

REGIONALE OPVANG LOCATIE NIEUWERKERK AAN DE IJSSEL

Geluidonderzoek naar (spoor)wegen

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

REGIONALE OPVANG LOCATIE NIEUWERKERK AAN DE IJSSEL

Geluidonderzoek naar (spoor)wegen

Rapportnummer: 24-10278.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 17 mei 2024

In opdracht van: Civil Management B.V.
Huismanstraat 6
6851 GT Huissen

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. [redacted] J
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: [redacted] J@alcedo.nl



INHOUD

SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	7
2 GELUIDNORMEN	9
2.1 Wetgeving (spoor)wegen	9
2.1.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	9
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving	11
3 GELUID VAN WEGEN	12
3.1 Verkeersgegevens	12
3.2 Rekenmodel	12
3.3 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving	13
4 GELUID VAN SPOORWEGEN	17
4.1 Rekenmodel	17
4.2 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving	17
5 AFWEGING	19
5.1 Maatregelen	19
5.2 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving	19

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodellen
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegen
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel spoorwegen
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegen
- Bijlage 5 Rekenresultaten spoorwegen
- Bijlage 6 Rekenresultaten cumulatie en gezamenlijk



SAMENVATTING

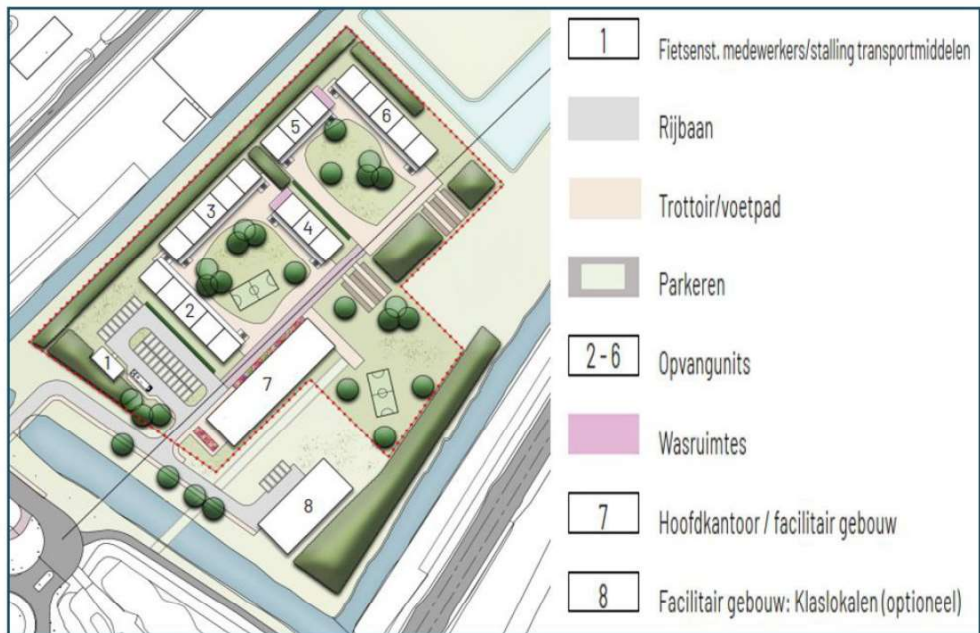
Het voornemen bestaat om een Regionale Opvang Locatie (hierna: ROL) te realiseren aan de Zuidplasweg te Nieuwerkerk aan den IJssel. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur 2 Indeling/impressie van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen en spoorwegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan.

Het betreft tijdelijke woningbouw en hoeft om die reden niet getoetst te worden aan het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: Bkl). Om inzicht te krijgen in de woonkwaliteit wordt, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wel analoog aan het Bkl getoetst.

Uit het onderzoek blijkt dat de standaardwaarde voor rijkswegen en provinciale wegen wordt overschreden. Voor de gemeentewegen wordt overal aan de standaardwaarde voldaan. De grenswaarde wordt nergens overschreden. Vanwege het geluid van spoorwegen wordt de standaardwaarde en grenswaarde overschreden. De grenswaarde wordt alleen overschreden op gebouw 8 waar optioneel klaslokalen gerealiseerd gaan worden. Voor alle overige units wordt wel aan de grenswaarde voldaan.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om aan de standaardwaarden te voldoen stuit op landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 61 dB en treedt op bij de mogelijke klaslokalen. De gemeente kan, gezien de tijdelijkheid van de units en de minimale overschrijding van 1 dB, het gecumuleerde geluid alsnog toelaatbaar achten. Hiervoor zijn in het BKL geen normenkaders opgenomen. Voor de units (exclusief de mogelijke klaslokalen waarvoor de grenswaarde voor de spoorwegen overschreden wordt) is het gecumuleerde geluid lager dan de grenswaarden voor alle bronsoorten en kan daarmee als toelaatbaar worden geacht.

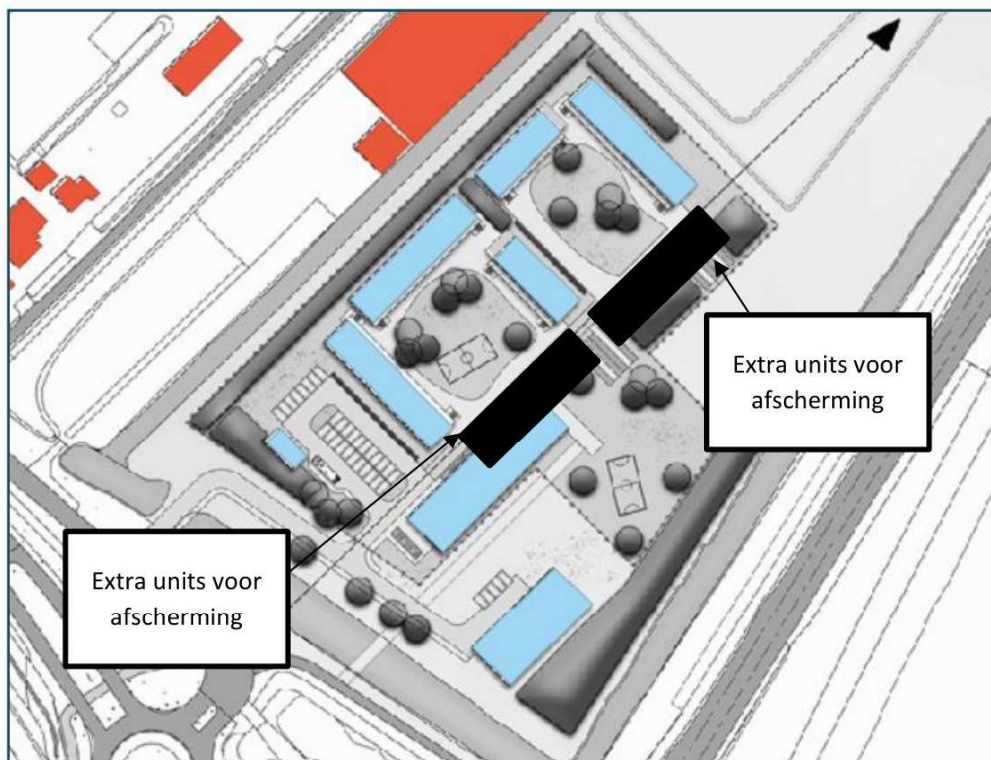
Voor de optionele klaslokalen in gebouw 8 dienen, analoog aan het Bkl, niet geluidgevoelige gevels te worden toegepast waar de grenswaarde voor spoorwegen wordt overschreden. Formeel hoeft niet aan het Bkl getoetst te worden, maar dient het geluid wel aanvaardbaar te zijn. Aangezien sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde wordt niet verwacht dat het geluid op de optionele klaslokalen aanvaardbaar is.

Mogelijke opties om alsnog het geluid aanvaardbaar te maken:

- Indien het gebouw niet gebruikt gaat worden als klaslokaal maar als facilitair gebouw kan toetsing achterwege gelaten worden.
- Gedeeltelijk lokalen (geluidgevoelige ruimten) aan de stille zijde met eventueel geluidwerende voorzieningen en niet geluidgevoelige ruimten aan geluidbelaste zijde.
- Ook kan nagedacht worden over een andere invulling waarbij het gebouw verder van het spoor af komt te staan.

Ook is gebleken dat slechts bij enkele units sprake is van een geluidluwe gevel. Hierbij is ook gekeken naar eventuele tuinafscherming van 1,8 meter. Ook met het realiseren van de tuinschermen blijken de meeste units niet over een geluidluw geveldeel te beschikken.

Omdat bij de meeste units geen sprake is van geluidluwe gevels kan overwogen worden de indeling van het plan aan te passen en daarbij ervoor te zorgen dat units zo gepositioneerd worden dat er afscherming geboden wordt vanwege zowel de spoorlijn als de rijksweg en provinciale weg. Een mogelijk indeling is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3 Voorstel nieuwe indeling

Hierbij kan eventueel nog extra afscherming gerealiseerd worden door schermen (van 1,8 of 2,0 meter hoog) te realiseren tussen de blokken.

Gezamenlijk geluid

Aangezien formeel niet getoetst hoeft te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het BKL, hoeft het gezamenlijk geluid ook niet vastgelegd te worden in het Omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid is wel inzichtelijk gemaakt om de benodigde geluidwering weer te geven. In de volgende tabel is aangegeven wat het 'gezamenlijk' geluid is, hierbij is nog geen rekening gehouden met de afscherming van 1,8 meter.

Tabel 1 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
2.1_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
2.2_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
2.3_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
2.4_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
2.5_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
3.1_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
3.11_B	Opvangunits	5,0	59	(26) 16
3.10_B	Opvangunits	5,0	59	(26) 16
3.9_B	Opvangunits	5,0	59	(26) 16
3.7_B	Opvangunits	5,0	59	(26) 16
4.2_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
4.3_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	(31) 21
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
5.7_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
5.6_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
6.2_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
6.4_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
6.5_B	Opvangunits	5,0	62	(29) 19
6.7_B	Opvangunits	5,0	64	(31) 21
KL.9_B	Klaslokalen	5,0	67	(34) 24
KL.8_B	Klaslokalen	5,0	68	(35) 25
KL.7_B	Klaslokalen	5,0	68	(35) 25
KL.6_B	Klaslokalen	5,0	68	(35) 25

Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A) (dit is in de tabel al toegepast). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen in tabel 4. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat in de units gewaarborgd.

1 INLEIDING

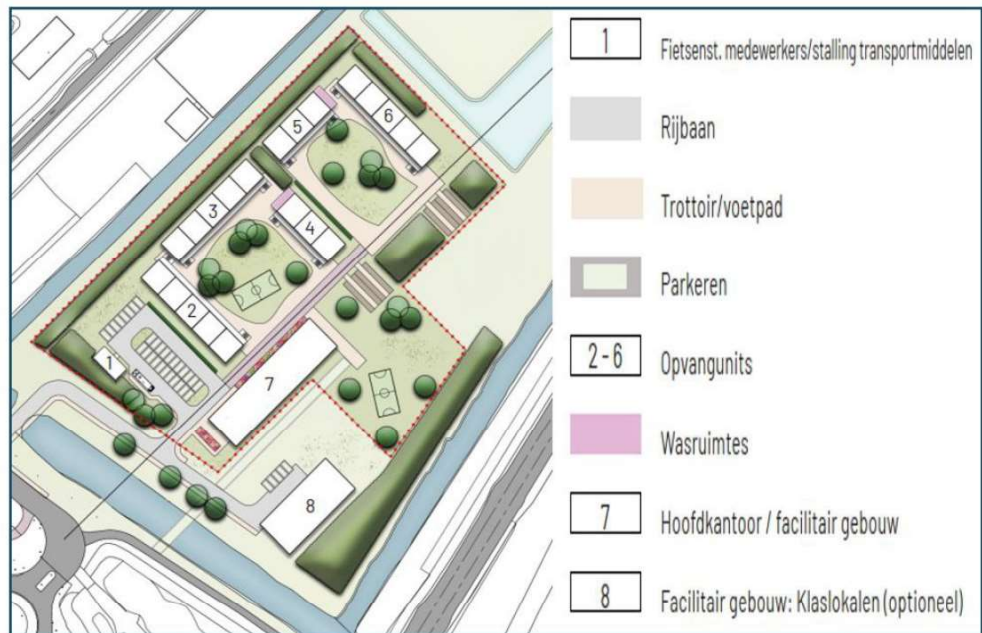
Het voornemen bestaat om een Regionaal Opvang Locatie (hierna: ROL) te realiseren aan de Zuidplasweg te Nieuwerkerk aan den IJssel. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 4 Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur 5 Indeling/impressie van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen en spoorwegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan.

Het betreft tijdelijke woningbouw en hoeft om die reden niet getoetst te worden aan het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: Bkl). Om inzicht te krijgen in de woonkwaliteit wordt, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wel analoog aan het Bkl getoetst.



2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving (spoor)wegen

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.1.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.1.1.1 Toepassingsbereik

Conform artikel 5.78, lid 2 Bkl zijn de regels voor geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat, op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning van een buitenplanse omgevingsactiviteit, is toegelaten voor een duur van niet meer dan 10 jaar. De enige uitzondering hiervoor is artikel 5.78s, eerste en tweede lid. In dit artikel is geregeld dat wel rekening moet worden met het geluid en dat dit aanvaardbaar moet zijn. Om te bepalen of sprake is van een aanvaardbare situatie, is getoetst analoog aan de Bkl voor nieuwe permanent geluidgevoelige gebouwen.

2.1.1.2 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

2.1.1.3 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen en optionele klaslokalen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.



Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB
Provinciale wegen/Rijkswegen	50 dB	60 dB

Voor hoofdspoorwegen zijn de standaardwaarde en grenswaarde opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 3 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld (art. 5.78ac Bkl);
- het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld (art. 5.78ad Bkl).
- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (art. 5.78ab Bkl);

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als

- zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen; en
- geen andere dan de maatregelen, bedoeld in artikel 5.78z, in aanmerking komen om het geluid te laten voldoen aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Bij de toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet geluidgevoelige gevel is.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Zuidplas is beschreven in het document 'Beleidsregel hogere waarden regio Midden-Holland' van 8 oktober 2018. Omdat de ROL tijdelijk woningen voor maximaal 10 jaar betreft is, conform overleg met de gemeente, het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Toetsing hieraan wordt daarom achterwege gelaten.

2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB (artikel 4.102). Als echter sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB op de gevel, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels voor nieuwbouw zijn opgenomen in afdeling 4.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Volgens het Bbl mag in het verblijfsgebied het karakteristieke geluidniveau ten gevolge van het bepaalde gezamenlijk geluid maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil tussen het gezamenlijke geluid op de gevel en het toelaatbare karakteristieke geluidniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied (art. 4.103 Bbl).

Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen voor nieuwbouw.

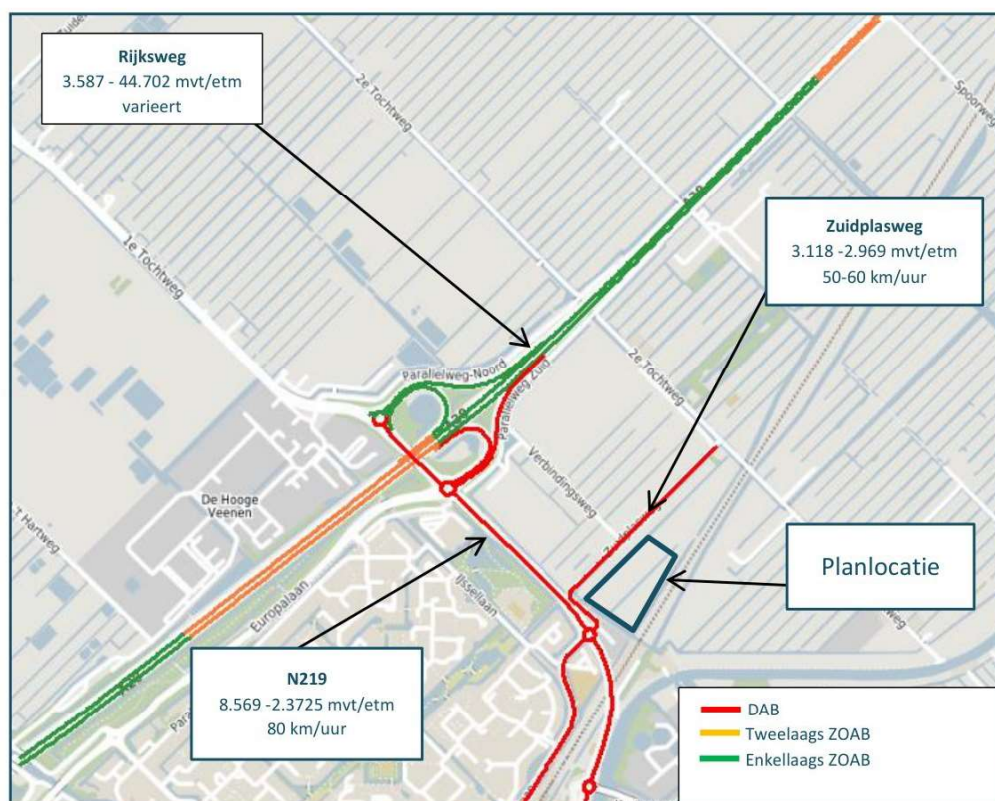


3 GELUID VAN WEGEN

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de lokale wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2035. De verkeersgegevens van de rijksweg zijn afkomstig van Rijkswaterstaat zoals ontvangen op 4 maart 2025.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 6 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

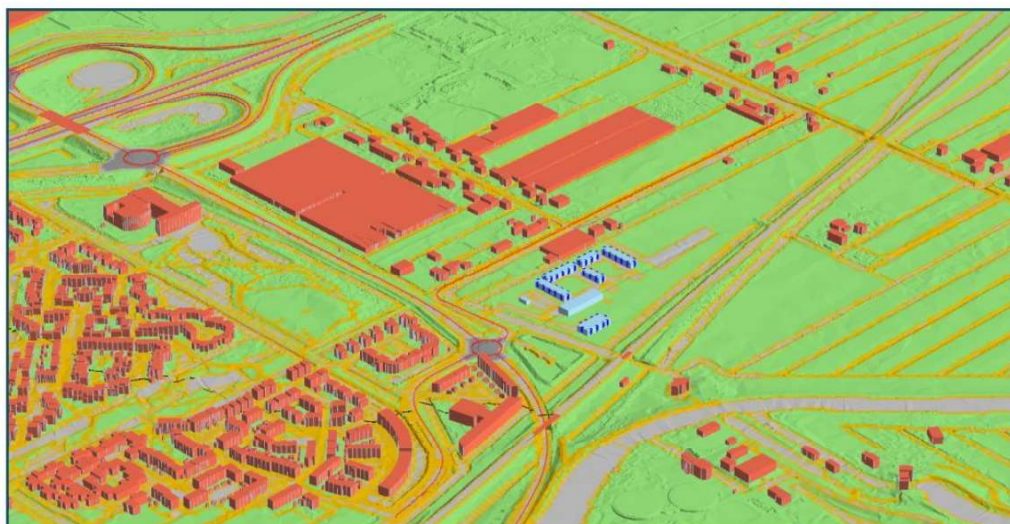
3.2 Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode van de 'Meet en Rekenmethode Geluid Wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,5). Hierbij is conform artikel 3.2 van de Omgevingsregeling uitgegaan van twee derde van de hoogte van een bouwlaag die gebouwd mag worden.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 7 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2.

3.3 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

In de volgende figuren is de volgende kleurcodering gehanteerd:

Rijkswegen en provinciale wegen

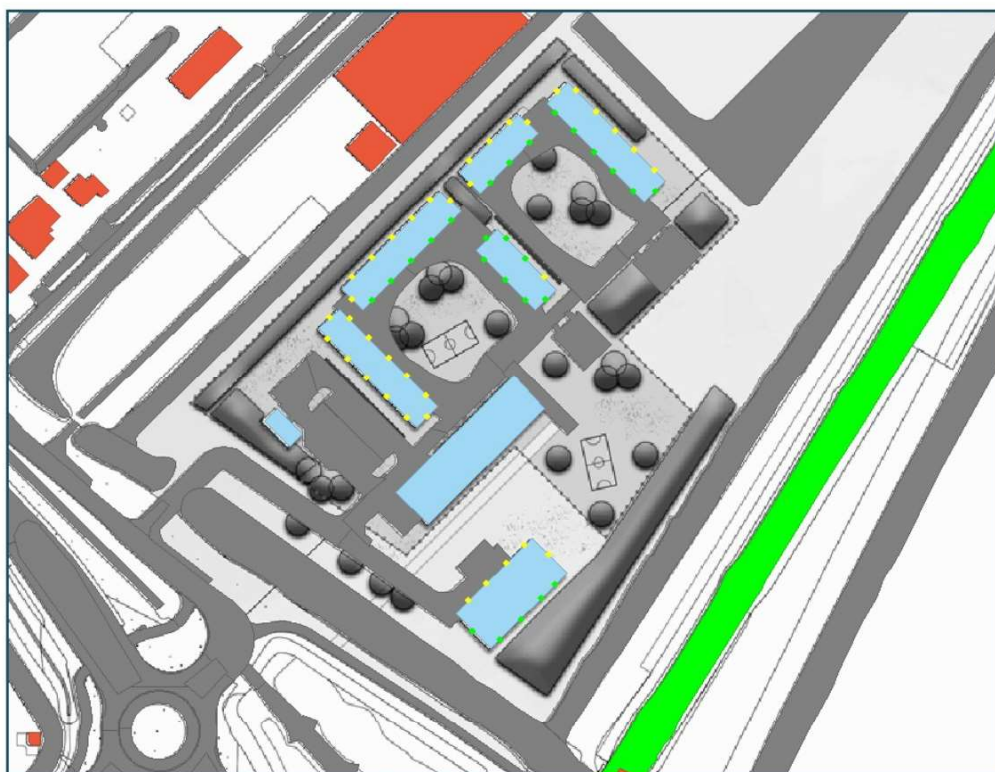
- Groen: geluid van de rijks- of provinciale wegen tot en met 50 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor rijks- en provinciale wegen;
- Geel: geluid van de rijks- of provinciale wegen 51-60 dB. Overschrijding standaardwaarde. Voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Rood: geluid van de rijks- of provinciale wegen hoger dan 60 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

Gemeentewegen

- Blauw: geluid van de gemeentewegen tot en met 53 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor gemeentewegen;
- Oranje: geluid van de gemeentewegen van 54 dB tot 70 dB, overschrijding standaardwaarde. Voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Paars: geluid van de gemeentewegen hoger dan 70 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

Voor alle gevels die niet groen of blauw zijn is het geluid hoger dan 53 dB en is meer geluidwering van de gevel nodig dan de minimale eis van 20 dB vanuit het Bbl (of de eis die met 10 dB in mindering kan worden gebracht in verband met de tijdelijke woningen).

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de rijksweg:



Figuur 8 Totaaloverzicht berekende geluid rijkswegen

Het geluid bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de provinciale weg:



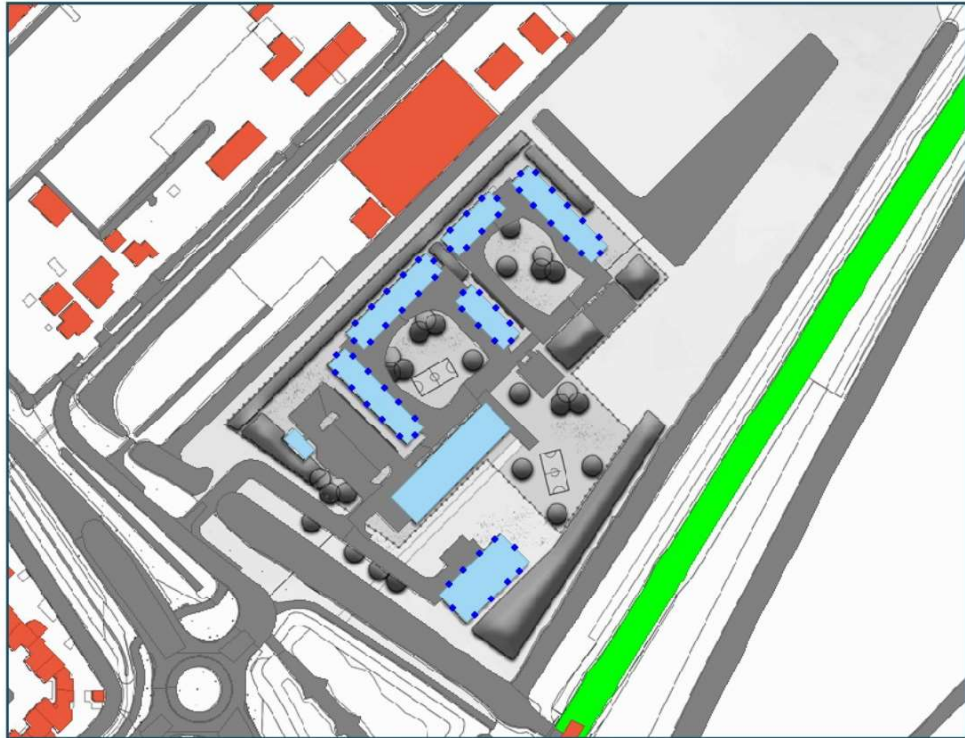


Figuur 9 Totaaloverzicht berekende geluid provinciale weg

Het geluid bedraagt ten hoogste 59 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de gemeentelijke wegen:





Figuur 10 Totaaloverzicht berekende geluid gemeentewegen

Hieruit is gebleken dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB wordt voldaan.



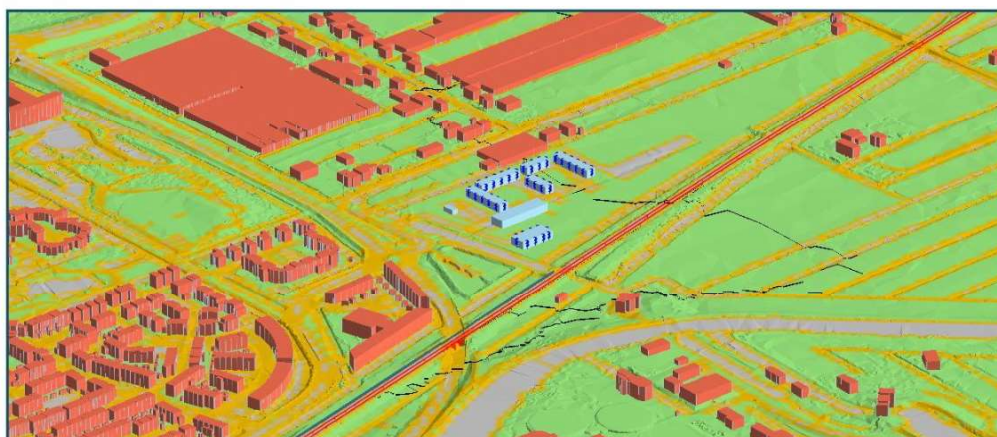
4 GELUID VAN SPOORWEGEN

De gegevens van de spoorweg zijn afkomstig van het wettelijk geluidregister, peildatum 19 maart 2024. Het geluidregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidproductie van het spoor.

4.1 Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere spoorwegen, verharde vlakken, gebouwen en geluidschermen opgenomen.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 11 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

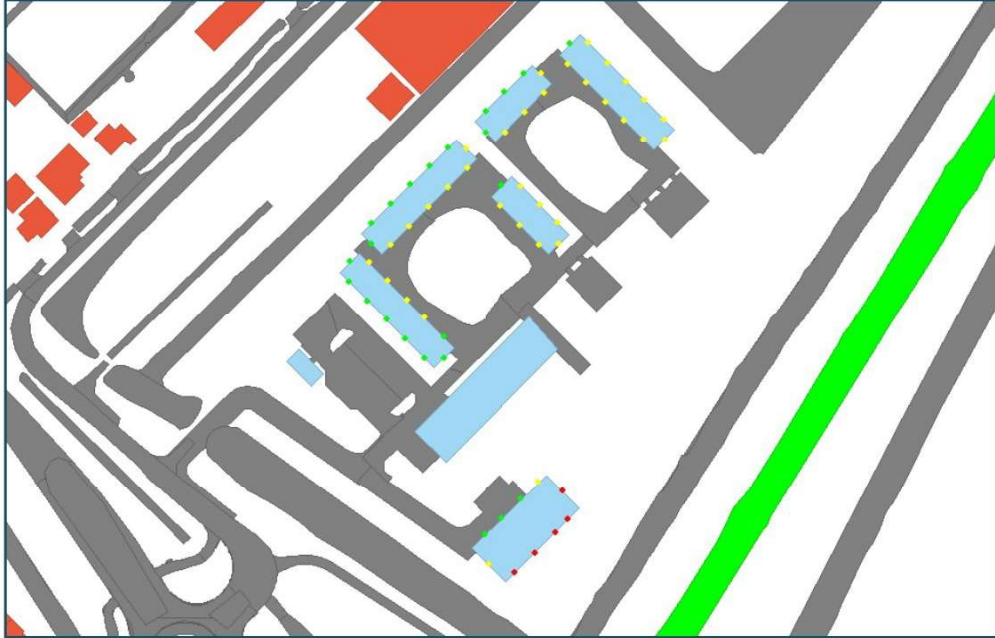
4.2 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Spoorwegen

- Groen: geluid van de gemeentewegen tot en met 55 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor lokale spoorwegen;
- Geel: geluid van de gemeentewegen 56-65 dB, hoger dan standaardwaarde, voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.

- Rood: geluid van de gemeentewegen hoger dan 65 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.



Figuur 12 Totaaloverzicht berekende geluid spoorwegen

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de spoorwegen ten hoogste 68 dB bedraagt. Hiermee wordt zowel de standaardwaarde als de grenswaarde overschreden op het meest zuidelijk gelegen gebouw (de optionele klaslokalen). Analoog beoordeeld aan het Bkl zouden voor de optionele klaslokalen waarvoor de grenswaarde wordt overschreden niet geluidgevoelige gevels moeten worden toegepast.

Als alleen naar de opvangunits gekeken wordt dan bedraagt het geluid ten hoogste 64 dB. Hiermee wordt voor de opvangunits de standaardwaarde van 55 dB wel overschreden maar de grenswaarde van 65 dB niet.



5 AFWEGING

5.1 Maatregelen

Vanwege de rijksweg en de provinciale weg wordt de standaardwaarde overschreden. Overwogen kan worden om een stiller wegdektype toe te passen. Voor de Rijksweg wordt al 2L ZOAB en 1L ZOAB toegepast. Bij toepassing van een wegdektype met een hogere geluidsreductie, dient de geluidsreductie ten opzichte van het geluidreducerende wegdek tenminste 6 dB meer te bedragen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen. Dit betreft een forse reductie wat niet haalbaar zal zijn. Verbetering van het huidige wegdektype is daarom onvoldoende doelmatig, tevens brengt verbetering van het wegdektype hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg.

Om aan de standaardwaarde voor provinciale wegen te voldoen dient een reductie behaald te worden van 10 dB. Met alleen het vervangen van het wegdek is een dergelijke reductie niet haalbaar en daarmee onvoldoende doelmatig.

Aangezien de overschrijdingen ook op verdiepingsniveau van de tijdelijke woningen en optionele klaslokalen plaatsvinden wordt verwacht dat het plaatsen van een geluidsscherm dusdanig hoog en dusdanig lang moet zijn (omdat het plan zowel afgeschermd moet worden voor de provinciale weg ten westen als de rijksweg ten noorden) dat het in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk is.

Toepassen van raildempers en/of het toepassen van schermen brengt hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over het spoor.

5.2 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

Bij de tijdelijke woningen is sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde van zowel de rijksweg als de provinciale weg. Daarnaast is sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde voor spoorwegen. Voor de tijdelijke (mogelijke) klaslokalen is ook sprake van overschrijdingen van de grenswaarde voor spoorwegen.

Uit voorgaande paragraaf blijkt dat in deze situatie het treffen van maatregelen om aan de standaardwaarde te voldoen op bezwaren van financiële stedenbouwkundige of landschappelijke aard.

Indien de grenswaarde wordt overschreden dienen niet geluidgevoelige gevels te worden toegepast.

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Niet geluidgevoelige gevels

Voor de optionele klaslokalen in gebouw 8 dienen, analoog aan het Bkl, niet geluidgevoelige gevels te worden toegepast waar de grenswaarde voor spoorwegen wordt overschreden.

Formeel hoeft niet aan het Bkl getoetst te worden maar wel dient het geluid aanvaardbaar te zijn. Aangezien sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde wordt niet verwacht dat het geluid op de optionele klaslokalen aanvaardbaar is.

Mogelijke opties om alsnog het geluid aanvaardbaar te maken:

- Indien het gebouw niet gebruikt gaat worden als klaslokaal maar als facilitair gebouw kan toetsing achterwege gelaten worden.
- Gedeeltelijk lokalen (geluidgevoelige ruimten) aan de stille zijde met eventueel geluidwerende voorzieningen en niet geluidgevoelige ruimten aan geluidbelaste zijde.
- Ook kan nagedacht worden over een andere invulling waarbij het gebouw verder van het spoor af komt te staan.

Geluidluwe gevel

Als alle bronnen (rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen en spoorwegen) beoordeeld zijn is er maar 1 unit die over een geluidluwe gevel beschikt. Deze unit is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur 13 *Overzicht met units met een geluidluwe gevel (groen)*

Als ook beoordeeld wordt of er sprake is van een geluidluw geveldeel (op de begane grond) dan is er bij de volgende woningen sprake van een geluidluwe gevel.

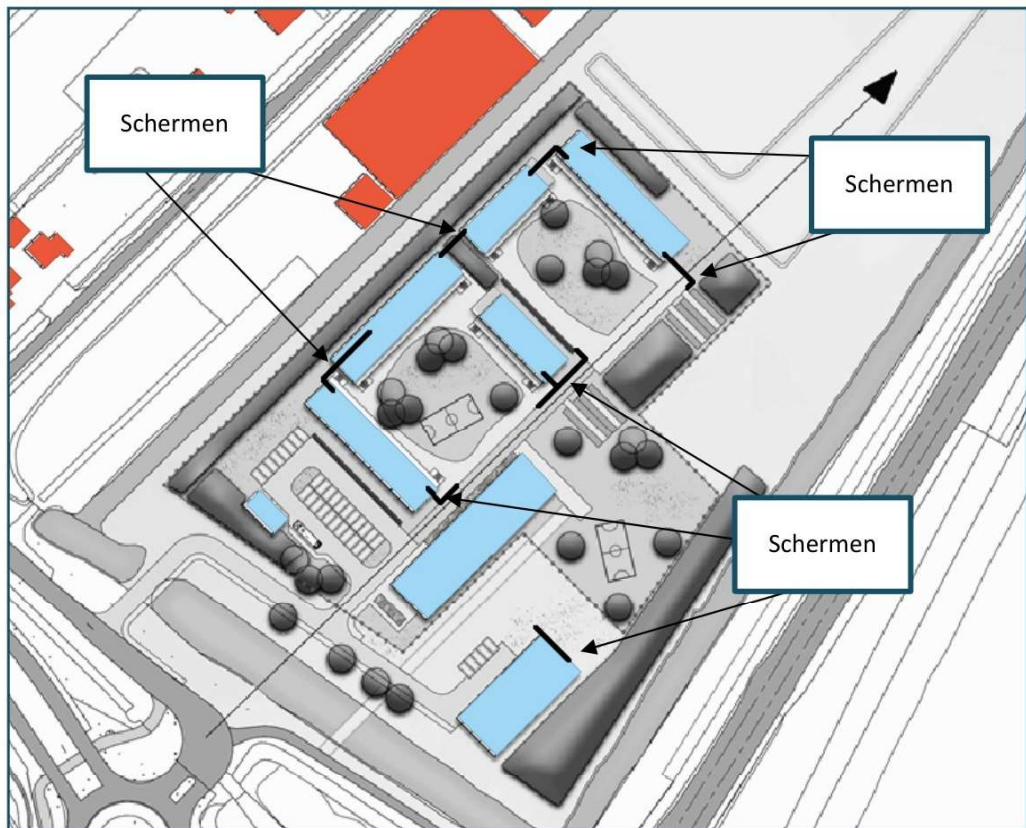




Figuur 14 *Overzicht met units met een geluidluwe geveldeel op de begane grond (groen)*

Ook in deze situaties beschikken de meeste units niet over een geluidluw geveldeel. Onderzocht is of met behulp van afschermingen alsnog een geluidluw geveldeel gerealiseerd kan worden. Hiervoor is uitgegaan van tuinschermen met een hoogte van 1,8 meter op de volgende locaties.





Figuur 15 *Overzicht met ligging van de afschermingen*

Het resultaat hiervan is weergegeven in de volgende figuur.



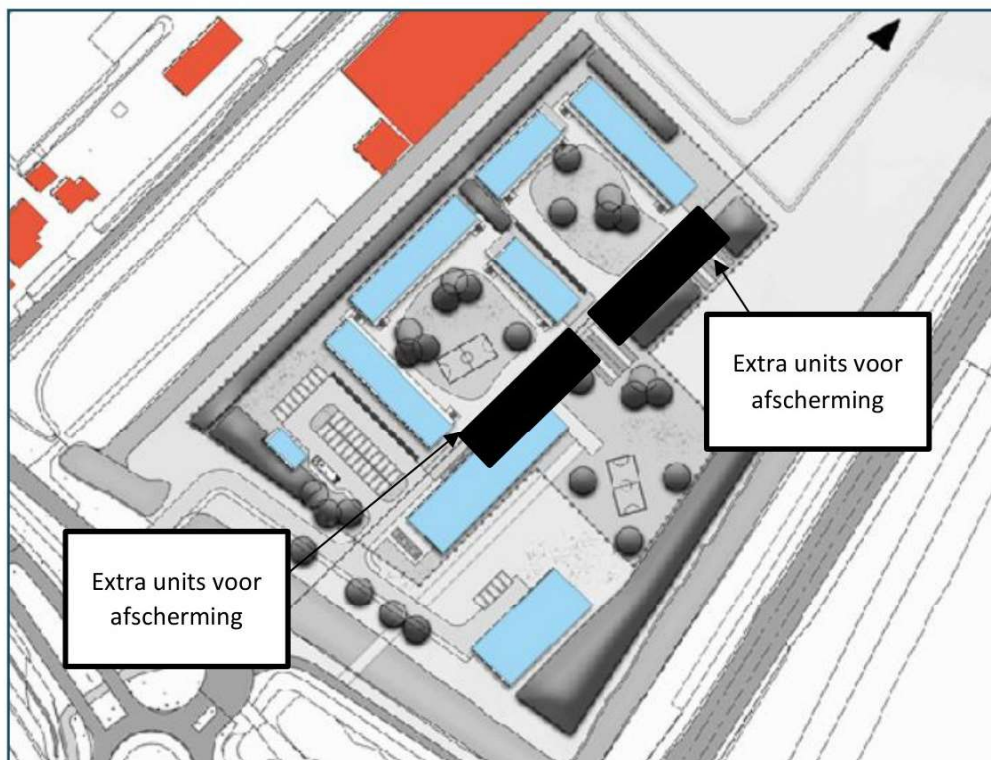


Figuur 16 Overzicht met units met een geluidluwe geveldeel op de begane grond (groen)

Ook hiermee blijken de meeste units niet over een geluidluw geveldeel te beschikken en is niet met zekerheid te stellen dat het geluid aanvaardbaar is.

Overwogen kan worden de indeling van het plan aan te passen en daarbij ervoor te zorgen dat units zo gepositioneerd worden dat er afscherming geboden wordt vanwege zowel de spoorlijn als de rijksweg en provinciale weg. Een mogelijk indeling is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur 17 Voorstel nieuwe indeling

Hierbij kan eventueel nog extra afscherming gerealiseerd worden door schermen (van 1,8 of 2,0 meter hoog) te realiseren tussen de blokken.

Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij de bepaling van gecumuleerd geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. In deze situatie wordt het gecumuleerde geluid bepaald door de gemeentewegen, provinciale wegen, rijkswegen en de spoorwegen. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 61 dB en treedt op bij de mogelijke klaslokalen. De reden dat het gecumuleerde geluid lager ligt dan het geluid van spoorwegen alleen wordt veroorzaakt door de hinderweging die toegepast wordt. De gemeente kan, gezien de tijdelijkheid van de units en de minimale overschrijding van 1 dB ten opzichte van de strengste grenswaard (die voor rijks- en provinciale wegen), het gecumuleerde geluid alsnog toelaatbaar achten. Hiervoor zijn in het BKL geen normenkaders opgenomen.

Voor de units (exclusief de mogelijke klaslokalen) is het gecumuleerde geluid lager dan grenswaarden voor alle bronsoorten en kan daarmee als toelaatbaar worden geacht.

Gezamenlijk geluid

Aangezien formeel niet getoetst hoeft te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het BKL, hoeft het gezamenlijk geluid ook niet vastgelegd te worden in het Omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid is wel inzichtelijk gemaakt om de benodigde geluidwering weer te geven. In de volgende tabel is aangegeven wat het 'gezamenlijk' geluid is, hierbij is nog geen rekening gehouden met de afscherming van 1,8 meter.

Tabel 4 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering

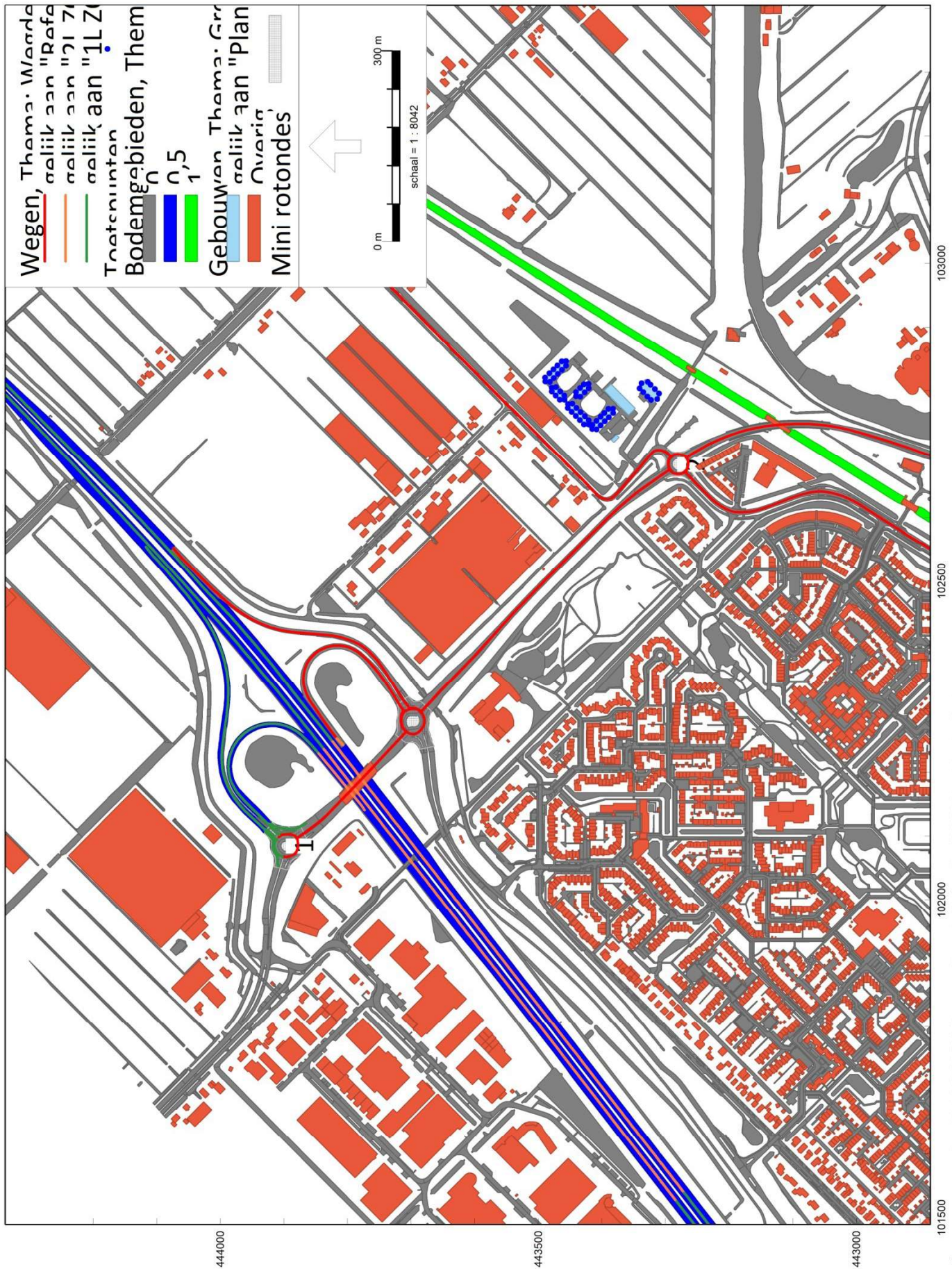
Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
2.1_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
2.2_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
2.3_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
2.4_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
2.5_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
3.1_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
3.11_B	Opvangunits	5,0	59	(26) 16
3.10_B	Opvangunits	5,0	59	(26) 16
3.9_B	Opvangunits	5,0	59	(26) 16
3.7_B	Opvangunits	5,0	59	(26) 16
4.2_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
4.3_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	(31) 21
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
5.7_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
5.6_B	Opvangunits	5,0	60	(27) 17
6.2_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
6.4_B	Opvangunits	5,0	61	(28) 18
6.5_B	Opvangunits	5,0	62	(29) 19
6.7_B	Opvangunits	5,0	64	(31) 21
KL.9_B	Klaslokalen	5,0	67	(34) 24
KL.8_B	Klaslokalen	5,0	68	(35) 25
KL.7_B	Klaslokalen	5,0	68	(35) 25
KL.6_B	Klaslokalen	5,0	68	(35) 25

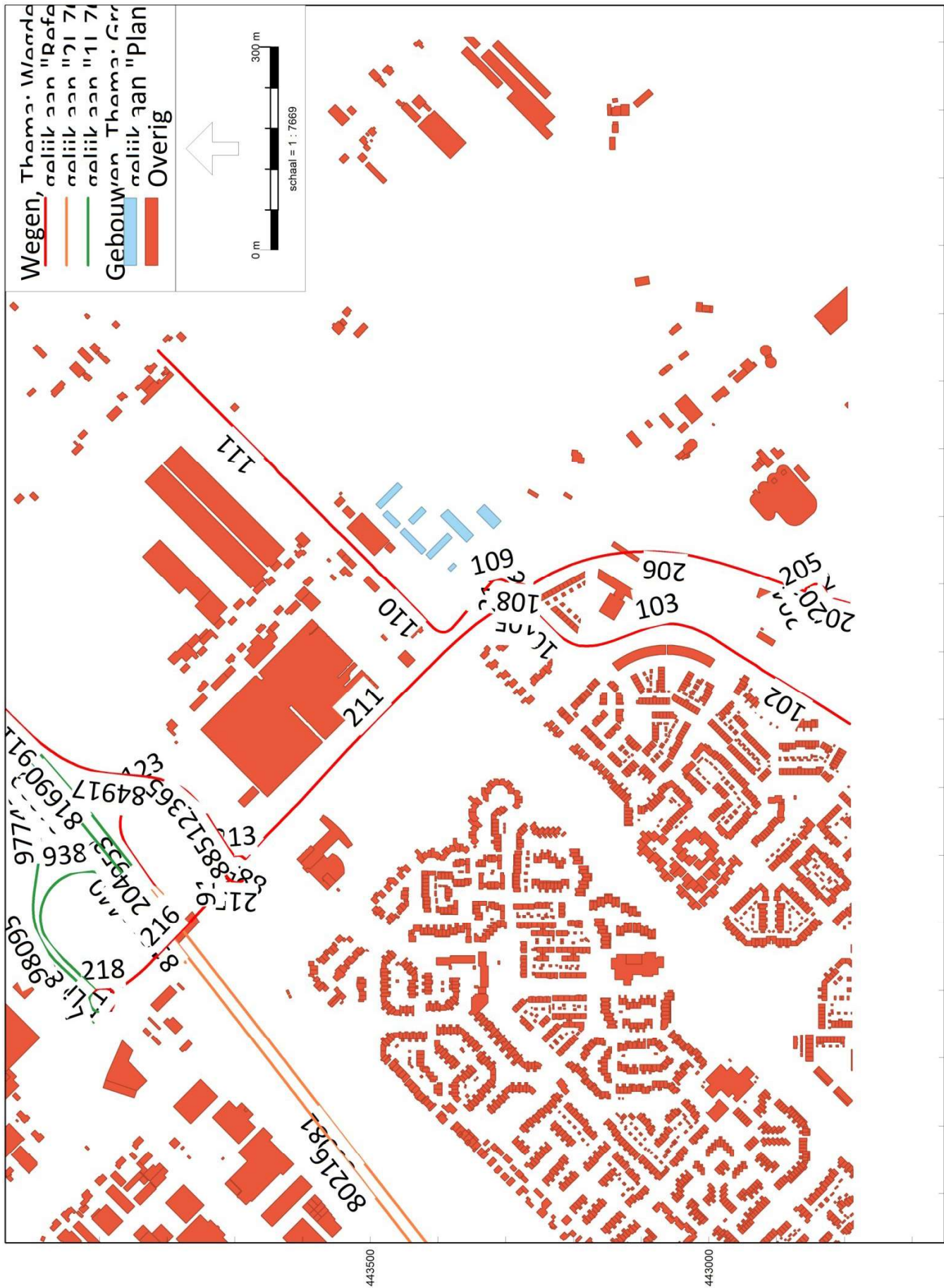
Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A) (dit is in de tabel al toegepast). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen in tabel 4. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat in de units gewaarborgd.

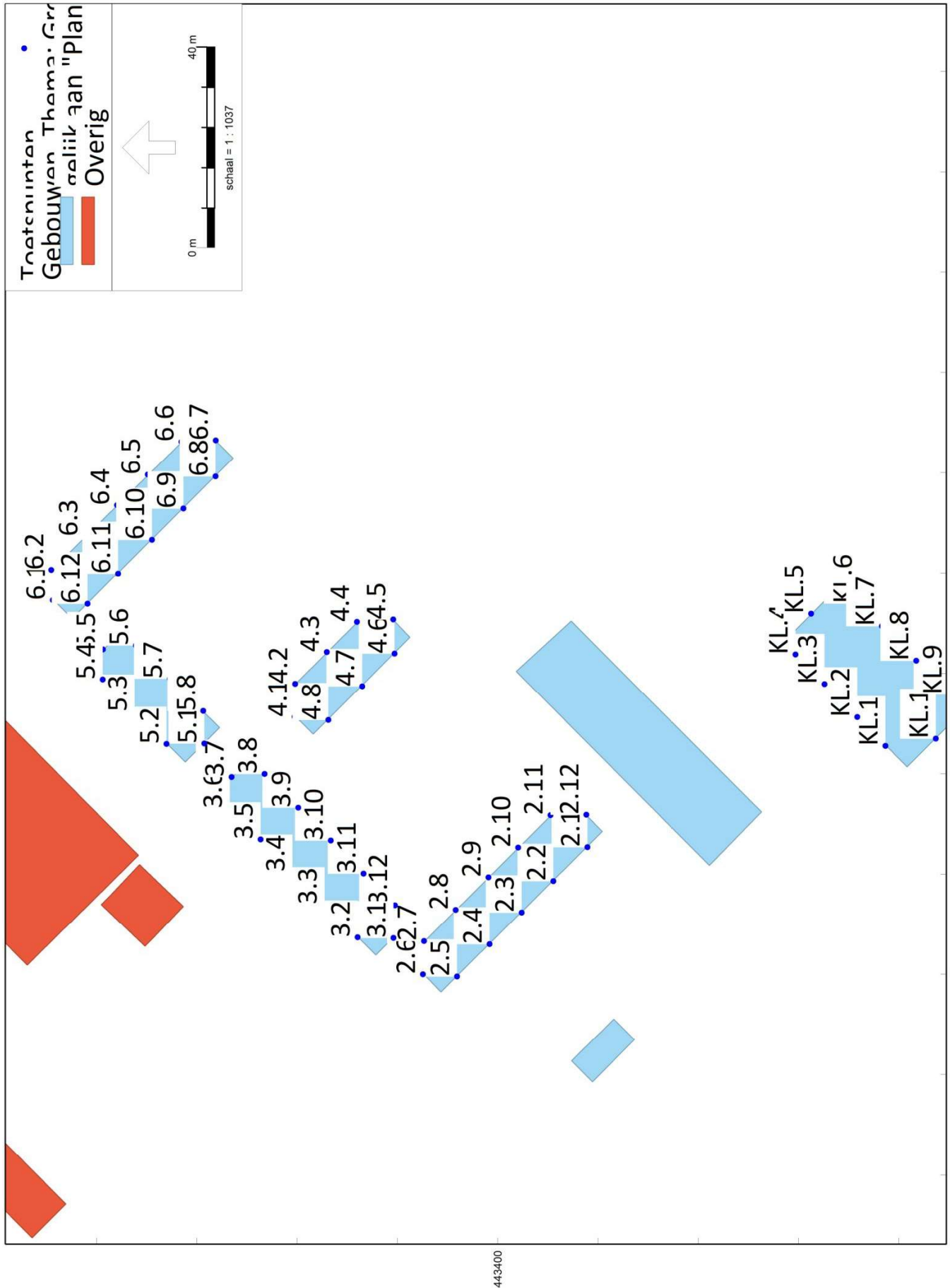
BIJLAGE 1 FIGUREN REKENMODELLEN

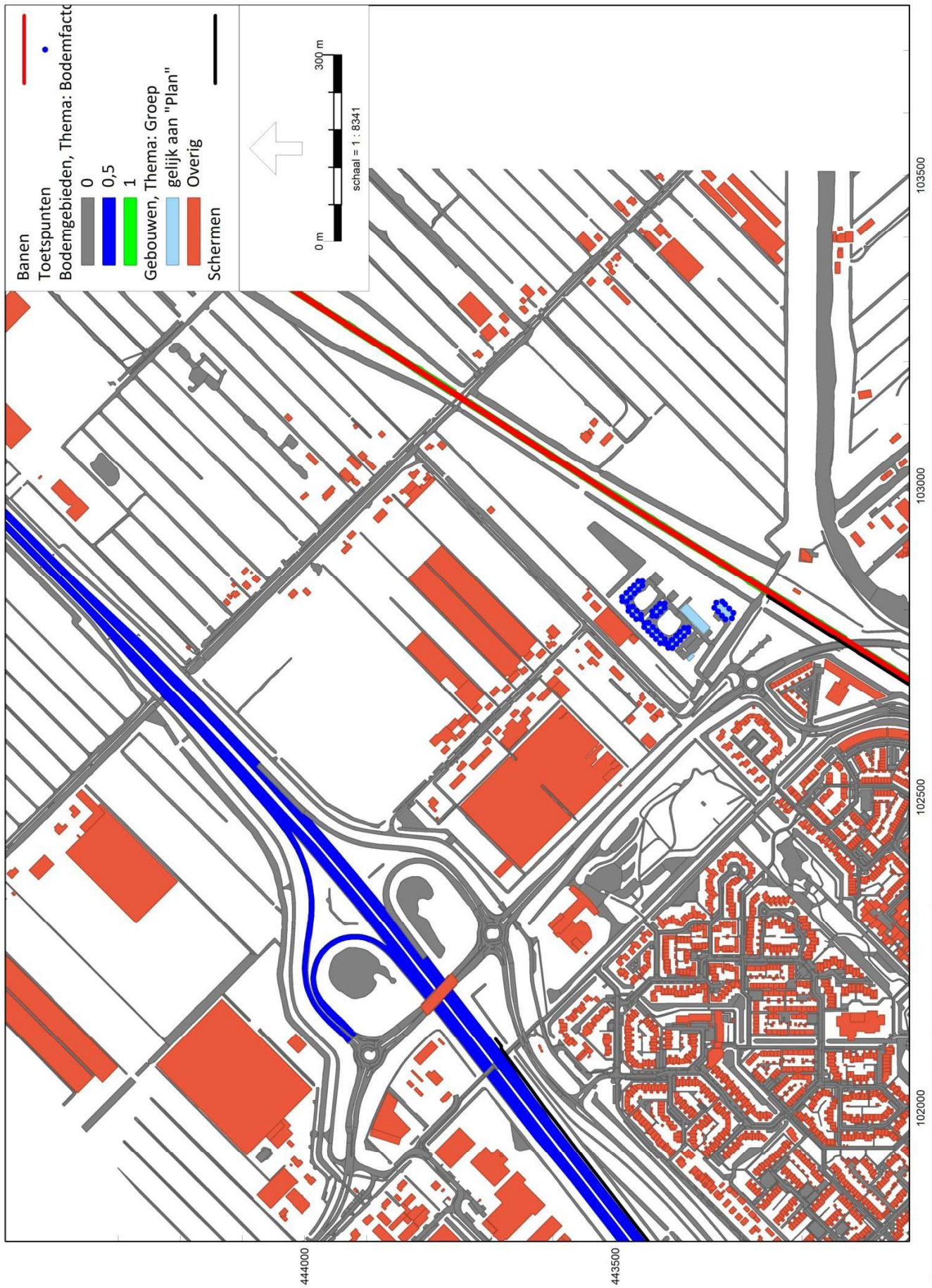
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



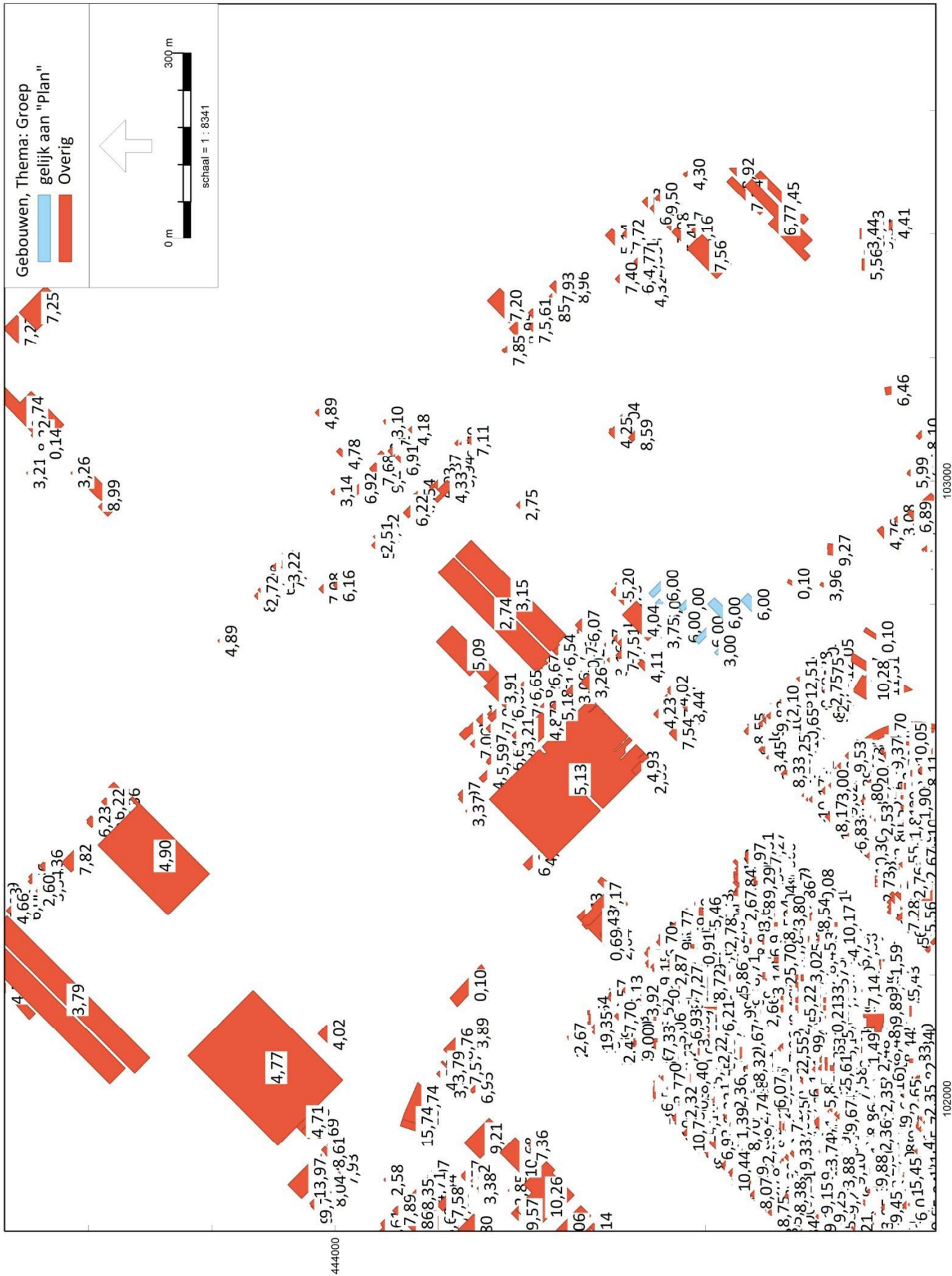






Omgevingswet, railverkeer, [V01 - M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geometrie V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel
spoorwegen



BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL WEGEN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Model informatie
geluid van wegen

Alcedo
24-10278

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Model eigenschap

Omschrijving M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Verantwoordelijke jorjyb
Rekenmethode #2[Wegverkeerslawaaai|Omgevingswet, wegverkeer]

Aangemaakt door jorjyb op 9-2-2024
Laatst ingezien door jorjyb op 17-5-2024
Model aangemaakt met Geomilieu V2023.3

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)

Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4

Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten

Rekenoptimalisatie aan Ja
Zoekafstand [m] 5000
Aandachtsgebied 5000
Max.refl.afstand --

Standaard bodemfactor 0,80
Openingshoek 2
Max.refl.diepte 1

Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse
Luchtdemping Conform standaard

Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Ja

Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt Nee

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.1	Opvangunits	-6,37	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.10	Opvangunits	-6,31	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.11	Opvangunits	-6,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.12	Opvangunits	-6,30	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.2	Opvangunits	-6,32	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.3	Opvangunits	-6,24	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.4	Opvangunits	-6,17	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.5	Opvangunits	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.6	Opvangunits	-6,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.7	Opvangunits	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.8	Opvangunits	-6,17	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.9	Opvangunits	-6,24	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.1	Opvangunits	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.10	Opvangunits	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.11	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.12	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.2	Opvangunits	-6,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.3	Opvangunits	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.4	Opvangunits	-6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.5	Opvangunits	-6,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.6	Opvangunits	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.7	Opvangunits	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.8	Opvangunits	-6,13	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.9	Opvangunits	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.1	Opvangunits	-6,21	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.2	Opvangunits	-6,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.3	Opvangunits	-6,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.4	Opvangunits	-6,14	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.5	Opvangunits	-6,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.6	Opvangunits	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.7	Opvangunits	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.8	Opvangunits	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.1	Opvangunits	-6,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.2	Opvangunits	-6,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.3	Opvangunits	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.4	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.5	Opvangunits	-6,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.6	Opvangunits	-6,18	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.7	Opvangunits	-6,14	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.8	Opvangunits	-6,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.1	Opvangunits	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.10	Opvangunits	-6,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.11	Opvangunits	-6,28	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.12	Opvangunits	-6,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.2	Opvangunits	-6,30	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.3	Opvangunits	-6,34	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.4	Opvangunits	-6,38	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.5	Opvangunits	-6,30	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.6	Opvangunits	-6,19	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.7	Opvangunits	-6,17	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6.8	Opvangunits	-6,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.9	Opvangunits	-6,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-5,93	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.2	Klaslokalen	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.3	Klaslokalen	-6,18	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.4	Klaslokalen	-6,23	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.5	Klaslokalen	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.6	Klaslokalen	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.7	Klaslokalen	-6,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.8	Klaslokalen	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.9	Klaslokalen	-5,98	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
98095	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.b5a7a83e-315c-4ac3-ac8d-d6cf928cc1c4	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
97743	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.53751d25-c01c-4917-86ca-424735d30bbc	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
97440	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1126e2b0-3a4d-4493-a666-6823bcb885f	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
96953	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.24a1c2ea-012c-4185-9751-a8faac0881a2	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
94067	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4442fecb-0218-42ae-b206-d2989996006b4	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
93868	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0d867e35-f692-4a19-8392-e27f5bb3f293	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
92499	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4b649f9e-098e-4e9b-8f3d-41be72e5c81d	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
91365	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.391b4be2-91ed-4d36-941f-1d079cbc3187	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
91125	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.d1d9701f-006e-48e8-b0dd-1343d2c22850	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
91123	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.06a8bd4a-1eac-40f3-bce0-0ec57b5db5c3	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
91082	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.022acb45-8bac-47d1-b09a-895066853053	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
91082	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.022acb45-8bac-47d1-b09a-895066853053	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
88845	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9f3b81e2-9e52-4c1f-a1d5-c910618da991	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
88512	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.d573d1d7-0e88-4e9d-b571-0f02363ff73e	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
88512	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.d573d1d7-0e88-4e9d-b571-0f02363ff73e	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
84917	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.f39a66e9-b1ee-4d42-99aa-dc967e3639d4	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
82907	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.b4b8f410-dfd7-48b6-b22e-a1c36ad0756f	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
82108	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6da35535-ffc9-4c7b-a990-aeb3e27018d4	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
81993	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.92af7b80-6c84-412e-b708-b13acea50e30	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
81939	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6a9fcc00-f429-4026-9413-b8362916d447	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
81690	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9640b890-056a-4777-9bb1-9e229bff983b	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
81616	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9c6c1c04-f50c-46e4-b20d-397236c10646	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
81322	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.89302116-33b8-43e4-bedb-e3b7d07cd163	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
81204	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.d1966bab-c5da-40c9-8f7e-622cbe9fd076	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
80981	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.270bf265-576e-41b6-af93-36c7cb29c371	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
98095	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
97743	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
97440	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
96953	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
94067	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
93868	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
92499	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
91365	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
91125	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
91123	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
91082	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
91082	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
88845	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
88512	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
88512	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
84917	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
82907	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
82108	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
81993	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
81939	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
81690	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
81616	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
81322	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
81204	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
80981	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
98095	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
97743	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
97440	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
96953	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
94067	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
93868	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
92499	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
91365	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60
91125	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60
91123	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
91082	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
91082	3587,04	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,00	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
88845	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
88512	298,52	6,32	3,23	1,40	--	--	--	--	--	71,03	74,20	64,75	--	12,71	10,36	14,15	--	16,26
88512	149,94	6,32	3,23	1,40	--	--	--	--	--	71,03	74,20	64,75	--	12,71	10,36	14,15	--	16,26
84917	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60
82907	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
82108	42883,68	6,11	3,43	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06	6,18	--	7,03
81993	44701,96	6,19	3,27	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86	5,84	--	6,78
81939	39333,72	6,22	3,59	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01	7,71	--	7,48
81690	37113,80	6,08	3,46	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09	6,42	--	7,38
81616	39333,72	6,22	3,59	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01	7,71	--	7,48
81322	42883,68	6,11	3,43	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06	6,18	--	7,03
81204	37113,80	6,08	3,46	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09	6,42	--	7,38
80981	44701,96	6,19	3,27	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86	5,84	--	6,78

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
98095	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
97743	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
97440	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
96953	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
94067	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
93868	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
92499	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
91365	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
91125	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
91123	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
91082	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
91082	2,78	2,94	--	--	--	--	--	208,68	118,44	51,80	--	5,40	1,87	1,12	--	7,24	3,44	1,60	--
88845	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
88512	15,44	21,10	--	--	--	--	--	13,41	7,16	2,70	--	2,40	1,00	0,59	--	3,07	1,49	0,88	--
88512	15,44	21,10	--	--	--	--	--	6,73	3,59	1,36	--	1,20	0,50	0,30	--	1,54	0,75	0,44	--
84917	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
82907	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
82108	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
81993	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
81939	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
81690	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
81616	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
81322	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
81204	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
80981	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1K	LE (D) 2K	LE (D) 4K	LE (D) 8K	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1K	LE (A) 2K	LE (A) 4K	LE (A) 8K	LE (N) 63
98095	78,65	88,89	95,48	102,59	103,89	97,11	90,24	82,13	76,58	86,89	93,46	100,67	102,15	95,32	88,29	80,15	72,73
97743	78,76	90,14	96,57	104,38	106,65	99,77	92,41	84,04	76,61	88,13	94,46	102,36	104,90	97,98	90,50	82,09	72,90
97440	80,25	92,35	98,70	107,04	109,99	103,04	95,35	86,80	76,76	89,02	95,25	103,64	106,81	99,85	92,08	83,51	73,17
96953	80,53	90,59	97,47	106,27	112,77	107,67	99,01	87,72	77,62	87,75	94,56	103,22	110,13	105,09	96,35	84,95	74,25
94067	78,91	91,09	97,39	105,75	108,79	101,84	94,11	85,55	76,68	89,09	95,22	103,66	107,04	100,07	92,23	83,63	73,12
93868	80,04	91,39	97,85	105,63	107,84	100,97	93,64	85,29	76,63	88,06	94,46	102,30	104,67	97,77	90,37	81,98	73,01
92499	80,06	91,42	96,46	101,28	107,29	100,38	93,27	84,38	76,58	88,09	93,01	97,81	104,07	97,16	89,99	81,07	72,98
91365	79,16	87,49	94,42	101,80	106,28	101,32	93,88	83,44	76,50	84,84	91,73	99,17	103,54	98,56	91,17	80,76	72,98
91125	80,32	90,34	97,30	106,26	112,25	107,05	98,50	87,35	77,58	87,62	94,59	103,57	109,47	104,25	95,72	84,58	74,08
91123	79,98	89,27	96,25	104,41	110,15	105,10	96,85	85,86	77,13	86,41	93,37	101,43	107,49	102,49	94,15	83,03	73,72
91082	79,36	87,59	94,61	101,86	106,74	101,83	94,19	83,58	76,55	84,70	91,77	98,96	104,08	99,20	91,43	80,69	73,11
91082	75,32	81,48	88,45	94,07	97,11	92,61	86,41	76,63	72,54	78,53	85,67	91,27	94,45	89,92	83,51	73,61	69,07
88845	81,00	92,40	97,41	102,22	108,30	101,39	94,27	85,37	78,08	89,67	94,54	99,31	105,72	98,80	91,59	82,67	74,72
88512	69,26	78,00	84,59	92,44	95,10	89,82	83,54	73,86	66,10	74,80	81,40	89,23	92,02	86,76	80,39	70,64	63,44
88512	65,36	72,54	78,14	84,09	85,75	81,57	77,13	68,07	62,26	69,35	75,00	80,96	82,67	78,47	73,95	64,86	59,63
84917	79,77	89,09	96,09	104,40	109,67	104,53	96,43	85,59	77,07	86,40	93,39	101,75	106,92	101,75	93,68	82,85	73,56
82907	79,89	90,13	96,73	103,81	105,08	98,31	91,47	83,37	76,55	86,82	93,40	100,55	101,92	95,12	88,19	80,06	72,90
82108	91,19	102,98	108,32	114,19	120,35	113,29	105,80	96,67	87,82	100,11	105,12	110,92	117,77	110,74	103,11	93,91	85,78
81993	91,13	103,63	110,29	119,33	122,66	115,62	107,54	98,77	87,39	100,45	106,75	115,88	119,89	112,84	104,61	95,74	85,46
81939	90,97	103,27	110,07	119,08	122,13	115,09	107,07	98,34	87,20	100,27	106,55	115,69	119,74	112,70	104,46	95,59	85,33
81690	90,48	102,86	109,61	118,63	121,78	114,74	106,70	97,95	87,02	99,98	106,36	115,46	119,33	112,28	104,08	95,23	85,08
81616	91,19	102,81	108,26	114,15	120,09	113,02	105,57	96,47	87,46	99,84	104,77	110,56	117,58	110,55	102,89	93,69	85,51
81322	90,98	103,44	110,13	119,16	122,42	115,38	107,32	98,55	87,58	100,55	106,92	116,02	119,92	112,87	104,67	95,81	85,57
81204	90,69	102,40	107,80	113,68	119,72	112,66	105,18	96,07	87,26	99,54	104,56	110,36	117,19	110,15	102,53	93,33	85,29
80981	91,35	103,18	108,49	114,35	120,58	113,53	106,02	96,89	87,64	100,02	104,96	110,75	117,73	110,70	103,05	93,84	85,67

Model: Groep:	M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer															
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
98095	82,87	89,48	96,46	97,47	90,76	84,13	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	
97743	84,10	90,67	98,37	100,24	93,40	86,23	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--	
97440	85,27	91,64	99,96	102,86	95,91	88,23	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--	
96953	84,34	91,19	99,91	106,62	101,55	92,86	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--	
94067	85,03	91,54	99,80	102,38	95,44	87,87	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--	
93868	84,33	90,81	98,59	100,72	93,85	86,55	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--	
92499	84,33	89,39	94,21	100,16	93,25	86,16	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--	
91365	81,41	88,22	95,77	99,76	94,72	87,55	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--	
91125	84,06	91,12	100,25	105,62	100,29	91,89	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--	
91123	83,00	89,98	98,08	103,99	98,96	90,67	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	
91082	81,30	88,35	95,56	100,57	95,68	87,97	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--	
91082	75,15	82,22	87,82	90,94	86,43	80,11	70,27	--	--	--	--	--	--	--	--	
88845	86,20	91,14	95,94	102,18	95,27	88,10	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--	
88512	72,21	78,74	86,67	89,04	83,69	77,62	68,02	--	--	--	--	--	--	--	--	
88512	66,86	72,31	78,32	79,77	75,64	71,41	62,41	--	--	--	--	--	--	--	--	
84917	82,91	89,92	98,41	103,11	97,84	89,94	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--	
82907	83,10	89,69	96,76	97,96	91,20	84,41	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--	
82108	97,40	102,86	108,75	114,64	107,57	100,13	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--	
81993	97,83	104,58	113,60	116,74	109,70	101,66	92,91	--	--	--	--	--	--	--	--	
81939	97,26	104,38	113,28	115,59	108,54	100,73	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	
81690	97,32	104,17	113,16	116,11	109,07	101,08	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	
81616	96,77	102,54	108,46	113,65	106,54	99,26	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--	
81322	97,86	104,68	113,68	116,68	109,64	101,63	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	
81204	96,86	102,35	108,25	114,08	107,00	99,58	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	
80981	97,37	102,77	108,65	114,69	107,62	100,15	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
80846	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.839dfea9-3616-4294-adee-7be06501266b	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	
80350	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.71e975d2-56db-4d5c-9636-2b770fc2a4a9	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	
80216	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.f9848050-f973-4d6c-841a-76f000854403	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	
79622	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.93986a64-a7bf-4b14-a0ee-151ac54ed94f	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	
218	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
217	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
216	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
215	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
214	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
213	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
212	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
211	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
211	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
210	N219 - Schielandweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
209	N219 - Schielandweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
208	N219 - Schielandweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
207	N219 - Schielandweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
206	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
205	N219 - Schielandweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
204	N219 - Schielandweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
203	N219 - Schielandweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
202	N219 - Schielandweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
201	N219 - Schielandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
111	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	
110	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
80846	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
80350	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
80216	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
79622	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
218	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
217	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
216	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
215	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
214	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
213	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
212	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
211	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
211	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
210	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
209	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
208	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
207	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
206	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
205	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
204	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
202	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
201	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
111	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
110	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
80846	42669,60	6,34	3,42	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79	6,66	--	6,63
80350	43831,84	6,18	3,74	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81	7,23	--	7,08
80216	42669,60	6,34	3,42	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79	6,66	--	6,63
79622	43831,84	6,18	3,74	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81	7,23	--	7,08
218	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14
217	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14
216	23725,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14
215	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14
214	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14
213	8569,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88
212	8569,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88
211	20246,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30
211	17137,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88
210	10123,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30
209	10123,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30
208	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36
207	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36
206	17251,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36
205	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36
204	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36
203	7324,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41
202	7324,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41
201	14647,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41
111	2969,00	6,57	3,93	0,68	--	--	--	--	--	98,97	99,60	99,06	--	0,40	0,16	0,37	--	0,62
110	3118,00	6,57	3,93	0,68	--	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
80846	4,80	9,84	--	--	2378,33	1350,20	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--	--	--	--
80350	4,88	10,58	--	--	2358,44	1511,93	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--	--	--	--
80216	4,80	9,84	--	--	2378,33	1350,20	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--	--	--	--
79622	4,88	10,58	--	--	2358,44	1511,93	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--	--	--	--
218	1,27	3,30	--	--	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	--	--	--
217	1,27	3,30	--	--	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	--	--	--
216	1,27	3,30	--	--	1384,27	716,43	207,93	--	134,87	26,10	21,47	--	49,24	9,55	7,83	--	--	--	--
215	1,27	3,30	--	--	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	--	--	--
214	1,27	3,30	--	--	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	--	--	--
213	0,74	1,98	--	--	516,24	266,37	77,03	--	38,74	7,48	6,12	--	10,63	2,04	1,68	--	--	--	--
212	0,74	1,98	--	--	516,24	266,37	77,03	--	38,74	7,48	6,12	--	10,63	2,04	1,68	--	--	--	--
211	0,92	2,43	--	--	1202,35	621,96	181,06	--	103,16	19,95	16,48	--	30,73	5,96	4,92	--	--	--	--
211	0,74	1,98	--	--	1032,42	532,72	154,05	--	77,48	14,95	12,25	--	21,26	4,08	3,36	--	--	--	--
210	0,92	2,43	--	--	601,17	310,98	90,53	--	51,58	9,98	8,24	--	15,37	2,98	2,46	--	--	--	--
209	0,92	2,43	--	--	601,17	310,98	90,53	--	51,58	9,98	8,24	--	15,37	2,98	2,46	--	--	--	--
208	0,94	2,49	--	--	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	--	--	--
207	0,94	2,49	--	--	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	--	--	--
206	0,94	2,49	--	--	1023,00	529,62	154,05	--	88,69	17,22	14,18	--	26,87	5,19	4,30	--	--	--	--
205	0,94	2,49	--	--	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	--	--	--
204	0,94	2,49	--	--	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	--	--	--
203	0,96	2,54	--	--	433,79	224,74	65,32	--	37,95	7,36	6,06	--	11,65	2,25	1,86	--	--	--	--
202	0,96	2,54	--	--	433,79	224,74	65,32	--	37,95	7,36	6,06	--	11,65	2,25	1,86	--	--	--	--
201	0,96	2,54	--	--	867,52	449,44	130,62	--	75,89	14,72	12,13	--	23,30	4,50	3,72	--	--	--	--
111	0,24	0,57	--	--	193,05	116,21	20,00	--	0,78	0,19	0,07	--	1,21	0,28	0,12	--	--	--	--
110	0,55	1,26	--	--	200,39	121,48	20,78	--	1,64	0,39	0,15	--	2,83	0,67	0,27	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1K	LE (D) 2K	LE (D) 4K	LE (D) 8K	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1K	LE (A) 2K	LE (A) 4K	LE (A) 8K	LE (N) 63
80846	91,07	103,54	110,22	119,26	122,57	115,53	107,45	98,68	87,18	100,34	106,55	115,71	119,89	112,84	104,58	95,70	84,92
80350	91,46	103,18	108,56	114,44	120,51	113,45	105,97	96,86	87,96	100,42	105,29	111,08	118,21	111,19	103,51	94,30	85,75
80216	91,30	103,09	108,41	114,28	120,49	113,44	105,93	96,80	87,44	99,91	104,77	110,55	117,71	110,69	103,01	93,79	85,11
79622	91,25	103,63	110,37	119,40	122,57	115,53	107,49	98,73	87,71	100,85	107,07	116,23	120,38	113,34	105,08	96,20	85,57
218	79,48	86,26	92,93	98,44	101,34	96,95	91,12	81,56	75,22	81,23	88,66	94,09	97,54	93,00	86,31	76,26	71,36
217	79,48	86,26	92,93	98,44	101,34	96,95	91,12	81,56	75,22	81,23	88,66	94,09	97,54	93,00	86,31	76,26	71,36
216	85,80	95,61	102,79	112,01	117,23	111,90	103,52	92,69	81,04	91,07	97,95	106,68	113,47	108,43	99,71	88,38	77,71
215	82,79	92,60	99,78	109,00	114,22	108,89	100,51	89,68	78,03	88,06	94,94	103,67	110,46	105,42	96,70	85,37	74,70
214	82,79	92,60	99,78	109,00	114,22	108,89	100,51	89,68	78,03	88,06	94,94	103,67	110,46	105,42	96,70	85,37	74,70
213	77,44	83,97	90,98	96,41	99,59	95,14	88,93	79,16	73,55	79,34	87,03	92,42	96,04	91,46	84,50	74,26	69,27
212	77,44	83,97	90,98	96,41	99,59	95,14	88,93	79,16	73,55	79,34	87,03	92,42	96,04	91,46	84,50	74,26	69,27
211	84,76	94,59	101,72	110,84	116,38	111,13	102,67	91,74	80,19	90,23	97,07	105,71	112,74	107,75	98,98	87,60	76,68
211	83,77	93,63	100,70	109,75	115,55	110,35	101,83	90,82	79,33	89,40	96,21	104,76	112,00	107,03	98,23	86,80	75,63
210	78,40	85,04	91,91	97,37	100,44	96,01	89,96	80,29	74,37	80,26	87,84	93,24	96,79	92,23	85,38	75,22	70,27
209	78,40	85,04	91,91	97,37	100,44	96,01	89,96	80,29	74,37	80,26	87,84	93,24	96,79	92,23	85,38	75,22	70,27
208	77,73	84,39	91,24	96,70	99,76	95,34	89,30	79,64	73,68	79,59	87,16	92,56	96,11	91,55	84,71	74,55	69,61
207	77,73	84,39	91,24	96,70	99,76	95,34	89,30	79,64	73,68	79,59	87,16	92,56	96,11	91,55	84,71	74,55	69,61
206	84,10	93,92	101,05	110,18	115,70	110,44	101,99	91,07	79,51	89,55	96,40	105,04	112,06	107,06	98,30	86,92	76,01
205	77,73	84,39	91,24	96,70	99,76	95,34	89,30	79,64	73,68	79,59	87,16	92,56	96,11	91,55	84,71	74,55	69,61
204	77,73	84,39	91,24	96,70	99,76	95,34	89,30	79,64	73,68	79,59	87,16	92,56	96,11	91,55	84,71	74,55	69,61
203	77,04	83,71	90,55	96,01	99,06	94,64	88,62	78,96	72,99	78,89	86,46	91,86	95,40	90,84	84,01	73,86	68,92
202	77,04	83,71	90,55	96,01	99,06	94,64	88,62	78,96	72,99	78,89	86,46	91,86	95,40	90,84	84,01	73,86	68,92
201	83,41	93,23	100,37	109,50	115,00	109,74	101,29	90,37	78,81	88,85	95,70	104,34	111,35	106,35	97,59	86,21	75,32
111	73,39	82,19	89,24	96,59	103,50	98,69	90,19	78,81	70,94	79,71	86,76	94,00	101,19	96,41	87,84	76,38	63,51
110	73,99	82,85	89,87	97,41	103,87	99,00	90,62	79,39	71,32	80,12	87,16	94,49	101,47	96,66	88,15	76,75	64,08

Model: Groep:	M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer															
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
80846	97,04	104,02	112,96	115,60	108,56	100,65	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--	
80350	97,09	102,80	108,71	114,06	106,95	99,63	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	
80216	96,56	102,19	108,09	113,62	106,52	99,16	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	
79622	97,58	104,64	113,56	116,01	108,97	101,11	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	
218	78,18	84,81	90,32	93,18	88,80	83,04	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--	
217	78,18	84,81	90,32	93,18	88,80	83,04	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--	
216	87,51	94,71	103,95	109,07	103,72	95,37	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--	
215	84,50	91,70	100,94	106,06	100,71	92,36	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--	
214	84,50	91,70	100,94	106,06	100,71	92,36	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--	
213	75,84	82,80	88,24	91,39	86,95	80,79	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--	
212	75,84	82,80	88,24	91,39	86,95	80,79	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--	
211	86,49	93,64	102,79	108,23	102,96	94,52	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	
211	85,47	92,57	101,64	107,35	102,13	93,63	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	
210	76,97	83,79	89,25	92,29	87,87	81,88	72,23	--	--	--	--	--	--	--	--	
209	76,97	83,79	89,25	92,29	87,87	81,88	72,23	--	--	--	--	--	--	--	--	
208	76,32	83,12	88,59	91,61	87,20	81,22	71,58	--	--	--	--	--	--	--	--	
207	76,32	83,12	88,59	91,61	87,20	81,22	71,58	--	--	--	--	--	--	--	--	
206	85,82	92,97	102,13	107,55	102,27	93,84	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--	
205	76,32	83,12	88,59	91,61	87,20	81,22	71,58	--	--	--	--	--	--	--	--	
204	76,32	83,12	88,59	91,61	87,20	81,22	71,58	--	--	--	--	--	--	--	--	
203	75,64	82,43	87,90	90,91	86,50	80,54	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--	
202	75,64	82,43	87,90	90,91	86,50	80,54	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--	
201	85,13	92,29	101,45	106,84	101,56	93,14	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	
111	72,31	79,36	86,69	93,64	88,83	80,33	68,94	--	--	--	--	--	--	--	--	
110	72,93	79,96	87,47	93,99	89,13	80,73	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer





Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
109	Zuidplaspweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
108	Zuidplaspweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
107	Zuidplaspweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
106	Zuidplaspaan rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
105	Zuidplaspaan rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
104	Zuidplaspaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
103	Zuidplaspaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
102	Zuidplaspaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Re	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.dad6e6e8-20ba-40cb-bffd-df5d243cc5ae	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
Re	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.b28003d8-7872-44f0-9720-38936557bb87	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
Li	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.56320cd1-47d6-47f8-af64-4a8e536f1d96	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
Li	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.56320cd1-47d6-47f8-af64-4a8e536f1d96	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
Li	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.a1db80cf-ff0b-48f3-a908-344b2e0c39b0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
Li	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.a1db80cf-ff0b-48f3-a908-344b2e0c39b0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
109	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
108	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
107	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
106	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
105	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
104	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
103	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
102	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Re	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Re	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Li	W2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Li	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Li	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Li	W2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--





Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
109	3118,00	6,57	3,93	0,68	--	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38
108	1559,00	6,57	3,93	0,68	--	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38
107	1559,00	6,57	3,93	0,68	--	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38
106	3319,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60
105	3319,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60
104	6638,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60
103	6391,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,02	1,59	3,30	--	0,62
102	4467,00	6,45	3,65	1,00	--	--	--	--	--	96,51	98,17	96,19	--	2,61	1,37	2,85	--	0,88
Re	2188,84	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,18	91,90	--	2,12	1,27	2,97	--	3,41
Re	2702,88	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,71	--	2,66	1,78	2,19	--	3,40
	1093,64	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,47	96,18	91,90	--	2,12	1,27	2,97	--	3,41
	2188,84	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,18	91,90	--	2,12	1,27	2,97	--	3,41
	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
	2703,00	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer





Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
109	0,55	1,26	--	--	--	--	--	200,39	121,48	20,78	--	1,64	0,39	0,15	--	2,83	0,67	0,27	--
108	0,55	1,26	--	--	--	--	100,19	60,74	60,74	10,39	--	0,82	0,20	0,08	--	1,41	0,34	0,13	--
107	0,55	1,26	--	--	--	--	100,19	60,74	60,74	10,39	--	0,82	0,20	0,08	--	1,41	0,34	0,13	--
106	0,31	0,65	--	--	--	--	206,60	118,50	118,50	31,55	--	6,52	1,93	1,09	--	1,29	0,37	0,21	--
105	0,31	0,65	--	--	--	--	206,60	118,50	118,50	31,55	--	6,52	1,93	1,09	--	1,29	0,37	0,21	--
104	0,31	0,65	--	--	--	--	413,21	237,01	237,01	63,10	--	13,04	3,87	2,18	--	2,57	0,75	0,43	--
103	0,33	0,68	--	--	--	--	397,83	228,19	228,19	60,75	--	12,47	3,70	2,09	--	2,56	0,77	0,43	--
102	0,46	0,96	--	--	--	--	278,07	160,06	160,06	42,97	--	7,52	2,23	1,27	--	2,54	0,75	0,43	--
Re	2,55	5,13	--	--	--	--	125,37	85,69	85,69	27,58	--	2,81	1,13	0,89	--	4,52	2,27	1,54	--
Re	3,08	4,09	--	--	--	--	164,08	80,18	80,18	31,61	--	4,65	1,50	0,74	--	5,93	2,60	1,38	--
	2,55	5,13	--	--	--	--	62,64	42,82	42,82	13,77	--	1,41	0,57	0,45	--	2,26	1,14	0,77	--
	2,55	5,13	--	--	--	--	125,37	85,69	85,69	27,58	--	2,81	1,13	0,89	--	4,52	2,27	1,54	--
	3,09	4,08	--	--	--	--	328,16	160,35	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
	3,09	4,08	--	--	--	--	164,03	80,23	80,23	31,67	--	4,64	1,49	0,74	--	5,94	2,61	1,38	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1K	LE (D) 2K	LE (D) 4K	LE (D) 8K	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1K	LE (A) 2K	LE (A) 4K	LE (A) 8K	LE (N) 63
109	73,99	82,85	89,87	97,41	103,87	99,00	90,62	79,39	71,32	80,12	87,16	94,49	101,47	96,66	88,15	76,75	64,08
108	69,51	75,12	82,77	88,26	91,79	87,19	80,26	70,02	66,78	72,08	80,14	85,55	89,34	84,70	77,35	66,79	59,59
107	69,51	75,12	82,77	88,26	91,79	87,19	80,26	70,02	66,78	72,08	80,14	85,55	89,34	84,70	77,35	66,79	59,59
106	72,39	78,21	85,92	91,28	94,93	90,35	83,38	73,13	69,66	75,14	83,14	88,50	92,30	87,68	80,40	69,90	64,29
105	72,39	78,21	85,92	91,28	94,93	90,35	83,38	73,13	69,66	75,14	83,14	88,50	92,30	87,68	80,40	69,90	64,29
104	76,78	84,89	92,11	99,04	104,69	99,89	91,91	81,03	73,94	81,91	89,22	96,04	102,05	97,28	89,13	78,05	68,69
103	76,62	84,73	91,95	98,88	104,52	99,73	91,74	80,87	73,79	81,76	89,06	95,88	101,89	97,12	88,97	77,89	68,54
102	75,11	83,21	90,42	97,37	102,98	98,18	90,20	79,33	72,27	80,23	87,53	94,37	100,36	95,58	87,43	76,35	67,08
Re	75,64	85,88	92,47	99,58	100,88	94,10	87,23	79,12	73,57	83,88	90,45	97,66	99,14	92,31	85,28	77,14	69,73
Re	76,88	87,12	93,72	100,80	102,07	95,30	88,46	80,36	73,54	83,81	90,39	97,54	98,91	92,11	85,18	77,05	69,89
11	72,61	80,48	87,52	93,33	92,51	85,95	80,13	72,54	70,63	78,47	85,62	91,53	90,79	84,14	78,09	70,46	66,61
11	75,64	85,88	92,47	99,58	100,88	94,10	87,23	79,12	73,57	83,88	90,45	97,66	99,14	92,31	85,28	77,14	69,73
11	79,89	90,13	96,73	103,81	105,08	98,31	91,47	83,37	76,55	86,82	93,40	100,55	101,92	95,12	88,19	80,06	72,90
11	76,82	84,71	91,74	97,53	96,71	90,15	84,37	76,78	73,57	81,42	88,50	94,35	93,56	86,96	81,06	73,45	69,86

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
109	72,93	79,96	87,47	93,99	89,13	80,73	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
108	65,17	72,86	78,34	81,91	77,31	70,32	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
107	65,17	72,86	78,34	81,91	77,31	70,32	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
106	70,17	77,82	83,19	86,81	82,24	75,32	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
105	70,17	77,82	83,19	86,81	82,24	75,32	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
104	76,83	84,04	90,98	96,57	91,76	83,81	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--
103	76,68	83,88	90,83	96,41	91,60	83,65	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
102	75,21	82,40	89,37	94,92	90,10	82,16	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Re	79,86	86,47	93,45	94,46	87,75	81,12	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Re	80,09	86,69	93,75	94,95	88,19	81,41	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,48	81,35	87,02	86,07	79,64	74,19	66,65	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,86	86,47	93,45	94,46	87,75	81,12	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,10	89,69	96,76	97,96	91,20	84,41	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,72	84,70	90,46	89,60	83,07	77,39	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	3192232	0	14:23, 12 mrt 2024	969			Polygoon	102245,87	443708,00	26	246,51	3348,93	3,88	23,29
--	3192242	0	14:44, 12 mrt 2024	971	1		Polygoon	102047,15	443894,01	26	236,07	2975,37	3,38	27,64
--	3192243	0	14:44, 12 mrt 2024	938	2		Polygoon	102661,87	443299,77	25	195,50	1808,65	0,65	16,20
--	3192244	0	14:45, 12 mrt 2024	1400	3		Polygoon	102682,65	442814,87	39	188,61	1694,70	1,03	14,16

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep NEN3610ID Namespace LokaalID Versie

--
--
--
--

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL SPOORWEGEN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Model informatie

geluid van spoorwegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Model eigenschap

Omschrijving M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Verantwoordelijke jorjyb
Rekenmethode #2 [Railverkeerslawaaï | Omgevingswet, railverkeer]

Aangemaakt door jorjyb op 19-3-2024
Laatst ingezien door jorjyb op 17-5-2024
Model aangemaakt met Geomilieu V2023.3

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem (Dag, Avond + 5, Nacht + 10)

Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4

Detailniveau toetspunt resultaten Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten

Rekenoptimalisatie aan Ja
Zoekafstand [m] 5000
Aandachtsgebied 5000
Max.refl.afstand --

Standaard bodemfactor 0,80
Openingshoek 2
Max.refl.diepte 1

Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse
Luchtdemping Conform standaard

Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Ja

Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt Nee

19-03-2024 16:11 : Importeren Geluidregister Spoor

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	OpL_W
132__283A	39714414 - 39746000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	39714414 - 39746000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	39714414 - 39746000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	39812680 - 39846000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	39899880 - 39946000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	39986061 - 40046000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	39986061 - 40046000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	40086031 - 40146000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	40086031 - 40146000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	40146000 - 40186000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__283A	40186000 - 40200500	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293A	40200500 - 40215000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
132__293A	40215000 - 40218000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
132__293A	40218000 - 40232000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
132__293A	40200500 - 40215000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293A	40215000 - 40246000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293A	40300500 - 40346000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293A	40300500 - 40346000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293A	40300500 - 40346000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293A	40300500 - 40346000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293A	40346000 - 40386000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293A	40386000 - 40399500	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293B	38964000 - 39000000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293B	39007550 - 39064000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293B	39097533 - 39164000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__293B	39235369 - 39264000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__293A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__293A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__293A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
132__293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	130	130
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	130	130
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	130	130
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-130	-130
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-129	-129
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-123	-123
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-123	-123
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-114	-114
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-114	-114
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-104	-104
132__283A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-104	-104
132__293A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
132__293A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
132__293A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
132__293A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-104	-104
132__293A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-104	-104
132__293A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__293A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__293A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__293A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-89	-89
132__293A	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-89	-89
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	126	126
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	126	126
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	125	125
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	122	122

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
132__283A	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	-130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	-129	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	-123	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	-123	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	-114	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	-114	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	-104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__283A	-104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__293A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
132__293A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
132__293A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
132__293A	-104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__293A	-104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__293A	-94	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__293A	-94	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__293A	-94	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__293A	-89	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__293A	-89	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080
132__293B	126	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	126	126	126	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	126	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	126	126	126	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	125	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	125	125	125	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	122	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	122	122	122	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
132__283A	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__283A	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__283A	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__283A	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__283A	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__283A	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__283A	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__283A	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__283A	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__293A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__293A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__293A	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293A	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293A	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293A	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293A	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293A	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293A	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-123	-123	-123	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-123	-123	-123	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4
132__283A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4
132__293A	0,000	130	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4
132__293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4
132__293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4
132__293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4
132__293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4
132__293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4
132__293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4
132__293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4
132__293B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	126	126	126	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	125	125	125	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	122	122	122	0	ICM-4

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
132__283A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__283A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__283A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__283A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__283A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__283A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__283A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__283A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__293A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__293A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__293A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__293A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__293A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__293A	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__293B	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880
132__293B	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
132__293B	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760
132__293B	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760
132__293B	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,54
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,57	90,13	104,08	110,30	112,53
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,57	90,13	104,08	110,30	112,53
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,53	89,88	104,05	110,28	112,49
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,53	89,88	104,05	110,28	112,49
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43
132__283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48	90,50	105,00	115,26	114,43
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,41	90,00	104,93	115,23	114,34
132__293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,62	99,24	111,90	118,44	116,34
132__293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	90,35	104,49	110,61	112,86
132__293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	90,34	104,48	110,61	112,86
132__293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	90,34	104,48	110,61	112,85
132__293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85
132__293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0,0 2k	LE(D)0,0 4k	LE(D)0,0 8k	LE(D)0,5 63	LE(D)0,5 125	LE(D)0,5 250	LE(D)0,5 500	LE(D)0,5 1k	LE(D)0,5 2k	LE(D)0,5 4k	LE(D)0,5 8k	LE(D)2,0 63	LE(D)2,0 125
132__283A	112,60	105,84	94,46	71,77	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--
132__283A	112,60	105,84	94,46	71,77	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--
132__283A	112,60	105,84	94,46	71,77	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--
132__283A	112,60	105,84	94,46	71,79	89,11	104,14	107,07	109,73	109,40	104,54	93,30	--	--
132__283A	112,60	105,84	94,46	71,79	89,11	104,14	107,07	109,73	109,40	104,53	93,29	--	--
132__283A	112,58	105,83	94,44	71,78	89,10	104,14	107,07	109,69	109,35	104,47	93,24	--	--
132__283A	112,58	105,83	94,44	71,78	89,10	104,14	107,07	109,69	109,35	104,47	93,24	--	--
132__283A	112,54	105,71	94,07	71,78	88,79	103,91	107,03	109,50	109,24	104,07	92,66	--	--
132__283A	112,54	105,71	94,07	71,78	88,79	103,91	107,03	109,50	109,24	104,07	92,66	--	--
132__283A	112,48	105,55	93,47	71,78	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--
132__283A	112,48	105,55	93,47	71,78	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	112,48	105,55	93,47	71,78	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--
132__293A	113,48	106,55	94,47	72,65	88,81	104,10	111,54	111,01	109,92	104,19	92,32	--	--
132__293A	113,42	106,41	93,91	72,65	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--
132__293A	113,42	106,41	93,91	72,65	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--
132__293A	113,42	106,41	93,91	72,65	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--
132__293A	113,40	106,35	93,65	72,66	88,11	103,61	111,50	110,79	109,74	103,55	91,14	--	--
132__293A	114,40	108,35	96,65	73,73	95,54	109,21	114,61	112,70	110,62	105,24	93,43	--	--
132__293B	112,86	106,14	94,62	72,32	89,31	104,49	107,57	110,00	109,54	104,41	93,06	--	--
132__293B	112,86	106,14	94,61	72,32	89,31	104,48	107,57	110,00	109,53	104,41	93,06	--	--
132__293B	112,85	106,14	94,61	72,32	89,31	104,48	107,57	110,00	109,53	104,40	93,05	--	--
132__293B	112,85	106,13	94,60	72,32	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,05	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
132__ 283A	--	--	--	--	74,84	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16
132__ 283A	--	--	--	--	74,84	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16
132__ 283A	--	--	--	--	74,84	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16
132__ 283A	--	--	--	--	74,84	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,60	88,18
132__ 283A	--	--	--	--	74,83	89,20	103,62	109,61	111,86	111,75	105,11	93,37	71,60	88,18
132__ 283A	--	--	--	--	74,82	89,19	103,62	109,61	111,85	111,74	105,10	93,35	71,60	88,17
132__ 283A	--	--	--	--	74,82	89,19	103,62	109,61	111,85	111,74	105,10	93,35	71,60	88,17
132__ 283A	--	--	--	--	74,79	88,98	103,60	109,60	111,81	111,70	105,00	93,02	71,59	87,91
132__ 283A	--	--	--	--	74,79	88,98	103,60	109,60	111,81	111,70	105,00	93,02	71,59	87,91
132__ 283A	--	--	--	--	74,75	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49
132__ 283A	--	--	--	--	74,75	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	74,75	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49
132__ 293A	--	--	--	--	75,75	89,66	104,56	114,58	113,76	112,65	105,87	93,51	72,47	88,11
132__ 293A	--	--	--	--	75,70	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73
132__ 293A	--	--	--	--	75,70	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73
132__ 293A	--	--	--	--	75,70	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73
132__ 293A	--	--	--	--	75,68	89,26	104,51	114,55	113,69	112,58	105,71	92,81	72,47	87,55
132__ 293A	--	--	--	--	76,89	98,49	111,48	117,77	115,69	113,58	107,71	95,81	73,55	95,41
132__ 293B	--	--	--	--	74,31	88,61	103,17	109,10	111,34	111,20	104,58	92,73	71,21	87,57
132__ 293B	--	--	--	--	74,31	88,61	103,15	109,09	111,33	111,19	104,57	92,72	71,20	87,56
132__ 293B	--	--	--	--	74,31	88,60	103,15	109,09	111,33	111,19	104,57	92,72	71,20	87,56
132__ 293B	--	--	--	--	74,30	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,20	87,56

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
132__283A	103,52	106,86	109,27	108,69	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,52	106,86	109,27	108,69	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,52	106,86	109,27	108,69	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,53	106,88	109,44	108,92	103,87	92,24	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,52	106,88	109,44	108,92	103,86	92,23	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,52	106,88	109,41	108,88	103,81	92,18	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,52	106,88	109,41	108,88	103,81	92,18	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,34	106,85	109,27	108,79	103,49	91,68	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,34	106,85	109,27	108,79	103,49	91,68	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,05	106,81	109,08	108,68	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--
132__283A	103,05	106,81	109,08	108,68	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	103,05	106,81	109,08	108,68	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	103,72	111,49	110,92	109,55	103,82	91,56	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	103,47	111,47	110,81	109,46	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	103,47	111,47	110,81	109,46	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	103,47	111,47	110,81	109,46	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	103,36	111,46	110,77	109,42	103,36	90,63	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	109,36	114,60	112,70	110,33	105,13	93,08	--	--	--	--	--	--	--
132__293B	103,01	106,46	108,85	108,24	102,97	91,24	--	--	--	--	--	--	--
132__293B	103,00	106,45	108,84	108,23	102,96	91,23	--	--	--	--	--	--	--
132__293B	103,00	106,45	108,84	108,23	102,96	91,22	--	--	--	--	--	--	--
132__293B	103,00	106,45	108,83	108,22	102,95	91,22	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	85,89
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	85,89
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	85,73
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	85,73
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,77	86,50
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	86,21
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	95,44
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,84
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,84
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,84
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,84
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,83

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
132__283A	101,14	106,08	108,48	107,77	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56
132__283A	101,14	106,08	108,48	107,77	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56
132__283A	101,14	106,08	108,48	107,77	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56
132__283A	101,14	106,08	108,48	107,77	101,89	90,23	69,85	85,85	101,73	105,24	107,79	106,88	101,94
132__283A	101,14	106,08	108,48	107,77	101,89	90,22	69,85	85,84	101,73	105,24	107,79	106,88	101,94
132__283A	101,14	106,08	108,47	107,75	101,88	90,21	69,84	85,84	101,73	105,23	107,77	106,84	101,89
132__283A	101,14	106,08	108,47	107,75	101,88	90,21	69,84	85,84	101,73	105,23	107,77	106,84	101,89
132__283A	101,13	106,07	108,43	107,71	101,80	89,97	69,84	85,68	101,64	105,22	107,68	106,77	101,69
132__283A	101,13	106,07	108,43	107,71	101,80	89,97	69,84	85,68	101,64	105,22	107,68	106,77	101,69
132__283A	101,10	106,05	108,39	107,66	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43
132__283A	101,10	106,05	108,39	107,66	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__293A	101,10	106,05	108,39	107,66	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43
132__293A	102,10	111,05	110,39	108,66	102,70	90,61	70,68	86,14	102,26	109,96	109,45	107,59	102,26
132__293A	102,08	111,04	110,35	108,61	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07
132__293A	102,08	111,04	110,35	108,61	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07
132__293A	102,08	111,04	110,35	108,61	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07
132__293A	102,07	111,03	110,33	108,59	102,58	90,15	70,68	85,84	102,09	109,95	109,37	107,50	102,00
132__293A	109,04	114,24	112,33	109,59	104,58	93,15	71,74	94,00	108,39	113,10	111,31	108,42	103,80
132__293B	100,78	105,79	108,19	107,55	101,64	90,27	69,35	85,76	101,51	104,78	107,21	106,28	101,29
132__293B	100,79	105,80	108,19	107,56	101,64	90,27	69,36	85,76	101,51	104,78	107,22	106,28	101,29
132__293B	100,79	105,80	108,19	107,55	101,64	90,27	69,36	85,76	101,51	104,78	107,22	106,28	101,29
132__293B	100,79	105,80	108,18	107,55	101,64	90,26	69,35	85,76	101,51	104,78	107,21	106,28	101,29

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
132_283A	89,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	89,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	89,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Groep:	M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	OpL_W
132__1293B	39327388 - 39364000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39327388 - 39364000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39327388 - 39364000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39364000 - 39464000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39536466 - 39551000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39654350 - 39664000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39711212 - 39764000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39764000 - 39864000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39864000 - 39921000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	39921000 - 39964000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40049072 - 40064000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40049072 - 40064000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40049072 - 40064000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40133537 - 40164000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40164000 - 40218000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40218000 - 40232000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40232000 - 40246000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40246000 - 40264000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40327292 - 40354000 - brug	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40327292 - 40354000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40327292 - 40354000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40354000 - 40364000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1293B	40364000 - 40368000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1295A	40368000 - 40382000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1
132__1295A	40420395 - 40421000	--	--	Absoluut				False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 295A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 295A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	118	118
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	115	115
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	112	112
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	109	109
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	106	106
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	104	104
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	102	102
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	96	96
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92	92
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92	92
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92	92
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87
132__293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83
132__295A	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83
132__295A	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
132__293B	120	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	120	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	120	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	118	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	115	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	112	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	109	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	106	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	106	106	106	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	102	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	102	102	102	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	100	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	100	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	100	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	96	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	96	96	96	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__293B	83	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__295A	83	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040
132__295A	83	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
132__293B	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	96	96	96	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	87	87	87	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	87	87	87	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	87	87	87	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__293B	0,040	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__295A	0,040	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
132__295A	0,040	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__293B	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__295A	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__295A	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	118	118	118	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	115	115	115	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	112	112	112	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	109	109	109	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	106	106	106	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	104	104	104	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	102	102	102	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	96	96	96	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-4
132__293B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83	83	83	0	ICM-4
132__295A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83	83	83	0	ICM-4
132__295A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83	83	83	0	ICM-4

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	VRM-6
132__293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	VRM-6
132__295A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	VRM-6
132__295A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	VRM-6

