

Van: Jan Willem Schuurman (Wethouder) <J.Schuurman@zuidplas.nl>

Verzonden: 23-03-2023 09:12

Aan: Daan de Haas (Wethouder) <D.deHaas@zuidplas.nl>

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

Onderwerp: Re: Presentatie Deelovereenkomst Mobiliteit voor raadsbijeenkomst 28 maart

Ha allen,

Op hoofdlijnen prima presentatie. Alleen vind ik de sheet met bouwstenen (sheet 9 volgens mij) een beetje verwarrend vanwege de grote hoeveelheid lijnen. Mijn conclusie daaruit is dat alles met alles samenhangt, maar ik weet niet of dat jullie kernboodschap is...

Ten aanzien van onderstaande vragen en opmerkingen:

- Goed om heel zuiver te formuleren wat de MER zegt over het feit dat de maatregelen (welke?) onvoldoende zijn (om wat te bereiken). Dit omdat de afweging over een acceptabele toename qua verkeersdrukke een politieke is.
- Over de historie m.b.t. de verbreding van de N219 kan ik je nog wel bijpraten, Daan. Rij jij vandaag direct vanuit Lansingerland naar Gouda? Dan stap ik graag even bij je in :)
- Ten aanzien van de motie is het denk ik goed gewoon te benoemen dat we die volop op het netvlies hebben en dat de uitwerking daarvan tegelijk met of kort na het sluiten van de deelovereenkomst kan worden gedaan.

Met hartelijke groet,

Jan Willem

Op 22 mrt. 2023 om 17:21 heeft Daan de Haas (Wethouder) <D.deHaas@zuidplas.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]

Ik kan mij prima vinden in de presentatie. Wat ik wel verwacht, gezien de eerdere vragen van de Raad, zijn vragen over waar wij intensiveren. Dit omdat de MER aangeeft dat de maatregelen onvoldoende zijn (MER werkt volgens mij inclusief autonome groei).

Daarom de vraag: wat is de status van de verbreding N219 Nesselande-A12? Ik denk dat dit ons zou helpen. Ik zie het provinciale uitgangspunt staan, de veroorzaker bepaalt. Dus met Rotterdam in overleg. Of zie ik iets verkeerd...

Groeten Daan

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 22 maart 2023 13:52

Aan: Jan Willem Schuurman (Wethouder); Daan de Haas (Wethouder)

CC: [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: Presentatie Deelovereenkomst Mobiliteit voor raadsbijeenkomst 28 maart

Ha Jan Willem en Daan, cc [redacted] [redacted] [redacted]

Bij deze stuur ik jullie onze concept-slides voor de presentatie over de Deelovereenkomst Mobiliteit tijdens de informatiebijeenkomst op 28 maart as. We ontvangen graag jullie feedback hierop, uiterlijk morgen als dat lukt.

Twee opmerkingen over de slides:

- [redacted] p
[redacted] d
[redacted] s
[redacted]
- [redacted] u [redacted] t
[redacted] R g [redacted] n
[redacted] e [redacted] e
[redacted] e [redacted]

[redacted] en/of ik geven de presentatie in 10 minuten. [redacted] zal die avond ook aanwezig zijn om inhoudelijke vragen over de genoemde bouwstenen te beantwoorden. We stemmen deze presentatie ook ambtelijk af met de partners voor de zorgvuldigheid.

We zijn benieuwd naar jullie reacties, alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

<image001.jpg>

E | [redacted]

T | [redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted]

Verzonden: 11-05-2023 14:48

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Reactie PZH DOKM versie 8

Ha [redacted] en [redacted] 

Bedankt voor jullie eerste reacties. Zoals telefonisch met jullie allebei besproken, zie ik uit naar jullie aanvullende opmerkingen en tekstsuggesties t.b.v. een volgende versie. Ik zal dat afwachten voordat we er weer mee verder gaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted] 

[redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 11 mei 2023 13:18

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Reactie PZH DOKM versie 8

Ha [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je bij deze de reactie vanuit PZH toe op de versie 8 van de DOKM.

Mochten er naar aanleiding van onze reactie vragen zijn dan hoor ik die uiteraard graag.

Zou je aan kunnen geven wanneer wij weer een bijgewerkte versie van je mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

Team Verkeersbeleid & Strategie

.....

[redacted]

E [redacted]

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted]

Verzonden: 07-12-2022 08:52

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: aangevulde agenda BO deelopereenkomst mobiliteit 13/12

Goedemorgen [redacted] 

[redacted]

[redacted] 

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 7 december 2022 08:33

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: aangevulde agenda BO deelopereenkomst mobiliteit 13/12

Ha [redacted] 

Ik heb geen opmerkingen op de concept agenda en zoals gisterochtend aangegeven kan onze gedeputeerde 13/12 alleen digitaal aansluiten.

Zou jij de definitieve agenda in de loop van de middag willen aanleveren, ik heb anders geen tijd meer om onze gedeputeerde te informeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

Phone: [redacted]

Werkdagen ma,di,wo,do



Van: [redacted]

Verzonden: maandag 5 december 2022 15:26

Aan: [redacted]

J

CC: [redacted]

Onderwerp: aangevulde agenda BO deellovereenkomst mobiliteit 13/12

Dag allemaal,

Naar aanleiding van de ontwikkelingen van de afgelopen week heb ik de eerder toegezonden concept-geannoteerde agenda aangepast en aangevuld voor het bestuurlijk overleg op 13/12. Ik benadruk meteen even dat dit overleg wat ons betreft nu definitief doorgaat, als opmaat voor de met elkaar te maken afspraken.

Zoals de vorige keer is mijn vraag of jullie de conceptagenda zo nodig kunnen aanvullen/aanpassen. Ik hoop een definitieve versie uiterlijk woensdag (7 december) te versturen, zodat wij onze bestuurder op tijd kunnen voorbereiden (dit geldt vermoedelijk ook voor jullie). Lukt het jullie om daarvoor te reageren?

Tegelijkertijd leg ik dit concept ook voor aan enkele collega's van Zuidplas, mogelijk komen daar nog aanpassingen uit voort.

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

[redacted] J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted]

Verzonden: 09-12-2022 17:16

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

J

Onderwerp: RE: Bespreekpunten voor werkoverleg DOKM op 12/12

Dag allemaal,

Met mijn excuses voor de late verzending... bijgaand de nieuwe versie van de DOKM en bijbehorend overzicht met jullie feedback daarin verwerkt.

Veel inhoudelijke punten moeten de komende periode nog duidelijk worden met de lopende onderzoeken. Wel zou ik maandag graag willen stilstaan bij de feedback van PZH (in groen) en de wijze waarop we dat verwerken/welke vervolgacties nodig zijn.

Mooi weekend en tot maandag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

J



E | [redacted]

T | [redacted]

[redacted]

J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 7 december 2022 15:36

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

J

Onderwerp: Bespreekpunten voor werkoverleg DOKM op 12/12

Ha allen,

Nu dat de agenda voor het BO verstuurd is, ben ik bezig met de voorbereidingen voor ons volgende werkoverleg op maandag. Het aanpassen van de DOKM is door tijdsgebrek nog niet gelukt, maar volgt nog z.s.m.

Voor nu wil ik de bespreekpunten inventariseren voor maandag:

- Voorbespreking BO 13/12
- Vervolgproces daarna
 - o BO op 20/12 met ZP/PZH
 - o BO in januari over mobiliteitsconcept & index afspraken
- Stand van zaken uitwerking DOKM
 - o Modal shift nav reactie MER
 - o RHDHV opdracht
 - o Indexering

Hebben jullie nog andere punten?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted address line]



E | [Redacted email address]

T | [Redacted telephone number]

[Redacted footer line]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted]

Verzonden: 19-10-2022 13:56

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst mobiliteit

Is [redacted] bewust opgeschreven? ;)

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 13:55

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst mobiliteit

Hoi [redacted]

Ik heb je eerder ook geprobeerd te bellen over het volgende. Ik begrijp dat jij met [redacted] hebt gesproken over de Deelovereenkomst Mobiliteit, dat is fijn!

Graag nodig ik je/jullie uit voor een werkoverleg over de Deelovereenkomst Mobiliteit, samen met de provincie [redacted] [redacted]. Ik heb alvast overlegd met [redacted] voor een paar opties voor de afspraak en dat zijn:

- Ma 31 oktober om 10-12u bij Zuidplas
- Ma 7 november om 15-17u bij Zuidplas

Past een van deze ook in jouw agenda? Wil jij verder nog iemand meenemen?

Ter voorbereiding op het overleg stuur ik je ook alvast onze eerste opzet/inhoudelijke ideeën voor de Deelovereenkomst. Dit willen we in dit werkoverleg de komende weken samen met jullie verder uitwerken. Deze eerste opzet heb ik ook gedeeld met de provincie met de vraag of zij een eerste reactie/input willen geven. Als dat jullie ook lukt voor het werkoverleg zou dat mooi zijn.

Hopelijk tot 31 okt of 7 nov!

[redacted]

[redacted]

[redacted]

 gemeente
Zuidplas

[redacted]

[redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 06-02-2023 10:45

Aan: [redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit Middengebied

Ha [redacted]

Jij ook bedankt voor je reactie. Ik kijk of een halfuurtje vroeger op 16 feb geregeld kan worden, als dat [redacted] ook uitkomt.

De stukken m.b.t. de DOKM ontvang je vanmiddag van [redacted] en mij, als we weer een slag verder zijn. Het VKA zullen we vandaag ook delen met alle leden van het AOZ.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: maandag 6 februari 2023 10:41

Aan: [redacted] [redacted] J [redacted]
[redacted]

CC: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit Middengebied

Beste [redacted]

13 feb is mogelijk, maar begrijp dat [redacted] dan niet kan.

De 16^e zou ik een half uur tussen 13 en 13.30 kunnen of als het een half uurtje eerder kan tussen 12.30 en 13.30.

Ik ontvang graag de stukken, die jullie tot nu toe hebben gemaakt met de andere deelnemers.

Daarnaast zijn we ook nog in afwachting van het VKA van het MER, van [REDACTED] heb ik begrepen dat dit in januari gereed zou zijn.

Mocht dit uitgelopen zijn horen we dat graag.

Ik kan op 10 februari wel om 9 uur aanwezig zijn, ontvang graag jullie programma.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Rotterdam

Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: maandag 6 februari 2023 10:27

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit Middengebied

Ha [REDACTED] allen,

Bedankt voor je reactie. [REDACTED] wil/kan jij ook op donderdag 16 februari aanwezig zijn? Ik zet het voorlopig alvast in de agenda's.

Het tracébezoek op vrijdag begint om 9 uur bij het Gemeentehuis met een aantal presentaties, en rond 9.45 uur stappen we al de bus in. Misschien kan jij aansluiten als we weer terug zijn op het gemeentehuis voor de nabespreking, rond een uur of 11 uur. Ik stuur je nog het exacte programma, zodat jij kan bepalen hoe laat je aanwezig bent.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]



E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 2 februari 2023 22:18

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit Middengebied

Dag [redacted]

Maandag 13 feb gaat niet lukken

Donderdag 16 feb alleen digitaal vanwege aansluitende afspraken.

Hoe laat is de afspraak op 10 februari? Ik zou na 10:30 uur op locatie kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [redacted]
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 2 februari 2023 11:38

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit Middengebied

Hoi [redacted] en [redacted]

Alles goed met jullie? In het kader van de Deelovereenkomst Mobiliteit (DOKM) willen we binnenkort graag weer met jullie om de tafel.

Zoals jullie volgens mij al weten zijn we de laatste maanden bezig geweest met provincie en Gouda om de financiële bijdragen en rolverdeling in Bijlage C verder te concretiseren. De komende periode naderen we de eindsprint richting ondertekening voor 1 juli, en in dat kader willen we met jullie afstemmen over de inhoudelijke afspraken en medeondertekening door Rotterdam.

Zullen we daarover binnenkort afspreken, eventueel fysiek in het gemeentehuis van Zuidplas? Op korte termijn zie ik de volgende twee opties in onze agenda's:

- Ma 13 feb, 11-12u

- Do 16 feb, 13-14u

Ik hoor graag of we een van de twee momenten kunnen inplannen. Vooraf sturen we jullie nog de laatste versie van de concept-DOKM; volgende week maken [REDACTED] en ik weer een volgende slag.

Ten tweede ook een uitnodiging: volgende week in de ochtend van vrijdag 10 februari gaan we met de provincie op tracébezoek naar de N219 en N457. Het doel is om in breed gezelschap in gesprek te gaan over het proces (op hoofdlijnen) richting de Deelovereenkomst Mobiliteit en de aandachtspunten mee te nemen voor de inhoudelijke uitwerking van de afspraken. Specifiek gericht op de maatregelen waarin de provincie en rol speelt, maar dat beschouwen we tegelijk niet los van de totale mobiliteitsopgave i.h.k.v. het Middengebied. Kunnen en willen jullie ook aansluiten?

Hoor graag van jullie en hopelijk tot snel weer!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [Redacted]

Verzonden: 12-04-2023 16:09

Aan: [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [Redacted] (cc [Redacted] en [Redacted])

Hierbij stuur ik ons commentaar bij versie 6 van de deelovereenkomst. Ik wil dat graag morgen met jullie doornemen. Als we in meerderheid besluiten om toch voor 1 juli een deelovereenkomst te sluiten, dan komt het in feite neer op een soort van tussenovereenkomst met procesafspraken.

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Met vriendelijke groet,
[Redacted]

[REDACTED]
Afd. ruimtelijk beleid en advies
Gemeente Gouda

[REDACTED]
E: [REDACTED] | www.gouda.nl

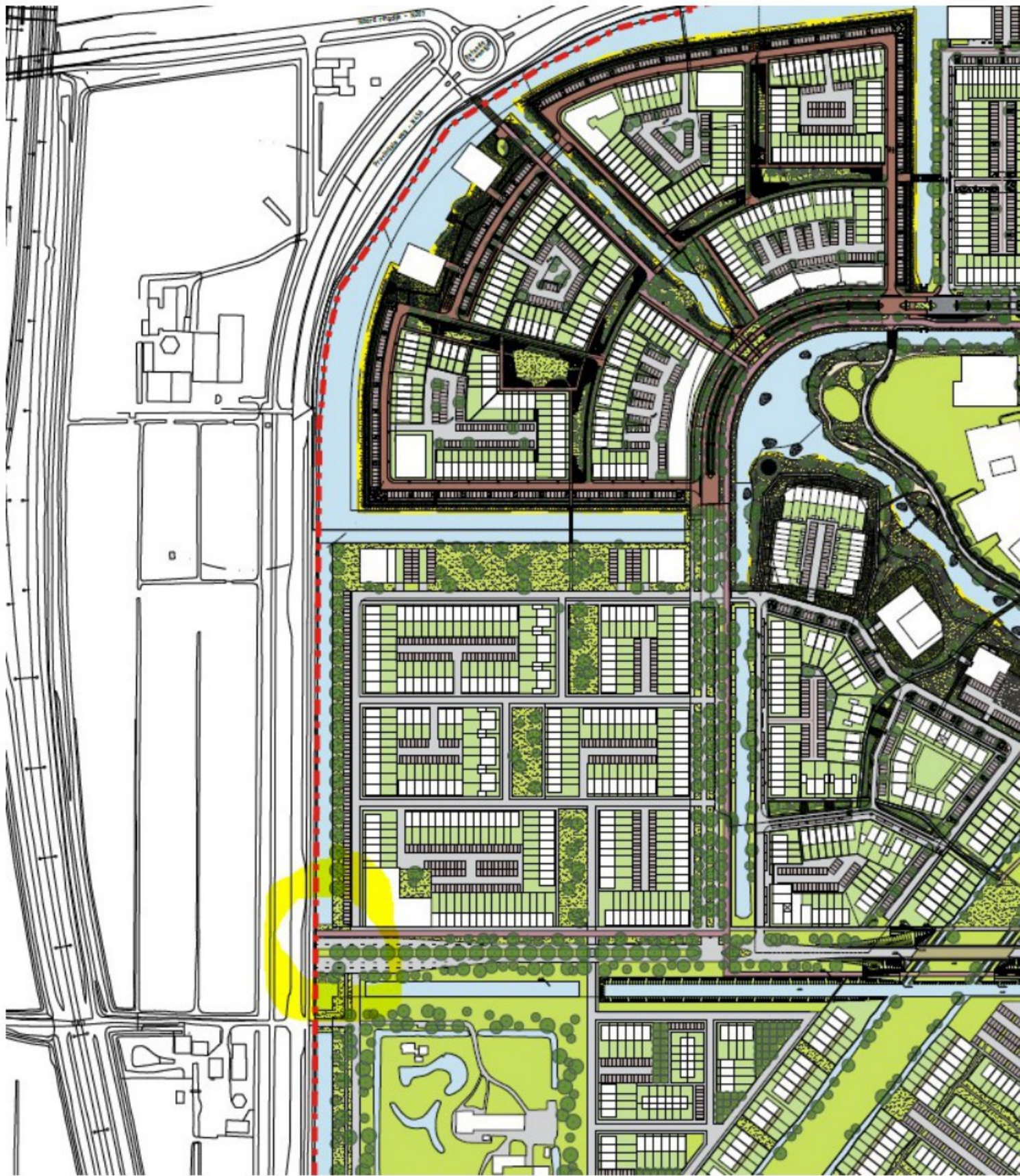
Bezoekadres: Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG Gouda



WG-III.B

WG-III WEST

WG-III.B



Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

J

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [redacted] cc [redacted] en [redacted]

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

R h

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



E | [Redacted]

T | [Redacted]

[Redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 05-04-2023 17:10

Aan: [redacted] [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted] [redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted] J

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Ha [redacted]

Bedankt voor het delen van jullie update. Zullen we even bellen over het proces en de inhoud van jullie reactie? Morgen tussen 9-10u komt mij goed uit, of vanaf 15.30u.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

[redacted] J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 5 april 2023 12:29

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [redacted]

[redacted] t
[redacted].
[redacted] r
[redacted] n
[redacted],
[redacted] t
[redacted] R

Volgende zullen wij onze inhoudelijke reactie met jullie delen. Tot zover even ons tussenbericht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

[redacted]

.....

[Redacted]

E [Redacted] [Redacted] J

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

CC: [Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [Redacted] cc [Redacted] en [Redacted] J

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



E | [Redacted]

T | [Redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted] [redacted] 

Verzonden: 05-04-2023 12:28

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]  [redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [redacted]

Gistermiddag hebben wij met onze juristen gekeken naar de DOKM versie 6 en zijn halverwege gestopt omdat zij nog te veel open eindjes zien en het nog te vroeg vinden om zich uit te spreken over de teksten.

Wij zien verder weinig terugkomen van onze aangeleverde Excel lijst (met aanvullend gesprek wat wij hier gezamenlijk over hebben gehad). Ook staat er in deze versie van de DOKM veel tekst uit de BO opgenomen die niet in de deelovereenkomst hoort. Eind van de week zullen wij een inhoudelijke reactie voorbereiden, maar ik geef je al vast mee dat wij de hoop hadden om op dit moment een 80% versie te hebben, maar daar zitten we op dit moment nog ver vanaf.

Volgende zullen wij onze inhoudelijke reactie met jullie delen. Tot zover even ons tussenbericht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

[redacted]

.....

[redacted]
E [redacted] [redacted] 

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [redacted] cc [redacted] en [redacted] [redacted]

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



E | [Redacted]

T | [Redacted]

[Redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 05-04-2023 10:21

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] en [redacted] (cc [redacted] [redacted] [redacted])

Wij komen nog met een precieze inhoudelijke reactie op versie 6 van de DOKM, voorafgaand aan ons eerste overleg. Wel een paar korte hoofdlijnopmerkingen over GWW-index, inhoud t.a.v. N457 en planning.

GWW-index

Wij zien ruimte om onze financiële toezegging te indexeren conform de GWW-index, zoals ook Zuidplas en provincie hebben toegezegd. De GWW-index is geen onderdeel van onze begrotingssystematiek, maar voor het financiële risico hebben we een oplossing gevonden. Wellicht moeten we juridisch nog een iets andere bewoording gebruiken voor Gouda, de tekst wordt ook gelezen door onze juridische afdeling.

Inhoud t.a.v. N457

Versie 6 neemt t.a.v. de N457 wel een vreemde wending. Er zou met de noordwestelijke uitbreiding sprake zijn van een aangepast uitgangspunt t.o.v. de bestuurlijke overeenkomst. Dat is feitelijk niet het geval. Uitbreiding in noordwestelijke richting staat ook opgenomen in de bestuurlijke overeenkomst en is dus een gezamenlijke opgave. Ook de financiële gevolgen die daaraan worden vastgeknoopt in 6b zijn daarmee o.i. niet logisch.

Planning

De voorgestelde planning is voor ons een ingewikkelde. Wij maken ons zorgen of voor 1 juli voldoende helder is wat we met elkaar gaan afspreken. Zonder twijfel zullen we in deze deelovereenkomst niet alles kunnen aftimmeren en moeten we met elkaar nadere procesafspraken maken voor het vervolg, maar er moet inhoudelijk naar ons gevoel wel meer op tafel liggen dan nu het geval is. Overeenstemming over de verkeerskundige schetsontwerpen en hoe we met de aanlegkosten omgaan is voor ons essentieel. Specifiek voor Gouda is daarbij uiteraard de N457 van belang. Zoals je in de offerte van RHDHV kunt zien is op z'n minst een termijn van 9 weken nodig om een schetsontwerp af te ronden. Kort en goed betekent dit o.i. dat we de datum van 1 juli niet gaan redden.

Wij zouden daarom willen pleiten om de tekendatum met een paar maanden uit te stellen. Het lijkt

ons op zich goed om de bestuurlijke overleggen te laten staan en daarin de voortgang met elkaar delen, maar besluitvorming voor 1 juli met een te magere overeenkomst / teveel open einden lijkt ons geen goed idee.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Afd. ruimtelijk beleid en advies

Gemeente Gouda

[Redacted]

E: [Redacted] | www.gouda.nl

Bezoekadres: Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG Gouda

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [Redacted] cc [Redacted] en [Redacted]

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied

- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]



E | [Redacted email address]

T | [Redacted phone number]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted]

Verzonden: 04-04-2023 14:51

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted] 

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Dank allemaal! Ik ga de overleggen als volgt inplannen:

- Do 13 april tussen 16-17.30u: Werkoverleg Zuidplas, PZH en Gouda t.b.v. BO op 19 april
- Ma 17 april om 12-13u: Werkoverleg Zuidplas, PZH en Rotterdam
- Ma 24 april om 12-13u: Werkoverleg Zuidplas, Rotterdam (laten we n.a.v. 17/4 bepalen of dit nodig is)

[redacted] We hebben nu 1 overleg samen met Gouda. Ik stel voor dat we 13/4 beoordelen of een vervolgsessie nodig is, en dan even in de agenda's kijken.

[redacted] Laten we ook n.a.v. 17/4 kijken of het overleg op 24/4 nodig is. Deze plan ik wel alvast in.

Toch redelijk goed gelukt om de afspraken in te plannen, wat fijn. 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]



E | [redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 13:41

Aan: [REDACTED]

J

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Hierachter mijn beschikbaarheid:

-

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april) → [REDACTED] beschikbaar, [REDACTED] vanaf 16u + uitloop na 17u → **Inplannen om 16-17.30u? (past in mijn agenda), Q: ik [REDACTED] dan verhinderd**
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u → [REDACTED] vanaf 12u, [REDACTED] kan niet → **Sessie PZH/ZP, evt. ook met Rdam? (Ik kan vanaf 12.00 uur) Q: voorlopig alleen van 12 tot 13 uur en na 15 uur**
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u → [REDACTED] kan alleen later de middag, [REDACTED] met vakantie → **Sessie PZH/ZP afhankelijk beschikbaarheid [REDACTED] evt. ook met Rdam? [REDACTED] dan met vakantie) Q: ik zou kunnen tussen 12 en 14 uur en na 15 tot 16:30 uur**

Ik kom nog terug op de vraag over de bestuurlijke planning

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [redacted]
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 10:43

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Ha [redacted] [redacted]

Nog even als aanvulling op de opties voor een ambtelijk overleg.

Opties ambtelijk overleg

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april) → [redacted] beschikbaar, [redacted] vanaf 16u + uitloop na 17u → **Inplannen om 16-17.30u? (past in mijn agenda)**
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u → [redacted] vanaf 12u, [redacted] kan niet → **Sessie PZH/ZP, evt. ook met Rdam? (Ik kan vanaf 12.00 uur)**
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u → [redacted] kan alleen later de middag, [redacted] met vakantie → **Sessie PZH/ZP afhankelijk beschikbaarheid [redacted] evt. ook met Rdam? [redacted] dan met vakantie)**

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

[Redacted]

.....

[Redacted]

E [Redacted] [Redacted] J [Redacted]

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [Redacted] [Redacted]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 10:19

Aan: [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]

CC:

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Ha [redacted] en anderen, [redacted] J

Top, bedankt voor jullie reactie op de bestuurlijke planning. Ik heb mijn reacties hieronder toegevoegd. Wanneer de mogelijkheden van Gouda en Rotterdam ook duidelijk zijn, maak ik een integrale planning van alle partijen voor ons. Dat is wel zo overzichtelijk. 😊

Besluitvormingsproces Zuidplas met **reactie PZH**

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (**heb ik in mijn agenda staan**) → top!
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied (**vakantie**) → dit is een intern overleg met onze wethouders
- Begin/medio mei (**inplannen**): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (**akkoord**) → we zullen een reservering maken. Wat mij betreft nodigen we ook Rotterdam hiervoor uit. [redacted] is dat akkoord?
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO (**geen afspraak staan**) → intern overleg Zuidplas
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college (**besluitvorming GS staat voor 6 en 13 juni op de agenda**) → fijn dat dit parallel loopt. @ [redacted] en [redacted] is dit voor Gouda en Rotterdam ook een haalbaar besluitvormingsmoment?

Heb je daarnaast ook kunnen kijken naar de opties voor de ambtelijke werkoverleggen? O.b.v. de beschikbaarheden van [redacted] en [redacted] is mijn voorstel (**in bold**):

Opties ambtelijk overleg

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april) → [redacted] beschikbaar, [redacted] vanaf 16u + uitloop na 17u → **Inplannen om 16-17.30u?**
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u → [redacted] vanaf 12u, [redacted] kan niet → **Sessie PZH/ZP, evt. ook met**

Rdam?

- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u → [redacted] kan alleen later de middag, [redacted] met vakantie → **Sessie PZH/ZP afhankelijk beschikbaar [redacted] evt. ook met Rdam?**

Ik hoor het graag, en dankjewel weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



gemeente
Zuidplas

E | [redacted]

T | [redacted]

[redacted] J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 08:50

Aan: [redacted]

[redacted]

CC:

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Goedemorgen

J

Allereerst nog dank voor het toesturen van de aangepaste DOKM.

Ik heb het document gedeeld met onze juridische afdeling en zij gaan hier de komende dagen een reactie opgeven.

Als ik kijk naar je voorgestelde planning en deze naast mijn agenda leg, kom ik tot de volgende reactie.

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (heb ik in mijn agenda staan)
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied (vakantie)
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (akkoord)
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO (geen afspraak staan)
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college (besluitvorming GS staat voor 6 en 13 juni op de agenda)

Mocht het handig zijn om even te bellen dan hoor ik je uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

[Redacted]

.....

[Redacted]

E [Redacted] [Redacted] J

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [REDACTED] cc [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED] [REDACTED] J

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u

- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted line]



E | [Redacted email address]

T | [Redacted phone number]

[Redacted line]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: 04-04-2023 13:40

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Hierachter mijn beschikbaarheid:

-
- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april) → [redacted] beschikbaar, [redacted] vanaf 16u + uitloop na 17u → **Inplannen om 16-17.30u? (past in mijn agenda), Q: ik [redacted] dan verhinderd**
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u → [redacted] vanaf 12u, [redacted] kan niet → **Sessie PZH/ZP, evt. ook met Rdam? (Ik kan vanaf 12.00 uur) Q: voorlopig alleen van 12 tot 13 uur en na 15 uur**
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u → [redacted] kan alleen later de middag, [redacted] met vakantie → **Sessie PZH/ZP afhankelijk beschikbaarheid [redacted] evt. ook met Rdam? [redacted] dan met vakantie) Q: ik zou kunnen tussen 12 en 14 uur en na 15 tot 16:30 uur**

Ik kom nog terug op de vraag over de bestuurlijke planning

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel [redacted]
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 10:43

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Ha [redacted]

Nog even als aanvulling op de opties voor een ambtelijk overleg.

Opties ambtelijk overleg

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april) → [redacted] beschikbaar, [redacted] vanaf 16u + uitloop na 17u → **Inplannen om 16-17.30u? (past in mijn agenda)**
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u → [redacted] vanaf 12u, [redacted] kan niet → **Sessie PZH/ZP, evt. ook met Rdam? (Ik kan vanaf 12.00 uur)**
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u → [redacted] kan alleen later de middag, [redacted] met vakantie → **Sessie PZH/ZP afhankelijk beschikbaarheid [redacted] evt. ook met Rdam? [redacted] dan met vakantie)**

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

[redacted]

.....

[redacted]

E [redacted]

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 10:19

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Ha [redacted] en anderen,

Top, bedankt voor jullie reactie op de bestuurlijke planning. Ik heb mijn reacties hieronder toegevoegd. Wanneer de mogelijkheden van Gouda en Rotterdam ook duidelijk zijn, maak ik een integrale planning van alle partijen voor ons. Dat is wel zo overzichtelijk. ☺

Besluitvormingsproces Zuidplas met **reactie PZH**

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (**heb ik in mijn agenda staan**) → top!
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied (**vakantie**) → dit is een intern overleg met onze wethouders
- Begin/medio mei (**inplannen**): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (**akkoord**) → we zullen een reservering maken. Wat mij betreft nodigen we ook Rotterdam hiervoor uit. [redacted] is dat akkoord?
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO (**geen afspraak staan**) → intern overleg Zuidplas
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college (**besluitvorming GS staat voor 6 en 13 juni op de agenda**) → fijn dat dit parallel loopt. @ [redacted] en [redacted] is dit voor Gouda en Rotterdam ook een haalbaar besluitvormingsmoment?

Heb je daarnaast ook kunnen kijken naar de opties voor de ambtelijke werkoverleggen? O.b.v. de beschikbaarheden van [redacted] en [redacted] is mijn voorstel (**in bold**):

Opties ambtelijk overleg

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april) → [redacted] beschikbaar, [redacted] vanaf 16u + uitloop na 17u → **Inplannen om 16-17.30u?**
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u → [redacted] vanaf 12u, [redacted] kan niet → **Sessie PZH/ZP, evt. ook met Rdam?**
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u → [redacted] kan alleen later de middag, [redacted] met vakantie → **Sessie PZH/ZP afhankelijk beschikbaarheid [redacted] evt. ook met Rdam?**

Ik hoor het graag, en dankjewel weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 08:50

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Goedemorgen [REDACTED]

Allereerst nog dank voor het toesturen van de aangepaste DOKM.

Ik heb het document gedeeld met onze juridische afdeling en zij gaan hier de komende dagen een reactie opgeven.

Als ik kijk naar je voorgestelde planning en deze naast mijn agenda leg, kom ik tot de volgende reactie.

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (**heb ik in mijn agenda staan**)
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied (**vakantie**)
- Begin/medio mei (**inplannen**): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (**akkoord**)
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO (**geen afspraak staan**)

- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college (besluitvorming GS staat voor 6 en 13 juni op de agenda)

Mocht het handig zijn om even te bellen dan hoor ik je uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

[Redacted contact information]

.....

[Redacted text]

E [Redacted]

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [Redacted] cc [Redacted] en [Redacted]

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]



E | [Redacted email address]

T | [Redacted telephone number]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 04-04-2023 10:19

Document 111

Aan: [redacted] [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted] [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Ha [redacted] en anderen, [redacted] J

Top, bedankt voor jullie reactie op de bestuurlijke planning. Ik heb mijn reacties hieronder toegevoegd. Wanneer de mogelijkheden van Gouda en Rotterdam ook duidelijk zijn, maak ik een integrale planning van alle partijen voor ons. Dat is wel zo overzichtelijk. 😊

Besluitvormingsproces Zuidplas met **reactie PZH**

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (**heb ik in mijn agenda staan**) → top!
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied (**vakantie**) → dit is een intern overleg met onze wethouders
- Begin/medio mei (**inplannen**): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (**akkoord**) → we zullen een reservering maken. Wat mij betreft nodigen we ook Rotterdam hiervoor uit. [redacted] is dat akkoord?
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO (**geen afspraak staan**) → intern overleg Zuidplas
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college (**besluitvorming GS staat voor 6 en 13 juni op de agenda**) → fijn dat dit parallel loopt. @ [redacted] en [redacted] is dit voor Gouda en Rotterdam ook een haalbaar besluitvormingsmoment?

Heb je daarnaast ook kunnen kijken naar de opties voor de ambtelijke werkoverleggen? O.b.v. de beschikbaarheden van [redacted] en [redacted] is mijn voorstel (**in bold**): [redacted] J

Opties ambtelijk overleg

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april) → [redacted] beschikbaar, [redacted] vanaf 16u + uitloop na 17u → **Inplannen om 16-17.30u?**
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u → [redacted] vanaf 12u, [redacted] kan niet → **Sessie PZH/ZP, evt. ook met Rdam?**
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u → [redacted] kan alleen later de middag, [redacted] met vakantie → **Sessie PZH/ZP afhankelijk beschikbaarheid [redacted] evt. ook met Rdam?**

Ik hoor het graag, en dankjewel weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

[redacted] J |

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 08:50

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Goedemorgen [REDACTED]

J

Allereerst nog dank voor het toesturen van de aangepaste DOKM.

Ik heb het document gedeeld met onze juridische afdeling en zij gaan hier de komende dagen een reactie opgeven.

Als ik kijk naar je voorgestelde planning en deze naast mijn agenda leg, kom ik tot de volgende reactie.

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (heb ik in mijn agenda staan)
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied (vakantie)
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (akkoord)
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO (geen afspraak staan)
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college (besluitvorming GS staat voor 6 en 13 juni op de agenda)

Mocht het handig zijn om even te bellen dan hoor ik je uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

[Redacted]

.....

[Redacted]

E [Redacted] [Redacted] J [Redacted]

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [REDACTED] cc [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED] [REDACTED] 

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted line]



E | [Redacted]

T | [Redacted]

[Redacted line] J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 04-04-2023 08:49

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Goedemorgen [redacted]

Allereerst nog dank voor het toesturen van de aangepaste DOKM.
Ik heb het document gedeeld met onze juridische afdeling en zij gaan hier de komende dagen een reactie opgeven.

Als ik kijk naar je voorgestelde planning en deze naast mijn agenda leg, kom ik tot de volgende reactie.

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (heb ik in mijn agenda staan)
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied (vakantie)
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda (akkoord)
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO (geen afspraak staan)
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college (besluitvorming GS staat voor 6 en 13 juni op de agenda)

Mocht het handig zijn om even te bellen dan hoor ik je uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

[redacted contact info]

[redacted signature]



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [Redacted]

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

J



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: 03-04-2023 21:07

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Hallo [redacted]

Dank voor het toezenden van het nieuwe materiaal. Eerst even snel een reactie op je vergadervoorstellen/ schrijfsessies. In een aparte mail reageer ik op je voorstel voor het traject naar besluitvorming en op de inhoud van versie 6 van de deelovereenkomst.

Voor mij kan eigenlijk alleen 13 april, maar dan pas vanaf 16.00 uur. Ik heb wel uitlopmogelijkheid na 17.00 uur.

Op 17 april heb ik een andere afspraak en van 21-4 tot 28-4 heb ik vakantie.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 3 april 2023 12:07

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Dag allemaal,

Hopelijk hebben jullie allemaal een fijn (en zonnig!) weekend gehad.

Vooruitlopend op de inhoudelijke reacties, verneem ik graag alvast of we de volgende werkoverleggen kunnen

inplannen. Het liefst benutten we alle drie momenten met jullie, als dat ook in jullie agenda's past natuurlijk.

Lukt het jullie om vandaag of morgen beschikbaarheden door te geven? Bedankt en succes weer deze week!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [Redacted]

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: 12-04-2023 16:09

Aan: So [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [Redacted] J

Hierbij stuur ik ons commentaar bij versie 6 van de deelovereenkomst. Ik wil dat graag morgen met jullie doornemen. A [Redacted] t
[Redacted] n.
[Redacted] e
[Redacted] i. [Redacted]

[Redacted] R

Omdat met een dergelijke tussenovereenkomst naar onze inschatting geen raadsbesluit nodig is kunnen we het nog gaan redden om op 1 juli besluitvorming in B&W rond te krijgen.

Ten aanzien van Westergouwe geef ik graag nog twee belangrijke aandachtspunten mee (zie ook mijn aantekeningen in de overeenkomst). Ik zal dat morgen nog even toelichten.

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] R

Met vriendelijke groet,
[Redacted]

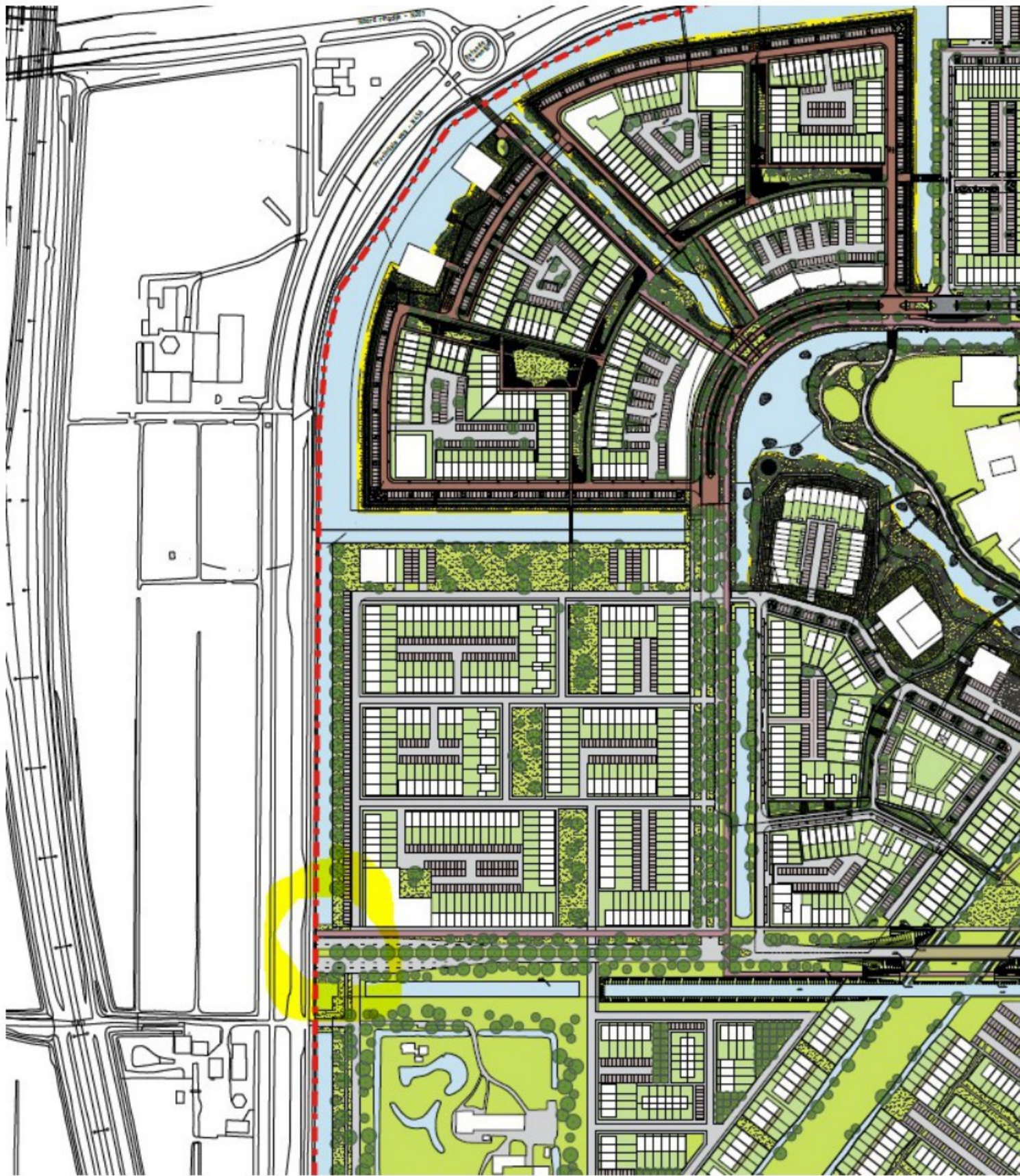
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] J



WG-III.B

WG-III WEST

WG-III.B



Van: Sophie Hoogendijk <sophie.hoogendijk@zuidplas.nl>

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [REDACTED]

J

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Deelovereenkomst Mobiliteit
Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder
[datum] 2023



gemeente
Zuidplas



provincie
Zuid-Holland

[logo Gouda]

[logo Rotterdam]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

1 [REDACTED]
2 [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

iii. Beheer: vanaf oplevering en ingebruikname van de maatregelen.

[Redacted text block]

³ [Redacted text]
⁴ Zoals onderzocht door RH DHV in 2021 / in het MER Middengebied Zuidplaspolder: [link](#).

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text]

2. [Redacted text]

iii. [Redacted text]

i. [Redacted text]

2. [Redacted text] **bijlage X**

iv. [Redacted text]

i. [Redacted text]

2. [Redacted text]

v. [Redacted text]

i. [Redacted text] **Bijlage X**

2. [Redacted text]

b. [Redacted text]

i. [Redacted text]

ii. [Redacted text]

iii. [Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

c.

[Redacted text]

[Redacted text]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

f. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text]

[Redacted text]

c.

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted]

c.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

f.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

i.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

b. [Redacted]

c. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

c. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

c. [Redacted text block]

[Redacted text block]

c. [Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

5 [Redacted text]
6 [Redacted text]
7 [Redacted text]

b. [Redacted]

c. [Redacted]

[Redacted]

c. [Redacted]

d. [Redacted]

[Redacted]

c. [Redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- | [REDACTED]
- | [REDACTED]
- | [REDACTED]
- | [REDACTED]

| [REDACTED]

| [REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: 05-04-2023 12:28

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [redacted]

Gistermiddag hebben wij met onze juristen gekeken naar de DOKM versie 6 en zijn halverwege gestopt omdat zij nog te veel open eindjes zien en het nog te vroeg vinden om zich uit te spreken over de teksten.

Wij zien verder weinig terugkomen van onze aangeleverde Excel lijst (met aanvullend gesprek wat wij hier gezamenlijk over hebben gehad). Ook staat er in deze versie van de DOKM veel tekst uit de BO opgenomen die niet in de deelovereenkomst hoort. Eind van de week zullen wij een inhoudelijke reactie voorbereiden, maar ik geef je al vast mee dat wij de hoop hadden om op dit moment een 80% versie te hebben, maar daar zitten we op dit moment nog ver vanaf.

Volgende zullen wij onze inhoudelijke reactie met jullie delen. Tot zover even ons tussenbericht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

.....

[redacted]
[redacted]

.....

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: S [redacted]@zuidplas.nl>

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 16:29

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Deelovereenkomst Mobiliteit versie 6

Beste [redacted]

Bijgaand sturen we jullie versie 6 van de Deelovereenkomst Mobiliteit.

De opmerkingen van Provincie Zuid-Holland en de gesprekken daarover zijn de basis geweest voor de aanpassingen. In de excel hebben we aanvullend toegelicht hoe we hiermee zijn omgegaan. Daarnaast hebben we de inpassingen en belangen van gemeente Zuidplas nader geduid. Wat ons betreft is dit de opzet waarmee we tot afronding kunnen komen in de komende weken.

In dat kader zijn we ook aan het nadenken over de planning voor 1 juli 2023. Ons besluitvormingsproces zou als volgt kunnen lopen:

- Wo 19 april: Bespreking concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Do 4 mei: Stuurgroep Middengebied
- Begin/medio mei (inplannen): Bespreking definitief concept-DOKM met BO PZH/Zuidplas/Gouda
- Ma 22 mei: Stuurgroep Middengebied en/of PFO
- Wo 31 mei: Aanlevering voor B&W (een week later i.v.m. Pinksteren)
- Di 6 juni: Besluitvorming college

Daarmee hebben we nog een kleine buffer tot 1 juli. Hoe kijken PZH, Rotterdam en Gouda hiernaar in relatie tot jullie plannings en procedures?

Daarnaast zou ik graag ook weer een schrijfsessie met jullie inplannen, om de teksten tot afronding te brengen. Het is daarvoor nuttig om jullie tekstvoorstellen op versie 6 vooraf te ontvangen.

Wij hebben daarvoor de volgende opties:

- Do 13 april tussen 15-17u (voorkeur ivm BO PZH/ZP/Gouda op 19 april)
- Ma 17 april tussen 11.00-13.00u
- Ma 24 april tussen 11.45-13.30u

Ik hoor het graag van jullie, succes met het tegenlezen, en veel dank weer!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]



[Redacted signature line]

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] 

Verzonden: 04-05-2023 16:45

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] 

CC: [redacted]
[redacted]
[redacted] 

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi allen,

Hierbij onze reactie op jullie reacties, waarvoor dank. Wat ons betreft gaat BO op 9 mei wel door: het is juist nodig om duidelijkheid te krijgen over de discussiepunten om die te verwerken in het stuk dat een week daarna voor moet liggen.

Is het zo akkoord voor verzending naar BO (zonder de opmerkingen)?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] 



[redacted]
[redacted] 

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Van: [redacted] J

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 14:32

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted] J

CC: [redacted]
[redacted] J

Onderwerp: FW: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Beste allen,

Bijgaand het commentaar/ toevoegingen van Rotterdam.

[redacted] J doet het voorstel voor een ambtelijk overleg op 9 mei en een BO op 16 mei, wat ik ook ondersteun.

[redacted], met name
[redacted] R

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] J

Gemeente Rotterdam
Afdeling GEX Algemeen
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel 06-22939153
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted] J

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 14:04

Aan: [redacted] J

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Dag allemaal,

Hierbij nog een aantal opmerkingen van mijn kant op de annotatie. Daarbij had ik al richting [redacted] J aangegeven dat ik het een beetje bijzonder vind dat we over de inhoudelijke punten een BO organiseren, zonder dat er eerst ambtelijk overeenstemming is. Ik had de suggestie meegegeven om 9 mei te gebruiken om ambtelijk de laatste plooiën glad te strijken en op 16 mei dit te laten vaststellen door het BO.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Mobiliteit
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
[redacted] J
Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted] J

Verzonden: donderdag 4 mei 2023 09:44

Aan: [redacted] J

[redacted] J

[redacted] J

CC: [redacted] J

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi [redacted] J

Dank voor je agendavoorstel. Hierbij mijn opmerkingen daarbij.

Groet,

[redacted] J

Gem. Gouda

Van: [redacted] J

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 19:25

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] J

CC: [redacted] J

Onderwerp: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en sparren over de volgende stappen!

BO 9 mei

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met [redacted] J doorgesproken vanmiddag: dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.

Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.

Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

Uitwerking bijstelling maatregelen

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer. 😊

Met vriendelijke groet,

§ [Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted] J

[Redacted] J

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



Deze e-mail is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud door anderen is onrechtmatig. Bent u de geadresseerde niet? Neem dan contact op met de afzender.

De gemeente Gouda en haar bestuursorganen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie of niet-tijdige of onjuiste overbrenging daarvan.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted] 

Verzonden: 04-05-2023 17:38


Aan: [redacted]

[redacted]


[redacted] 

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

CC: [redacted]

[redacted] 

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi [redacted] 

Hierbij nog een paar aanvullende opmerkingen over de uitwerking voorstel monitoring.

Verder is de annotatie akkoord, maar dat had je al van [redacted] 

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] 


Gemeente Rotterdam

Stadsontwikkeling

Mobiliteit

De Rotterdam, Wilhelminakade 179

Postbus 6575 3002 AN Rotterdam

[redacted] 

Website www.rotterdam.nl

Van: [redacted] 

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 19:25

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted] 


CC: [redacted] 

Onderwerp: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en sparren over de volgende stappen!

BO 9 mei

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met [redacted]  doorgesproken vanmiddag: dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.

Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.

Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

Uitwerking bijstelling maatregelen

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer. 😊

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]



gemeente
Zuidplas

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [redacted] 

Verzonden: 04-05-2023 09:43

Aan: [redacted]

[redacted]


[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

CC: [redacted]

[redacted] 

Onderwerp: RE: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Hoi [redacted] 

Dank voor je agendavoorstel. Hierbij mijn opmerkingen daarbij.

Groet,

[redacted] 

Gem. Gouda

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 19:25

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] 

CC: [redacted] 

Onderwerp: DOKM - BO 9 mei en voorstel bijstelling maatregelen

Ha allen,

In de laatste twee dagen heb ik jullie bijna allemaal (apart) gesproken over de voorbereidingen voor het aanstaande BO DOKM op 9 mei, en het verder brengen van de Deelovereenkomst zelf. Allereerst dank voor al het meedenken en sparren over de volgende stappen!

BO 9 mei

Bijgaande concept-agenda is voorbereid op basis van jullie inbreng. De drie 'inhoudelijke discussiepunten' heb ik vooral met Klaasjan doorgesproken vanmiddag: dit zijn ook de punten waarover we nog in (goed) gesprek zijn met de provincie.

Graag vraag ik jullie om de concept-agenda na te kijken en zo nodig aan te vullen (er staan nog een paar checkvragen en openstaande puntjes in geel). Lukt het om morgen jullie reacties te geven? Ik hoop de stukken dan aan het einde van de dag te kunnen versturen naar alle partijen.

Ik heb ook maar het concept-verslag van de vorige keer bijgevoegd. Toen was Rotterdam er nog niet bij, maar volgens

mij goed om het ter vaststelling voor te leggen in dit BO.

Uitwerking bijstelling maatregelen

Parallel hieraan hebben we ook een uitwerking gemaakt van de eerdere denkrichting om de mobiliteitsmaatregelen te kunnen aanpassen. Dit is natuurlijk nog niet in beton gegoten, maar we hopen het hiermee weer een stapje verder te kunnen brengen.

Reacties hierop zijn ook zeer welkom, maar heeft dus (iets) minder prioriteit dan de agenda voor het BO. Ik ben ook bezig met een volgende slag van versie 7 naar versie 8 op basis van de nieuwste inzichten en reacties van Rotterdam, die volgt hopelijk nog deze week.

Tot zo ver dan! Dank alvast voor jullie reacties, en als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag! We spreken elkaar in ieder geval snel weer. 😊

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]



[Redacted signature]

[Redacted signature]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [Redacted]

Verzonden: 03-05-2023 16:38

Aan: [Redacted]

Document 119

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: RE: DOKM versie 7

Hoi [Redacted] en anderen,

Hierbij mijn reacties op de DOKM versie 7. Ik doe dit even in onderstaande lijst met punten, op basis van mijn aantekeningen op papier, omdat ik de weg kwijtraak in alle op- en aanmerkingen in het 'word-document'

- [Redacted] n
[Redacted] t
[Redacted] r [Redacted] R
- [Redacted]. Ik weet niet goed wat die toevoegt ten
[Redacted]
- [Redacted] n
[Redacted] k
[Redacted] e
[Redacted] e
[Redacted], [Redacted]
- [Redacted]
[Redacted],
[Redacted] R n
[Redacted]
- Artikel 1.d.e [Redacted]
[Redacted] R
[Redacted]
- Artikel 1.f.iii [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Daarnaast klopt de redactie nog niet helemaal omdat lid f begint met de zinsnede "met dien verstande dat".

- [Redacted]
 - [Redacted] h. [Redacted] h: [Redacted] e
[Redacted] r
[Redacted] h.
[Redacted] e
[Redacted] t.
[Redacted] e [Redacted] e [Redacted] t
[Redacted] R
 - [Redacted]
 - Artikel 6.f Afkoop beheer is geregeld in de BOK. Deze bepaling kan weg.
 - [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted] R

- [Redacted]

- [Redacted]

- [Redacted] R

Groet,

[Redacted] J

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 26 april 2023 10:43

Aan: [Redacted] J

Onderwerp: DOKM versie 7

Beste allemaal,

Na weer een ronde goed overleg en afstemming, stuur ik jullie hierbij versie 7 van de Deelovereenkomst Mobiliteit:

Een versie met track changes

Hierin zijn alle suggesties en aanpassingen (ook ingebracht door PZH en Gouda) zichtbaar. We hebben gekeken en gereageerd op alle opmerkingen, en kleuren gebruikt om aan te geven hoe we hiermee omgaan:

- Groen: aanpassing is akkoord

- Blauw: aanpassing is met wijzigingen akkoord
- Geel: aanpassing/vraag vraagt input van andere partij


Ook de uitkomsten van onze discussie met PZH en Gouda vorige week zijn hierin verwerkt.

Een schone versie

De bovengenoemde wijzigingen zijn geaccepteerd. Ik zou graag op basis van deze schone versie met jullie een volgende slag willen maken, zodat we niet verzuipen in oude opmerkingen en aanpassingen. _

Volgende stappen

Hierbij wederom mijn verzoek voor jullie reacties en (zo nodig) concrete tekstvoorstellen op deze versie van de Deelovereenkomst Mobiliteit. De dagen vliegen voorbij (zeker met alle feestdagen), maar het zou heel fijn zijn als een eerste reactie voor woensdag 3 mei te ontvangen, gelet op het eerste BO op 9 mei. Tijdens dat BO kunnen de nog openstaande zaken dan terugkomen (dan wel niet a.d.h.v. een nieuwe versie van de DOKM).

 J willen jullie specifiek ook kijken naar de opmerkingen in geel? Door de provincie zijn veel opmerkingen geplaatst, waar ik vanuit Zuidplas niet altijd een antwoord op kan geven. Misschien kunnen we komende dagen ook even samen zitten om deze door te nemen. Ik bel je nog even daarover.

Wij gaan intussen ook afstemmen met onze juristen over de formuleringen van de teksten. Als daar nog zaken uit komen, laten we dat weten.

Voor nu veel dank voor de input tot nu toe, we zijn benieuwd naar de volgende reacties!

Met vriendelijke groet,



 J









Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [redacted] 

Verzonden: 24-01-2023 14:16

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Ha [redacted]

Bedankt voor het toesturen van de BO agenda 30-1 en het verslag van BO 13-12-2022.
Wij hebben geen opmerkingen of aanvullingen op de agenda en het verslag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

[redacted]

E [redacted]

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: maandag 23 januari 2023 17:33

Aan: [redacted]
[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Lente [redacted]

Onderwerp: Geannoteerde agenda BO DOKM 30/1 en verslag vorige keer

Beste [REDACTED]

Bijgaand mijn voorstel voor de geannoteerde agenda voor het BO over de Deelovereenkomst Mobiliteit op 30 januari n.a.v. ons werkoverleg vanochtend. Zoals besproken ontvang ik – als dat lukt – graag morgen jullie reacties hierop. Bijgaand vinden jullie ook het verslag van het vorige BO, aangepast naar aanleiding van jullie suggesties. Ik hoop dat ik nu voor iedereen de juiste formulering heb gevonden. Als er ook op- of aanmerkingen hierover zijn, hoor ik dat ook graag.

De overige bijlagen voor 30/1 volgen nog. Bedankt alvast en fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



gemeente
Zuidplas

E | [REDACTED]

T | [REDACTED]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [redacted] 

Verzonden: 10-07-2022 20:16

Aan: [redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Memo BOZ Mobiliteit - svz deelovereenkomst en oplossingsrichtingen mobiliteit

Hallo [redacted]

Hierbij een reactie namens PZH.

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 14:10

Aan: [redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Memo BOZ Mobiliteit - svz deelovereenkomst en oplossingsrichtingen mobiliteit

Hoi [redacted] en [redacted]

Lukt het jullie nog om het concept-memo te bekijken?

Ik zou graag het stuk in de komende dagen willen afronden en versturen, aangezien ik vanaf donderdag 3 weken op vakantie ben.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 17:03

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Memo BOZ Mobiliteit - svz deelopereenkomst en oplossingsrichtingen mobiliteit

Dag [redacted] en [redacted]

cc [redacted]

Tijdens het laatste AOZ-Mobiliteit hebben we afgesproken een memo op te stellen voor het BOZ-Mobiliteit over de stand van zaken m.b.t. de Deelopereenkomst Mobiliteit, aangezien het overleg van vorige week is verschoven naar na de zomer. Jullie hadden aanvullend ook de suggestie gedaan om de bestuurders via deze weg te informeren over de oplossingsrichtingen van provincie en gemeente.

Het heeft wat langer geduurd dan gehoopt, maar hierbij wil ik ons concept-memo graag met jullie delen. Aangezien het bestuurlijk overleg met jullie gedeputeerden pas heeft plaatsgevonden, delen we het eerst alleen met jullie en nog niet met het hele AOZ Mobiliteit. Als het lukt ontvangen we heel graag deze week jullie reactie, dan kunnen we het memo hopelijk voor de vakanties nog afronden en rondsturen.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 18-11-2022 10:26

Document 122

Aan: [redacted] [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

Onderwerp: RE: N.a.v. werkoverleg Deelovereenkomst Mobiliteit (Zuidplas/Gouda/provincie) - aangepaste versies

_GoBackDag [redacted] en [redacted]

Met excuus voor het wat late tijdstip, maar hierbij de opmerkingen van Gouda bij de conceptovereenkomst Mobiliteit en het overzicht van de rolverdeling en financiering.

Algemeen

In de eerste plaats vroegen wij ons af hoe de conceptovereenkomst zich nu verhoudt tot het plan van aanpak dat we eerder hebben vastgesteld. Een paar punten daaruit vragen nog om verdere uitwerking voordat we een overeenkomst goed in elkaar kunnen zetten:

- De mobiliteitsvisie Middengebied zou een belangrijk uitgangspunt zijn voor de deelovereenkomst- maar die visie is er nog niet.

-VKA voor het MER is belangrijke input voor de overeenkomst, maar dat is nog niet vastgesteld.

- Afspraken deelmobiliteit leggen we vast in de overeenkomst - maar daar hebben we nog te weinig van in handen.

- Er wordt een uitvoeringsplan aanpassingen N457 opgesteld met uitgangspunten technisch ontwerp, fasering, risico- en kostenverdeling, opdrachtgever, beheer- en onderhoud. Dat uitvoeringsplan is er nog niet.

Het lijkt me belangrijk om maandag te verkennen welk werk allemaal nog verzet moet worden om te kunnen komen tot een overeenkomst die genoeg uitgewerkte inhoud heeft.

Met het geformuleerde doel van de overeenkomst en de genoemde elementen heb je denk ik wel een goed raamwerk te pakken. En ik vind het niet onlogisch om met fiets en OV te beginnen. Een van de doelen is immers die modal shift.

Details conceptovereenkomst

In de conceptovereenkomst heeft collega [redacted] een aantal opmerkingen gemaakt, die deels een reactie zijn op eerder gemaakte opmerkingen van [redacted]. Ik voeg dit document bij deze mail. Daarnaast heb ik zelf de volgende losse opmerkingen (vond ik overzichtelijker):

Bij overweging 12 (modal shift) de volgende opmerking: Het gaat o.i. om een modal shift van 5% op het

provinciaal wegennet. RHDHV heeft inzichtelijk gemaakt dat dit haalbaar zou moeten zijn (zie bijgevoegde notitie), waarin de volgende conclusies zijn opgenomen:

Scenario	Auto	Fiets	OV	Investing
Gemiddelde 8 wijken, stedelijkheidsgraad 5	74%	22%	4%	-
Minimale variant	- 2% á 4%	+ 1% á 2%	+ 1% á 2%	Zeer beperkt
Inzet busmaatregelen	- 4% á 6%	+ 2% á 3%	+ 2% á 3%	Beperkte inv
Doortrekken metrolijn	- 6% á 9%	+ 2% á 3%	+4% á 6%	Zeer hoge in
Aanleg treinstation	- 6% á 8%	+ 4% á 5%	+ 2% á 3%	Hoge invest
Inzet fietsmaatregelen	- 8% á 9%	+6% á 7%	+ 1% á 2%	Redelijke inv

Tabel 5-2 toe- en afname aandeel modal split op basis van gemiddelde 8 wijken met stedelijkheidsgraad 5.

toe. Om de modal split positief te beïnvloeden voor OV en fiets worden de volgende maatregelen efficiënt ingeschat:

- In de Zuidplaspolder een goed fietsnetwerk realiseren dat tevens aansluit op het bestaande netwerk in de omgeving
- De huidige barrières voor het fietsverkeer beslechten door de realisatie van oversteekpunten en kruisingen voor fietsers onder de N219, de A20 en de verschillende spoorlijnen
- Vanuit de Zuidplaspolder dient bij voorkeur wordt een buslijn door de wijk gereorganiseerd
- Gelet op de realisatietermijn, kosten en beoogd effect is het versterken van het bestaande fietsnetwerk het meest kansrijke maatregelpakket.
- Voor de reizigers richting Waddinxveen/Noord en Gouda is een nieuw treinstation noodzakelijk als aanvulling. De beoogde investering is dusdanig hoog dat geadviseerd wordt de reizigerspotentie hiervan nader te onderzoeken.
- Het doortrekken van de metrolijn levert in potentie het hoogste aandeel OV op realisatietermijn hiervan zijn echter dermate hoog dat deze maatregel op dit moment niet realistisch wordt ingeschat.
- Na realisatie van het maatregelpakket bus en fiets maximaal schatten we in de modal split als volgt is opgebouwd:

Modal split	Auto	Fiets	OV
Zuidplaspolder	64% á 66%	28% á 29%	6% á 7%

Tabel 5-1 Beoogde modal split na realisatie van maatregelpakket bus en fiets

- De beoogde modal split komt overeen met de modal split bij een stedelijkheidsgraad 5

Dit heeft zich vertaald in de berekening met het model met 5% minder verkeer. Omdat het effect vrij groot was, is die 5% in de stukken terecht gekomen, ook in de tekst van de Bestuurlijke overeenkomst (artikel 8.9). Daar wordt gesproken over “een Modal Shift met het streven van 5% reductie van het autoverkeer in het Plangebied en mogelijk ook deels daarbuiten”. Het is wel schrikken dat nu uit het MER blijkt dat 15% modal shift nog geen noemenswaardig effect heeft op de wegen buiten het directe plangebied.

Onder artikel 1.b zou ik willen toevoegen:

-uitgangspunten technisch ontwerp

-bereikbaarheidsmaatregelen tijdens de uitvoering van het werk.

Artikel 4.d.II De 1 miljoen euro voor de impuls fietsverbinding komt uit het budget voor het verkeerscirculatieplan (VCP) in Gouda

T.a.v. fietsmaatregelen : weet de provincie wat in het MIRT is afgesproken over de ambitieroute ? Hoe krijgen we m.a.w. de 50 miljoen euro bij elkaar ?

Artikel 5 HOV –maatregelen

Ik denk dat we dit artikel pas goed kunnen invullen na afronding van de studie door Decisio. Elke poging om het artikel nu verder te detailleren/ in te vullen heeft m.i. weinig zin.

Artikel 9 – bereikbaarheidsmaatregelen tijdens de ontwikkeling gaan ook over de randen van het Middengebied, d.w.z. over de geografische scope van deze overeenkomst.

Overzicht rolverdeling en financiering

Het overzicht lijkt ons in de structuur goed. T.a.v. de indexering en de vraag die daarover ook aan de gemeente Gouda is gesteld, dit bespreek ik graag in ons overleg maandag 21-11. We hebben daarover onze bestuurders gesproken, handiger om dit plenair te bespreken.

Vr. groet,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
Afd. ruimtelijk beleid en advies

Gemeente Gouda

[Redacted]
E: [Redacted] I: www.gouda.nl

Bezoekadres: Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG Gouda

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 8 november 2022 20:13

Aan: [redacted]

Onderwerp: N.a.v. werkoverleg Deelovereenkomst Mobiliteit (Zuidplas/Gouda/provincie) - aangepaste versies

Hi [redacted] en [redacted]
cc [redacted] en [redacted]

Nogmaals bedankt voor het prettige overleg gisteren! Goed om samen met jullie de afspraken en het proces verder vorm te geven.

Ik had beloofd om uiterlijk vandaag een nieuwe versie van het concept DOK Mobiliteit met jullie te delen. Nog net gelukt dus ;)

Bijgaand vinden jullie:

1. **Versie 2 met track changes** – waarin de reacties van [redacted] en jullie opmerkingen van gisteren zijn verwerkt [redacted] zie in deze versie ook mijn antwoorden op je vragen, onder 'voltooid' opmerkingen). Ik deel deze versie ter informatie, zodat jullie de aanpassingen kunnen herleiden.
2. **Versie 2 zonder track changes** – mijn verzoek aan jullie is om op deze versie te reageren met jullie tekstvoorstellen en opmerkingen, anders wordt het al snel een wirwar van opmerkingen en kleurtjes.
3. **Overzicht rolverdeling en financieringsafspraken** – iets verder ingevuld voor Zuidplas, en met een extra kolom "fasering" om de beoogde tijdspaden en afhankelijkheden scherp te krijgen.

We hebben afgesproken dat jullie volgende week jullie input en reacties (met track changes) op de bovengenoemde documenten 2 en 3 met ons delen. Graag naar [redacted] en [redacted] sturen (met mij in cc), zodat zij er tijdens mijn vakantie mee verder kunnen voor het volgende werkoverleg.

Dat waren even mijn laatste loodjes m.b.t. de Deelovereenkomst Mobiliteit vóór mijn vakantie. Als jullie nog vragen voor mij hebben, ben ik tot vrijdag nog bereikbaar. Anders tot daarna (vanaf 28/11) weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

T | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 22-11-2022 09:28

Aan: [redacted] [redacted]

[redacted] [redacted]
[redacted] [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

[redacted] [redacted]
[redacted] [redacted]

Onderwerp: RE: N.a.v. werkoverleg Deelovereenkomst Mobiliteit (Zuidplas/Gouda/provincie) - aangepaste versies

Beste [redacted] [redacted] en [redacted]

Excuus dat onze reactie wat later is gekomen dan beloofd, maar bij deze de opmerkingen (zie bijlages) vanuit PZH op de conceptovereenkomst Mobiliteit en het overzicht van de rolverdeling en financiering.

Als wij kijken naar het schema voor de rolverdeling en financiering, zien wij de naam van de provincie bij een aantal risico's genoemd, waar die niet thuishoort.

Voorbeelden:

1. Aanleg ongelijkvloerse kruising N219. Hier moet staan: 100% Zuidplas.
2. Ontwikkelen deelmobiliteit: 100% Zuidplas
3. Aanpassingen N219: Hier moet staan 100% Zuidplas

M.b.t. doorfietsroute:

De afspraak dat gemeenten Gouda en Zuidplas € 1 mln. beschikbaar stellen voor een doorfietsroute, maakt de aanleg van de doorfietsroute zelf nog geen onderdeel van de bestuurlijke overeenkomst.

Ook maakt het de provincie nog geen eigenaar voor de overige € 58 miljoen (of willekeurig welk ander groot bedrag).

Mochten jullie naar aanleiding van onze reactie vragen hebben dan horen wij die uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Afdeling Mobiliteit en Milieu

Phone: [redacted]

Werkdagen ma,di,wo,do



Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 18 november 2022 10:26

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: N.a.v. werkoverleg Deelovereenkomst Mobiliteit (Zuidplas/Gouda/provincie) - aangepaste versies

Dag [redacted] en [redacted]

Met excuus voor het wat late tijdstip, maar hierbij de opmerkingen van Gouda bij de conceptovereenkomst Mobiliteit en het overzicht van de rolverdeling en financiering.

Algemeen

In de eerste plaats vroegen wij ons af hoe de conceptovereenkomst zich nu verhoudt tot het plan van aanpak dat we eerder hebben vastgesteld. Een paar punten daaruit vragen nog om verdere uitwerking voordat we een overeenkomst goed in elkaar kunnen zetten:

- De mobiliteitsvisie Middengebied zou een belangrijk uitgangspunt zijn voor de deelovereenkomst - maar die visie is er nog niet.
- VKA voor het MER is belangrijke input voor de overeenkomst, maar dat is nog niet vastgesteld.
 - Afspraken deelmobiliteit leggen we vast in de overeenkomst - maar daar hebben we nog te weinig van in handen.
 - Er wordt een uitvoeringsplan aanpassingen N457 opgesteld met uitgangspunten technisch ontwerp, fasering, risico- en kostenverdeling, opdrachtgever, beheer- en onderhoud. Dat uitvoeringsplan is er nog niet.

Het lijkt me belangrijk om maandag te verkennen welk werk allemaal nog verzet moet worden om te kunnen komen tot een overeenkomst die genoeg uitgewerkte inhoud heeft.

Met het geformuleerde doel van de overeenkomst en de genoemde elementen heb je denk ik wel een goed raamwerk te pakken. En ik vind het niet onlogisch om met fiets en OV te beginnen. Een van de doelen is immers die modal shift.

Details conceptovereenkomst

In de conceptovereenkomst heeft collega [redacted] een aantal opmerkingen gemaakt, die deels een reactie zijn op eerder gemaakte opmerkingen van [redacted]. Ik voeg dit document bij deze mail. Daarnaast heb ik zelf de volgende losse opmerkingen (vond ik overzichtelijker):

Bij overweging 12 (modal shift) de volgende opmerking: Het gaat o.i. om een modal shift van 5% op het provinciaal wegennet. RHDHV heeft inzichtelijk gemaakt dat dit haalbaar zou moeten zijn (zie bijgevoegde notitie), waarin de volgende conclusies zijn opgenomen:

Scenario	Auto	Fiets	OV	Investing
Gemiddelde 8 wijken, stedelijkheidsgraad 5	74%	22%	4%	-
Minimale variant	- 2% á 4%	+ 1% á 2%	+ 1% á 2%	Zeer beperkt
Inzet busmaatregelen	- 4% á 6%	+ 2% á 3%	+ 2% á 3%	Beperkte inv
Doortrekken metrolijn	- 6% á 9%	+ 2% á 3%	+4% á 6%	Zeer hoge in
Aanleg treinstation	- 6% á 8%	+ 4% á 5%	+ 2% á 3%	Hoge invest
Inzet fietsmaatregelen	- 8% á 9%	+6% á 7%	+ 1% á 2%	Redelijke inv

Tabel 5-2 toe- en afname aandeel modal split op basis van gemiddelde 8 wijken met stedelijkheidsgraad 5.

toe. Om de modal split positief te beïnvloeden voor OV en fiets worden de volgende maatregelen efficiënt ingeschat:

- In de Zuidplaspolder een goed fietsnetwerk realiseren dat tevens aansluit op het bestaande netwerk in de omgeving
- De huidige barrières voor het fietsverkeer beslechten door de realisatie van oversteekwerken en kruisingen voor fietsers onder de N219, de A20 en de verschillende spoorlijnen
- Vanuit de Zuidplaspolder dient bij voorkeur wordt een buslijn door de wijk gereorganiseerd
- Gelet op de realisatietermijn, kosten en beoogd effect is het versterken van het bestaande fietsnetwerk het meest kansrijke maatregelpakket.
- Voor de reizigers richting Waddinxveen/Noord en Gouda is een nieuw treinstation noodzakelijk als aanvulling. De beoogde investering is dusdanig hoog dat geadviseerd wordt eerst de reizigerspotentie hiervan nader te onderzoeken.
- Het doortrekken van de metrolijn levert in potentie het hoogste aandeel OV op realisatietermijn hiervan zijn echter dermate hoog dat deze maatregel op dit moment niet realistisch wordt ingeschat.
- Na realisatie van het maatregelpakket bus en fiets maximaal schatten we in de modal split als volgt is opgebouwd:

Modal split	Auto	Fiets	OV
Zuidplaspolder	64% á 66%	28% á 29%	6% á 7%

Tabel 5-1 Beoogde modal split na realisatie van maatregelpakket bus en fiets

- De beoogde modal split komt overeen met de modal split bij een stedelijkheidsgraad 5

Dit heeft zich vertaald in de berekening met het model met 5% minder verkeer. Omdat het effect vrij groot was, is die 5% in de stukken terecht gekomen, ook in de tekst van de Bestuurlijke overeenkomst (artikel 8.9). Daar wordt

gesproken over “een Modal Shift met het streven van 5% reductie van het autoverkeer in het Plangebied en mogelijk ook deels daarbuiten”. Het is wel schrikken dat nu uit het MER blijkt dat 15% modal shift nog geen noemenswaardig effect heeft op de wegen buiten het directe plangebied.

Onder artikel 1.b zou ik willen toevoegen:

-uitgangspunten technisch ontwerp

-bereikbaarheidsmaatregelen tijdens de uitvoering van het werk.

Artikel 4.d.II De 1 miljoen euro voor de impuls fietsverbinding komt uit het budget voor het verkeerscirculatieplan (VCP) in Gouda

T.a.v. fietsmaatregelen : weet de provincie wat in het MIRT is afgesproken over de ambitieroute ? Hoe krijgen we m.a.w. de 50 miljoen euro bij elkaar ?

Artikel 5 HOV –maatregelen

Ik denk dat we dit artikel pas goed kunnen invullen na afronding van de studie door Decisio. Elke poging om het artikel nu verder te detailleren/ in te vullen heeft m.i. weinig zin.

Artikel 9 – bereikbaarheidsmaatregelen tijdens de ontwikkeling gaan ook over de randen van het Middengebied, d.w.z. over de geografische scope van deze overeenkomst.

Overzicht rolverdeling en financiering

Het overzicht lijkt ons in de structuur goed. T.a.v. de indexering en de vraag die daarover ook aan de gemeente Gouda is gesteld, dit bespreek ik graag in ons overleg maandag 21-11. We hebben daarover onze bestuurders gesproken, handiger om dit plenair te bespreken.

Vr. groet,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Afd. ruimtelijk beleid en advies

Gemeente Gouda

[Redacted]

E: [Redacted] | www.gouda.nl

Bezoekadres: Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG Gouda

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 8 november 2022 20:13

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: N.a.v. werkoverleg Deelovereenkomst Mobiliteit (Zuidplas/Gouda/provincie) - aangepaste versies

Hi [redacted] en [redacted]
cc [redacted] en [redacted]

Nogmaals bedankt voor het prettige overleg gisteren! Goed om samen met jullie de afspraken en het proces verder vorm te geven.

Ik had beloofd om uiterlijk vandaag een nieuwe versie van het concept DOK Mobiliteit met jullie te delen. Nog net gelukt dus ;)

Bijgaand vinden jullie:

1. **Versie 2 met track changes** – waarin de reacties van [redacted] en jullie opmerkingen van gisteren zijn verwerkt [redacted] zie in deze versie ook mijn antwoorden op je vragen, onder 'voltooid' opmerkingen). Ik deel deze versie ter informatie, zodat jullie de aanpassingen kunnen herleiden.
2. **Versie 2 zonder track changes** – mijn verzoek aan jullie is om op deze versie te reageren met jullie tekstvoorstellen en opmerkingen, anders wordt het al snel een wirwar van opmerkingen en kleurtjes.
3. **Overzicht rolverdeling en financieringsafspraken** – iets verder ingevuld voor Zuidplas, en met een extra kolom "fasering" om de beoogde tijdspaden en afhankelijkheden scherp te krijgen.

We hebben afgesproken dat jullie volgende week jullie input en reacties (met track changes) op de bovengenoemde documenten 2 en 3 met ons delen. Graag naar [redacted] en [redacted] sturen (met mij in cc), zodat zij er tijdens mijn vakantie mee verder kunnen voor het volgende werkoverleg.

Dat waren even mijn laatste loodjes m.b.t. de Deelovereenkomst Mobiliteit vóór mijn vakantie. Als jullie nog vragen voor mij hebben, ben ik tot vrijdag nog bereikbaar. Anders tot daarna (vanaf 28/11) weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



E | [redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel



Niet afdrucken spaart het milieu

Deze e-mail is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud door anderen is onrechtmatig. Bent u de geadresseerde niet? Neem dan contact op met de afzender.

De gemeente Gouda en haar bestuursorganen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie of niet-tijdige of onjuiste overbrenging daarvan.

Van: [redacted] [redacted] J

Verzonden: 24-03-2023 09:09

Aan: [redacted] [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

[redacted] [redacted]

[redacted] [redacted]

Onderwerp: RE: RHDHV N457

Hallo [redacted]

De concretisering van schetsontwerp, financiële raming en planning van de N457 is m.i. onderdeel van de deellovereenkomst, net zoals dat voor de overige bijlage C en D-maatregelen het geval is. Zie onderstaand het citaat uit bijlage C van de BOKM van 2021. Dat het werk voor RHDHV voor deze maatregel wat intensiever is komt door:

- de afspraak dat de verbreding aan de noordkant plaatsvindt. Hiervoor is nog geen verkeerskundig schetsontwerp gemaakt;
- de ruimtelijke interferentie met de ambitieroute fiets (snelfietsverbinding), zie onderdeel E van bijlage C.

Ongetwijfeld zullen voor 1 juli ook voor de N457 nog zaken overblijven waar we een nadere proces/ uitwerkingsafspraken over zullen moeten maken. Maar als we hier niet een stap verder kunnen maken voegt het voor Gouda weinig toe om een deellovereenkomst te kunnen sluiten, of dat nou voor of na 1 juli is.

Vr. groet,

[redacted] J

Gemeente Gouda

“ A. Infrastructurele verbeteringen rondom Westergouwe (i.s.m. gemeente Gouda en provincie Zuid-Holland)

Bij de gemeente Gouda liggen de zorgen bij de verkeerssituatie rond Westergouwe (N457). In de huidige situatie zijn er al problemen met de verkeersafwikkeling. Met de ontwikkeling van het Middengebied zal de verkeersdruk in het gebied met 2-3% toenemen. Gelet op de beoogde ontwikkeling van een bedrijventerrein rondom de Gouweknoop, is het ook voor de Gemeente van belang dat dit gebied bereikbaar blijft. Hiervoor zijn een aantal maatregelen nodig (incl. VAT en onvoorzien):

- Verkeersregelininstallatie (VRI) kruispunt 't Weegje: [REDACTED]

Verkeersregelininstallatie (VRI) kruispunt N457 Westergouwe West: [REDACTED]

Verbreiding N457 tussen 't Weegje en de kruising bij de A20: [REDACTED]

Deze kosten zijn inclusief grondverwerving, extra voorbelasting en afkoop beheer en onderhoud.

Daarnaast is het uitgangspunt dat de verbreding plaatsvindt ten noorden van de huidige N457. De

Gemeente, de Provincie en de gemeente Gouda zullen bovengenoemde investeringen voor hun

rekening nemen. Zie hiervoor het tabel onder punt 4 van deze bijlage."

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 23 maart 2023 11:13

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: RHDHV N457

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

Voordat opdrachtverlening plaatsvindt en afspraken zijn gemaakt over de kostenverdeling is mij nog niet geheel duidelijk hoe zich dit verhoudt tot de deellovereenkomst die we voor 1 juli willen sluiten.

Staat dit er nu los van? Is dit nadere uitwerking die we later willen/moeten doen? En wat betekent dat dan voor de offerte van RHDHV?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]



T [REDACTED]

E [REDACTED] | www.zuidplas.nl

Locatie Gemeentehuis, Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postadres Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk a/d IJssel

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 23 maart 2023 10:32

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted] 

Onderwerp: RE: RHDHV N457

Ha [redacted]

Volgens mij geldt voor alle uitwerkingsopgaven in de DOKM dat we met elkaar moeten zien hoe we die kosten met elkaar verdelen (ook de onderzoekskosten).

Eens dat projecten waar meerdere partijen belang bij hebben dat die ook gesplitst worden.

Voor nu denk het handigst dat opdracht door Gouda plaatsvindt.

En dat we in het volgende overleg hier met elkaar even bij stil staan en concrete afspraken maken.

Ook in relatie tot de actie mbt microscopisch dynamische verkeersmodel waar ik je gisteren over vertelde.

Groet, 

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 23 maart 2023 09:00

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted] 

Onderwerp: RHDHV N457

Hoi [redacted]

Wij vinden het op zich prima om opdrachtverlening op ons te nemen, zoals je gistermiddag voorstelde en van context voorzag, maar dan wel met twee kanttekeningen:

- De N457 is voor Zuidplas misschien praktisch gesproken minder urgent om uit het vijfde dorp te komen (hetzelfde zou je ook kunnen zeggen voor de rotondes A20 bij Nieuwerkerk), maar feit is wel dat de ontwikkeling van het vijfde dorp de congestie op de N457 onacceptabel maakt, reden waarom Zuidplas ook meebetaalt aan de N457. De hoogste urgentie voor Gouda is het kunnen maken van een tweede Westergouwe-ontsluiting op de N457 eind 2025.
- Als wij opdracht verlenen zouden we kosten willen door factureren conform ons eerdere voorstel (provincie 40%, Zuidplas 32%, Gouda 28% (praktisch misschien het handigst om gewoon in drieën te knippen). Provincie was hier al akkoord mee (mits het afgaat van hun taakstellende budget.....)

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

Afd. ruimtelijk beleid en advies

Gemeente Gouda

[Redacted]

E: [Redacted] | www.gouda.nl

Bezoekadres: Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG Gouda

Van: [redacted]

Verzonden: 30-11-2022 09:21

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Voorbereidingen BO mobiliteit op 6/12

Dag [redacted]

Inderdaad stond bij ons nog de vraag uit of we het overleg van 6-12 door willen laten gaan, het lukte even niet om daar eerder op te reageren.

Wat ons betreft gaat dit startgesprek toch door. Het is belangrijk om met bestuurders de context van onze overeenkomst te schetsen en de scope vast te klikken, zodat we op 13-12 meer inhoudelijk verder kunnen spreken.

Wat ons betreft een goed voorstel voor de agenda, slechts één kleine aanvulling hierop.

Met vr. groet,

[redacted] mede namens [redacted]

Gemeente Gouda

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 29 november 2022 13:29

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Voorbereidingen BO mobiliteit op 6/12

Urgentie: Hoog

Dag [redacted] en [redacted]

cc [redacted] en [redacted]

Na een hele mooie familiebezoek/vakantie in Australië ben ik weer aan de slag en ben ik gedoken op de voorbereidingen voor de aanstaande BO's over de Deelovereenkomst Mobiliteit.

[redacted] heeft mij bijgepraat over het laatste werkoverleg en naar aanleiding daarvan heb ik een geannoteerde agenda in concept voorbereid voor het eerste BO op 6 december. Zoals ik het begreep is het doel dan om de scope vast te klikken, om de week daarna (13/12) verder te gaan over de inhoudelijke en financiële afspraken, het proces en de planning. Het voorstel is dat jullie deze agenda nu verder aanvullen/aanscherpen, om deze gezamenlijk aan te bieden aan onze bestuurders ter voorbereiding op het overleg.

Gelet op het snel naderende overleg wil ik jullie graag vragen hier zo snel mogelijk, het liefst uiterlijk morgen, op te reageren. Als jullie tekstvoorstellen in het bestand met track changes via 'reply all' delen, kunnen we elkaar verder aanvullen.

Ik hoor graag of dat lukt, en ook of dit anders is dan verwacht of dat ik iets gemist heb!

Verder ga ik aan de slag met het verwerken van jullie reacties op de Deelovereenkomst Mobiliteit (waarvoor dank!) om de volgende versie z.s.m. weer met jullie te delen.

Als er verder nog vragen zijn hoor ik het graag. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



E | [Redacted]

T | [Redacted]

Per mail en telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag.

Raadhuisplein 1, 2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen