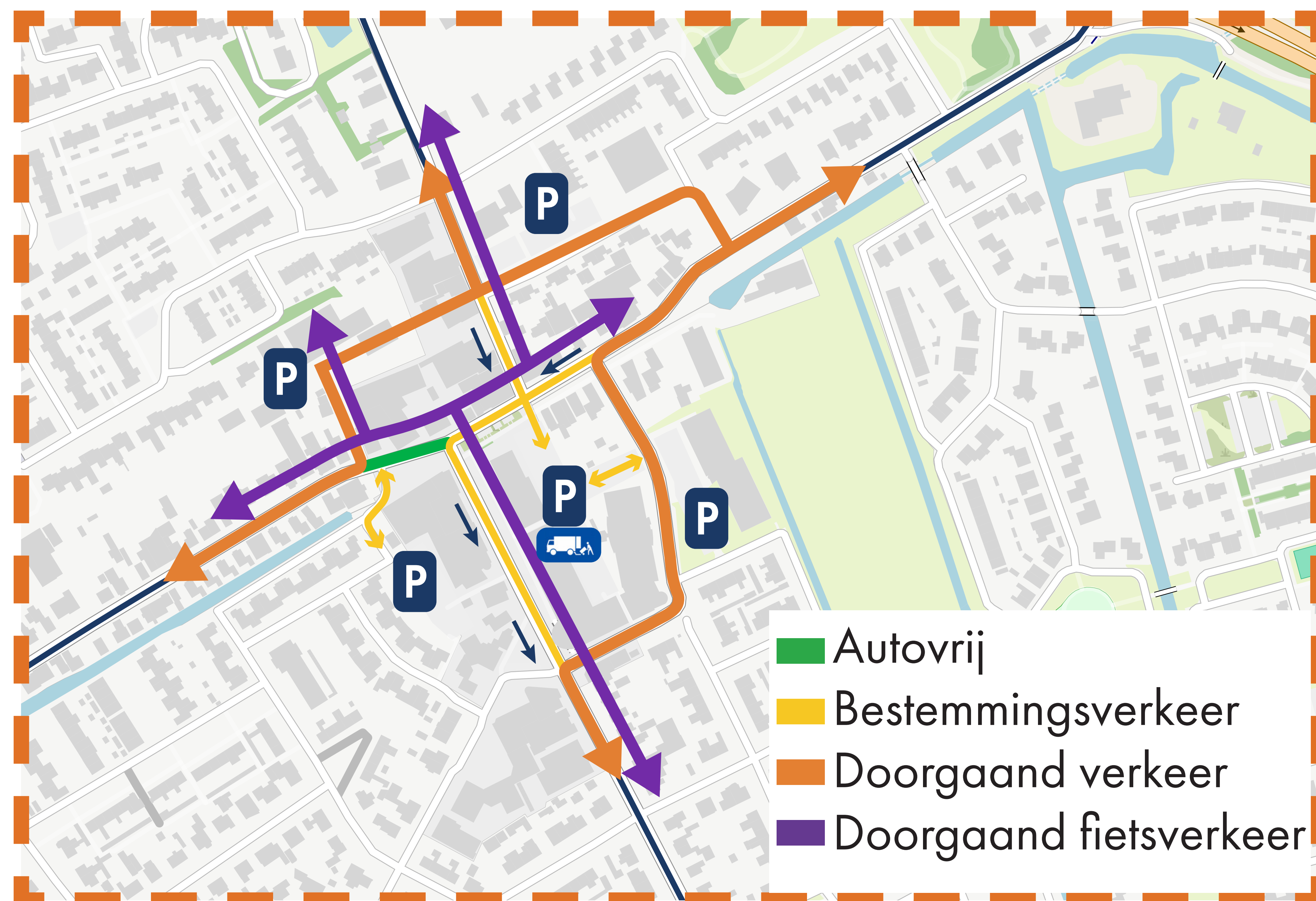


Verkeerscirculatieplan centrum Opmeer-Spanbroek

Variant 1

- De Koninginneweg wordt gedeeltelijk autovrij
- De Breestraat, Wuiver en Lindengracht worden éénrichtingsverkeer
- De parkeerterreinen zijn via de gebruikelijke routes te bereiken
- Het noord-zuid autoverkeer wordt autoverkeer ontmoedig om via het centrum rijden
- Autoverkeer uit het zuiden rijdt via de Gruttostraat, Pastoor Mercuriusstraat en de Paardenmarkt om op de Breestraat te komen



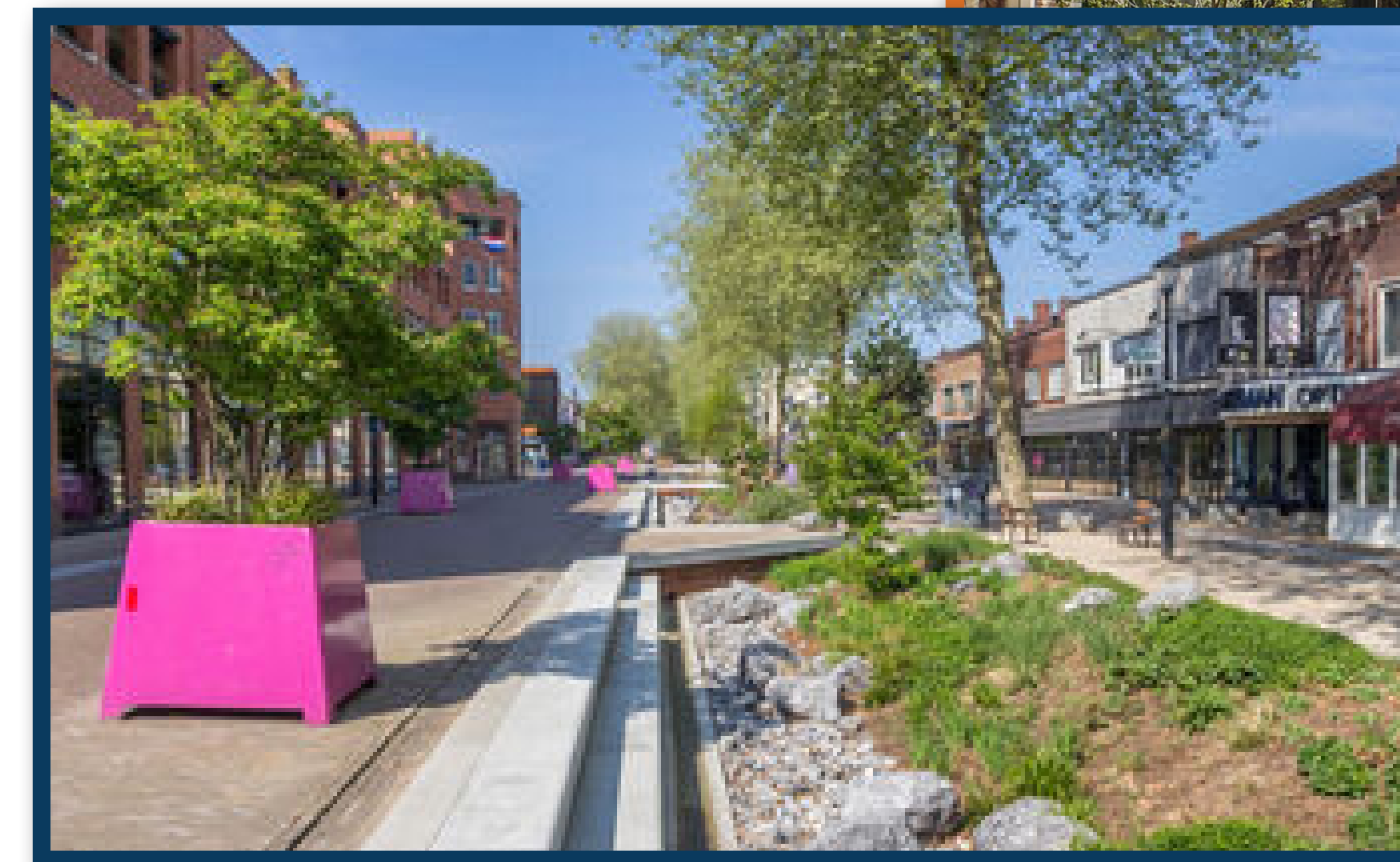
Voordelen

- Centrum bereikbaar vanuit alle windrichtingen
- Parkeerterrein Wuiver bereikbaar vanuit het noorden en oosten
- Hoge ruimtelijke kwaliteit ter hoogte van Koenisterrein
- Afname verkeer Koninginneweg. Route Hertog Willemsweg en Spanbroekerweg worden prettiger
- Laden en lossen via Pastoor Meriusstraat

Verkeerscirculatieplan centrum Opmeer-Spanbroek

Variant 2 | Voorkeursvariant

- De Wuiver, Breestraat, Lindengracht en Koninginneweg zijn gedeeltelijk autovrij
- Het autoverkeer rijdt door de Gruttostraat, Pastoor Mercuriusstraat, Paardenmarkt en Breestraat
- Fietsverkeer rijdt door het autovrije centrum
- Er wordt samen met winkeliers en bewoners gezocht naar een passende oplossing voor de toegankelijkheid met de auto, bevoorrading en fietsparkeerplekken



Voordelen

- Autovrije winkelstraat zorgt voor overzichtelijke, kwalitatieve verblijfszone en biedt ruimte voor meer groen
- De veiligheid van een aantal kruispunten neemt toe
- De verkeersveiligheid voor fietsers verbetert
- Er zal minder verkeer richting de Spanbroekerweg en Koninginneweg rijden