

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zwartewaterland
Postbus 23
8060 AA Hasselt.

Zwartsluis, 19 mei 2004.

Geacht college,

GEMEENTE ZWARTEWATERLAND	
Ingek.	25 MEI 2004
Nr.	04/851 Afd. RO
Code:	01A6
Kopie naar:	[redacted]

Hierbij willen wij bezwaar aantekenen tegen het ontwerpbestemmingsplan "Barsbeker-binnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase".

Onzes inziens komt het voorgestelde ontwerp-uitwerkingsplan niet overeen met eerdere publicaties.

Ons bezwaar is gericht op het feit dat er in het huidige plan in plaats van vrijstaande woningen, twee-onder-een-kap woningen komen tegenover onze woning (achterzijde). Wanneer de vrijstaande woningen niet tegenover onze woningen gebouwd gaan worden is de informatie die wij ontvangen hebben (en de publicaties over dit plan) misleidend geweest. Daartegen zullen wij, wanneer dit bezwaar niet gegrond wordt verklaard, dan ook in verweer gaan.

Volledigheidshalve treft u bijgaand een tweetal kopieën aan waaruit bovenstaande wordt bevestigd:

1. Folder Zwartsluis, plan 'Barsbekerbinnenpolder'
2. Situatietekening Groothuis Woningbouw ondertekend door [redacted] en een afgevaardigde van Groothuis. Op deze tekening, gedateerd 15-09-2000 kunt u zien dat tegenover onze woning Otterbeek 53 (achterzijde) bouwkavel nr. 164 is gelegen. Dit is een kavel waarop een vrijstaande woning gebouwd zou worden, evenals op de aangrenzende kavels.

Bovenstaande zal duidelijk maken dat er verwachtingen zijn gewekt door Groothuis Woningbouw (plannen waarvoor de gemeente goedkeuring heeft verleend), die nagekomen dienen te worden.

Graag vernemen wij van u hoe deze procedure vervolgd gaat worden.

Met vriendelijke groet,

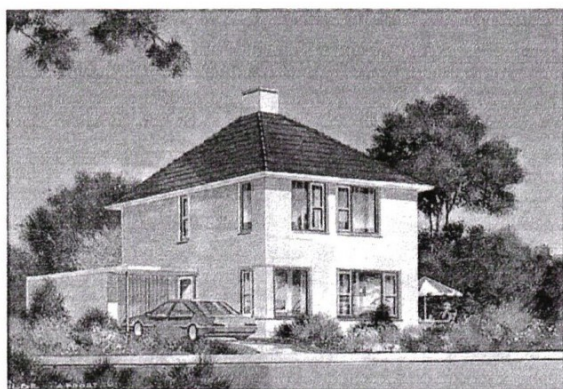
[redacted] [redacted]

[redacted] en [redacted]

Otterbeek
8064 JJ Zwartsluis.

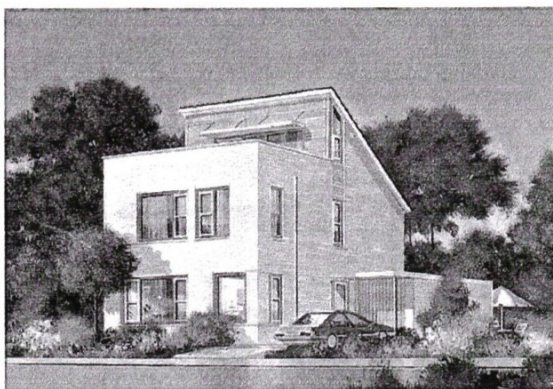
Bijlage: kopie folder Groothuis Woningbouw
kopie situatietekening Groothuis Woningbouw

Zwartsluis, plan 'Barsbekerbinnenpolder' 1e Fase: 81 fraaie koopwoningen.



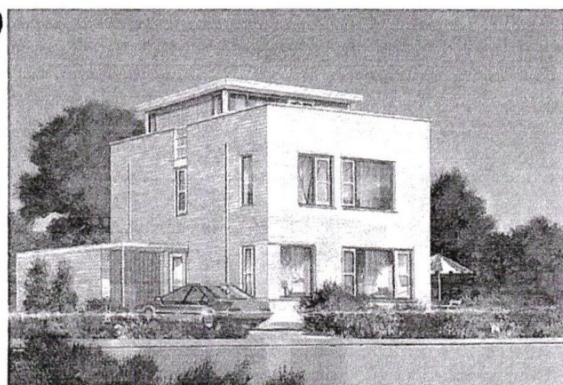
• Bouwnrs. 72, 73

Woningtype TE 1850 Inhoud 566 m³
Koopsom v.o.n. bouwnr. 72: f 497.670,-
73: f 481.940,-



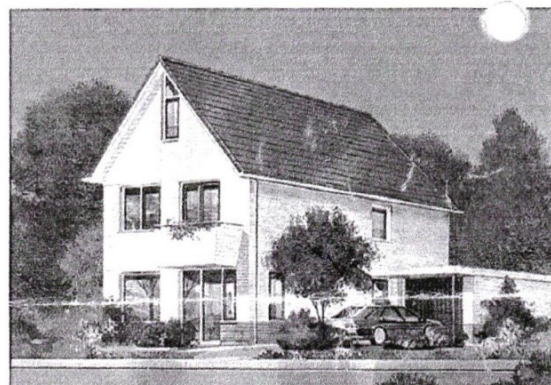
• Bouwnrs. 74, 75

Woningtype AE 1850 Inhoud 548 m³
Koopsom v.o.n. bouwnr. 74: f 521.390,-
75: f 490.320,-



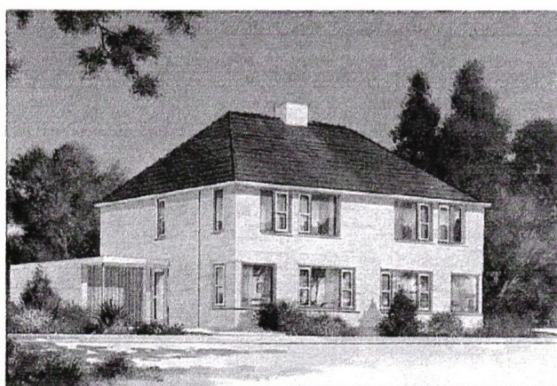
• Bouwnrs. 76, 77

Woningtype PE 1850 Inhoud 564 m³
Koopsom v.o.n. bouwnr. 76: f 495.700,-
77: f 503.360,-



• Bouwnrs. 1, 55

Woningtype VE 1550 Inhoud 545 m³
Koopsom v.o.n. bouwnr. 1: f 365.330,-
55: f 430.180,-



• Bouwnrs. 56-71

Woningtype SD 1850 Inhoud 573 m³
Koopsom v.o.n. bouwnr. 56: f 354.460,-
57-60: f 345.630,-
61: f 381.310,-
62: f 397.810,-
63: f 362.900,-
64: f 361.360,-
65-71: f 353.690,-

Koopsom vrij op naam.

Prijzen vast tot 1-1-1998

De koopsom is inclusief:

- 17,5% BTW
- grondkosten en notariskosten grondoverdracht
- aansluitkosten gas, water, elektra, riool, cai en inrit
- leges bouwvergunning en welstandsadvies
- GIW-garantiecertificaat
- HRplus-beglazing
- HR cv-ketel
- Basis telefooncentrale

Groothuis

WONINGBOUW

BOUWEN OP VERTROUWEN

Riant wonen voor een betaalbare prijs





Schaal
1:500
Getekend
AD
Datum
11/09/97
Gecontroleerd



Groothuis
Woningbouw

Oolmarssingelweg 12a
7615 PL Marinkhoek
Telefoon (0546) 683000
Telefax (0546) 683048

SITUATIE TEKENING

Project

Zwartsluis

Projectnummer

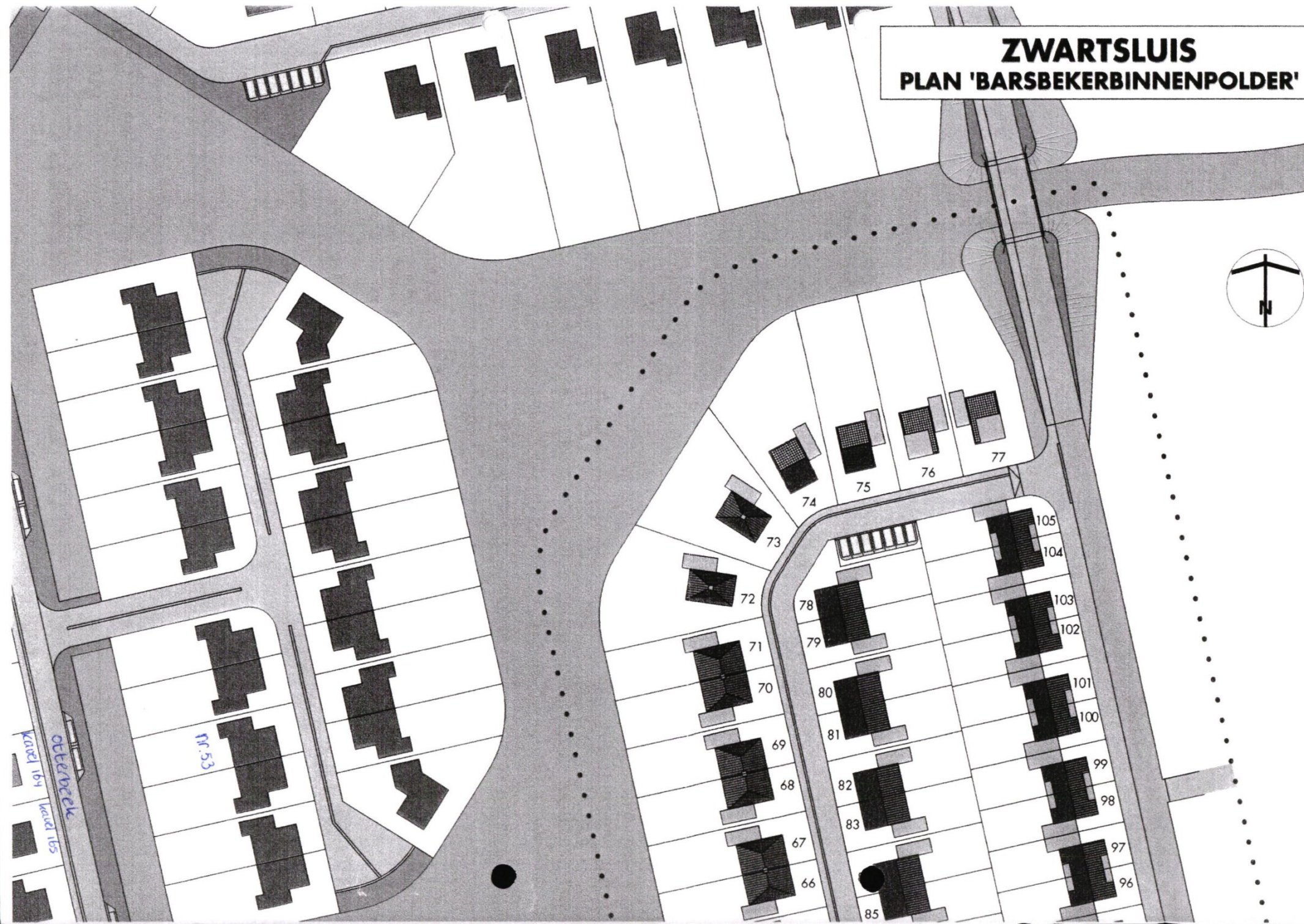
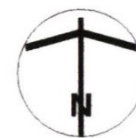
sn. nr. y084wl-6

Voor accoord d.d. 13/09/00
Verkrijger Groothuis B.V.

Gewijzigd	Datum	Gecontroleerd
AD	19.07.99	RR
AD	21.07.99	RR
AD	03.11.99	HB
AD	20.04.00	EB EJ

ZWARTSLUIS

PLAN 'BARSBKERBINNENPOLDER'



J.C. Hakemulder
Stroombeek
8064 JA Zwartsluis
Tel 038 1

College van burgemeester en
wethouders van de gemeente
Zwartewaterland
Postbus 23
8060 AA Hasselt

GEMEENTE ZWARTEWATERLAND	
Ingek.	25 MEI 2004
Nr. 04/849	Afd. RO
Code	0196
Kopie naar:	

Zwartsluis, 20 mei 2004

Onderwerp: Bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase"

Geachte heren,

Hierbij deel ik u mede dat ik bezwaar cq. bedenkingen heb tegen het plan
"Barsbekerbinnenpolder, uitwerking 3^e fase" om de volgende redenen:

In tegenstelling tot het oorspronkelijke plan wordt de weg voor de woningen circa 2 m breder
waardoor de woningen circa 2 meter verder naar achteren komen te liggen.
Hierdoor wordt het "vrijzicht" vanuit mijn woning (Stroombeek 57) meer belemmert dan in
het oorspronkelijke plan.

Bovendien is mijns inziens deze verbreding niet nodig, zelfs ongewenst, omdat:

- een bredere weg neigt tot harder rijden. Instelling van een 30 km zone doormiddel van borden en drempels heeft nauwelijks effect hetgeen blijkt uit de hoge snelheden waarmee op de Stroombeek wordt gereden (ook 30 km zone). Het enige wat sterk afremt is een nauwe weg. Dat het gevaar van verkeer in deze kinderrijke buurt reëel is, is wel gebleken op 15 mei in de Schipbeek alwaar een kind is aangereden;
- In het voorliggende plan is de breedte van de Otterbeek tussen Schipbeek en Stroombeek breder dan de Schipbeek. Dit leidt tot meer gebruik en hogere snelheden op de Otterbeek dan op de Schipbeek. Een gelijke verdeling is wenselijk, waarbij ook gerealiseerd moet worden dat na voltooiing van het plan het aantal auto's dat de Otterbeek en Schipbeek passeren uiteindelijk minstens 2 maal zo hoog zal zijn als momenteel (door dit nieuwe plan en door het gereedkomen van de "watervilla's");
- de aansluiting van de Otterbeek op de Stroombeek niet verbreed kan worden;
- er reeds voldoende parkeergelegenheid is. Immers de norm is 1,2 parkeerplaats per woning; parkeren op eigen terrein inbegrepen. Op eigen terrein is in het plan rekening gehouden met 2 parkeerplaatsen per woning.

Ik verzoek u het plan op dit detail te heroverwegen

Hoogachtend,

College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Zwartewaterland
Postbus 23
8060 AA HASSELT

Zwartsluis, 20 mei 2004

Geacht College,

GEMEENTE ZWARTEWATERLAND	
Ingek.	24 MEI 2004
Nr.	04/836 Afd. RO
Code:	01A6
Kopie naar:	

Naar aanleiding van der ter inzage-legging van het ontwerpbestemmingsplan 'Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase', deel ik u mee bezwaar te maken tegen dit plan.

Naar mijn mening komt het voorgestelde ontwerpbestemmingsplan niet overeen met eerdere publicaties. In dit plan wordt het eerste gedeelte van de Otterbeek (gerekend vanaf de Stroombeek) ingevuld met vrijstaande woningen, terwijl verderop twee-onder-een-kap cq. geschakelde woningen zijn gesitueerd. En daar maak ik bezwaar tegen! Immers al jaren wordt aangegeven dat tegenover de woningen gelegen aan de Otterbeek nrs. 19, 21, 23, 25, 27, 29, 47, 49, 51, 53, 55 en 57 (aan de achterzijde) vrijstaande woningen zullen worden gebouwd en nu is dat in het ontwerpbestemmingsplan veranderd.

Het gehele plan 'Barsbekerbinnenpolder' bestaat al vele jaren. Getuige ook de geplaatste borden, de uitgegeven plattegronden en de recente folders, die aangeven hoe de wijk eruit gaat zien. Voor de volledigheid: tegenover mijn woning Otterbeek 49 (aan de achterzijde) staat op een eerdere ontwerptekeningen bouwkafeel nr. 166 aangegeven. Dit is een kafeel voor een vrijstaande woning, zo ook alle andere aangrenzende kavels. Het behoeft geen betoog dat er verwachtingen zijn gewekt die nu niet nagekomen blijken te worden.

Daarnaast maak ik bezwaar tegen het tijdstip van de aanvang van de uitbreiding van plan 'Barsbekerbinnenpolder' (3^e fase). Tijden is er namelijk aangegeven dat er niet eerder dan in het jaar 2007 gebouwd zou worden, vanwege het bouwcontingent dat inmiddels ruimschoots overschreden is voor Zwartsluis. Nu blijkt ook dit niet nagekomen te worden. Is de 'bouwstop' die door de Provincie Overijssel in 2001 is afgegeven ineens van tafel geveegd? Is hiervoor een verklaring? Graag vernemen wij de reden van het voortijdig aanvangen van de bouw van de derde fase van het plan 'Barsbekerbinnenpolder'.

Tevens maak ik bezwaar tegen het eventueel wijzigen van de hoogte van de te bouwen woningen. Deze worden kennelijk een meter hoger dan de woningen gelegen aan de Otterbeek nrs. 19, 21, 23, 25, 27, 29, 47, 49, 51, 53, 55 en 57.

Ik verwacht hiermee mijn n hebben gemotiveerd en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



GEMEENTE ZWARTEWATERLAND	
Ingek.	24 MEI 2004
Nr.	04/837 Afd. RO
Code:	01A6
Kopie naar:	

S. Jansen

Zwartsluis, 20 mei 2004

College van Burgemeesters en Wethouders
Gemeente Zwartewaterland
Postbus 23
8060 AA Hasselt

Betreft: bezwaarschrift

Geacht college,

Naar aanleiding van het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase" deel ik u hierbij mee bezwaar te maken tegen dit plan.

Naar mijn oordeel is het voorgestelde ontwerp-uitwerkingsplan niet overeenkomstig eerdere publicaties.

Volgens het ontwerpplan zoals het er nu ligt worden in het eerste gedeelte van de Otterbeek, gerekend vanaf de Stroombeek, vrijstaande woningen gebouwd. Verderop komen twee-onder-één cq geschakelde woningen.

Het bezwaar is dan ook daartegen gericht. In alle folders, het bouwboard en alle andere publicaties wordt al jaren aangegeven dat tegenover de woningen, vanaf de achterkant bekeken, gelegen aan de Otterbeek nummers 19, 21, 23, 25, 27, 29 en 47, 49, 51, 53, 55 en 57, vrijstaande woningen zullen worden gebouwd. In het plan zoals het nu voorligt is dit gewijzigd.

Voor alle duidelijkheid, tegenover mijn woning Otterbeek 47 (achterkant) staat op alle publicaties aangegeven een vrijstaande woning schuin achter mijn woning, en niet zoals nu gepland twee geschakelde woningen er recht achter.

Het bezwaar betreft dus niet dat er op dat deel van de Otterbeek woningen worden gebouwd, maar het moeten wel vrijstaande woningen zijn.

Tevens maak ik bezwaar tegen het feit dat deze woningen in 2004 gebouwd gaan worden.

Door de gemeente is namelijk toegezegd dat deze woningen niet eerder dan op zijn vroegst in 2007 gebouwd zouden gaan worden.

Het volgende bezwaar betreft de geplande hoogte van de woningen, deze zouden nog een meter hoger worden dan mijn woning.

Het is duidelijk dat er verwachtingen zijn gewekt die moeten worden nagekomen. Deze wijzigingen hebben waarschijnlijk zelfs waardevermindering van mijn woning tot gevolg wat niet te accepteren is.

Graag wil ik op de hoogte gehouden worden van alle zaken waar ik bezwaar tegen maak en wel op een zodanig tijdstip dat ik er nog iets mee kan.

Hoogachtend.



Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zwartewaterland
Postbus 23
8060 AA Hasselt

Zwartsluis, 25 mei 2004

Geacht College,

GEMEENTE ZWARTEWATERLAND	
Ingek.	25 MEI 2004
Nr.	<u>04/850</u> Afd. <u>RO</u>
Code:	<u>01A6</u>
Kopie naar:	

Hierbij ontvangt u een 54 bezwaarschriften tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar richt zich niet op de uitbreiding van de wijk als zodanig, maar op de slechte ontsluiting van een wijk met een dergelijke omvang.

De argumenten waarom wij bezwaar maken leest u in bijgevoegde bezwaarschriften. De brief is getekend door 54 van de 66 bewoners van de straten Stroombeek, Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt. Wij hebben ons beperkt tot deze straten omdat daar de meeste hinder plaatsvindt. Maar wij kunnen ons voorstellen dat ook de overige bewoners van de Barsbeek deze mening met ons delen.

Wij als bewoners van de wijk worden natuurlijk graag betrokken bij (wijzigingen in de) besluitvorming. Wij zijn altijd bereid met u van gedachten te wisselen over de juiste oplossingen voor ons probleem.

Maturandelijke naam:

Bewoners Stroombeek, Schipbeek en Otterbeek.

Correspondentieadres:

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zwartewaterland
Postbus 23
8060 AA Hasselt

Zwartsluis, 25 mei 2004

Geacht College,

De nieuwbouwwijk Barsbeek is een prachtige nieuwe uitbreiding van het dorp Zwartsluis. Wij wonen hier met veel plezier.

Wij tekenen echter bezwaar aan tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar richt zich niet op de uitbreiding van de wijk als zodanig, maar op de slechte ontsluiting van een wijk met een dergelijke omvang.

Wij vragen u het plan aan te passen door het aanleggen van een tweede ontsluitingsweg aan de westzijde van de begraafplaats.

Reden 1: Bereikbaarheid hulpdiensten

Bij calamiteiten aan het begin van de wijk (tussen Westeinde en de begraafplaats) of bij het bruggetje van de Stroombeek is (een deel van) de wijk niet bereikbaar voor hulpdiensten als brandweer en ambulance. Deze hulpdiensten moeten dan omrijden via Heetveld of Belt Schutsloot waarmee de aanrijdtijd sterk toeneemt. Dit vinden wij een onveilige situatie.

Reden 2: Woonerven worden doorgangsroute naar 2^e deel Barsbeek

De Schipbeek en het deel dat daaraan parallel loopt van de Otterbeek worden de doorgaande wegen naar het 2^e deel van de wijk (bestaande woningen Otterbeek (eiland) en woningen 3^e fase). Nu al doen zich hier zeer gevaarlijke situaties voor omdat er met hoge snelheid wordt gereden (regelmatig bijna-ongelukken). In beide straten wonen veel jonge kinderen. De straten zijn zodanig ingericht dat jonge kinderen geen onderscheid kunnen maken tussen de 'stoep' (eigenlijk alleen een parkeerstrook) en de straat. Bovendien ontbreekt een speelveldje binnen redelijk bereik (het gaat veelal om kinderen van 6 jaar en jonger) en spelen deze kinderen dus op straat. Dit weekend was op de Schipbeek een aanrijding van een 3-jarig jongetje het gevolg! Dankzij de lage snelheid van de auto (bestuurder is in rijgedrag niets te verwijten) is dit naar omstandigheden nog goed afgelopen. Maar met grote regelmaat wordt er, mede door het ontbreken van verkeersremmende maatregelen, veel te hard gereden door het (doorgaande) verkeer. Hoe een bovengenoemd ongeluk bij een dergelijke snelheid afloopt???

Reden 3: Bereikbaarheid van de wijk bij een begrafenis

In Zwartsluis kent men nog de goede gewoonte een overledene lopend achter de rouwwagen naar de begraafplaats te begeleiden. Tijdens een begrafenis is de wijk daardoor gemiddeld zo'n 15 minuten afgesloten. Ook dit pleit voor de noodzaak van een extra ontsluiting voor de wijk Barsbeek ten behoeve van hulpdiensten én bewoners.

Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Ook de andere straten in de wijk, zouden m.b.t. deze eveneens te nemen maatregelen in een voorbereidend onderzoek meegenomen moeten worden.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

De verkeersremmende maatregelen zoals drempels o.i.d.,
zijn ook noodzakelijk op verschillende punten van de Stroombeek!

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

En maatregelen op circuit Stroombeek

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



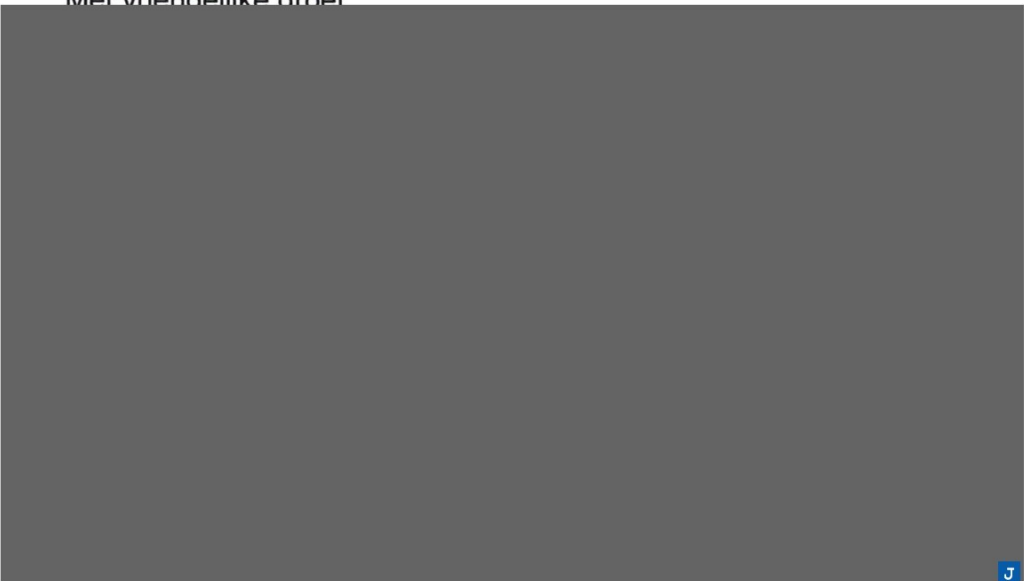
Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



2nd June 1964
The Hon. Mr. J. G. ...
...
...
...

Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt. *en in de Stroombeek.*

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



P.S. aanrijroute + schoorbeek wordt veel te hard
gereden, denkbeeld die nu aanwezig is biedt
onvoldoende veiligheid voor "onze" kinderen

Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Het gaat ook om de wegen Slingerbeek, Zilverbeek en Rietbeek waar veel te hand word gereden.

In de Slingerbeek spelen ook veel kinderen, en er zijn veel bochten die onoverzichtelijk zijn.

En het eerste deel stroombeek tot de brug zijn de drempels veel te laag.

In de berm voor stroombeek II hebben al een paar keer brommers over de kop ~~ge~~leggen door te hoge snelheid en verkeerde inschatting van de bocht.

Het gaat nog eens goed fout.

Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,





Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,





Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



20

20

Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



→ Maak van deze weg er één alleen voor auto's; dus geen voetgangers / fietsers / brommers en ook geen vrachtverkeer. Die kunnen via Stroombeek. Met de verkeersremmende maatregelen is dit de goedkoopste oplossing en effectief.

Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,



Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan “Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase”. Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

berikan:

- ~~de reden van~~ het bezwaar "aanleg fase 3."
- verkeers maatregelen "drempels o.i.d."
- Situatie Stroombeek, m.n. begin: nog steeds niets aan gebeurt.
- bereikbaarheid hulpdiensten.

Veränder brief:

- aanvraag spelveldje
- aanvraag extra ontsluitingsweg

Conclusie:

Bovengenoemde argumenten zijn voor ons als bewoners reden om bezwaar te maken tegen het bestemmingsplan "Barsbekerbinnenpolder, uitwerkingsplan 3^e fase". Dit bezwaar geldt dus niet de uitbreiding van de wijk als zodanig maar de slechte ontsluiting van de wijk. De bovengenoemde redenen vormen nu al een probleem maar nemen toe door de uitbreiding van de wijk.

Wij vinden het noodzakelijk dat er een extra ontsluiting komt naar het nieuwe deel van de wijk Barsbeek. Hiermee bedoelen wij de aanleg van een weg ongeveer op de locatie van de huidige bouwweg (westzijde van de begraafplaats). Hiermee krijgen de (toekomstige) bewoners een directe, veel kortere ontsluiting naar het Westeinde. Ook de andere genoemde knelpunten worden hiermee opgelost.

Tevens pleiten wij voor de aanleg van verkeersremmende maatregelen in de straten Schipbeek en het deel van de Otterbeek dat daaraan parallel loopt.

Met vriendelijke groet,





Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen