

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 19-06-2023 11:53  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: adres Gouda voor DOKM

---

Zeg dat wel, bedankt [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 19 juni 2023 11:28  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: adres Gouda voor DOKM

Hoi [REDACTED]

Nou, daar wordt het protocol wel erg serieus genomen.

Adres:

Burgemeester Jamesplein 1  
2803 PG, Gouda

Besluitdatum van B&W is 27 juni 2023

Groet

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 19 juni 2023 10:14  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** adres Gouda voor DOKM

Ha [redacted]

Ik hoor net van [redacted] dat de PZH de Deelovereenkomst Mobiliteit alleen in 'definitieve' vorm mag voorleggen aan GS.

Ik ben de laatste PM-puntjes in geel daarom aan het invullen.

Weet jij wat ik hieronder kan invullen als adres?

De datum van besluitvorming zet ik op 27 juni 2023.

Lukt het om vandaag deze informatie met me te delen (PZH levert einde dag aan)? Alvast bedankt!

3. De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente Gouda**, gevestigd hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Klijmij-van Oort, namens de **"Gemeente Gouda"**, handelend ter uitvoering van het besluit van de raad van bestuur en wethouders van [datum] 2023;

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted] J

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 26-01-2023 16:11

**Aan:** [redacted]

Han Weber [redacted]

Jan Willem Schuurman (Wethouder) [redacted]

Daan de Haas (Wethouder) [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

secrzevenbergen [redacted]

secrkoning [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** Afspraak BO PZH/Zuidplas over Middengebied

Op verzoek van wethouder Jan Willem Schuurman is bijgaand overleg 15 minuten eerder (was 10:00 uur);  
“De PS-verkiezingen zijn een paar dagen voor dit BO met PZH. JWS zou het daarom fijn vinden als er tijdens dit overleg ruimte is voor een praatje over hoe de verkiezingen voor de aanwezige gedeputeerden zijn gegaan”  
Inloggen via Zoom;

Tijd: 22 mrt. 2023 10:00 a.m. [redacted]

Deelnemen aan Zoom-vergadering

<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/j/92062041736?pwd=dDdGZHBOejh6YUFhV29YTXB3WDg1QT09>

Vergadering-ID: 920 6204 1736

Wachtwoord: 526359

### **Onderwerp**

**Bestuurlijk Overleg Zuidplas/PZH – Uitvoering Bestuurlijke Overeenkomst & opstellen Deelovereenkomst**

### **Mobiliteit**

#### Bestuurders

1. Burg. Han Weber, gemeente Zuidplas
2. Wethouder Jan Willem Schuurman, gemeente Zuidplas
3. Wethouder Daan de Haas, gemeente Zuidplas
4. Gedeputeerde Anne Koning, Provincie Zuid-Holland
5. Gedeputeerde Frederik Zevenbergen, Provincie Zuid-Holland

#### Ambtelijke ondersteuning

1. [redacted] gemeente Zuidplas
2. [redacted] gemeente Zuidplas
3. [redacted] Provincie Zuid-Holland
4. [redacted] Provincie Zuid-Holland



5. [REDACTED] Provincie Zuid-Holland

Vr.gr. [REDACTED]  
26-01-2023



**Advies aan het college van burgemeester en wethouders**

**\*B23.000319\***

<b>onderwerp</b> Deelovereenkomst Mobiliteit - Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder	<b>registratienummer</b> B23.000319	
<b>collegevergadering</b> 27-06-2023	<b>commissievergadering</b> -	<b>raadsvergadering</b> -
<b>cluster</b> Gebiedsontwikkeling en Planeconomie	<b>portefeuillehouder</b> D.A. de Haas	<b>behandelend ambtenaar</b> [REDACTED]
	<b>bijlagen</b> 6	<b>openbaar / besloten/ geheim</b> Openbaar

---

**Toelichting**

Het college wordt gevraagd in te stemmen met de Deelovereenkomst Mobiliteit Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder, opgesteld naar aanleiding van en conform de op 1 juli 2021 gemaakte afspraken zoals neergelegd in de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder.

---

**Beslispunten voor het college**

1. In te stemmen met de inhoud van de Deelovereenkomst Mobiliteit Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (**A23.000818** met bijlagen **A23.000819**, **A23.000820**, **A23.000821**) waarbij zowel de gemeente Zuidplas als de gemeente Gouda, de gemeente Rotterdam en de Provincie Zuid-Holland partij zijn, en de ondertekening daarvan door gemeente Zuidplas vóór 1 juli 2023.
2. In te stemmen met de toezending van de informatienota (**Z23.001495**) aan de gemeenteraad over de inhoud en de besluitvorming over voornoemde Deelovereenkomst, mits voornoemde Deelovereenkomst door alle partijen rechtsgeldig is ondertekend vóór 1 juli 2023.
3. In te stemmen met de toezending van de brief (**U23.001668**) aan de partijen van de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (Grondbank RZG Zuidplas en Provincie Zuid-Holland), mits voornoemde Deelovereenkomst door alle partijen rechtsgeldig is ondertekend vóór 1 juli 2023.
4. Indien voornoemde Deelovereenkomst om welke reden dan ook niet door alle partijen rechtsgeldig kan worden ondertekend vóór 1 juli 2023, in te stemmen met de volgende schriftelijke aanpassing van de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (d.d. 1 juli 2023):  
*Conform het bepaalde in artikel 19.8 van de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder van juli 2021 wensen Partijen de ontbindende voorwaarde in deze Bestuurlijk Overeenkomst te verlengen voor een periode van 6 maanden, dus tot uiterlijk 1 januari 2024. Dit betekent dat de Bestuurlijke Overeenkomst tot die tijd onverminderd van kracht blijft en Partijen tot 1 januari 2024 de tijd hebben de Deelovereenkomst voor de uitvoering van de mobiliteitsmaatregelen overeen te komen.*

**Beslispunt voor de burgemeester**

1. Volmacht te verlenen aan wethouder D.A. De Haas om de Deelovereenkomst Mobiliteit Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (**A23.000818** met bijlagen **A23.000819**, **A23.000820**, **A23.000821**) namens de gemeente Zuidplas te ondertekenen.



## Inhoud van het voorstel

### • Aanleiding

Op 1 juli 2021 hebben gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland en Grondbank RZG Zuidplas (waarin gemeente Zuidplas tevens participeert) de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder ondertekend. Daarin is afgesproken dat er binnen twee jaar na ondertekening daarvan een Deelovereenkomst Mobiliteit wordt ondertekend door gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en Provincie Zuid-Holland over de uitwerking van de mobiliteitsafspraken en -maatregelen zoals opgenomen in artikel 8 van de Bestuurlijke Overeenkomst. Als dit binnen 2 jaar niet het geval is, eindigt de Bestuurlijke Overeenkomst van rechtswege.

In voorliggende Deelovereenkomst zijn voornoemde afspraken uitgewerkt. Het doel van de Deelovereenkomst is om meer duidelijkheid te geven over de vervolgstappen inclusief rollen en verantwoordelijkheden van de partijen met betrekking tot de mobiliteitsopgave voor de ontwikkeling van het Middengebied. Het gaat dan ook om procesafspraken, waarmee de partijen van de Deelovereenkomst de komende tijd verder aan de slag gaan.

Alle partijen besluiten eerst afzonderlijk over de Deelovereenkomst: het college van Gouda, het college van Rotterdam en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland nemen naar verwachting ook een besluit op 27 juni 2023. Nadat alle partijen hebben ingestemd met de inhoud van de Deelovereenkomst, kan deze nog vóór 1 juli 2023 worden ondertekend, conform de in de Bestuurlijke Overeenkomst gemaakte afspraak.

### • Argumenten

*1.1. Invulling geven aan de afspraken in de Bestuurlijke Overeenkomst en daarmee te voorkomen dat de Bestuurlijke Overeenkomst voortijdig eindigt en aldus de continuïteit daarvan te borgen*  
De Deelovereenkomst Mobiliteit vloeit rechtstreeks voort uit de afspraken die over mobiliteit zijn gemaakt in de Bestuurlijke Overeenkomst. Met de ondertekening daarvan door gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en provincie Zuid-Holland vóór 1 juli 2023, wordt de continuïteit van de Bestuurlijke Overeenkomst conform het bepaalde in artikel 19.8 geborgd: *“De Bestuurlijke Overeenkomst eindigt van rechtswege indien niet binnen 2 jaar na ondertekening ervan de Deelovereenkomst voor de uitvoering van de mobiliteitsmaatregelen is ondertekend, zoals beschreven in artikel 8.6, tenzij Partijen de Bestuurlijke Overeenkomst wensen te verlengen, in welk geval zij ook vastleggen voor welke periode de Bestuurlijke Overeenkomst verlengd wordt. Bij beëindiging van de Bestuurlijke Overeenkomst van rechtswege, verklaren Partijen dat zij nakoming van de Bestuurlijke Overeenkomst niet van elkaar zullen vorderen.”*

*1.2. De financiële, planologische en ruimtelijke/beleidsmatige consequenties van de afspraken in de Deelovereenkomst zijn onder voorbehoud van besluitvorming door de gemeenteraad.*

Het college gaat met de Deelovereenkomst een inspanningsverplichting aan om de eerder afgesproken mobiliteitsafspraken en -maatregelen uit de Bestuurlijke Overeenkomst onder bepaalde voorwaarden mogelijk te maken. In de Deelovereenkomst wordt afgesproken dat gemeente Zuidplas twee verplichtingen aangaat met financiële consequenties:

- Het indexeren van haar aandeel van de bijdragen in Bijlage C.
- Het nemen van de volledige financiële risico's behorende bij de uitvoering van de afgesproken mobiliteitsmaatregelen aan de N219 (inclusief de aanpassingen bij de kruisingen van de N219 met de A12 en A20).

Voor de financiering van het bovenstaande – alsmede de oorspronkelijke financiële bijdragen voor de mobiliteitsmaatregelen zoals opgenomen in Bijlage C van de Bestuurlijke Overeenkomst –



neemt de gemeenteraad altijd het investeringsbesluit. In de grondexploitatie(s) voor het Middengebied – die ook ter vaststelling aan de gemeenteraad wordt voorgelegd – worden de aan de ontwikkeling toe te rekenen infrastructurele maatregelen opgenomen. Parallel hieraan zal het college de gemeenteraad moeten voorstellen om de resterende financiering van de maatregelen uit de gemeentebegroting of andere bronnen beschikbaar te stellen.

Daarnaast is voor een aantal infrastructurele maatregelen een (partiële) bestemmingsplanwijziging nodig om ze planologisch mogelijk te maken. De gemeenteraad is ook het bevoegd gezag voor bestemmingsplanwijzigingen: het college zal hiertoe te zijner tijd een voorstel moeten voorbereiden.

In de Deelovereenkomst wordt ook afgesproken dat het college maatregelen behorend bij het STOMP-principe uit het Masterplan en de modal shift afspraak uit de Bestuurlijke Overeenkomst opneemt in de bestemmingsplannen en/of de Nota van Uitgangspunten voor de ontwikkeling van het Middengebied. Het college heeft in een eerder stadium voorgesteld om deze Nota van Uitgangspunten ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad. Ook voor deze verplichting van het college rust dus het voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad.

*2.1. De gemeenteraad informeren over de ondertekening van de Deelovereenkomst en de gevolgen daarvan voor de ontwikkeling van het Middengebied, én de gemeenteraad voorbereiden op haar rol in het vervolgproces.*

In de informatieNota wordt de Deelovereenkomst toegelicht, evenals het vervolgproces met de gemeenteraad, inclusief de voorstellen voor raadsbesluiten die van het college in het vervolgproces kunnen worden verwacht.

*2.2. De gemeenteraad informeren over hoe het college is omgegaan met Motie 260 over de Deelovereenkomst.*

De informatieNota legt uit dat het college op dit moment geen invulling kan geven aan deze motie, en op welke manier dat wel wordt verwacht.

*3.1. De partijen bij de Bestuurlijke Overeenkomst informeren over het tijdig nakomen van een ontbindende voorwaarde uit de Bestuurlijke Overeenkomst.*

Door middel van de brief worden de partijen bij de Bestuurlijke Overeenkomst geïnformeerd over het nakomen van de afspraak uit artikel 19.8 van de Bestuurlijk Overeenkomst indien en zodra de Deelovereenkomst rechtsgeldig wordt ondertekend vóór 1 juli 2023 (twee jaar na de ondertekening van de Bestuurlijke Overeenkomst).

*3.2. De partijen bij de Bestuurlijke Overeenkomst informeren over de samenhang tussen de afspraken in de Bestuurlijke Overeenkomst en de afspraken in de Deelovereenkomst, nu die partijen (specifiek de Grondbank RZG Zuidplas) geen partij zijn bij de Deelovereenkomst.*

De Deelovereenkomst is opgesteld conform de mobiliteitsafspraken zoals opgenomen in de Bestuurlijke Overeenkomst. In het voorbereidingsproces van de totstandkoming van de Deelovereenkomst is gebleken dat de partijen bij deze overeenkomst waarde hechten aan de integrale set van afspraken die in de Bestuurlijke Overeenkomst zijn gemaakt: de afspraken over mobiliteit kunnen dan ook niet los gezien worden van de andere afspraken uit de Bestuurlijke Overeenkomst. Bovendien ondertekenen andere partijen de Deelovereenkomst (gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en provincie Zuid-Holland) dan de Bestuurlijke Overeenkomst (gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland en Grondbank RZG Zuidplas).

Daarom is in de Deelovereenkomst afgesproken dat de Bestuurlijke Overeenkomst in geval van tegenstrijdigheid leidend is, en aanpassingen van mobiliteitsafspraken uit de Bestuurlijke Overeenkomst alleen mogelijk zijn met instemming van alle partijen bij de Bestuurlijke





Overeenkomst. Dit is in tegenstelling tot het bepaalde in artikel 18.2 van het Bestuurlijke Overeenkomst:

*“Bij strijdigheid tussen de inhoud van de Deelovereenkomsten en de inhoud van de Bestuurlijke Overeenkomst prevaleren de afspraken uit de Deelovereenkomsten.”*

*4.1. Het borgen van het voortbestaan van de Bestuurlijke Overeenkomst indien om welke reden dan ook de ondertekening van de Deelovereenkomst door alle partijen niet haalbaar is vóór 1 juli 2023.*

Indien ten minste één van de vier partijen bij de Deelovereenkomst niet in staat is deze vóór 1 juli 2023 te (laten) ondertekenen, is de Bestuurlijke Overeenkomst op grond van het in artikel 19.8 in die overeenkomst bepaalde van rechtswege geëindigd tenzij de partijen bij de Bestuurlijke Overeenkomst een verlengingsafpraak maken. Beëindiging van de Bestuurlijke Overeenkomst is voor geen van de partijen bij de Bestuurlijke Overeenkomst een wenselijk scenario, aangezien de afspraken die daarin zijn gemaakt bepalend zijn voor de ontwikkeling van het Middengebied, alsmede de voorwaarden waaronder de gemeenschappelijke regeling Grondbank RZG Zuidplas kan worden beëindigd.

Op verzoek van de provincie Zuid-Holland wordt daarom als risicobeheersingsmaatregel voorgesteld om een aanpassing van de Bestuurlijke Overeenkomst in werking te laten treden op het moment dat de Deelovereenkomst niet vóór 1 juli 2023 kan worden ondertekend, zodat de Bestuurlijke Overeenkomst niet van rechtswege wordt beëindigd. Provincie Zuid-Holland en de Grondbank RZG Zuidplas, zijnde de andere partijen bij de Bestuurlijke Overeenkomst, zullen ook moeten instemmen met dit voorstel. Dit is aldus een voorwaardelijk beslispunt, namelijk onder de voorwaarde dat ondertekening niet vóór 1 juli 2023 heeft plaatsgevonden. Heeft ondertekening door alle partijen bij de Deelovereenkomst wel vóór 1 juli 2023 plaatsgevonden, wordt niet aan de uitwerking van dit beslispunt toegekomen.

- **Kantttekeningen**

*1.1. Gemeente Zuidplas wordt financieel verantwoordelijk voor risico's en tegenvallers gekoppeld aan de realisatie van de maatregelen aan de N219.*

Gemeente Zuidplas wordt als initiatiefnemer van het Middengebied verantwoordelijk gehouden voor de aanpassingen aan infrastructuur die nodig zijn als gevolg van de ontwikkeling. Gemeente Zuidplas heeft haar verantwoordelijkheid voor de realisatie van de mobiliteitsmaatregelen in variant 4H+ reeds bevestigd in de Bestuurlijke Overeenkomst. Deze verantwoordelijkheid wordt nu in beperkte mate verbreed met eventueel aanvullende maatregelen aan de N219, voortkomend uit Bijlage C bij de Bestuurlijke Overeenkomst.

Als onderdeel van de Deelovereenkomst heeft de provincie ook voorgesteld dat gemeente Zuidplas de verantwoordelijkheid draagt voor de realisatie (inclusief uitvoering) van alle maatregelen aan de N219. Dit is een procesafpraak dat in het vervolgtraject verder wordt uitgewerkt. Regie door de gemeente Zuidplas past bij de financiële verantwoordelijkheid, omdat de gemeente Zuidplas de financiële risico's daarmee beter kan beheersen.

*1.1. en 4.1. Indien de Deelovereenkomst niet vóór 1 juli 2023 door alle partijen kan worden ondertekend en de Bestuurlijke Overeenkomst niet zodanig wordt gewijzigd dat de ondertekening daarvan kan worden uitgesteld, eindigt de Bestuurlijke Overeenkomst van rechtswege.*

Als de Bestuurlijke Overeenkomst eindigt, vervallen alle afspraken over de voorwaarden waaronder gemeente Zuidplas het Middengebied onder eigen regie tot ontwikkeling kan brengen. Ook zal de gemeenschappelijke regeling Grondbank RZG Zuidplas tot nader order niet kunnen worden opgeheven.



**onderwerp**

Deelovereenkomst Mobiliteit - Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder

**registratienummer**

B23.000319

---

**Beoogd effect**

Het nakomen van de mobiliteitsafspraken uit de Bestuurlijke Overeenkomst, en daarmee een stap voorwaarts zetten om te komen tot de uitvoering van de ontwikkeling van het Middengebied inclusief de mobiliteitsopgave die daarbij hoort.

**Wettelijk kader**

N.v.t.

**Beleidskader**

Masterplan Middengebied Zuidplaspolder (2021)

**Middelenkader (financiën, ICT, HR)**

De toekomstige financiële gevolgen van de Deelovereenkomst zullen moeten worden voorgelegd aan de gemeenteraad voor goedkeuring, door middel van onder andere grondexploitatie(s) en investeringsbesluiten. In het financieel kader behorende bij het Masterplan Middengebied Zuidplaspolder (2021) zijn de belangrijkste financiële consequenties reeds opgenomen.

**Andere betrokken clusters**

Ruimtelijk beleid

Juridische zaken

Communicatie

**Communicatie/ participatie**

Communicatie over de ondertekening van de Deelovereenkomst wordt samen met de Gemeente Gouda, Gemeente Rotterdam en Provincie Zuid-Holland voorbereid.

De Deelovereenkomst is een afspraak tussen overheden over rollen en verantwoordelijkheden naar aanleiding van eerder gemaakte afspraken in de Bestuurlijke Overeenkomst. Hierop is participatie hierop niet van toepassing. De inhoud van de Deelovereenkomst sluit wel aan bij de algemene planvoorbereiding voor de ontwikkeling van het Middengebied: in dat kader loopt een uitgebreid participatietraject.

**Aanpak**

Het ondertekenen van de Deelovereenkomst vóór 1 juli 2023. De volgende ondertekeningmomenten zijn ingepland:

- 28 juni: Provincie Zuid-Holland en gemeente Rotterdam
- 29 juni: Gemeente Zuidplas en gemeente Gouda

In verband met agendaconflicten was een gezamenlijk tekenmoment niet mogelijk.

Als alle partijen de Deelovereenkomst vóór 1 juli 2023 hebben ondertekend, kunnen de informatienota en de brief ook naar de beoogde ontvangers worden toegestuurd.

**Inclusie**

Het Masterplan Middengebied Zuidplaspolder (2021) schetst de kaders voor de ontwikkeling van het Vijfde Dorp, twee bedrijventerreinen en een vernieuwd landschap in het Middengebied. Er wordt gestreefd naar een inclusieve samenleving, onder meer door het realiseren van een gemengd woningbouwprogramma en een divers aanbod van voorzieningen.



**onderwerp**

Deelovereenkomst Mobiliteit - Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder

**registratienummer**

B23.000319

---

**Bijlagen**

1. Deelovereenkomst Mobiliteit – Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (**A23.000818**) met bijlagen:
  - a. Bijlage 1. Kaart Ontwikkel- en Plangebied Middengebied (**A23.000819**)
  - b. Bijlage 2. Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (d.d. 1 juli 2021) (**A23.000820**)
  - c. Bijlage 3. Overzichtskaart Mobiliteitsmaatregelen Bijlage C en Bijlage D van de Bestuurlijke Overeenkomst (**A23.000821**)
2. Informatienota Deelovereenkomst Mobiliteit – Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (**Z23.001495**)
3. Brief Deelovereenkomst Mobiliteit – Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (**U23.001668**)



**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 07-12-2022 15:36

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] J

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Bespreekpunten voor werkoverleg DOKM op 12/12

Ha allen,

Nu dat de agenda voor het BO verstuurd is, ben ik bezig met de voorbereidingen voor ons volgende werkoverleg op maandag. Het aanpassen van de DOKM is door tijdsgebrek nog niet gelukt, maar volgt nog z.s.m.

Voor nu wil ik de bespreekpunten inventariseren voor maandag:

- Voorbespreking BO 13/12
- Vervolgproces daarna
  - o BO op 20/12 met ZP/PZH
  - o BO in januari over mobiliteitsconcept & index afspraken
- Stand van zaken uitwerking DOKM
  - o Modal shift nav reactie MER
  - o RHDHV opdracht
  - o Indexering

Hebben jullie nog andere punten?

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] J

 gemeente  
**Zuidplas**

[redacted signature block] J

[redacted signature block]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



<b>verzendsdatum</b> 30-06-2023	<b>ons kenmerk</b> U23.001668	<b>cluster</b> Gebiedsontwikkeling en Planeconomie
<b>onderwerp</b> Deelovereenkomst Mobiliteit - Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder	<b>uw kenmerk</b> n.v.t.	<b>behandeld door</b> [REDACTED] J
	<b>bijlage</b> 1	<b>telefoon</b> 0180-330300

Geacht college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, geacht Dagelijks Bestuur van de Grondbank RZG Zuidplas,

Kopie aan: College van B&W van Gouda, college van B&W van Rotterdam,

Middels deze brief informeren wij u over de ondertekening van de Deelovereenkomst Mobiliteit Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder (hierna: Deelovereenkomst Mobiliteit) door gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en provincie Zuid-Holland.

Op 1 juli 2021 is de Bestuurlijke Overeenkomst Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder ondertekend door gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland en Grondbank RZG Zuidplas. Hierin zijn integrale afspraken gemaakt over de voorwaarden van de ontwikkeling van het Middengebied, met betrekking tot thema's als aanpassingen van het omgevingsbeleid, de ecologische verbindingszone, het woningbouwprogramma, de bedrijventerreinen en mobiliteit.

#### **Deelovereenkomst Mobiliteit**

De Deelovereenkomst Mobiliteit vloeit rechtstreeks voort uit de afspraken die over mobiliteit zijn gemaakt in de Bestuurlijke Overeenkomst. In lijn met artikel 8.6 van de Bestuurlijke Overeenkomst, zijn nu nadere afspraken gemaakt door gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en provincie Zuid-Holland over:

*"[...] Hoe en wanneer en in welke volgorde de in bijlage C en D bij de Bestuurlijke Overeenkomst afgesproken maatregelen gerealiseerd worden en hoe dit georganiseerd gaat worden [...]"*;

alsmede



*"[...] de logistiek van bouwstromen, goede doorstroming van de N219 inclusief behoud van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling van en naar Nesselande, de plek van de afsluiting van de Zuidelijke Dwarsweg, maatregelen m.b.t. aansluiting Hoogeveeneweg / Parallelweg Noord, en ontsluiting van de Geertruidahoeve [...]"*

Gezien de huidige fase van de planontwikkeling van het Middengebied zijn de afspraken in de Deelovereenkomst vooral procesmatig van aard. Daarbij hoort ook een aantal voorbehouden, zoals de benodigde instemming van de gemeenteraad van de Zuidplas, de gemeenteraad van Gouda en de Provinciale Staten van Zuid-Holland om de financiering beschikbaar te stellen voor de voorgestelde (indexering van de) bijdragen aan de mobiliteitsmaatregelen in Bijlage C van de Bestuurlijke Overeenkomst.

Desalniettemin geeft de Deelovereenkomst Mobiliteit meer duidelijkheid over de vervolgstappen inclusief rollen en verantwoordelijkheden van partijen met betrekking tot het realiseren van de eerder afgesproken mobiliteitsmaatregelen. Op basis hiervan gaat de gemeente Zuidplas vol vertrouwen verder aan de slag met de gemeente Gouda, de gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland.

### **Samenhang met artikel 18.2 van de Bestuurlijke Overeenkomst**

De Deelovereenkomst Mobiliteit bouwt voort op de mobiliteitsafspraken uit de Bestuurlijke Overeenkomst. Tijdens het voorbereidingsproces van de Deelovereenkomst Mobiliteit is gebleken dat partijen waarde hechten aan de integrale set van afspraken de Bestuurlijke Overeenkomst: de afspraken over mobiliteit kunnen in dat kader niet los gezien worden van de andere afspraken uit de Bestuurlijke Overeenkomst. Bovendien hebben andere partijen de Deelovereenkomst ondertekend (gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en provincie Zuid-Holland) dan de Bestuurlijke Overeenkomst (gemeente Zuidplas, provincie Zuid-Holland en Grondbank RZG Zuidplas).

Daarom is in de Deelovereenkomst afgesproken dat in geval van strijdigheid de inhoud van de Bestuurlijke Overeenkomst prevaleert, in tegelstelling tot artikel 18.2 van de Bestuurlijke Overeenkomst: *Bij strijdigheid tussen de inhoud van de Deelovereenkomsten en de inhoud van de Bestuurlijke Overeenkomst prevaleren de afspraken uit de Deelovereenkomsten.*

Aanpassingen van mobiliteitsafspraken uit de Bestuurlijke Overeenkomst, voortkomend uit de uitvoering van de Deelovereenkomst Mobiliteit, zullen dan ook alleen mogelijk zijn met instemming van de partijen bij de Bestuurlijke Overeenkomst.

### **Nakoming artikel 19.8 van de Bestuurlijke Overeenkomst**

Met de ondertekening van de Deelovereenkomst Mobiliteit door gemeente Zuidplas, gemeente Gouda, gemeente Rotterdam en provincie Zuid-Holland vóór 1 juli 2023, bevestigen wij dat de rechtsgeldigheid van de Bestuurlijke Overeenkomst conform het bepaalde in artikel 19.8 is geborgd: *De Bestuurlijke Overeenkomst eindigt van rechtswege indien niet binnen 2 jaar na ondertekening ervan de Deelovereenkomst voor de uitvoering van de mobiliteitsmaatregelen is ondertekend, zoals beschreven in artikel 8.6, tenzij Partijen de Bestuurlijke Overeenkomst wensen te verlengen, in welk geval zij ook vastleggen voor welke periode de Bestuurlijke Overeenkomst verlengd wordt. Bij beëindiging van de Bestuurlijke Overeenkomst van rechtswege, verklaren Partijen dat zij nakoming van de Bestuurlijke Overeenkomst niet van elkaar zullen vorderen.*



**Tot slot**

Wij verzoeken het Dagelijks Bestuur van de Grondbank RZG Zuidplas deze brief ter informatie aan de leden van de Grondbank RZG Zuidplas te sturen.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas,

J.F. Weber  
Burgemeester

A. de Graaf  
Gemeentesecretaris

**Bijlagen**

1. Deelovereenkomst Mobiliteit Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 08-02-2023 18:27

**Aan:** J [redacted]

Document 69

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted] J  
[redacted]

**Onderwerp:** Concept Deelovereenkomst Mobiliteit - versie 5

Beste allen,

Bijgaand ontvangen jullie versie 5 van de DOKM naar aanleiding van jullie opmerkingen. [redacted] J staan ook in deze mailwisseling, omdat wij [redacted] J ik) ze volgende week spreken over de medeondertekening door gemeente Rotterdam. We zien jullie volgende reacties graag weer tegemoet!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] J



[redacted] J

[redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 19-10-2022 13:54

**Aan:** [redacted] J

**CC:** [redacted] J

**Onderwerp:** Deelovereenkomst mobiliteit

---

Hoi [redacted] J

Ik heb je eerder ook geprobeerd te bellen over het volgende. Ik begrijp dat jij met [redacted] J hebt gesproken over de Deelovereenkomst Mobiliteit, dat is fijn!

Graag nodig ik je/jullie uit voor een werkoverleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit, samen met de provincie [redacted] J [redacted] J). Ik heb alvast overlegd met [redacted] J voor een paar opties voor de afspraak en dat zijn:

- Ma 31 oktober om 10-12u bij Zuidplas
- Ma 7 november om 15-17u bij Zuidplas

Past een van deze ook in jouw agenda? Wil jij verder nog iemand meenemen?

Ter voorbereiding op het overleg stuur ik je ook alvast onze eerste opzet/inhoudelijke ideeën voor de Deelovereenkomst. Dit willen we in dit werkoverleg de komende weken samen met jullie verder uitwerken. Deze eerste opzet heb ik ook gedeeld met de provincie met de vraag of zij een eerste reactie/input willen geven. Als dat jullie ook lukt voor het werkoverleg zou dat mooi zijn.

Hopelijk tot 31 okt of 7 nov!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] J



[redacted] J

[redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



**Van:** [redacted] 

**Verzonden:** 02-02-2023 11:37

**Aan:** [redacted]

[redacted] 

**CC:** [redacted]

[redacted] 

**Onderwerp:** Deelovereenkomst Mobiliteit Middengebied


Hoi [redacted] 

Alles goed met jullie? In het kader van de Deelovereenkomst Mobiliteit (DOKM) willen we binnenkort graag weer met jullie om de tafel.

Zoals jullie volgens mij al weten zijn we de laatste maanden bezig geweest met provincie en Gouda om de financiële bijdragen en rolverdeling in Bijlage C verder te concretiseren. De komende periode naderen we de eindsprint richting ondertekening voor 1 juli, en in dat kader willen we met jullie afstemmen over de inhoudelijke afspraken en medeondertekening door Rotterdam.

Zullen we daarover binnenkort afspreken, eventueel fysiek in het gemeentehuis van Zuidplas? Op korte termijn zie ik de volgende twee opties in onze agenda's:

- Ma 13 feb, 11-12u
- Do 16 feb, 13-14u

Ik hoor graag of we een van de twee momenten kunnen inplannen. Vooraf sturen we jullie nog de laatste versie van de concept-DOKM; volgende week maken  en ik weer een volgende slag.

Ten tweede ook een uitnodiging: volgende week in de ochtend van vrijdag 10 februari gaan we met de provincie op tracébezoek naar de N219 en N457. Het doel is om in breed gezelschap in gesprek te gaan over het proces (op hoofdlijnen) richting de Deelovereenkomst Mobiliteit en de aandachtspunten mee te nemen voor de inhoudelijke uitwerking van de afspraken. Specifiek gericht op de maatregelen waarin de provincie en rol speelt, maar dat beschouwen we tegelijk niet los van de totale mobiliteitsopgave i.h.k.v. het Middengebied. Kunnen en willen jullie ook aansluiten?

Hoor graag van jullie en hopelijk tot snel weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] 



[redacted] 

[redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 30-03-2023 16:29

**Aan:** [redacted] J

**CC:** [redacted] J

**Onderwerp:** Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

---

Beste [redacted] J

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannen en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]



[Redacted signature]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 05-07-2023 17:27

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** DOKM - digitale versie en borrel!

---

Ha allemaal,

Bijgaand de digitale versie van de ondertekende Deelovereenkomst Mobiliteit. De brief hierover is vandaag naar onze postkamer gegaan, dus die zou binnenkort ook bij jullie in de brievenbus moeten liggen.

[redacted] had ook de uitstekende suggestie dat we na al ons harde werk wel een borrelmomentje met elkaar verdienen. Helemaal mee eens! Ik heb een datumprikker gemaakt om snel een geschikt moment te vinden:

[redacted]

Valt misschien in de zomervakantie voor sommigen, maar zelfs als het in een klein gezelschap is zou ik het heel fijn vinden om dit hoofdstuk hiermee (voorlopig!) samen af te sluiten. O.b.v. de beschikbaarheden doe ik een voorstel voor de locatie.

Tot dan?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

J

E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 15-05-2023 13:31

**Aan:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**CC:** [redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** DOKM - overzichtskaart mobiliteitsmaatregelen

---

Dag allemaal,

Wat vinden jullie van dit overzichtskaartje van alle mobiliteitsmaatregelen, als bijlage voor de DOKM?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



**E |** [redacted]

**T |** [redacted]

[redacted]

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel





**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 26-04-2023 10:42

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted] 

**Onderwerp:** DOKM versie 7

Beste allemaal,

Na weer een ronde goed overleg en afstemming, stuur ik jullie hierbij versie 7 van de Deelovereenkomst Mobiliteit:

[redacted]

[redacted]

- [redacted]

- [redacted]

- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

Volgende stappen

Hierbij wederom mijn verzoek voor jullie reacties en (zo nodig) concrete tekstvoorstellen op deze versie van de Deelovereenkomst Mobiliteit. De dagen vliegen voorbij (zeker met alle feestdagen), maar het zou heel fijn zijn als een eerste reactie voor woensdag 3 mei te ontvangen, gelet op het eerste BO op 9 mei. Tijdens dat BO kunnen de nog openstaande zaken dan terugkomen (dan wel niet a.d.h.v. een nieuwe versie van de DOKM).

willen jullie specifiek ook kijken naar de opmerkingen in geel?

R

Voor nu veel dank voor de input tot nu toe, we zijn benieuwd naar de volgende reacties!

Met vriendelijke groet,



gemeente  
**Zuidplas**

E |

T |

Raadhuisplein 1, Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, Nieuwerkerk aan den IJssel

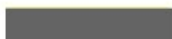
**Deelovereenkomst Molmolen**  
Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder  
[datum] 2023



gemeente  
**Zuidplas**



provincie  
**Zuid-Holland**



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]









[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

<sup>1</sup> [Redacted footnote text]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

c.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

c.

[Redacted text block]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

f.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Aldus overeengekomen in viervoud te PM op PM 2023:

---

■ J.F. Weber  
Burgemeester,  
Gemeente Zuidplas

---

PM  
PM,  
Gemeente Gouda

---

■ A.L. Koning  
Gedeputeerde,  
Provincie Zuid-Holland

---

PM  
PM,  
Gemeente Rotterdam

**BIJLAGEN:**

- Kaart Plangebied en Ontwikkelgebied
- Mobiliteitsconcept Middengebied, met:
  - o Ambitiekaart fietsmaatregelen
  - o Ambitiekaart ov-maatregelen
- Kaart overzicht alle automaatregelen incl. Bijlage C



**Deelovereenkomst Molendijk**  
Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder  
[datum] 2023



gemeente  
**Zuidplas**



provincie  
**Zuid-Holland**

[logo Gouda]

[logo Rotterdam]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

3 [Redacted]

4 [Redacted]

[Redacted text block]

c.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

c.

[Redacted text block]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

e.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

c. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

f. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text]

[Redacted text]

i. [Redacted text]

j. [Redacted text]

[Redacted text]

l. [Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

c. [Redacted text]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

j.

k.

[REDACTED]

l.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

5 [Redacted]

6 [Redacted]

7 [Redacted]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text block]

[Redacted bullet point]

[Redacted text block]

[Redacted bullet point]

[Redacted text block]

[Redacted bullet point]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

---

█ J.F. Weber  
Burgemeester,  
Gemeente Zuidplas

---

PM  
PM,  
Gemeente Gouda

---

█ A.L. Koning  
Gedepu  
Provinci

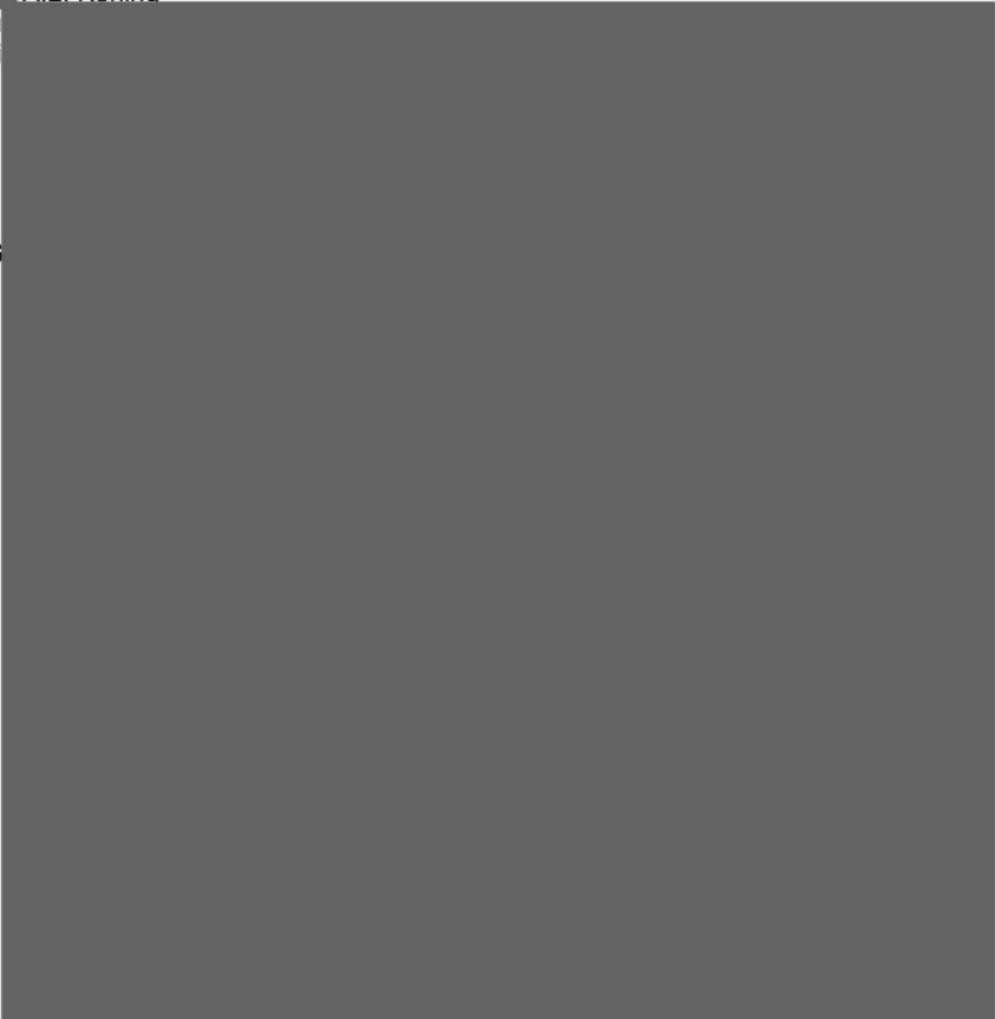
**BIJLAG**

-

-

-

-



**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** 09-05-2023 15:58

**Aan:** [Redacted]

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

**Onderwerp:** DOKM versie 8

Hoi allemaal,

Hier is 'ie dan: **DOKM versie 8**, uitgewerkt op basis van:

- Schriftelijke input Gouda
- Schriftelijke input Rotterdam
- Denkrichting PZH mbt bijstelling afspraken
- Interne inhoudelijke & juridische check door Zuidplas

Waarvoor nogmaals dank!

[Redacted]  
[Redacted] **R** Voor de leesbaarheid zijn alleen nog de belangrijkste openstaande punten weergegeven in de schone versie (in de kantlijn en zowel als met gele arceringen in de tekst).

[Redacted]

- [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

- [Redacted]  
[Redacted]

[Redacted]  
[Redacted] **R**

■ [Redacted]

■ [Redacted]

[Redacted]

[Redacted] R

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



gemeente  
**Zuidplas**

E | [Redacted]

T | [Redacted]

[Redacted] J

Raadhuisplein 1, [Redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [Redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 15-05-2023 11:07

Document 77

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: DOKM versie 9 - aanvulling afspraken busverbinding

[redacted]

We hebben vandaag de DOKM versie 9 besproken met onze wethouder. Even los van de andere, nog lopende gesprekken had hij nog een concrete vraag i.r.t. de ambities voor de busdienstregeling voor het Middengebied. [redacted]

[redacted]

[redacted] R

[redacted]

[redacted] R

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] J



E | [redacted]

T | [redacted]

[redacted]

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 12-05-2023 18:05

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** DOKM versie 9

Beste [redacted] 

N.a.v. een week vol bestuurlijke overleggen, telefoongesprekken en mailwisselingen, hebben we inmiddels een versie 9 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen komen n.a.v.:

- Reactie van PZH op versie 8;
- Overleg tussen PZH en Gouda over het voorstel voor de aanpak van de N457, hetgeen ook is overgenomen voor de N219;
- [redacted]  
[redacted]  
[redacted] 

Daarnaast heb ik intern nog een juridische check laten doen, op basis waarvan nog een aantal generieke juridische bepalingen zijn toegevoegd.

Ik begreep van [redacted] dat Rotterdam de eerder toegezonden versie 8 al juridisch had goedgekeurd voor de verdere besluitvorming, waarin met name over de N219 nog andere teksten stonden. [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted] 

Deze versie zal ik toesturen voor het BO op dinsdag.



[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] R

Mochten jullie ook nog behoefte aan aanpassingen, dan is dinsdag ook het uiterlijke moment daarvoor. Nogmaals vraag ik nadrukkelijk om tekstvoorstellen, om vlot tot afronding te kunnen komen.

[REDACTED]  
[REDACTED] R

[REDACTED] R

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

[REDACTED]

Raadhuisplein 1, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [REDACTED] Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 16-05-2023 14:19

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted] 

**Onderwerp:** DOKM versie 10

Ha allemaal,

[redacted]  hierbij versie 10 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Naast (vooral) veel laatste puntjes op de i, zagen we nog de volgende inhoudelijke bespreekpuntjes:

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

[redacted]

[redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]   
[redacted]  
[redacted]

[redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

[redacted] 

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] R

Ik verneem graag jullie reacties op bovenstaande 3 punten, alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



E | [Redacted]

T | [Redacted]

[Redacted] J

Raadhuisplein 1, [Redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [Redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted] J

Document 80

**Verzonden:** 04-05-2023 14:32

**Aan:** [redacted]

[redacted] J

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted] J

[redacted]

**Onderwerp:** FW: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Beste allen,

Bijgaand het commentaar/ toevoegingen van Rotterdam.

[redacted] J doet het voorstel voor een ambtelijk overleg op 9 mei en een BO op 16 mei, wat ik ook ondersteun.

In deze overeenkomst zitten nog veel open eindjes, die niet conform de eerdere BO zijn afgesproken, met name financiële afspraken worden naar de toekomst gelegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

Gemeente Rotterdam

[redacted] J

[redacted]

[redacted]

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 14:04

**Aan:** [redacted] J

**Onderwerp:** RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Dag allemaal,

Hierbij nog een aantal opmerkingen van mijn kant op de annotatie. [redacted] J R

[redacted]

[redacted]. Ik had de suggestie meegegeven om 9 mei te gebruiken om ambtelijk de laatste plooiën glad te strijken en op 16 mei dit te laten vaststellen door het BO.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Rotterdam  
Stadsontwikkeling  
Mobiliteit

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 09:44

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi [redacted]

Dank voor je agendavoorstel. Hierbij mijn opmerkingen daarbij.

Groet,

[redacted]  
Gem. Gouda

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** woensdag 3 mei 2023 19:25

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en sparren over de volgende stappen!

### **BO 9 mei**

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met [redacted] doorgesproken vanmiddag: dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.

Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.

Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens

mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

### **Uitwerking bijstelling maatregelen**

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer. ☺

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]



[Redacted signature]

[Redacted signature]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



Deze e-mail is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud door anderen is onrechtmatig. Bent u de

geadresseerde niet? Neem dan contact op met de afzender.

De gemeente Gouda en haar bestuursorganen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie of niet-tijdige of onjuiste overbrenging daarvan.

---

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

---

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 23-01-2023 17:32

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] J

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Beste allemaal,

Bijgaand mijn voorstel voor de geannoteerde agenda voor het BO over de Deelovereenkomst Mobiliteit op 30 januari n.a.v. ons werkoverleg vanochtend. Zoals besproken ontvang ik – als dat lukt – graag morgen jullie reacties hierop.

Bijgaand vinden jullie ook het verslag van het vorige BO, aangepast naar aanleiding van jullie suggesties. Ik hoop dat ik nu voor iedereen de juiste formulering heb gevonden. Als er ook op- of aanmerkingen hierover zijn, hoor ik dat ook graag.

De overige bijlagen voor 30/1 volgen nog. Bedankt alvast en fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] J



[redacted] J

[redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 29-06-2023 20:50

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Gefeliciteerd: Deelovereenkomst Mobiliteit door alle partijen ondertekend!

---

Beste allemaal,

En nu écht: gefeliciteerd allemaal met de ondertekening van de Deelovereenkomst Mobiliteit!

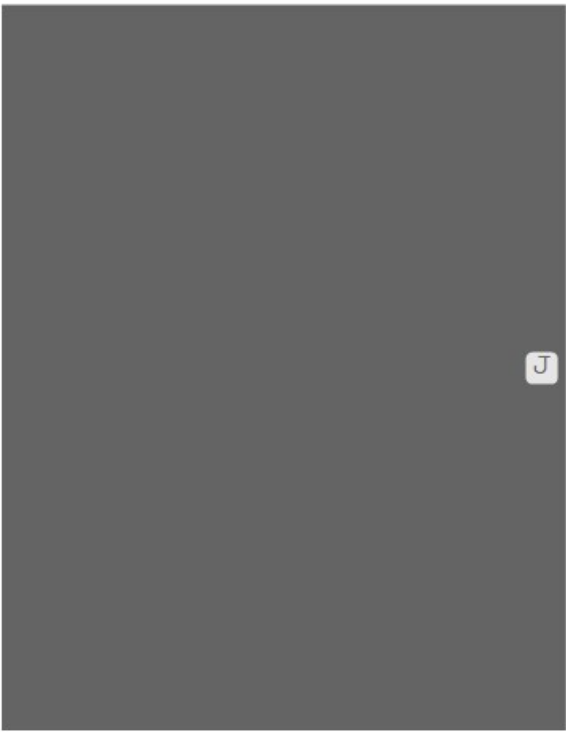
Nadat gisteren de eerste twee handtekeningen door Provincie en Rotterdam zijn gezet, hebben Gouda en Zuidplas vandaag de bekrachtiging van Deelovereenkomst vervolmaakt. Daarmee hebben we samen succesvol invulling gegeven aan de afspraken die (bijna precies!) twee jaar geleden zijn gemaakt én mooie stappen gezet om maximaal invulling te geven aan de uitgangspunten en doelstellingen voor mobiliteit in én rondom het gebied.

Als het morgen al lukt, sturen wij dan een brief aan Grondbank en Provincie over de nakoming van deze afspraak uit de Bestuurlijke Overeenkomst. Gouda en Rotterdam ontvangen tevens een kopie van deze brief, en de ondertekende deelovereenkomst wordt ook bijgevoerd. De digitale versie hiervan ontvangen jullie ook nog van mij.

Morgen zullen we ook het persbericht publiceren, zoals afgestemd met jullie (communicatieadviseurs).

Tot slot zou ik jullie graag een keer willen uitnodigen voor een gezamenlijke evaluatie van het proces dat we samen hebben doorlopen. De uitnodiging daarvoor volgt waarschijnlijk na het zomereces. Voor nu: dank voor alle inzet voor de Deelovereenkomst en tijd om te genieten van de welverdiende zomer(vakanties)!

Hieronder nog enkele foto's van alle verschillende ondertekeningmomenten:



Met vriendelijke groet,



Sent from my Galaxy



Anders kunnen we niet meer doen dan ons inspannen

12:40 ✓✓

Dat is hoop ik goed uitlegbaar naar ze

12:40 ✓✓

Omdat we dat ook in eigen VKA hebben vastgesteld. Maar terechte vragen [redacted] dank. Tekst is nog niet 100%.

Ja maar Vka gaat ook uit van aantal [redacted] fietsverbindingen en ov

12:4



bijbehorende onderzoeken.

De stukken zijn via de volgende link te downloaden:

<https://filetransfer.swecogroup.com/message/2P3LLNoJKfgoTBkvESS4Hv>.

In deze tweede conceptversie van het MER hebben we zo goed mogelijk de reacties verwerkt die zijn gegeven op de C1 versie.

[REDACTED]  
[REDACTED] T. In het MER zelf is een eerste voorzet toegevoegd voor het formuleren van het VKA. Dit is in hoofdstuk 7 gedaan door middel van een samenvattende tabel waarin in blauw adviezen voor het VKA zijn opgenomen.

Deze C2 versie betreft de eindconceptversie van de effectanalyse van de alternatieven. Op basis hiervan wordt de komende weken het VKA gekozen. Als het VKA is gekozen wordt daarvoor een aanvullend effectanalyse uitgevoerd. Op basis daarvan wordt het MER en de deelrapporten verder ingevuld. Naar verwachting is dat in november/december.

Ten behoeve van de keuze van het VKA vinden de komende weken diverse gesprekken plaats en vindt ook participatie van de omgeving plaats.

Voor het deelrapport Water, bodem en klimaat geldt dat we daarin nog recent ontvangen informatie moeten verwerken. We verwachten dit deelrapport volgende week donderdag te versturen. De resultaten van dit deelrapport zijn nog niet samengevat verwerkt in het MER.

Tot slot: Er is weer een **toetsformulier** toegevoegd.

[REDACTED]  
[REDACTED] J  
[REDACTED]

Wij zorgen er voor dat de relevante deelrapporten ook worden voorgelegd aan de ODMH (die tussendoor ook met tussenversies hebben meegelezen).

Alvast bedankt.

[REDACTED] J

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED] J | [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

\_GoBackGemeentehuis, Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk a/d IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 08-11-2022 20:12

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** N.a.v. werkoverleg Deelovereenkomst Mobiliteit (Zuidplas/Gouda/provincie) - aangepaste versies

H [redacted] en [redacted]

cc [redacted] en [redacted]

Nogmaals bedankt voor het prettige overleg gisteren! Goed om samen met jullie de afspraken en het proces verder vorm te geven.

Ik had beloofd om uiterlijk vandaag een nieuwe versie van het concept DOK Mobiliteit met jullie te delen. Nog net gelukt dus [redacted]

Bijgaand vinden jullie:

1. **Versie 2 met track changes** – waarin de reacties van [redacted] en jullie opmerkingen van gisteren zijn verwerkt [redacted] zie in deze versie ook mijn antwoorden op je vragen, onder 'voltooid' opmerkingen). Ik deel deze versie ter informatie, zodat jullie de aanpassingen kunnen herleiden.
2. **Versie 2 zonder track changes** – mijn verzoek aan jullie is om op deze versie te reageren met jullie tekstvoorstellen en opmerkingen, anders wordt het al snel een wirwar van opmerkingen en kleurtjes.
3. **Overzicht rolverdeling en financieringsafspraken** – iets verder ingevuld voor Zuidplas, en met een extra kolom "fasering" om de beoogde tijdspaden en afhankelijkheden scherp te krijgen.

We hebben afgesproken dat jullie volgende week jullie input en reacties (met track changes) op de bovengenoemde documenten 2 en 3 met ons delen. Graag naar [redacted] en [redacted] sturen (met mij in cc), zodat zij er tijdens mijn vakantie mee verder kunnen voor het volgende werkoverleg.

Dat waren even mijn laatste loodjes m.b.t. de Deelovereenkomst Mobiliteit v [redacted] Als jullie nog vragen voor mij hebben, ben ik tot vrijdag nog bereikbaar. [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]





**Van:** [redacted] J

**Verzonden:** 21-02-2023 10:42

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted] J

[redacted]

**CC:** [redacted] J

**Onderwerp:** Overleg kansen OV voor Deelovereenkomst Mobiliteit

Beste allen,

Naar aanleiding van het tracébezoek Mobiliteit Middengebied op 10 februari jl. gaan we graag nader in gesprek over de kansen voor OV in het kader van de Deelovereenkomst Mobiliteit (DOKM) voor de ontwikkeling van het Middengebied. Hiervoor hebben we een korte gespreksagenda opgesteld:

**1. Terugblik werkbezoek 10 februari**

**2. Welke gezamenlijke ambities hebben we voor OV in het kader van de ontwikkeling van het Middengebied?**

Achtergrondinformatie:

a. Bestuurlijke Overeenkomst: <https://www.zuid-holland.nl/@28920/bestuurlijke-overeenkomst-ontwikkeling/>.

b. Mobiliteitsconcept Middengebied (versie jan 2023): [https://zuidplas.raadsinformatie.nl/document/12391522/1/B+1493+5+-+Bijlage+5+Concept-Mobiliteitsconcept+Middengebied+%28versie+januari+2023%29\\_A23\\_000074](https://zuidplas.raadsinformatie.nl/document/12391522/1/B+1493+5+-+Bijlage+5+Concept-Mobiliteitsconcept+Middengebied+%28versie+januari+2023%29_A23_000074)

**3. Wat is nodig om deze ambities te verwezenlijken? Cq. welke (proces)afspraken nemen we hierover op in de DOKM?**

**4. Wvttk**

Hieronder de zoom-gegevens voor de afspraak:

[redacted] J is inviting you to a scheduled Zoom meeting.

Topic: My Meeting

Time: Mar 7, 2023 03:00 PM Amsterdam

Join Zoom Meeting

<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/j/99769026965?pwd=Y3BCemZpUFIGN2hES05YZVd6R1R6dz09>

Meeting ID: 997 6902 6965

Passcode: 155858

Join by Skype for Business

<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/skype/99769026965>



Met vriendelijke groet,



*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 20-02-2023 14:05

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
 [redacted]  
 [redacted]  
 [redacted]  
 [redacted]  
 [redacted]  
 [redacted]

**Onderwerp:** Planning, acties en afspraken DOKM Middengebied

Beste allemaal,

Hierbij stuur ik jullie de acties en afspraken om te komen tot de Deelovereenkomst Mobiliteit naar aanleiding van het werkoverleg met provincie, Gouda en Zuidplas vanochtend.

Via deze weg wil ik [redacted] en [redacted] van de gemeente Rotterdam ook graag meenemen in de voorgestelde planning hieronder. We horen graag of dit ook aansluit bij jullie verwachtingen en besluitvormingsprocedure.

### Planning DOKM

N.t.b. data uiterlijk week 11	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ontwerpsessie over N219 en N457 met provincie, Gouda, Rotterdam, Zuidplas, RWS (<b>actie: Zuidplas inplannen</b>, afhankelijk van planning schetsontwerpen → [redacted] geeft seintje)</li> <li>- Overleg OV met provincie en Zuidplas (<b>actie: [redacted] inplannen</b>)</li> <li>- Overleg fiets met provincie en Zuidplas (<b>actie: [redacted] inplannen</b>)</li> </ul>
Uiterlijk begin week 11 (13-14 maart)	Tekstvoorstellen DOKM delen met [redacted] ( <b>actie: allen</b> )
Medio week 11 (16-17 maart)	Tekstvoorstellen samenvoegen en nieuwe versie DOKM delen ( <b>actie: [redacted]</b> )
Week 12	Schetsontwerpen & kostenramingen gereed ( <b>actie: [redacted] RHDHV</b> )
Maandag 20 maart, 10-12u	Gezamenlijke schrijfsessie DOKM om te komen tot definitief-concept ( <b>actie: allen</b> , [redacted] en [redacted] kunnen/willen jullie hier ook bij zijn?)
Medio april	BO over definitief-concept DOKM met Zuidplas, Gouda, Rotterdam, PZH ( <b>actie: Zuidplas inplannen</b> )
Eind april	Reserve BO over definitief concept DOKM ( <b>actie: Zuidplas inplannen</b> )

Mei	Besluitvorming door GS en colleges van Zuidplas, Rotterdam, Gouda
Mei/juni	Formeel ondertekenmoment

### Acties/afspraken

- Bovenstaande schema volgen om te komen tot definitief-concept DOKM t.b.v. bestuurlijk overleg in medio april, **actie: allen**
- Deelnemers voor ontwerpoverleg N219 & N457 doorgeven aan [redacted] **actie: allen**
- RWS uitnodigen voor ontwerpoverleg N219 & N457, **actie: Zuidplas** [redacted]
- Waddinxveen schriftelijk informeren over DOKM (via brief aan BOZ), **actie: Zuidplas** [redacted]
- Besluitvormingsprocedure checken i.r.t. financiële bijdrage uit PPS Westergouwe, **actie: Gouda** [redacted]
- Notitie 'eerst bewegen dan bouwen' uitwerken en delen met iedereen, **actie: Zuidplas** [redacted]

Als ik iets gemist heb, of als er vragen zijn hierover, dan hoor ik het graag. Bedankt weer voor jullie inzet!

Met vriendelijke groet,



E | [redacted]

T | [redacted] [redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 22-03-2023 13:29

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted] 

**Onderwerp:** Presentatie DOKM voor gemeenteraad Zuidplas

Beste betrokkenen bij de Deelovereenkomst Mobiliteit,

Op 28 maart as. geven wij een ambtelijke presentatie aan de gemeenteraad over de voortgang van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Omdat we natuurlijk samen volop bezig zijn met de inhoudelijke uitwerking, zullen wij de raad op een gepaste manier informeren over het proces: wat is het vertrekpunt, welke bouwstenen worden uitgewerkt, en hoe vertalen de afspraken zich uiteindelijk tot de te nemen raadsbesluiten. We blijven in principe weg van lopende discussiepunten.

Bij deze willen we jullie ook in de gelegenheid stellen om de concept-slides te bekijken en zo nodig jullie feedback daarop te geven. Mocht er onverhoopt informatie in staan die nog niet rijp is om te worden gedeeld, laat het ons dan weten, heel graag uiterlijk morgen als dat lukt.

De presentatie wordt openbaar gehouden in de setting van een informatiebijeenkomst. Mochten jullie geïnteresseerd zijn om deze bij te wonen (fysiek of digitaal): wees welkom! Zie hier meer informatie over de bijeenkomst: <https://zuidplas.raadsinformatie.nl/vergadering/1058565>.

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] 




**Van:** [redacted] 

**Verzonden:** 25-08-2022 09:31

**Aan:** [redacted] 


**Onderwerp:** RE: Ambtelijk Overleg Zuidplaspolder - mobiliteit

---

Hi [redacted] 

Ik wordt per 1 september overgenomen door [redacted] 

Wil je mij van de verzendlijst halen en [redacted]  er aan toevoegen?

[redacted] 

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

[redacted]

*afdeling Ruimtelijk Beleid en Advies*

[redacted] 

*Werkdagen: maandag tot en met donderdag*

---

**Van:** [redacted] 

**Verzonden:** woensdag 24 augustus 2022 15:59

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted] 

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted] 

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Ambtelijk Overleg Zuidplaspolder - mobiliteit


Beste leden van de AOZ-Mobiliteit,

In overleg met de provincie zijn wij tot de conclusie gekomen om het overleg van het AOZ-Mobiliteit op 1 september as. te annuleren.

Voor de zomer hebben wij jullie bijgepraat en het BOZ-Mobiliteit d.m.v. een memo geïnformeerd over de stand van zaken rond de Deelovereenkomst Mobiliteit. Daarbij hebben wij aangekondigd dat er na de zomer een bestuurlijk overleg zal plaatsvinden tussen de gemeente Zuidplas en de provincie over de uitvoering van de Bestuurlijke Overeenkomst. De actuele aandachtspunten met betrekking tot de uitwerking van de deelovereenkomst komen daarbij ook aan de orde.

Aangezien dit bestuurlijk overleg plaatsvindt op 5 september, kiezen wij ervoor om op een later moment met het AOZ-Mobiliteit bijeen te komen om de uitkomsten en de volgende stappen te bespreken.

Het overleg van het BOZ-Mobiliteit die nu gepland staat voor 26 september laten we vooralsnog in de agenda's staan. Na 5 september doen wij een voorstel met betrekking tot de invulling van dit overleg. Indien nodig organiseren we ter voorbereiding vooraf nog een AOZ-Mobiliteit, of anders een belronde met jullie.

Bij vragen kan je contact opnemen met mij en [redacted] 

Met vriendelijke groet,



gemeente  
**Zuidplas**

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



**Van:** [redacted] (Wethouder) [redacted]

**Verzonden:** 09-12-2022 16:22

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Re: Beantwoording extra technische vragen VVD - PC Middengebied 14 dec 2022

---

Met twee kleine opmerkingen, na verwerking mag ook deze door.

Op 9 dec. 2022 om 15:52 heeft [redacted] [redacted] het volgende geschreven:

[redacted]

[redacted] J

Bijgaand onze concept-beantwoording van de 2<sup>e</sup> set technische vragen van de VVD voor de PC Middengebied van 14 dec. De beantwoording van vraag 8 volgt apart. Ben weer benieuwd naar je opmerkingen en reflecties!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

E | [redacted]

T | [redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, [redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, [redacted] J Nieuwerkerk aan den IJssel



**Memo**

\*Z22.002564\*

<b>onderwerp</b> Beantwoording extra technische vragen m.b.t. Voortgang ontwikkeling Middengebied voor Programmacommissie B&M van 14 december 2022	<b>datum</b> 09/12/2022	<b>kenmerk</b> Z22.002564
<b>ter attentie van</b> Programmacommissie B&M, gemeenteraad van Zuidplas	<b>kopie aan</b> College van B&W, DT	<b>bijlage</b> -
<b>afzender</b> [REDACTED]	<b>telefoon</b> [REDACTED]	<b>e-mail</b> [REDACTED]
<b>cluster</b> Gebiedsontwikkeling en Planeconomie		

---

Er zijn op 7 december 2022 aanvullende technische vragen gesteld door [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (fractie VVD) m.b.t. agendapunt Voortgang Ontwikkeling Middengebied voor de Programmacommissie Bestuur en Middelen (B&M) van 14 december 2022. Hieronder volgen onze antwoorden op deze vragen.

**Vraag 1:**

M.b.t besluitvorming MER

Hebben wij het goed begrepen dat het college van B&W aan zet is om deze MER (incl. VKA) uiteindelijk vast te stellen?

Wat heeft dit voor gevolgen voor de kaders die raad in het Masterplan Middengebied heeft vastgesteld?

Op welke wijze kan de raad nog invloed uitoefenen op de uitkomsten en dus VKA uit deze MER?

**Antwoord:**

Het college van B&W stelt het VKA van het MER vast. Dat is de gebruikelijke gang van zaken voor m.e.r.-procedures. Het VKA MER vormt vervolgens de basis voor de Nota van Uitgangspunten en het bestemmingsplan: deze twee documenten worden aan de gemeenteraad ter besluitvorming voorgelegd. Het gremium Programmacommissie Middengebied wordt aanvullend benut om (leden van) de gemeenteraad vroegtijdig mee te nemen in de mogelijke maatregelen uit het VKA van het MER.

**Vraag 2:**

N.a.v. pag. 11, tabel 1.1

Hoe zit het nu exact met de omgevingswet? Wat verandert er aan de procedure / nog te nemen besluiten wanneer deze uiteindelijk toch niet op 1 juli 2023 in gaat? (maar dus wederom voor X maanden wordt uitgesteld).



**onderwerp**

Beantwoording extra technische vragen mbt Voortgang ontwikkeling Middengebied voor PC  
B&M 14 dec 22

**registratienummer**

Z22.002564

**Antwoord:**

De Omgevingswet treedt nu naar verwachting op 1 juli 2023 in werking. Als voor die datum een ontwerpbestemmingsplan in procedure wordt gebracht, kan gebruik worden gemaakt van overgangsrecht. Als de Omgevingswet opnieuw wordt uitgesteld, kan de lopende bestemmingsplanprocedure gewoon worden voortgezet. Dit betekent dat de gemeenteraad een bestemmingsplan kan vaststellen ook al is de nieuwe Omgevingswet van kracht. Als de Omgevingswet opnieuw wordt uitgesteld, kan het ontwerpbestemmingsplan ook later in procedure worden gebracht.

**Vraag 3:**

N.a.v. pag. 21, 3.1

Hoofdkeuzes worden onder meer vastgelegd in het Stedenbouwkundige en Waterhuishoudkundige casco, maar deze zijn nog niet bestuurlijk vastgesteld. Wat is hier de reden voor? Is hier een planning van?

**Antwoord:**

Het concept-stedenbouwkundige en waterhuishoudkundige casco is een uitwerking van de uitgangspunten uit het Masterplan Middengebied Zuidplaspolder, als startpunt voor het MER en stedenbouwkundige uitwerkingen. Op basis van de uitkomsten van het MER wordt het concept-casco, met de stedenbouwkundige uitwerkingen, doorontwikkeld. De ruimtelijke en beleidsmatige principes uit het casco worden doorvertaald in de Nota van Uitgangspunten ter besluitvorming door de gemeenteraad.

**Vraag 4:**

N.a.v. pag. 32, 4.2 (laatste bullit)

Op enkele plekken is bodemonderzoek nodig... Waarom is dit nog niet gebeurd?

**Antwoord:**

Op elk door de gemeente aan te kopen perceel in het Middengebied vindt bodemonderzoek plaats. Dit wordt momenteel voorbereid om de financiële risico's van de gemeente in beeld te krijgen voor de grondexploitatie. Later worden er ook bodemgeschiktheidsverklaringen opgesteld voor de uitgifte van de aangekochte gronden aan derden.

**Vraag 5:**

N.a.v. pag. 42, 5.4.1

Primaire wegen liggen op voldoende hoogte om altijd droog te liggen (ook bij overstroming of hevige regenval). Hoe hoog moeten deze wegen boven het maaiveld komen dan?

**Antwoord:**

Het maaiveldniveau is hetzelfde als het globale wegenpeil. In het VKA van het MER wordt uitgegaan van -4,65 NAP.

**Vraag 6:**

N.a.v. pag. 45, 5.4.2 (laatste alinea)

Hier wordt het plangebied als totaal opeens 'energieleverend' (i.p.v. energie neutraal). Waarom wordt hier buiten de afgesproken kaders (Masterplan pag 32: plangebied is energieneutraal) gegaan? En waarom wordt hier dan enig alternatief 'wind' genoemd, terwijl er ook andere mogelijkheden zijn (of binnen reële termijn zullen komen)? Ook in het VKA worden de max 5 windmolens geopperd.



**onderwerp**

Beantwoording extra technische vragen mbt Voortgang ontwikkeling Middengebied voor PC  
B&M 14 dec 22

**registratienummer**

Z22.002564

Graag ontvang ik de (cijfermatige) onderbouwing dat er meer energie-opwek nodig is dan de eerdere vermelding dat (ca) 40 ha zonnepanelen, zon op daken en evt aquathermie voldoende zou zijn voor het Middengebied. En dan ook graag gefaseerd in jaren, want de energiebehoefte neemt uiteraard toe naarmate er meer huizen (en bedrijven) worden gebouwd.

**Antwoord:**

Het VKA is een collegebesluit voor de uitwerking van het bestemmingsplan, gebaseerd op de bevindingen uit het MER. Het MER zelf biedt milieukundige onderbouwing voor de te maken politiek-bestuurlijke keuzes over de ontwikkeling (met het bestemmingsplan als sluitstuk van deze fase).

In het MER zijn conform het advies van de Commissie m.e.r. verschillende "hoeken van het speelveld" onderzocht om te komen tot een VKA, waaronder het alternatief maximale "circulariteit en duurzame energie". In dat kader is gekeken naar de maximaal mogelijke opwekking van duurzame energie. Daaruit blijkt dat het Middengebied – binnen de beschikbare ruimtelijke en milieukundige mogelijkheden en met de kennis van nu – energieleverend kan zijn met de inzet van grootschalige windenergie. Daarmee zou het Middengebied ook maximaal kunnen bijdragen aan het rekenkundige aandeel van de Zuidplas voor het RES-bod. Of deze maatregel wordt overgenomen in het VKA van het MER, en daarna het bestemmingsplan, is een politiek-bestuurlijke keuze.

In hoofdstuk 6.11 van het concept-MER-rapport is de cijfermatige onderbouwing/opbouw van de maatregelen voor duurzame energie in het VKA MER opgenomen. Omdat het MER naar de eindsituatie kijkt van de ontwikkeling, is dit niet gefaseerd doorgerekend.

**Vraag 7:**

N.a.v. pag. 72, 6.4.1 (referentiesituatie)

Er wordt ruimschoots voldaan aan de landelijke grenswaarden. De concentraties liggen in alle gevallen wél boven de WHO normen. Om welke normen gaat het hier en wat is hiervan het gevolg (lees risico)?

**Antwoord:**


Het gaat hier om de advieswaarden van de World Health Organization (WHO) voor onder andere fijnstof en stikstof. Er zijn geen overschrijdingen van de wettelijke normen.

**Vraag 8:**

N.a.v. pag. 75 6.4.3

Hier wordt gesteld dat de veehouderij aan de Zuidelijke Dwarsweg zal verdwijnen. Mijn vraag: hoe ver staat het met het verwervingsproces hier (mag evt. onder geheimhouding worden beantwoord uiteraard).

**Antwoord:**

PM input . Deze vraag wordt onder geheimhouding beantwoord.



**Memo**

\*Z22.002564\*

<b>onderwerp</b> Beantwoording extra technische vragen m.b.t. Voortgang ontwikkeling Middengebied voor Programmacommissie B&M van 14 december 2022	<b>datum</b> 09/12/2022	<b>kenmerk</b> Z22.002564
<b>ter attentie van</b> Programmacommissie B&M, gemeenteraad van Zuidplas	<b>kopie aan</b> College van B&W, DT	<b>bijlage</b> -
<b>afzender</b> [REDACTED]	<b>telefoon</b> [REDACTED]	<b>e-mail</b> [REDACTED]

**cluster**  
Gebiedsontwikkeling en Planeconomie

---

Er zijn op 7 december 2022 aanvullende technische vragen gesteld door [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (fractie VVD) m.b.t. agendapunt Voortgang Ontwikkeling Middengebied voor de Programmacommissie Bestuur en Middelen (B&M) van 14 december 2022. Hieronder volgen onze antwoorden op deze vragen.

**Vraag 1:**

M.b.t besluitvorming MER

Hebben wij het goed begrepen dat het college van B&W aan zet is om deze MER (incl. VKA) uiteindelijk vast te stellen?

Wat heeft dit voor gevolgen voor de kaders die raad in het Masterplan Middengebied heeft vastgesteld?

Op welke wijze kan de raad nog invloed uitoefenen op de uitkomsten en dus VKA uit deze MER?

**Antwoord:**

Het college van B&W stelt het VKA van het MER vast. Dat is de gebruikelijke gang van zaken voor m.e.r.-procedures. Het VKA MER vormt vervolgens de basis voor de Nota van Uitgangspunten en het bestemmingsplan: deze twee documenten worden aan de gemeenteraad ter besluitvorming voorgelegd. Het gremium Programmacommissie Middengebied wordt aanvullend benut om (leden van) de gemeenteraad vroegtijdig mee te nemen in de mogelijke maatregelen uit het VKA van het MER.

**Vraag 2:**

N.a.v. pag. 11, tabel 1.1

Hoe zit het nu exact met de omgevingswet? Wat verandert er aan de procedure / nog te nemen besluiten wanneer deze uiteindelijk toch niet op 1 juli 2023 in gaat? (maar dus wederom voor X maanden wordt uitgesteld).





**onderwerp**

Beantwoording extra technische vragen mbt Voortgang ontwikkeling Middengebied voor PC  
B&M 14 dec 22

**registratienummer**

Z22.002564

**Antwoord:**

De Omgevingswet treedt nu naar verwachting op 1 juli 2023 in werking. Als voor die datum een ontwerpbestemmingsplan in procedure wordt gebracht, kan gebruik worden gemaakt van overgangsrecht. Als de Omgevingswet opnieuw wordt uitgesteld, kan de lopende bestemmingsplanprocedure gewoon worden voortgezet. Dit betekent dat de gemeenteraad een bestemmingsplan kan vaststellen ook al is de nieuwe Omgevingswet van kracht. Als de Omgevingswet opnieuw wordt uitgesteld, kan het ontwerpbestemmingsplan ook later in procedure worden gebracht.

**Vraag 3:**

N.a.v. pag. 21, 3.1

Hoofdkeuzes worden onder meer vastgelegd in het Stedenbouwkundige en Waterhuishoudkundige casco, maar deze zijn nog niet bestuurlijk vastgesteld. Wat is hier de reden voor? Is hier een planning van?

**Antwoord:**

Het concept-stedenbouwkundige en waterhuishoudkundige casco is een uitwerking van de uitgangspunten uit het Masterplan Middengebied Zuidplaspolder, als startpunt voor het MER en stedenbouwkundige uitwerkingen. Op basis van de uitkomsten van het MER wordt het concept-casco, met de stedenbouwkundige uitwerkingen, doorontwikkeld. De ruimtelijke en beleidsmatige principes uit het casco worden doorvertaald in de Nota van Uitgangspunten ter besluitvorming door de gemeenteraad.

**Vraag 4:**

N.a.v. pag. 32, 4.2 (laatste bullit)

Op enkele plekken is bodemonderzoek nodig... Waarom is dit nog niet gebeurd?

**Antwoord:**

Op elk door de gemeente aan te kopen perceel in het Middengebied vindt bodemonderzoek plaats. Dit wordt momenteel voorbereid om de financiële risico's van de gemeente in beeld te krijgen voor de grondexploitatie. Later worden er ook bodemgeschiktheidsverklaringen opgesteld voor de uitgifte van de aangekochte gronden aan derden.

**Vraag 5:**

N.a.v. pag. 42, 5.4.1

Primaire wegen liggen op voldoende hoogte om altijd droog te liggen (ook bij overstroming of hevige regenval). Hoe hoog moeten deze wegen boven het maaiveld komen dan?

**Antwoord:**

Het maaiveldniveau is hetzelfde als het globale wegenpeil. In het VKA van het MER wordt uitgegaan van -4,65 NAP.

**Vraag 6:**

N.a.v. pag. 45, 5.4.2 (laatste alinea)

Hier wordt het plangebied als totaal opeens 'energieleverend' (i.p.v. energie neutraal). Waarom wordt hier buiten de afgesproken kaders (Masterplan pag 32: plangebied is energieneutraal) gegaan? En waarom wordt hier dan enig alternatief 'wind' genoemd, terwijl er ook andere mogelijkheden zijn (of binnen reële termijn zullen komen)? Ook in het VKA worden de max 5 windmolens geopperd.



**onderwerp**

Beantwoording extra technische vragen mbt Voortgang ontwikkeling Middengebied voor PC  
B&M 14 dec 22

**registratienummer**

Z22.002564

Graag ontvang ik de (cijfermatige) onderbouwing dat er meer energie-opwek nodig is dan de eerdere vermelding dat (ca) 40 ha zonnepanelen, zon op daken en evt aquathermie voldoende zou zijn voor het Middengebied. En dan ook graag gefaseerd in jaren, want de energiebehoefte neemt uiteraard toe naarmate er meer huizen (en bedrijven) worden gebouwd.

**Antwoord:**

Het VKA is een collegebesluit voor de uitwerking van het bestemmingsplan, gebaseerd op de bevindingen uit het MER. Het MER zelf biedt milieukundige onderbouwing voor de te maken politiek-bestuurlijke keuzes over de ontwikkeling (met het bestemmingsplan als sluitstuk van deze fase).

In het MER zijn conform het advies van de Commissie m.e.r. verschillende "hoeken van het speelveld" onderzocht om te komen tot een VKA, waaronder het alternatief maximale "circulariteit en duurzame energie". In dat kader is gekeken naar de maximaal mogelijke opwekking van duurzame energie. Daaruit blijkt dat het Middengebied – binnen de beschikbare ruimtelijke en milieukundige mogelijkheden en met de kennis van nu – energieleverend kan zijn met de inzet van grootschalige windenergie. Daarmee zou het Middengebied ook maximaal kunnen bijdragen aan het rekenkundige aandeel van de Zuidplas voor het RES-bod. Of deze maatregel wordt overgenomen in het VKA van het MER, en daarna het bestemmingsplan, is een politiek-bestuurlijke keuze.

In hoofdstuk 6.11 van het concept-MER-rapport is de cijfermatige onderbouwing/opbouw van de maatregelen voor duurzame energie in het VKA MER opgenomen. Omdat het MER naar de eindsituatie kijkt van de ontwikkeling, is dit niet gefaseerd doorgerekend.

**Vraag 7:**

N.a.v. pag. 72, 6.4.1 (referentiesituatie)

Er wordt ruimschoots voldaan aan de landelijke grenswaarden. De concentraties liggen in alle gevallen wél boven de WHO normen. Om welke normen gaat het hier en wat is hiervan het gevolg (lees risico)?

**Antwoord:**

Het gaat hier om de advieswaarden van de World Health Organization (WHO) voor onder andere fijnstof en stikstof. Er zijn geen overschrijdingen van de wettelijke normen.

**Vraag 8:**

N.a.v. pag. 75 6.4.3

Hier wordt gesteld dat de veehouderij aan de Zuidelijke Dwarsweg zal verdwijnen. Mijn vraag: hoe ver staat het met het verwervingsproces hier (mag evt. onder geheimhouding worden beantwoord uiteraard).

**Antwoord:**

PM inpu [J]. Deze vraag wordt onder geheimhouding beantwoord.

**Van:** Daan de Haas (Wethouder) <D.deHaas@zuidplas.nl>

Document 91

**Verzonden:** 20-12-2022 15:23

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Bestuurlijk Overleg Deelovereenkomst Mobiliteit - Zuidplas/provincie - 20 december 2022

Ha [redacted],

Zou jij de stukken voortaan ook naar [bs@zuidplas.nl](mailto:bs@zuidplas.nl) willen sturen? Dan kunnen wij het klaarzetten voor de bestuurders in Notudoc.

Dank!

Groet,

[redacted]

[redacted]

Bereikbaar: dinsdag, woensdag en donderdag

[redacted]

[redacted]

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** vrijdag 16 december 2022 14:48

**Aan:** Daan de Haas (Wethouder) <D.deHaas@zuidplas.nl>; Jan Willem Schuurman (Wethouder)

<J.Schuurman@zuidplas.nl>; [redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Bestuurlijk Overleg Deelovereenkomst Mobiliteit - Zuidplas/provincie - 20 december 2022

Beste,

Hierbij ontvangen jullie de geannoteerde agenda met één bijlage voor het Bestuurlijk Overleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit & de ontwikkeling van het Middengebied, op dinsdag 20 december 2022 om 17.00 uur.

De deelnemers van dit overleg zijn:

- Wethouder Schuurman – gemeente Zuidplas (voorzitter)
- Wethouder De Haas – gemeente Zuidplas
- Gedeputeerde Zevenbergen – provincie Zuid-Holland

En ambtelijke ondersteuning:



Het overleg vindt via Zoom plaats. Hieronder de inloggegevens voor deze afspraak.

*Onderwerp: Bestuurlijk overleg Zuidplas-PZH*

*Tijd: 20 dec. 2022 05:00 p.m. Amsterdam*

*Deelnemen aan Zoom-vergadering*

*<https://zuidplas-ictgouweijssel.zoom.us/j/94734579057?pwd=bUJ5V2pyZzA4QlU4amY4cUI4T296UT09>*

*Vergadering-ID: 947 3457 9057*

*Wachtwoord: 259288*

Met vriendelijke groet,



*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 04-01-2023 10:51

**Aan:** [redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Concept-verslag BO Zuidplas/Gouda/Provincie 13/12

Goedemorgen allemaal,

Wij komen begin volgende week met een reactie op het concept-verslag.

Alleen vooruitlopend hierop wil ik wel alvast meegeven dat wij ons mbt de Eurotonde vasthouden aan de tekst die is opgenomen in de Bestuursovereenkomst (bijlage C).

*De maatregelen voor het ombouwen van de Eurotonde N207 naar een VRI zijn geen onderdeel van dit pakket van maatregelen aangezien de noodzaak van deze maatregelen voortkomt uit de ontwikkeling van het Plangebied zoals geduid in de Bestuurlijke Overeenkomst. De Provincie en de gemeente Gouda zullen parallel aan de uitvoering van de Bestuurlijke Overeenkomst met elkaar in gesprek blijven over deze maatregelen en deze maatregelen behouden haar huidige status in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI).*

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted] & Verstedelijking

Afdeling Mobiliteit en Milieu  
Team Verkeersbeleid & Strategie

.....

[redacted]  
E [redacted]

.....

**Provincie Zuid-Holland** | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)



**Elke dag beter. Zuid-Holland.**

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 3 januari 2023 11:15

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Concept-verslag BO Zuidplas/Gouda/Provincie 13/12

Hoi [redacted]

Dank voor het verslag. Het lijkt alsof een paar teksten dubbel zijn. Daarnaast heeft wethouder Klijmij volgens mij ook gezegd dat in de bestuurlijke overeenkomst weliswaar is opgeschreven dat de Eurorotonde geen deel uitmaakt van de scope van deze overeenkomst, maar dat wel is opgenomen dat PZH en Gouda hierover separaat in gesprek blijven en dat de rotonde op het PZI blijft staan.

Zie mijn tekstvoorstel.

Vr. groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** woensdag 28 december 2022 14:16

**Aan:** [redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** Concept-verslag BO Zuidplas/Gouda/Provincie 13/12

Ha allemaal,

Allereerst hoop ik dat jullie allemaal fijne kerstdagen hebben gehad!

Wat later dan gehoopt – ongetwijfeld herkennen jullie ook de pre-kerst drukte – maar bij deze stuur ik jullie nog het concept-verslag van het BO van 13 december met Zuidplas, Gouda en PZH over de Deelovereenkomst Mobiliteit.

Graag voor 23 januari jullie (ambtelijke) beoordeling van het verslag en eventuele op- en aanmerkingen. Het verslag zullen we dan ter vaststelling versturen met de stukken voor het volgende BO op 30 januari.

Alvast bedankt en – als je net als ik de kerstvakantie doorwerkt – een mooie jaarwisseling gewenst!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



gemeente  
**Zuidplas**

E | [Redacted]

T | [Redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



Deze e-mail is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud door anderen is onrechtmatig. Bent u de geadresseerde niet? Neem dan contact op met de afzender.

De gemeente Gouda en haar bestuursorganen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie of niet-tijdige of onjuiste overbrenging daarvan.

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 04-05-2023 17:38

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted] 

**Onderwerp:** RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi 

Hierbij nog een paar aanvullende opmerkingen over de uitwerking voorstel monitoring.

Verder is de annotatie akkoord, maar dat had je al van  meegekregen.

Met vriendelijke groet,



Gemeente Rotterdam  
Stadsontwikkeling  
Mobiliteit  
De Rotterdam, Wilhelminakade 179  
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam  
Mobiel   
Website [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** woensdag 3 mei 2023 19:25

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]


**CC:** [redacted] 

**Onderwerp:** DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en sparren over de volgende stappen!

**BO 9 mei**

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met  doorgesproken vanmiddag: dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.


Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.

Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

### **Uitwerking bijstelling maatregelen**

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer 

Met vriendelijke groet,



E | 

T |  

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

---

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.  
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.



**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 11-05-2023 09:29

**Aan:** [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: DOKM versie 8

Hallo [redacted] en anderen,

Dank weer voor het vele werk dat er in is gestoken.

Hierbij mijn opmerkingen bij versie 8. Bel maar even als dingen onduidelijk zijn.

Zoals bekend is het nemen van de projectverantwoordelijkheid en financiële verantwoordelijkheid voor N457 een heikel punt voor Gouda. Een bilateraal overleg tussen Zevenbergen en Klijmij (zoals afgesproken) is volgens mij nog niet gepland. Ik ben er zojuist even achter aan gegaan. In bijgevoegd los tekstvoorstel doe ik twee suggesties, één met een uitgeschreven voorstel (ons standpunt blijft daarin overeind) en een ander voorstel met in twee zinnen een procesafpraak over N457. Ik hoop dat Michel Klijmij en Frederik Zevenbergen elkaar voor a.s. dinsdag nog even kunnen spreken.

Tot slot:

- Misschien goed om nog paginanummers toe te voegen;
- Ik stuur nog ons logo na.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

Afd. ruimtelijk beleid en advies  
Gemeente Gouda

T: 0182 588963 / M: [redacted]

E: [redacted] | [www.gouda.nl](http://www.gouda.nl)

Bezoekadres: Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG Gouda

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 9 mei 2023 15:59

**Aan:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** DOKM versie 8

Some people who received this message don't often get email from [redacted] [Learn why this is important](#)

Hoi allemaal,

Hier is 'ie dan: **DOKM versie 8**, uitgewerkt op basis van:

- Schriftelijke input Gouda
- Schriftelijke input Rotterdam
- Denkrichting PZH mbt bijstelling afspraken
- Interne inhoudelijke & juridische check door Zuidplas

Waarvoor nogmaals dank!

Jullie treffen een versie met track changes, en een schone versie aan. In de eerste moet duidelijk zijn hoe er is omgegaan met alle opmerkingen/input. Voor de leesbaarheid zijn alleen nog de belangrijkste openstaande punten weergegeven in de schone versie (in de kantlijn en zowel als met gele arceringen in de tekst).

Ik constateer dat de twee belangrijkste openstaande punten zijn:

- **Hoe maatgevend 'de referentiesituatie' is voor deze afspraken, bovenop de gemaakte afspraken in de BOK → Graag de reflectie van de provincie hierop**, met oog de vragen die daarover worden gesteld in het stuk. Wat ons betreft schrappen we alle verwijzingen naar de referentiesituatie, en baseren we ons uitsluitend op de BOK als kader voor de mobiliteitsafspraken (incl. eventuele bijstellingen later).
- **Hoe de rolverdeling en verantwoordelijkheden rondom N457 vorm zal krijgen → Dit zal vanmiddag ook aan bod komen.**

Voor de rest is mijn gevoel dat het einde in zicht is, maar dat laat ik bij deze ook graag aan jullie beoordeling over. Met daarbij twee concrete vragen:

- **Missen er nog teksten? (zo ja, graag tekstvoorstellen)**
- **Zijn er overbodige teksten? (zo ja, graag schrappen)**

Het doel is om de DOKM – met jullie input en de uitkomsten van het BO vandaag – te verwerken in een versie 9, die we kunnen voorleggen in het BO van volgende week. Mijn idee is om het BO dan te vragen of de DOKM in deze vorm definitief kan worden afgerond t.b.v. besluitvorming en ondertekening voor 1 juli 2023.



In dat kader hoop ik zo snel mogelijk, **het liefst morgen (10 mei)**, jullie belangrijkste tekstuele aanpassingen/aanvullingen voor de DOKM (punten en komma's kunnen later). Ik reken op ons allemaal om de eindstreep te halen. 

Met vriendelijke groet,



E | 

T | 

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

Document 95

**Verzonden:** 15-05-2023 13:51

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: DOKM versie 9 - aanvulling afspraken busverbinding

Dank [redacted] ik ben er wel voorstander om de inzet op ov voor het Middengebied zo concreet mogelijk te maken in de DOKM, het hangt immers direct samen met onze modal shift opgave.

[redacted] ik hoor graag hoe jullie aankijken tegen [redacted] aangepaste voorstel. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]



**E** | [redacted]

**T** | [redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

---

**Verzonden:** maandag 15 mei 2023 12:31

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** RE: DOKM versie 9 - aanvulling afspraken busverbinding

Ha [redacted]

Ten behoeve van de documenten aanbesteding OV-concessie heb ik nadrukkelijk ook ingezet op OV, pilots en/of innovatie voor het Vijfde Dorp.

Dit is ook expliciet in de aanbestedingsstukken benoemd. Wat dat betreft had ik dit gewoon voorzien in het gesprek met de concessiehouder over hoe invulling geven aan OV.... Maar goed, nu maak je het expliciet. Dat kan geen kwaad.

[redacted]

We willen gewoon zoveel mogelijk hoogfrequent HOV (10.a.iii).

De zin 'daarbij wordt ingezet op toepassen van innovatieve vormen van vervoer in buitengebied' klinkt als 'we zien hoe we er OV krijgen', pilot, kleine busjes e.d.

Is het misschien een optie om iets op te nemen als: in de ontwikkelfase, of voor de verbindingen waar het hoogfrequent vervoer niet mogelijk is.....?

Groet, [redacted]

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 15 mei 2023 11:07

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** DOKM versie 9 - aanvulling afspraken busverbinding

Ha [redacted] en [redacted] cc [redacted] en [redacted]

We hebben vandaag de DOKM versie 9 besproken met onze wethouder. Even los van de andere, nog lopende gesprekken had hij nog een concrete vraag i.r.t. de ambities voor de busdienstregeling voor het Middengebied. Ik begrijp dat er in de nieuwe concessie expliciet aandacht is voor innovatief busvervoer, met name in het buitengebied. Is dat ook een kans voor onze opgave? Kunnen wij onderstaande toevoeging (in geel) daarover opnemen in de DOKM?

Ik hoor het graag, dank jullie wel alvast.

**10.a.iii** Gemeente Zuidplas streeft naar de realisatie van een hoogfrequent en rendabel busnetwerk naar omliggende HOV-punten en omliggende kernen in de richtingen Gouda, Zoetermeer, Rotterdam en Nieuwerkerk en Capelle aan den IJssel, uiterlijk bij de oplevering van 8.000 nieuwbouwwoningen in het Ontwikkelgebied. Gemeente Zuidplas stelt daartoe een opschaalbare businesscase voor busvervoer op voor het Ontwikkelgebied in afstemming met Provincie. De beoogde ov-verbindingen worden ook afgestemd met de relevante vervoersregio's, zoals de MRDH;

**10.a.iv** Wanneer de nieuwe concessie voor Zuid-Holland Noord is verleend en mede op basis van voornoemde businesscase, treedt Gemeente Zuidplas samen met Provincie in overleg met deze partij met het doel om met de concessiehouder en Provincie afspraken te maken over de toekomstige dienstregeling voor het Ontwikkelgebied inclusief de realisatie en locatie van nieuwe businfrastructuur. **Daarbij wordt ingezet op het toepassen van "innovatieve vormen van vervoer in het buitengebied", zoals opgenomen in de Concessie Zuid-Holland Noord (ZHN).** Gemeente Zuidplas neemt in principe verantwoordelijkheid voor de realisatie en beheer van de nieuwe businfrastructuur (busbaan, bushaltes met fietsenstallingen) in het Ontwikkelgebied;

Met vriendelijke groet,



E | [Redacted]

T | [Redacted] J

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 15-05-2023 11:55

**Aan:** [redacted]


[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted] 

**Onderwerp:** RE: DOKM versie 9

Beste allemaal,

In overleg met Rotterdam stellen we nog voor om de volgende aanvullingen op te nemen in artikel 7.b.ii, over de voorwaarden voor de afsluiting van de Zuidelijke Dwarsweg (in geel het tekstvoorstel van Zuidplas, en in groen van Rotterdam):

**7.b.ii (in versie 9):** De bestaande ontsluitingen van de Parallelweg N219 op de kruising N219/Zuidelijke Dwarsweg worden zo mogelijk behouden, in de tijdelijke zowel als de permanente situatie, en zo niet wordt een andere oplossing gevonden voor de ontsluiting van de Parallelweg N219, welke niet nadelig zal zijn voor de verkeersafwikkeling op het kruispunt N219/Zuidelijke Dwarsweg.

Hiermee willen we borgen dat oplossingsrichtingen voor de Parallelweg N219 in de breedte kunnen worden onderzocht, uiteraard in afstemming met partijen i.h.k.v. Projectplan N219.

[redacted]  kan de provincie zich ook hierin vinden?

Zo ja, zorg ik dat dit in de eindversie wordt verwerkt, na het BO morgen.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block] 



E | [REDACTED]

T | [REDACTED] J

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [REDACTED] J

**Verzonden:** vrijdag 12 mei 2023 18:06

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**CC:** [REDACTED] J

**Onderwerp:** DOKM versie 9


Beste allemaal,

N.a.v. een week vol bestuurlijke overleggen, telefoongesprekken en mailwisselingen, hebben we inmiddels een versie 9 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen komen n.a.v.:

- Reactie van PZH op versie 8;
- Overleg tussen PZH en Gouda over het voorstel voor de aanpak van de N457, hetgeen ook is overgenomen voor de N219;
- Overleg tussen PZH en Zuidplas over een aantal openstaande vragen aan PZH, waaruit de grootste aanpassing is het inkorten/schrappen van de invulling van de STOMP-maatregelen (detailniveau is niet passend bij de DOKM, uitgangspunt 5% modal shift is leidend).

Daarnaast heb ik intern nog een juridische check laten doen, op basis waarvan nog een aantal generieke juridische bepalingen zijn toegevoegd.

Ik begreep van  dat Rotterdam de eerder toegezonden versie 8 al juridisch had goedgekeurd voor de verdere besluitvorming, waarin met name over de N219 nog andere teksten stonden. Ik wil benadrukken dat wij (Zuidplas) ondanks de nieuwe teksten vasthouden aan de principeafspraken die wij al met Rotterdam hadden gemaakt en dat het Rotterdamse belang dus niet in principe gewijzigd moet zijn ten opzichte van versie 8. Mocht dat naar jullie mening toch het geval zijn, dan passen we dat aan.

Deze versie zal ik toesturen voor het BO op dinsdag.

Verder ga ik ervan uit dat er nog punten en komma's worden gezet op deze versie. Wij doen zelf nog een laatste check, maar voeren in principe geen wijzigingen meer door na dinsdag as. Voor Rotterdam is dat ook het moment dat de besluitvorming start, en voor mij geldt dat ik daarna met vakantie ben.

Mochten jullie ook nog behoefte aan aanpassingen, dan is dinsdag ook het uiterlijke moment daarvoor. Nogmaals vraag ik nadrukkelijk om tekstvoorstellen, om vlot tot afronding te kunnen komen.

Willen jullie deze laatste voorstellen ook met iedereen in deze mailing delen, zodat we zo veel mogelijk in dezelfde versie blijven werken en snel kunnen schakelen als dat nodig is?

Veel dank en... we zijn er bijna!

Met vriendelijke groet,







**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 24-01-2023 21:05

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Hallo [redacted]

Dank je wel. De stukken zijn akkoord voor mij.

Vr. groet,

[redacted]

Gemeente Gouda

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 23 januari 2023 17:33

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Beste [redacted]

Bijgaand mijn voorstel voor de geannoteerde agenda voor het BO over de Deelovereenkomst Mobiliteit op 30 januari n.a.v. ons werkoverleg vanochtend. Zoals besproken ontvang ik – als dat lukt – graag morgen jullie reacties hierop. Bijgaand vinden jullie ook het verslag van het vorige BO, aangepast naar aanleiding van jullie suggesties. Ik hoop dat ik nu voor iedereen de juiste formulering heb gevonden. Als er ook op- of aanmerkingen hierover zijn, hoor ik dat ook graag.

De overige bijlagen voor 30/1 volgen nog. Bedankt alvast en fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

[redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 24-01-2023 21:05

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Hallo [redacted]

Dank je wel. De stukken zijn akkoord voor mij.

Vr. groet,

[redacted]

Gemeente Gouda

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 23 januari 2023 17:33

**Aan:** [redacted]

de Jong' [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Beste [redacted] 

Bijgaand mijn voorstel voor de geannoteerde agenda voor het BO over de Deelovereenkomst Mobiliteit op 30 januari n.a.v. ons werkoverleg vanochtend. Zoals besproken ontvang ik – als dat lukt – graag morgen jullie reacties hierop.

Bijgaand vinden jullie ook het verslag van het vorige BO, aangepast naar aanleiding van jullie suggesties. Ik hoop dat ik nu voor iedereen de juiste formulering heb gevonden. Als er ook op- of aanmerkingen hierover zijn, hoor ik dat ook graag.

De overige bijlagen voor 30/1 volgen nog. Bedankt alvast en fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

*Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.*

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

# Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

<b>Legenda verwijzing</b>	<b>Artikel verwijzing</b>	<b>Uitzonderingsgrond</b>
<b>Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden</b> <b>De openbaarmaking van deze informatie:</b>		
<b>A</b>	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
<b>B</b>	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
<b>C</b>	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
<b>D</b>	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
<b>E</b>	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
<b>Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden</b> <b>Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:</b>		
<b>F</b>	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
<b>G</b>	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
<b>H</b>	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
<b>I</b>	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
<b>J</b>	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
<b>K</b>	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
<b>L</b>	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
<b>M</b>	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
<b>N</b>	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
<b>O</b>	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
<b>P</b>	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
<b>Q</b>	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
<b>Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen</b> <b>De informatie uit documenten betreft:</b>		
<b>R</b>	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
<b>S</b>	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen