav de ambities voor duurzame mobiliteit. Provincie en Zuidplas gaan aan de slag om te zorgen voor goede nieuwe ov- en fietsverbindingen, die ook voor de bredere omgeving/regio interessant zijn. Zoals een busverbinding vanaf de eerste woningen.
- Gouda en Zuidplas delen ook de ambitie om een nieuw treinstation te realiseren in de Zuidplaspolder, die zowel het Middengebied als nieuwbouwwijk Westergouwe voorziet van een treinverbinding.

Heb je hier iets aan?

Groet,

 J

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen