

BUREAU

stroom

gemeente **Overbetuwe**



Terugkoppeling vragenlijst

Fietsverbinding aan de Linge – Overbetuwe

Nijmegen, 04-12-2024

1. Context

De gemeente Overbetuwe wil een veilige en herkenbare fietsverbinding realiseren langs of nabij de Boven-Linge. Van de oostgrens van de gemeente (A325) tot de Wageningsestraat in Zetten. Het fietspad is een belangrijke schakel in het gemeentelijk fietsnetwerk en sluit aan op de toekomstige doorfietsroute VeluweWaalpad. Het is de ambitie om in april 2025 een plan te hebben voor een veilige fietsverbinding langs de Linge.

Onderzoek wordt gedaan naar mogelijke tracévarianten van deze fietsverbinding door bureau Megaborn. Bij het opstellen van het plan wordt de omgeving betrokken. De eerste stap in het participatietraject is het uitvoeren van een vragenlijst onder de grondeigenaren en pachters van percelen langs de Linge.

2. Methode

2.1. Doel

Grondeigenaren, en eventueel pachters, vullen een vragenlijst in om hun ideeën, wensen en aandachtspunten door te geven over de huidige verkeerssituatie en een toekomstige fietsverbinding langs de Linge.

2.2. Aanpak

De vragenlijst bestond uit 23 vragen.

Grondeigenaren hebben een brief gekregen met een uitnodiging om de vragenlijst in te vullen. In deze brief ontvingen zij een unieke code. Met deze code kunnen de resultaten aan een grondeigenaar en perceel gekoppeld worden. We vroegen grondeigenaren die hun perceel/percelen verpachten, om hun pachters contact op te laten nemen met de gemeente. Pachters ontvingen vervolgens ook een uitnodiging om de vragenlijst in te vullen met een unieke code.

De vragenlijst is geopend op 19-09-2024. De eerste sluiting was op 08-10-2024. De vragenlijst werd heropend vanwege verlate uitnodigingen. De tweede sluiting was op 28-10-2024.

2.3. Verwerking van resultaten

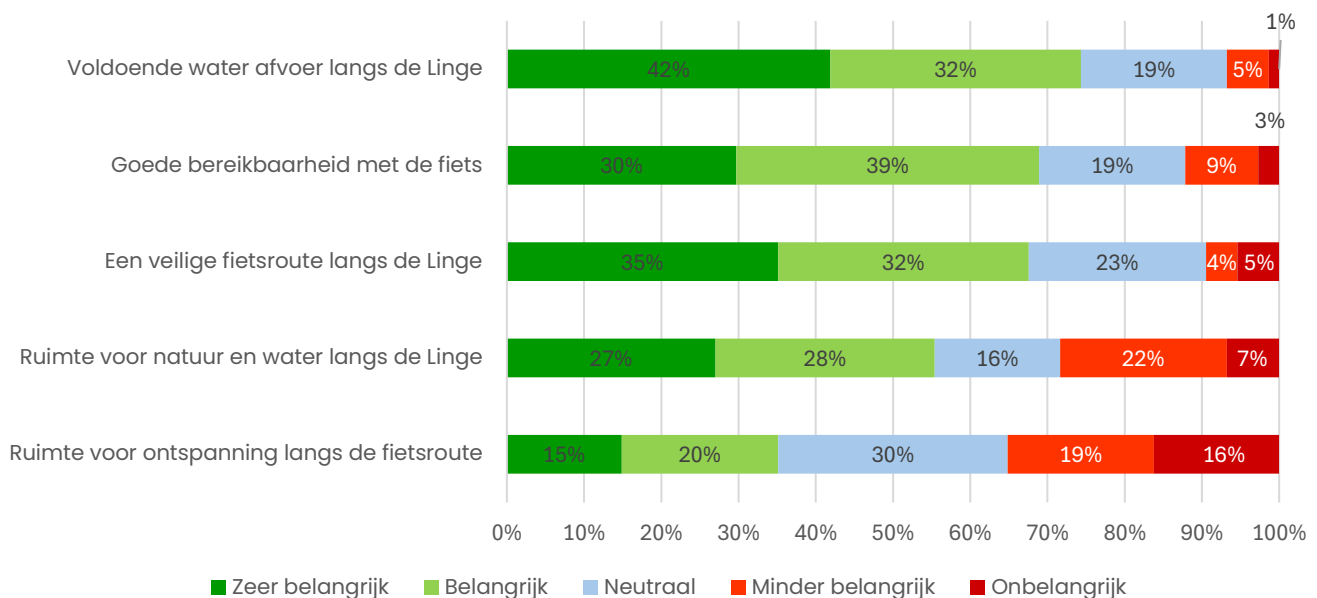
Resultaten van de vragenlijst dienen als input voor het vervolg van het participatietraject.

De resultaten van de perceelspecifieke data hebben we vastgelegd in een GIS-kaart. Megaborn en de gemeente gebruiken deze data voor de planopstelling en de gesprekken met grondeigenaren en pachters.

3. Resultaten

3.1. Algemene resultaten

Hoe belangrijk zijn de volgende punten voor u? (aantal respondenten = 75)



De respondenten vinden voldoende water afvoer (74%), goede bereikbaarheid met de fiets (69%) en een veilige fietsroute langs de Linge (67%) de belangrijkste thema's. Daarna volgen ruimte voor natuur en water (55%) en ruimte voor ontspanning langs de fietsroute (35%).

De meeste respondenten vinden het belangrijk dat de Linge haar waterbergingsfunctie behoudt, zeker met het oog op klimaatverandering. Ook zijn er in het gebied veel boeren en bedrijven afhankelijk van een goede aan- en afvoer van het Lingewater.

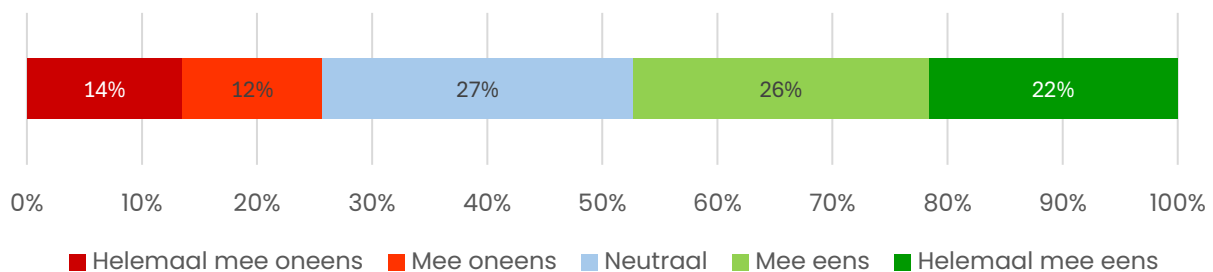
Een aantal respondenten leggen in hun toelichtingen uit dat er rondom de Linge al veel recreatie-/ontspanningsmogelijkheden zijn.

Uit de toelichtingen blijkt dat de focus het meest ligt op de verbetering van de verkeersveiligheid. Daarnaast benadrukken enkele respondenten het behoud van de bestaande natuur.

Daarnaast benoemden de respondenten de volgende punten:

- Gebruik Park Lingezegen ter inspiratie (4x)
- Landbouw- en vrachtverkeer is een risico voor wegveiligheid (4x)
- Losliggend fietspad niet nodig (4x)
- Rekening houden met klimaatverandering (2x)
- Eigenaar wil geen overlast (*"Vermijden overlast!"*)
- Eigenaar wil geen opening voor derden op privéterrein
- Boeren en bedrijven afhankelijk van water
- Fietsverbinding als stimulans om te fietsen
- Fietsverkeer van Elst afwikkelen
- Bundelen verkeersstromen

In hoeverre bent u het eens met de stelling: "Een veilige en herkenbare fietsverbinding langs de Linge verbetert het gebied." (aantal respondenten = 75)



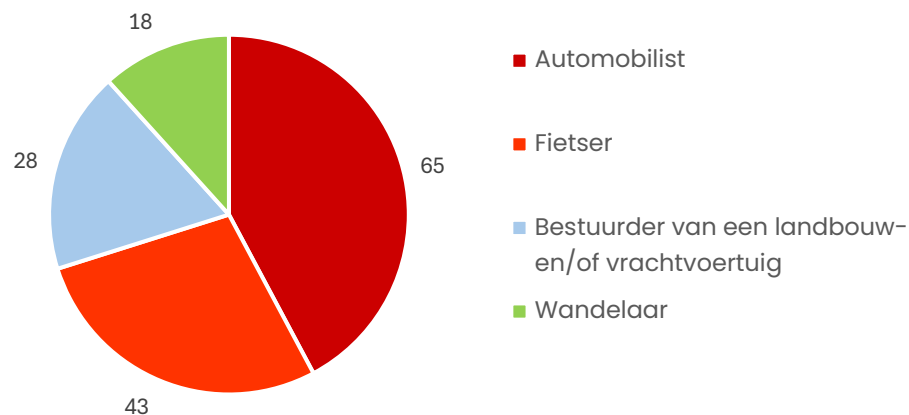
48% van de respondenten is het eens met de stelling dat een veilige en herkenbare fietsverbinding langs de Linge het gebied verbetert. In de toelichtingen geven

sommigen aan dat er momenteel geen veilige fietsroute bestaat. Dit komt voornamelijk doordat auto's te hard rijden en een apart fiets- en voetpad ontbreekt. Meerdere respondenten benadrukken dat ze graag zien dat er een aantrekkelijke en herkenbare fietsroute wordt gemaakt. Deze resultaten bevestigen dat dit project wordt gedragen onder grondeigenaren.

26% van de respondenten is het niet eens met de stelling. Hiervan zijn 3 respondenten het oneens met de stelling, maar geven in hun toelichting aan dat ze een veilige fietsroute wel belangrijk vinden. De overige 15 respondenten vinden een veilige fietsverbinding geen verbetering voor het gebied.

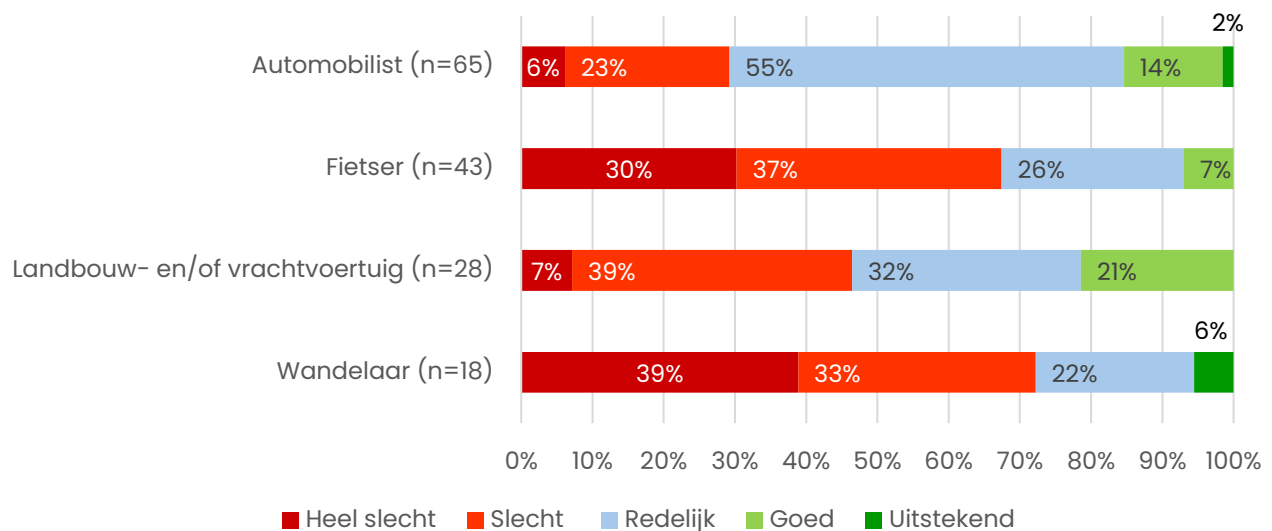
3.2. De huidige verkeerssituatie

Hoe verplaatst u zich langs de Linge als verkeersdeelnemer en hoe ervaart u de huidige verkeerssituatie?



Het merendeel van de respondenten verplaatst zich langs de Linge per auto (65x). Daarna volgen fietsers (43x), bestuurders van landbouw- en/of vrachtvoertuigen (28x) en wandelaars (18x). Omdat respondenten op verschillende manieren gebruik kunnen maken van het verkeer, hebben zij meerdere antwoorden aan kunnen kruisen.

Hoe ervaart u de huidige verkeerssituatie langs de Linge als automobilist, bestuurder van een landbouw- en/of vrachtvoertuig, fietser en/of wandelaar?



In bovenstaande grafiek valt op dat vrijwel niemand de huidige verkeerssituatie als uitstekend ervaart. De weg wordt vooral door fietsers en wandelaars als slecht ervaren. Automobilisten ervaren de huidige situatie veelal als redelijk en bestuurders van landbouw- en/of vrachtvoertuigen zijn meer verdeeld over hun wegervaring.

Veel van de weggebruikers geven in de toelichting aan dat de weg onveilig is. Dit heeft voornamelijk te maken met de snelheid van de voertuigen die te hoog is en de beperkte breedte van de weg. Er is te weinig ruimte om uit te wijken voor fiets- en wandelverkeer. In combinatie met landbouw- en/of vrachtverkeer ontstaan hierdoor onveilige situaties. Bestuurders van dit grote verkeer zien het gevaar toenemen door de drukte op de weg.

De fietsers en wandelaars geven aan dat de volgende punten de verkeerssituatie onveilig maken:

- te hoge snelheden van voertuigen;
- smalle weg;
- bermen van slechte kwaliteit en met een steile afloop;
- te druk op de weg;
- slecht wegdek met gaten;
- gebrek aan een apart voet- en fietspad;

- geen verlichting.

Automobilisten beoordelen de huidige verkeerssituatie voor het merendeel als redelijk. Ondanks deze beoordeling blijkt uit hun toelichting dat ze vinden dat de huidige verkeersveiligheid beter kan. Zij geven aan dat het wegdek slecht is, de weg te druk is, er onvoldoende uitwijkruimte is en dat de wegbermen slecht onderhouden zijn. Er zijn geen obstakels die de snelheid van de voertuigen verminderen, en de afwezigheid of slechte kwaliteit van wegmarkeringen draagt ook bij aan te hoge snelheden. De huidige situatie is bovendien gevaarlijk door de combinatie van verkeer met verschillende snelheden.

3.3. Resultaten eigenaren

Wat zijn uw wensen voor een aantrekkelijke fietsroute langs de Linge?

Veel respondenten benadrukken hun wens voor een apart fietspad om de verkeersveiligheid te verbeteren (24x). De volgende punten worden benoemd voor een betere verkeersveiligheid:

- brede fietspaden (6x);
- goede verlichting (6x);
- aparte voetpaden (5x);
- lagere snelheid van voertuigen (3x);
- veilige kruispunten (3x);
- verbreding van de weg (2x);
- autoluw maken van de weg (2x).

Daarnaast vinden respondenten het belangrijk dat een toekomstige fietsverbinding goed aansluit op bestaande wegen en paden (7x). 3 respondenten hechten waarde aan voldoende ruimte voor de natuur, en 4 respondenten vinden recreatiemogelijkheden zoals horeca en boerenrustpunten belangrijk.

Een enkeling benadrukt het belang om rekening te houden met de privacy en mening van bewoners en grondeigenaren bij het aanleggen van een mogelijke fietsverbinding langs de Linge.

Wat zijn uw aandachtspunten voor de aanleg van een fietsverbinding langs de Linge?

Twee belangrijke aandachtspunten uit de enquête zijn de verbetering van de verkeersveiligheid (9x) en het aanleggen van veilige kruispunten (7x). Het gebrek aan verlichting wordt hier nogmaals genoemd (4x). Daarnaast geven een aantal respondenten aan dat ze een apart (5x) en/of breed (3x) fietspad willen.

Enkele respondenten hebben hun voorkeur aangegeven voor de ligging van het fietspad (7x), bijvoorbeeld of het wel of niet dicht bij het water moet liggen.

Daarnaast zien enkele respondenten graag dat er rekening wordt gehouden met de verschillende snelheden van fietsers (e-bikes, fatbikes), aangezien dit voor gevaarlijke situaties kan zorgen (4x).

Wilt u verder nog iets kwijt over een fietsverbinding in de omgeving van de Linge?

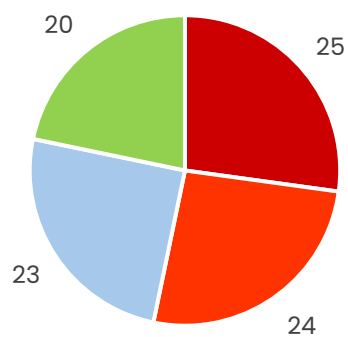
De meeste respondenten die hier een opmerking hebben achtergelaten geven aan positief te zijn over de mogelijke aanleg van de fietsverbinding (8x). Ze juichen het initiatief toe en hopen dat het zo snel mogelijk gerealiseerd wordt. Ze zien de urgentie van het project vanwege de huidige onveilige verkeerssituatie. Enkele respondenten geven aan graag mee te denken over de plannen en op de hoogte te blijven van de verwachte planning.

Een enkeling vindt een fietspad overbodig of wil niet verder meewerken. Enkele respondenten benoemen de volgende aandachtspunten voor het project: houdt rekening met bewoners/gebruikers van naastgelegen percelen, en met toekomstige ontwikkelingen, zoals vergrijzing en woningbouw.

3.4. Afsluitende vragen

Respondenten ontvangen tussentijdse updates over de fietsverbinding het liefst per mail (60 personen) of via een nieuwsbrief (31 personen).

De meerderheid van de respondenten wil meedenken in het project (62% tegenover 38%). Ze zijn verdeeld over de manier waarop ze willen meedenken.



- Inloopbijeenkomst voor geïnteresseerden
- 1-op-1 gesprek (telefonisch)
- Digitaal
- Groepsgesprek met enkele betrokkenen

4. Conclusie

In totaal zijn er 127 grondeigenaren uitgenodigd om de vragenlijst in te vullen. De enquête is 75 keer ingevuld, waaronder één pachter en één eigenaar die tevens pachter is. Dit komt neer op een responspercentage van 59%. De resultaten geven voldoende inzicht in de mening van grondeigenaren langs de Linge.

Hieronder volgen de belangrijkste bevindingen op basis van de vragenlijst.

Belangrijkste thema's

De vragenlijst geeft een waardevol inzicht in de thema's die grondeigenaren en pachters het belangrijkste vinden:

- 1) Voldoende water afvoer (74%)
- 2) Goede bereikbaarheid met de fiets (69%)
- 3) Een veilige fietsroute langs de Linge (67%)
- 4) Ruimte voor natuur en water (55%)
- 5) Ruimte voor ontspanning naast de fietsroute (35%)

1) Voldoende water afvoer

Respondenten hechten veel waarde aan goede aan- en afvoer van het Lingewater. De waterbergingsfunctie van de Linge wordt als een belangrijk aandachtspunt gezien, ook met het oog op klimaatverandering en de afhankelijkheid van water voor boeren en bedrijven in het gebied.

2) Goede bereikbaarheid met de fiets & 3) Een veilige fietsroute langs de Linge

Bijna de helft (48%) van de respondenten geeft aan dat een veilige en herkenbare fietsverbinding een significante verbetering zou betekenen voor het gebied.

Uit de resultaten blijkt dat de huidige verkeerssituatie als onveilig wordt ervaren, met name door fietsers en wandelaars. Er ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties door:

- te hoge snelheid van voertuigen;
- het ontbreken van aparte voet- en fietspaden;
- smalle weg, weinig ruimte om uit te wijken;
- toenemende drukte op de wegen;
- combinatie landbouw-/vrachtverkeer met fietsers en wandelaars;
- gevaarlijke wegbermen;
- geen verlichting.

Deze resultaten bevestigen dat er actie moet worden ondernomen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

4) Ruimte voor natuur en water & 5) Ruimte voor ontspanning naast de fietsroute

Een aantal respondenten geven aan dat er momenteel voldoende ruimte is voor natuur en water langs de Linge, en dat dit behouden moet blijven. Ook geven enkele grondeigenaren aan dat er momenteel voldoende recreatieplekken zijn in omliggend gebied. Enkele respondenten benadrukken het belang van een goede aansluiting op de bestaande wegen en fietspaden.

Conclusie: draagvlak voor een fietsverbinding

De resultaten laten zien dat er significant draagvlak is voor het project. Dit blijkt uit de positieve beoordeling van de thema's fietsveiligheid en bereikbaarheid. Het verbeteren van de infrastructuur wordt als essentieel beschouwd voor het borgen van de veiligheid van weggebruikers.

Aandachtspunten

De resultaten van de vragenlijst onder grondeigenaren bieden een duidelijke richting voor het project. De resultaten onderstrepen dat de nadruk moet liggen op:

- **Veilige en praktische verkeersoplossingen**, zoals het aanleggen van overzichtelijke kruispunten, een apart voet- en fietspad en het aansluiten op andere fietsverbindingen
- **Toekomstbestendig waterbeheer**
- **Behoud van bestaande natuur**

Vervolg: ontwikkeling plan

De resultaten van de vragenlijst bieden een sterke basis voor een plan waarin verkeersveiligheid, bereikbaarheid en waterbeheer centraal staan. Door deze thema's te prioriteren en bestaande natuur- en recreatievoorzieningen te behouden, kan een plan worden ontwikkeld dat aansluit bij de wensen, ideeën en behoeften van grondeigenaren en pachters langs de Linge.