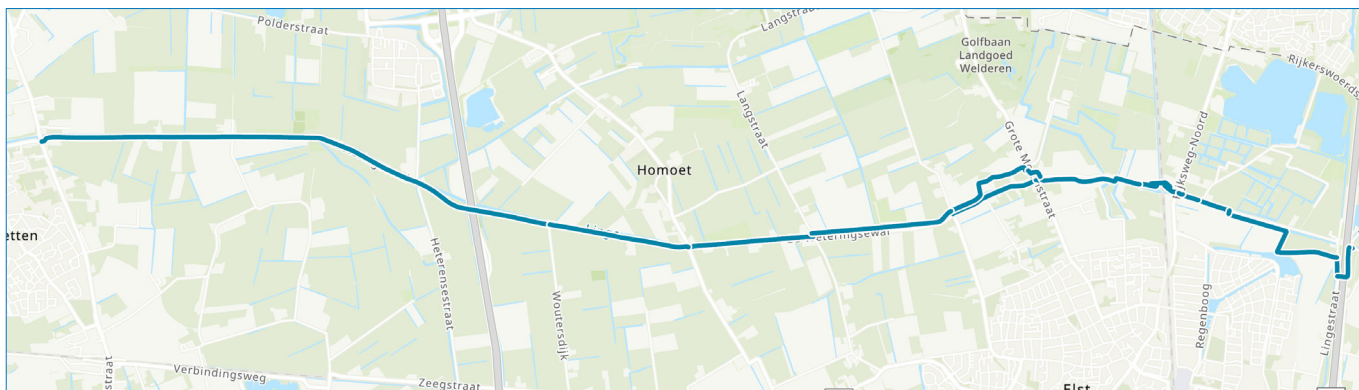


# Gebiedsontwikkeling Boven-Linge Overbetuwe



**Realisatie Lingefietspad gaat van start**

# 1. Inleiding



Overzicht van het gebied Boven-Linge

De gemeente Overbetuwe werkt aan een veilige fietsverbinding langs of nabij de Linge. De verbinding loopt van de A325 bij Elst tot aan de Wageningsestraat in Zetten. Het gaat om circa 11 kilometer. De fietsverbinding maakt deel uit van een grotere gebiedsontwikkeling. Een landschapszone waarin ook meer ruimte komt voor water, natuur en recreatie.

We hebben samen met grondeigenaren en belangengroeperingen een verkenning gedaan naar de mogelijke routes voor de fietsverbinding. Hieruit is een voorkeustracé naar voren gekomen, dat is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Het proces en de resultaten van deze verkenning staan in een rapport. In deze samenvatting zetten we de belangrijkste onderdelen op een rij.

## 2. Wat is het doel van de nieuwe fietsverbinding?

Het doel van de veilige fietsverbinding is:

- Een **veilige** en **herkenbare fietsroute** voor woon- werkverkeer en recreanten langs de Linge
- Een verbetering van het **fietsnetwerk** in Overbetuwe en de regio
- Oplossingen voor **verkeersknelpunten**
- Een route maken die onderdeel is van het groenblauwe raamwerk, een netwerk van **water**, **natuur** en **recreatie** in de regio Arnhem-Nijmegen

*“Het plan voor een veilige doorgaande fietsroute van Elst naar Zetten in Overbetuwe ligt er al jaren. Ik ben blij dat het er nu echt van gaat komen. Zo stimuleren we dat jong en oud de fiets nemen.”*

*Wethouder Wijnte Hol*

## 3. Hoe kwamen we tot een voorkeustracé?

De verkenning heeft geleid tot een voorkeustracé voor de veilige fietsverbinding. Het voorkeustracé is tot stand gekomen door een zorgvuldige afweging van verschillende tracévarianten op 5 onderdelen:

1. Kwaliteit van de fietsverbinding, gebaseerd op de criteria veiligheid, directheid, comfort en aantrekkelijkheid
2. Ruimtelijke inpasbaarheid
3. Draagvlak vanuit de omgeving
4. Investeringskosten
5. Bestuurlijk-politieke afweging

Ook de provincie, het waterschap en de regio denken mee over de ontwikkeling. Samen met grondeigenaren en belangenorganisaties werken we het voorkeustracé tot in detail uit in de ontwerpfase.



## 4. Hoe was de participatie en wat heeft die opgeleverd?

We hebben grondeigenaren en belangenorganisaties intensief betrokken bij onze verkenning.

### Grondeigenaren en pachters

127 grondeigenaren en pachters zijn direct belanghebbenden. Zij zijn de belangrijkste doelgroep van de participatie in de eerste fase. We hebben deze doelgroep betrokken via een peiling, keukentafelgesprekken en bijeenkomsten. Daarin richtten we ons op:

- o Inzicht in wensen, zorgen en belangen
- o Maatwerk in ontwerp en inpassing van het tracé
- o Mogelijke bereidheid tot grondverkoop

Uit de participatie met grondeigenaren en pachters blijkt dat ze een veilige, herkenbare fietsroute belangrijk vinden. De fietsroute wordt nu als onveilig ervaren, door smalle wegen, hoge snelheden en gemengd verkeer. De keukentafelgesprekken leverden inzicht in locatiespecifieke wensen voor bijvoorbeeld woon- en erfgrenzen en eventuele bereidheid tot grondverkoop. De grondeigenarenbijeenkomsten maakten inzichtelijk dat de voorkeur uitgaat naar vrijliggende fietspaden boven fietsstraten met gemengd verkeer. Daarbij moet aandacht zijn voor landschappelijke kwaliteiten en meekoppelkansen voor water, natuur en recreatie.



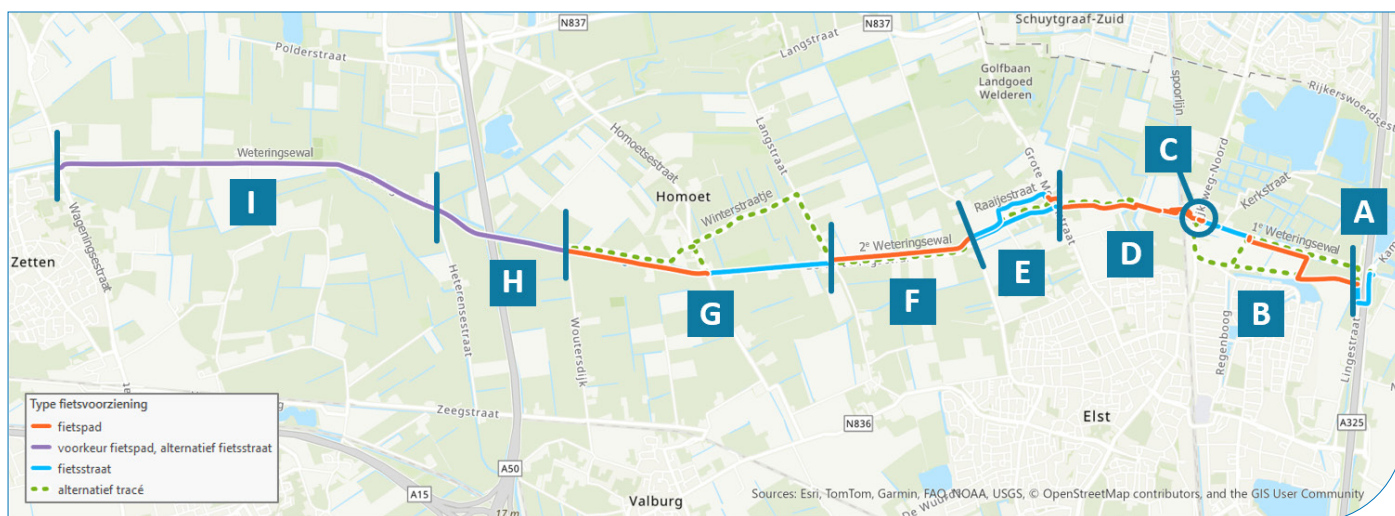
### Belangenorganisaties

Vanuit uiteenlopende domeinen, zoals mobiliteit, landbouw, onderwijs, inclusie, natuur en recreatie, leverden belangenorganisaties waardevolle bijdragen tijdens een bijeenkomst voor uiteenlopende stakeholders in juni 2025. Hun rol is vooral adviserend en signalerend: zij benoemen kansen, signaleren knelpunten en brengen bredere maatschappelijke belangen onder de aandacht. Aan deze bijeenkomst namen in totaal 16 belangenorganisaties deel.

We hebben de inbreng gebruikt om het tracé te verbeteren en meekoppelkansen mee te nemen voor water, natuur en recreatie.



## 5. Wat zijn het voorkeurstracé, kosten en planning?



*Voorkeurstracé met type fietsverbinding en alternatieve tracés*

Op de kaart hierboven ziet u het voorkeurstracé met het type fietsverbinding (fietspad of fietsstraat). Ook de alternatieven staan erop, in groene stippellijn.

### *Kosten*

De totale kosten van de aanleg van het fietspad en de meekoppelkansen zijn geraamd op € 26,5 miljoen. We voeren de fietsverbinding in fases uit. Dat doen we omdat dit een grote investering is, en omdat we afhankelijk zijn van het verkrijgen van subsidies en financiering van meekoppelkansen.

### *Planning*

In december dit jaar starten we met deel G, fietsstraat 2e Weteringsewal - Logtsestraat – Tobbenhofsestraat. De uitvoering staat gepland voor 2026 en hangt af van de medewerking van de nutsbedrijven. Daarna volgen de delen D, E en F. Met deel G beginnen we, mede omdat de weg van dat deel het hardst aan onderhoud toe is. De trajectdelen kunnen - mede afhankelijk van grondverwerving - na elkaar aan de beurt komen, maar het kan ook dat we trajectdelen samen oppakken. De ambitie is dat het hele tracé in 2030 klaar is.

## 6. Wat zijn de vervolgstappen?

Dit zijn de belangrijkste stappen in de komende ontwerpfase:

- We voeren het fietspad en meekoppelkansen gefaseerd uit zie planning onder 5.
- We maken een gedetailleerde uitwerking per trajectdeel van het voorkeurstracé.
- We gaan per trajectdeel in gesprek met grondeigenaren en pachters en belangengroeperingen.
- We toetsen of de oplossingen voldoen aan wetten en regels.
- We doen aanvragen voor subsidies.

Nadat we het voorlopig ontwerp voor het deeltraject hebben besproken met grondeigenaren, pachters en belangengroepen, maken we een definitief ontwerp. Is het college van burgemeester en wethouders akkoord met het definitief ontwerp? Dan starten we met de aanleg.

### **Wilt u meer informatie?**

Bekijk het volledige rapport op [Fietsverbinding Boven-Linge | Overbetuwe](#) of neem contact op met de gemeente Overbetuwe via [fietsroutebovenlinge@overbetuwe.nl](mailto:fietsroutebovenlinge@overbetuwe.nl) of [www.overbetuwe.nl](http://www.overbetuwe.nl).