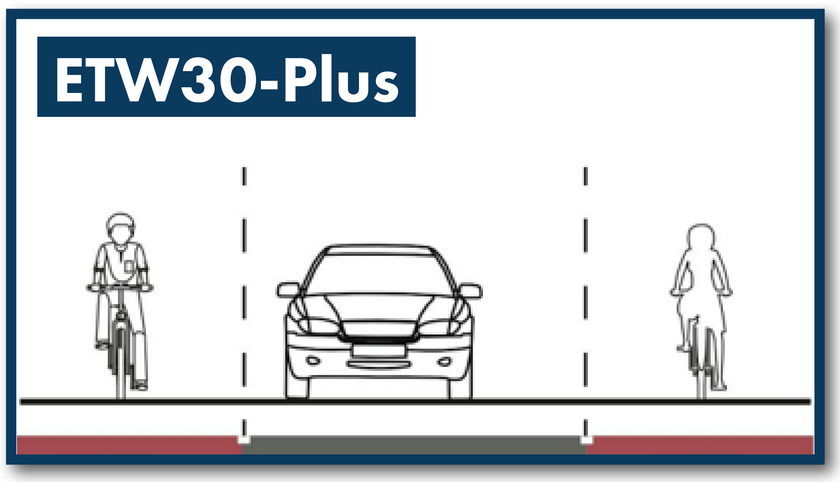
Breestraat

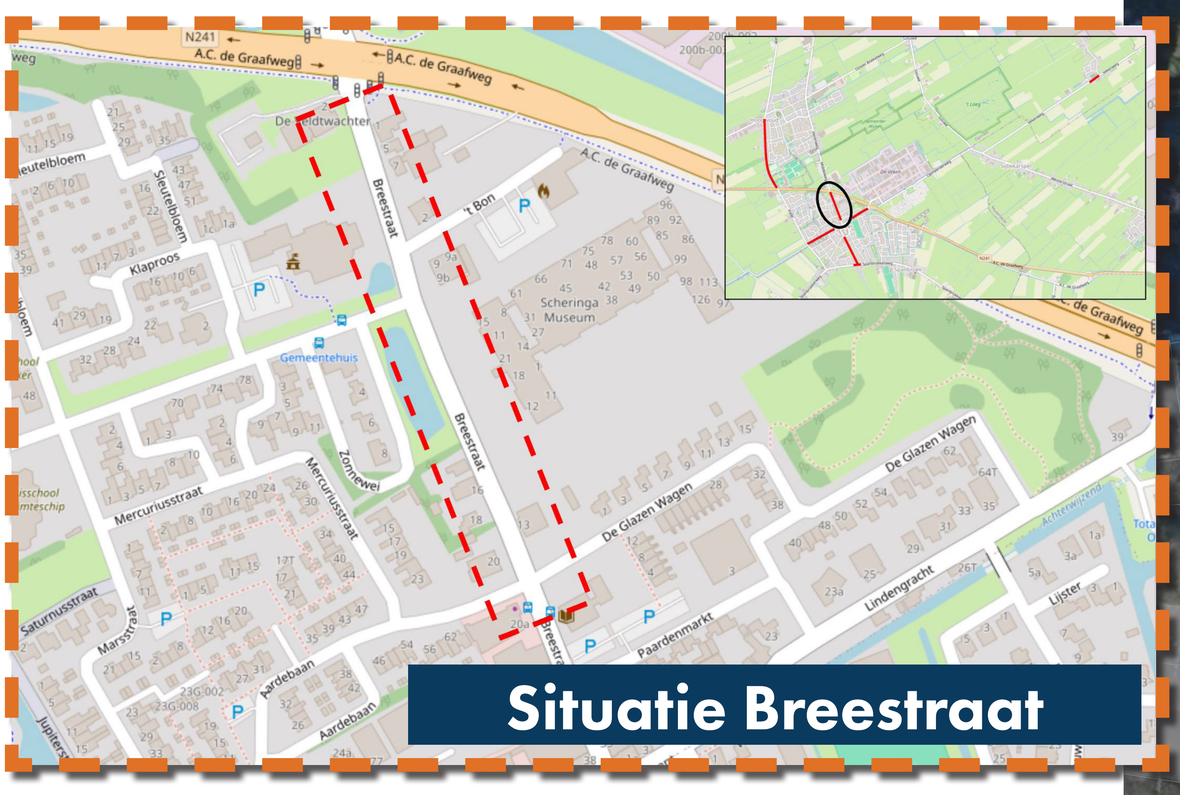
Probleem

- Onveilige verkeerssituaties op de diverse kruispunten door vormgeving kruispunten
- Hoge snelheid gemotoriseerd verkeer waardoor verkeersonveiligheid voor fietsers toeneemt.
- Leefbaarheid Breestraat is beperkt door hoge snelheid verkeer.

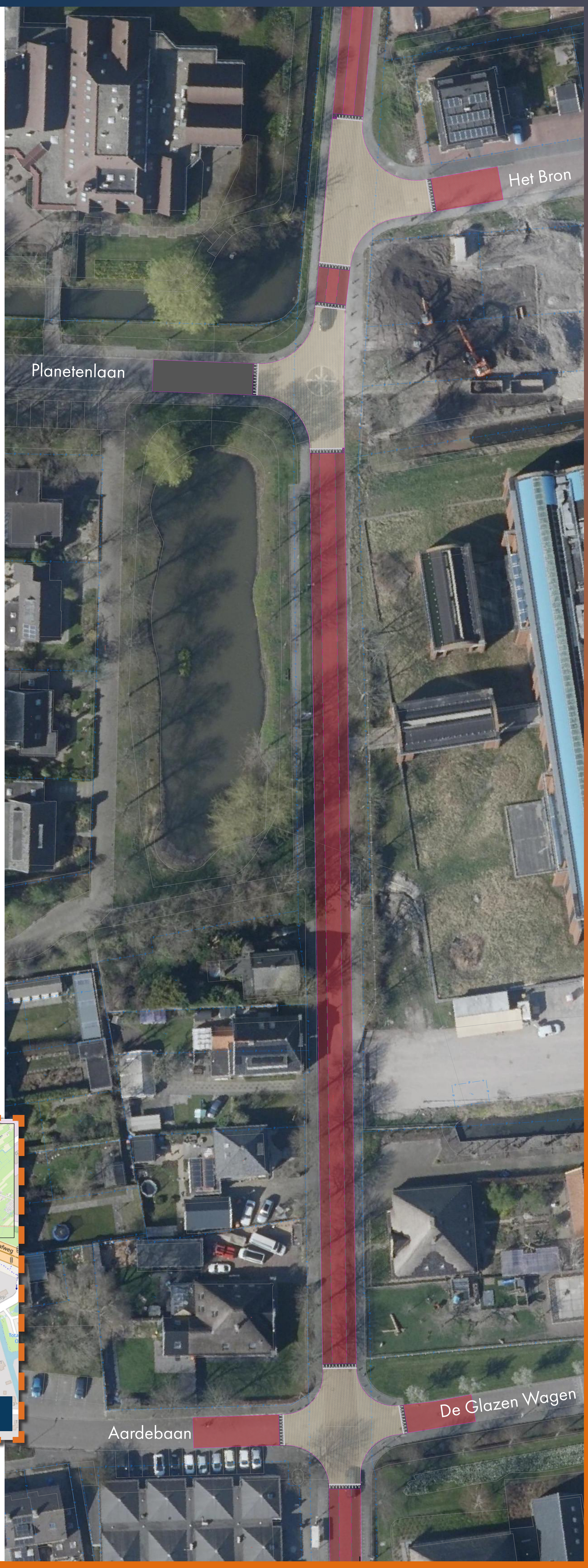
Oplossing

- Breestraat uitvoeren als ETW30 Plus
- Toepassen fietsstroken van 1,8m
- Toepassen rijstrook van circa 2,4m
- Toepassen gelijkwaardige kruispunten zonder verkeersplateau





Situatie Breestraat



Movares
adviseurs & ingenieurs

gemeente opmeer