



Overwegende dat...:

- ▲ Door de opkomst van de e-bike en speed pedelec, de fiets steeds meer gebruikt wordt voor verplaatsingen over grote afstand als aantrekkelijk en duurzaam alternatief voor de auto;
- ▲ Landelijk en binnen de provincie Fryslân de fiets een steeds belangrijkere rol krijgt binnen de mobiliteitsketen door de aanleg van snelle en hoogwaardige fietsroutes;
- ▲ In de regio Zuidoost Fryslân de auto op de korte en middellange verplaatsingen een veelgebruikt vervoersmiddel is voor een groot deel van de inwoners in deze regio;
- ▲ Het gebruik van de auto ten koste gaat van de leefbaarheid binnen de dorpen en het ruraal gebied
- ▲ Investerings in de kwaliteit van de fietsinfrastructuur bijdragen aan het verbeteren van de veiligheid voor fietsverkeer en het verminderen van doorstromings- en geluidsproblemen;
- ▲ Het gebruik van de fiets bijdraagt aan de gezondheid en vitaliteit van onze inwoners en de woonkwaliteit en duurzaamheidsdoelstellingen in onze regio;
- ▲ Het recreatief fietsgebruik bijdraagt aan de (toeristische) ontwikkeling van het gebied;
- ▲ Kwalitatief hoogwaardige fietsvoorzieningen van belang zijn voor de economische en recreatieve ontwikkeling van de regio en de aansluiting van de regio op de economische groeikernen Drachten en Heerenveen binnen de F4-gemeenten (Leeuwarden, Smallingerland, Súdwest-Fryslân en Heerenveen).

...zetten de gemeenten Heerenveen, Ooststellingwerf, Opsterland, Smallingerland en Weststellingwerf zich gezamenlijk in voor het investeren in maatregelen om het fietsgebruik in de regio Zuidoost Fryslân te stimuleren.

Fietsagenda

De gemeenten hebben hiervoor een regionale Fietsagenda Zuidoost Fryslân ontwikkeld. Met de Fietsagenda wil de regio extra prioriteit geven aan het stimuleren van het fietsgebruik. Dit door een regionale aanpak, bovenop de gemeentelijke inzet. De Fietsagenda beoogt het fietsgebruik in de regio te stimuleren en wel op de volgende wijze:

De Fietsagenda beoogt het fietsgebruik in de regio te stimuleren en wel op de volgende wijze:

- ▲ Fietsgebruik stimuleren als duurzame manier van verplaatsen die bijdraagt aan de gezondheid en vitaliteit van de fietser;
- ▲ Het regionaal fietsnetwerk (hoofdroutes) comfortabeler, sneller en veiliger maken; zodat de belangrijke werk, openbaar vervoer- en onderwijslocaties beter met elkaar worden verbonden;
- ▲ Het realiseren en versterken van het regionaal, toeristisch fietsnetwerk;
- ▲ Het investeren in het kwaliteitsniveau van de regionale fietsvoorzieningen (stallingen, bereikbaarheid, oplaadpunten, deelfietslocaties en overstapmogelijkheden);
- ▲ Het verbeteren van de regionale, gemeentelijke samenwerking op het gebied van fietsstimulering en bereikbaarheid.

Inhoud Fietsagenda

De Fietsagenda, zie bijgevoegd kaartbeeld, benoemt de fietsambities van de regio Zuidoost Fryslân voor 2019 en biedt een doorkijk voor een verdere samenwerking in 2020 en verder. Hiervoor worden verschillende activiteiten ondernomen:

- ▲ Versterken van de samenwerking: ingezet wordt op het verbeteren van de regionale samenwerking door:
 - » Regelmatige afstemming over de uitvoering fietsprojecten en uitwisseling van kennis
 - » Het verkennen of een gezamenlijke coördinatie van regionale strooi- en borstelroutes mogelijk is
 - » Gezamenlijke afspraken te maken over het voor fietsers verkeersveilig inrichten van schoolomgevingen
 - » Gezamenlijke afspraken te maken over een kwaliteitsverbetering van het recreatieve fietsnetwerk
- ▲ Verkenning regionale snelfietsroutes: voor regionale fietsverbindingen tussen kernen met regionale voorzieningen worden verkenningen opgestart voor het realiseren van snelfietsroutes die voorzien in een directe, comfortabele en vlotte ontsluiting tussen kernen en het tussenliggende gebied
- ▲ Verkenning hoofdfietsroutes: voor enkele gemeentelijke fietsverbindingen worden verkenningen opgestart; waar kan het comfort, veiligheid, aantrekkelijkheid, directheid of verknoping met andere netwerken voor de fietser worden verbeterd?

Deze Fietsagenda is een startmoment voor een geïntensiveerde samenwerking tussen de gemeenten in Zuidoost Fryslân. Deze (nieuwe) afspraken worden gemaakt zodat nieuwe projecten kunnen worden uitgevoerd om het regionale fietsnetwerk te verbeteren en versterken.

Regionale samenwerkingsafspraken Fietsagenda

Gezamenlijk maken de vijf gemeenten de volgende afspraken voor het versterken van de regionale samenwerking op het gebied van fietsstimulering:

- ▲ Regionale samenwerking
 - » Netwerkorganisatie Fiets: De gemeenten Heerenveen, Ooststellingwerf, Opsterland, Smallingerland en Weststellingwerf starten gezamenlijk een 'Netwerkorganisatie Fiets' voor de regionale promotie en educatie met betrekking tot de fiets.
 - » Gladheidsbestrijding: De gemeenten Heerenveen, Ooststellingwerf, Opsterland, Smallingerland en Weststellingwerf ontwikkelen gezamenlijk een regionaal strooi-, borstel- en schuifbeleid voor het regionale utilitaire en recreatieve fietsnetwerk.
 - » Schoolomgevingen: De gemeenten Heerenveen, Ooststellingwerf, Opsterland, Smallingerland en Weststellingwerf ontwikkelen gezamenlijk een regionaal plan voor het verbeteren van de veiligheid van fietsverkeer bij schoolomgevingen.
 - » Recreatief fietsnetwerk: De gemeenten Heerenveen, Ooststellingwerf, Opsterland, Smallingerland en Weststellingwerf ontwikkelen gezamenlijk een regionaal plan gericht op een kwaliteitsverbetering van het recreatieve fietsnetwerk, gekoppeld aan beheer en onderhoud.
- ▲ Regionale snelfietsroutes
 - » De gemeenten Heerenveen, Opsterland en Smallingerland investeren ieder € 25.000 in de uitvoering van een tracéstudie voor de snelfietsroute Heerenveen – Drachten
 - » De gemeenten maken nadere afspraken over de uitvoering van tracéstudies voor en realisatie van snelfietsroutes op de verbindingen Heerenveen – Leeuwarden, Drachten – Leeuwarden, Drachten – Oosterwolde, Wollega – Heerenveen, Drachten – Groningen en Drachten - Surhuisterveen
- ▲ Regionale hoofdfietsroutes
 - » De gemeenten Heerenveen, Ooststellingwerf, Opsterland, Smallingerland en Weststellingwerf investeren ieder € 15.000 in de uitvoering van quickscans naar de kwaliteitsverbetering van bestaande utilitaire en recreatieve fietsverbindingen: Wollega – Oosterwolde (via de Linde), Drachten – Ureterp, Hemrik – Drachten, Ureterp – Bakkeveen, Appelscha – Oosterwolde, Drachten – Drachtstercompagnie, Heerenveen – Gorredijk, Gorredijk – Drachten

Tot slot

Als gezamenlijke gemeenten in Zuidoost Fryslân zijn wij ervan overtuigd met deze Fietsagenda een belangrijke eerste stap te zetten in het stimuleren van het utilitaire en recreatieve fietsgebruik in deze regio. Deze Fietsagenda is de start van een bestuurlijke en ambtelijke samenwerking om de positie van de fiets te versterken. De komende periode gaan wij de agenda, samen met de Provinsje Fryslân, verder uitwerken, verdiepen en uitbreiden om de ambities te realiseren.