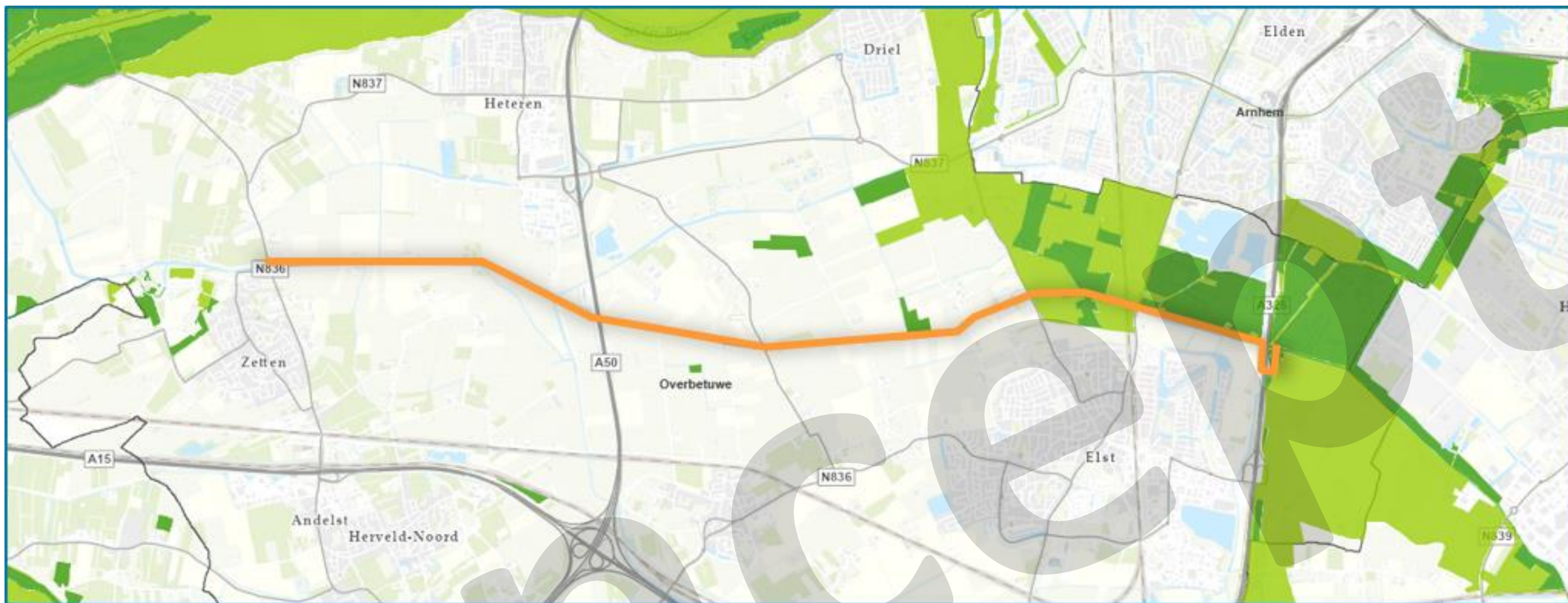
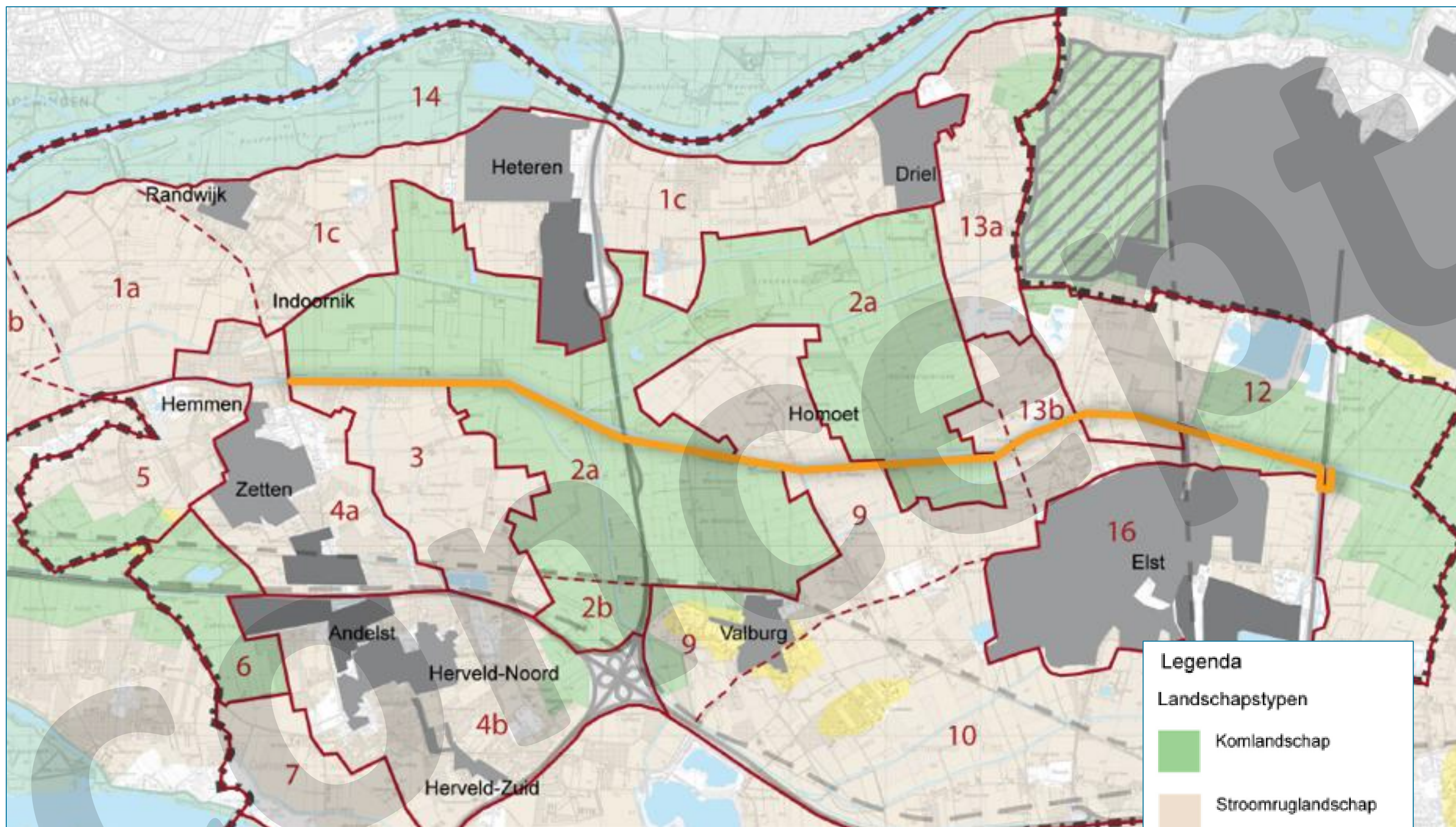




Figuur 2-3: Uitsnede Gelders Natuurnetwerk (donkergroene vlakken) en Groene ontwikkelingszone (lichtgroene vlakken) bij toekomstige fietsverbinding (oranje lijn)

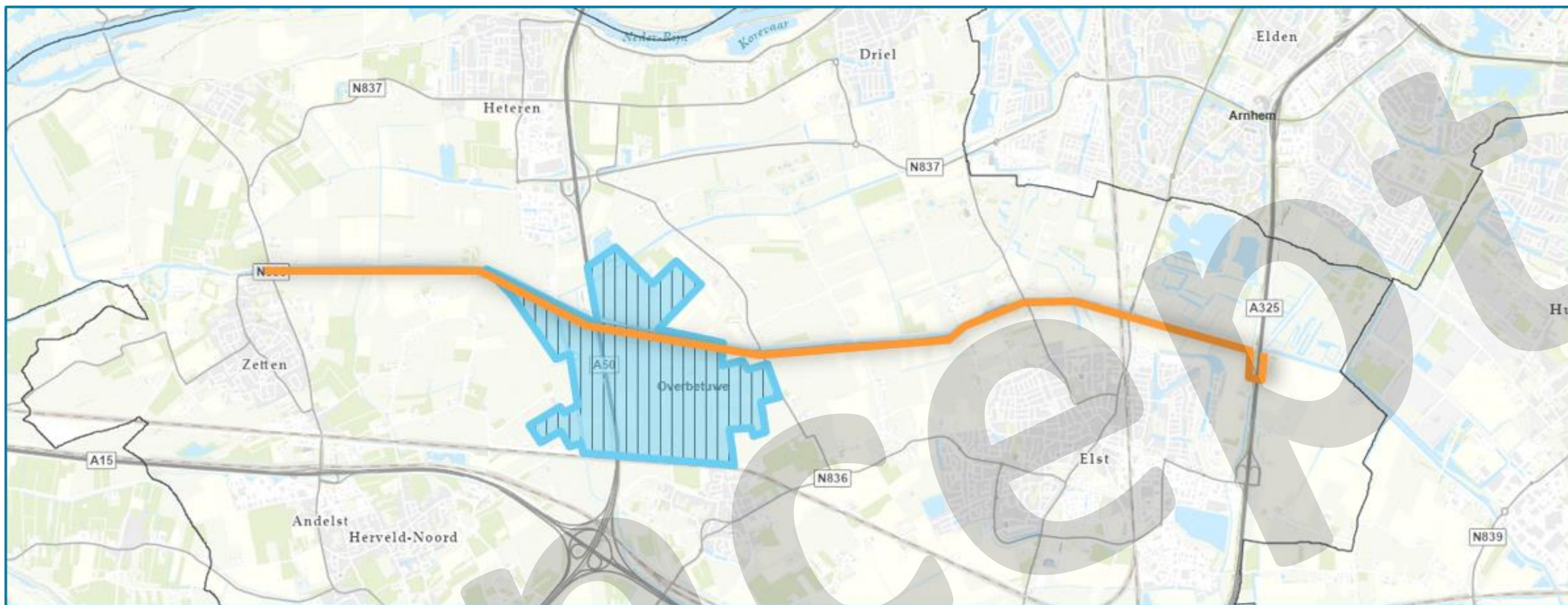
Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.



Figuur 2-4: Uitsnede kaart landschapstypen bij toekomstige fietsverbinding (oranje lijn)

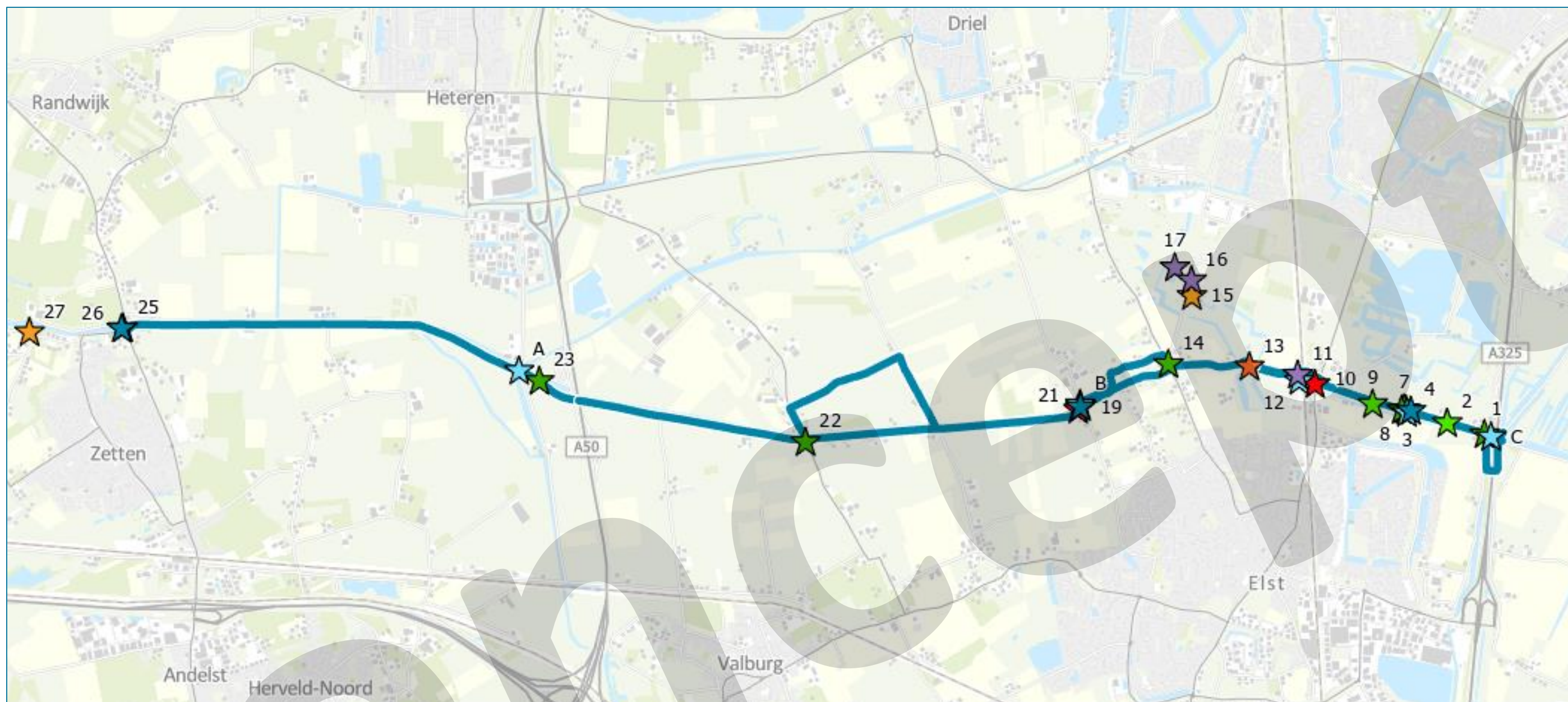
Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.

Legenda	
Landschapstypen	
■	Komlandschap
■	Stroomruglandschap
■	Uiterwaardenlandschap
■	Rivierduinen



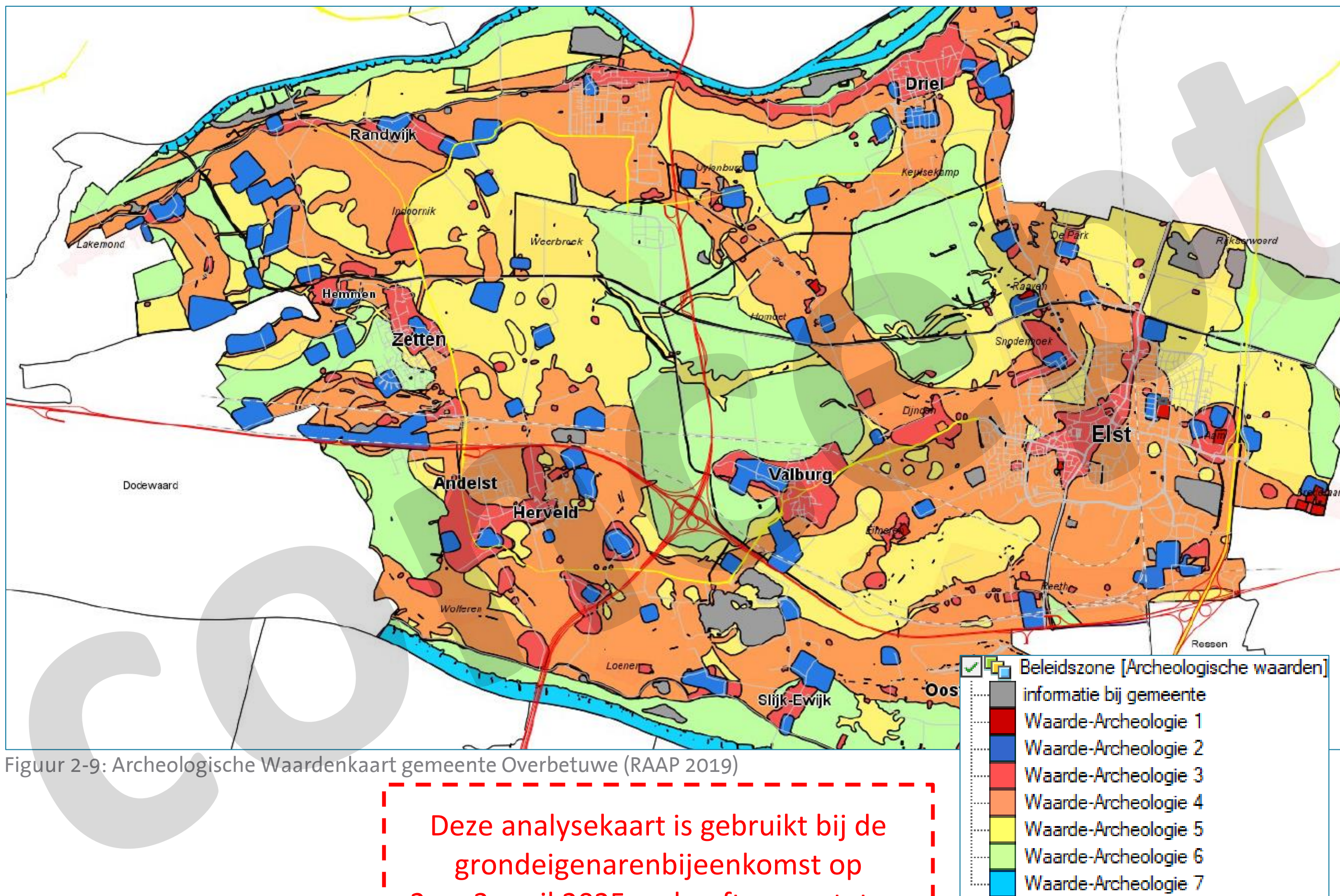
Figuur 2-5: Weidevogelgebieden

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.



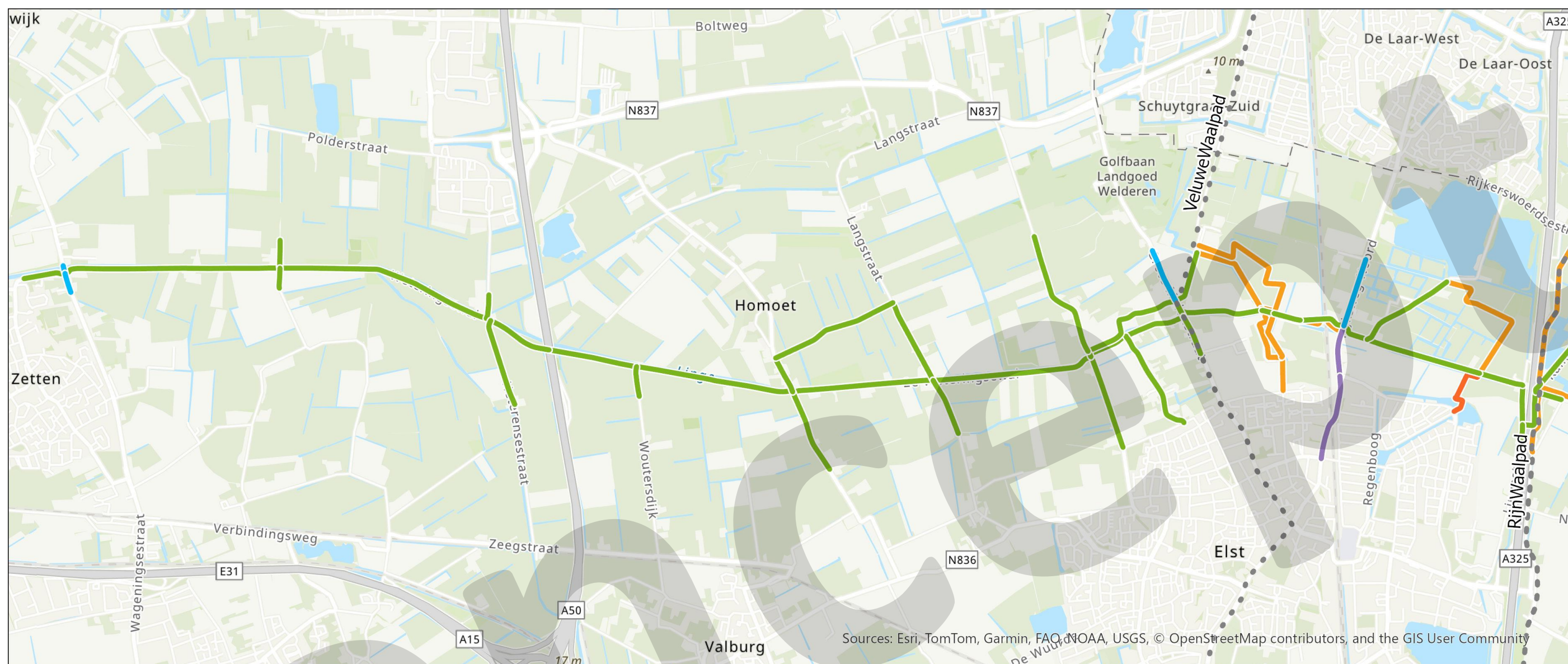
Figuur 2-7: Inventarisatie huidige recreatie-objecten bij de Boven-Linge met foto's

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.



Figuur 2-9: Archeologische Waardenkaart gemeente Overbetuwe (RAAP 2019)

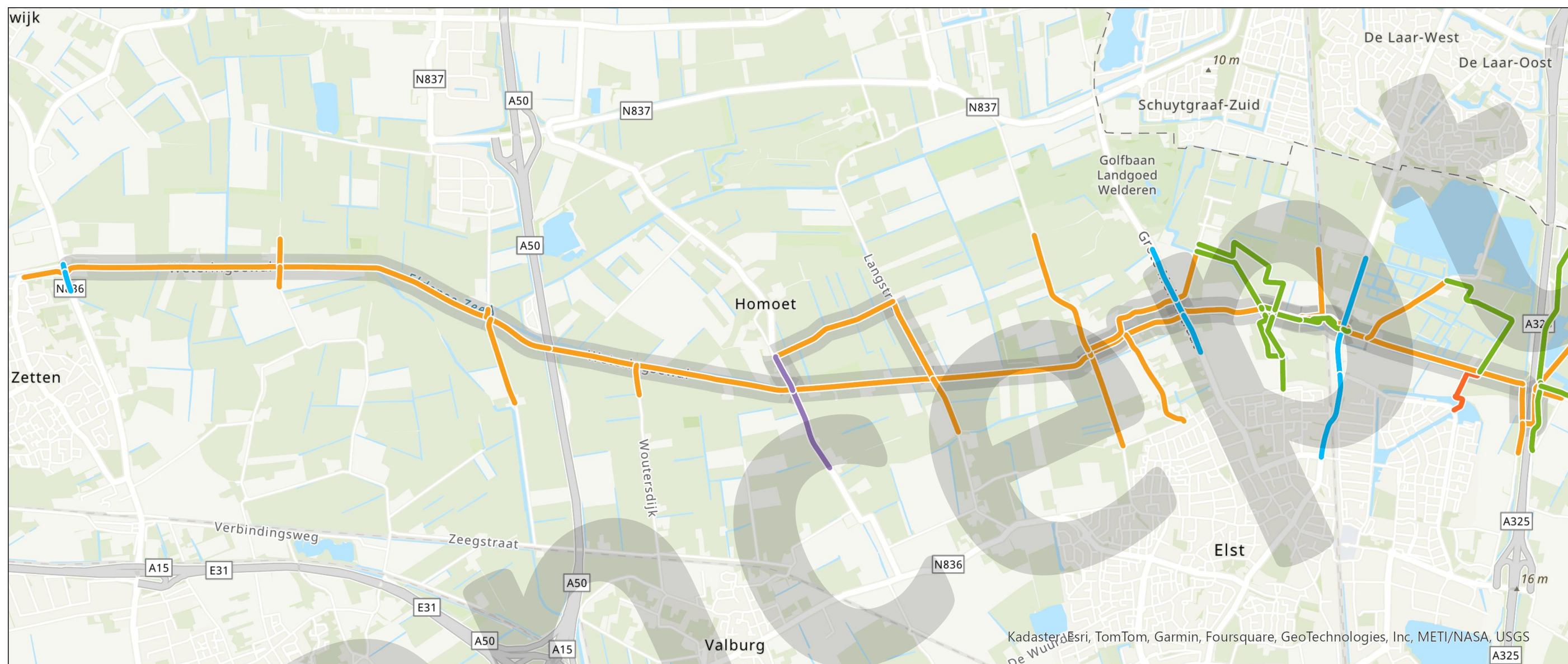
Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.



Figuur 4-3: Wegtypes binnen projectgebied gebiedsontwikkeling en kruisende infra

WEGTYPE	
—	Voetpad
—	Fietspad
—	ETW 60 km/u bubeko
—	GOW 50 km/u bibeko
—	GOW 80 km/u bubeko

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.

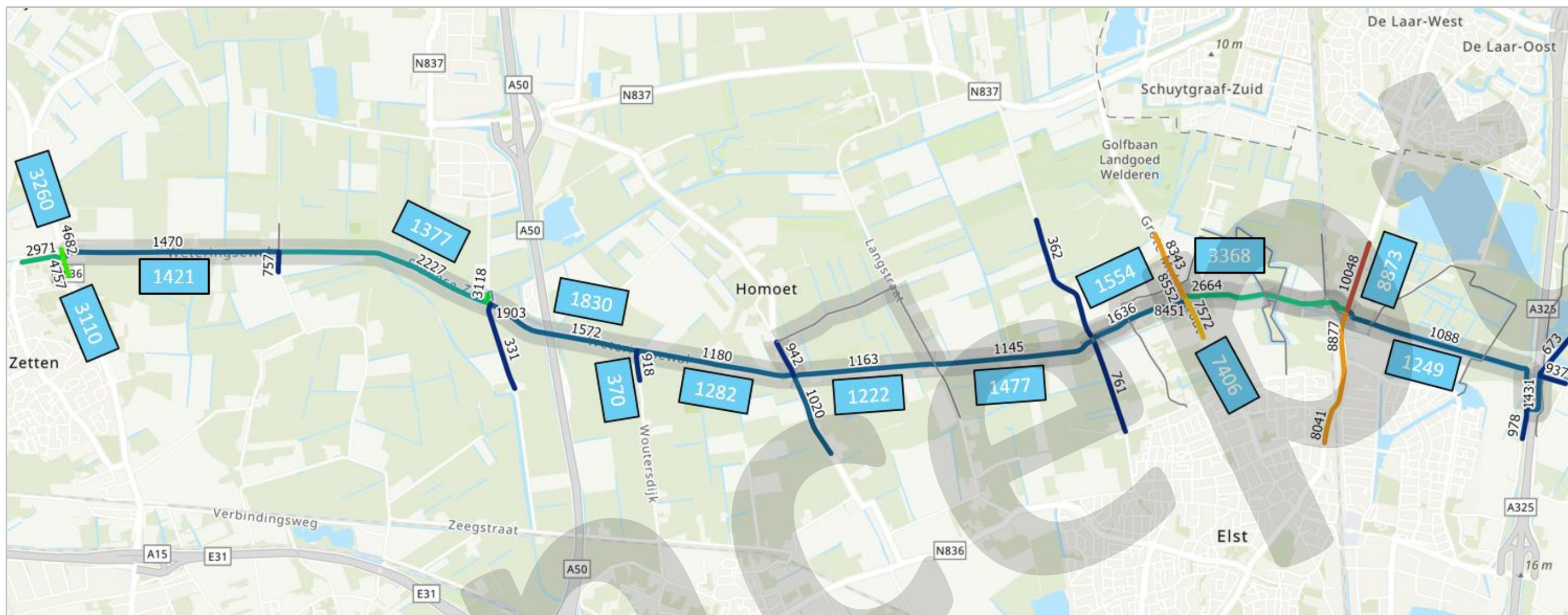


Figuur 4-5: Fietsvoorzieningen

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.

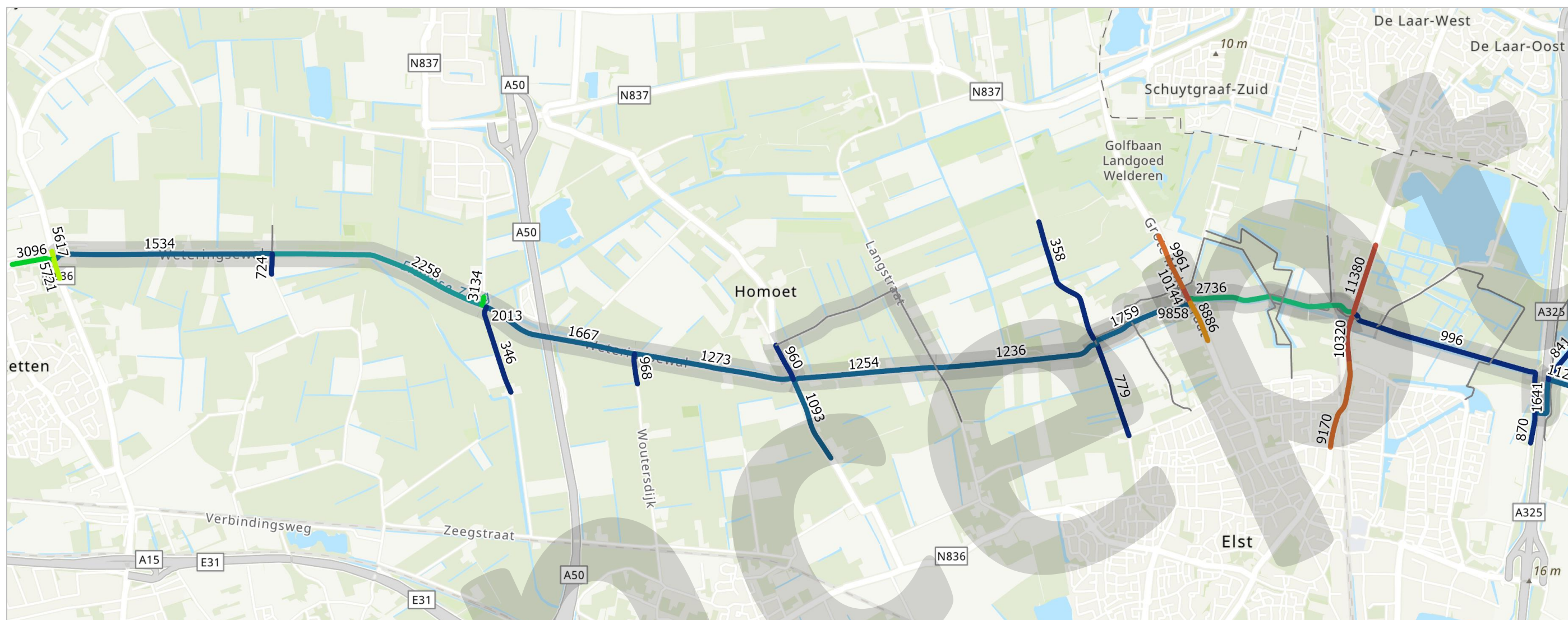
Fietsvoorzieningen

- Geen (voetpad)
- Rijbaan met gemengd verkeer
- Rijbaan met suggestiestroken
- Rijbaan + vrijliggend fietspad
- Vrijliggend fietspad



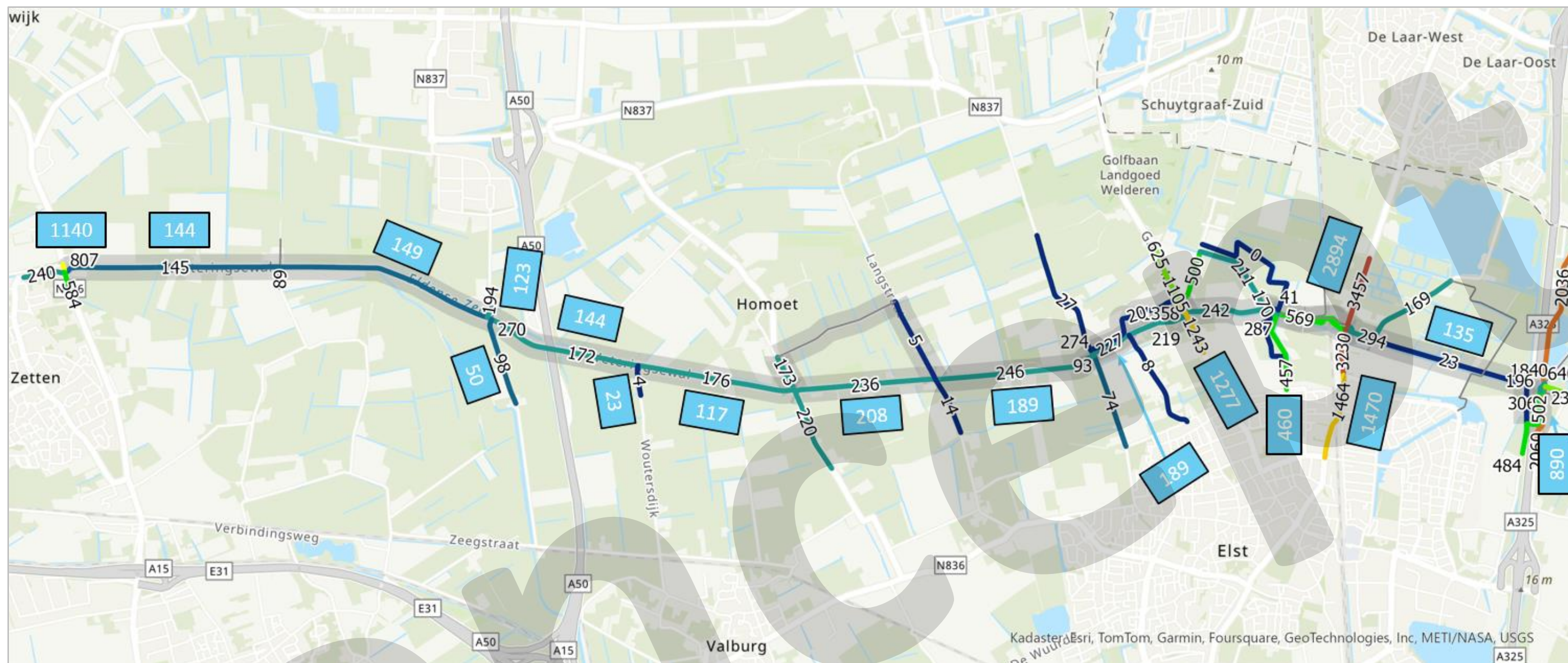
Figuur 4-6: Huidige verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal vanuit het model (lijnkleur met waarde) en tellingen (lichtblauwe vlakken met waarde)

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.



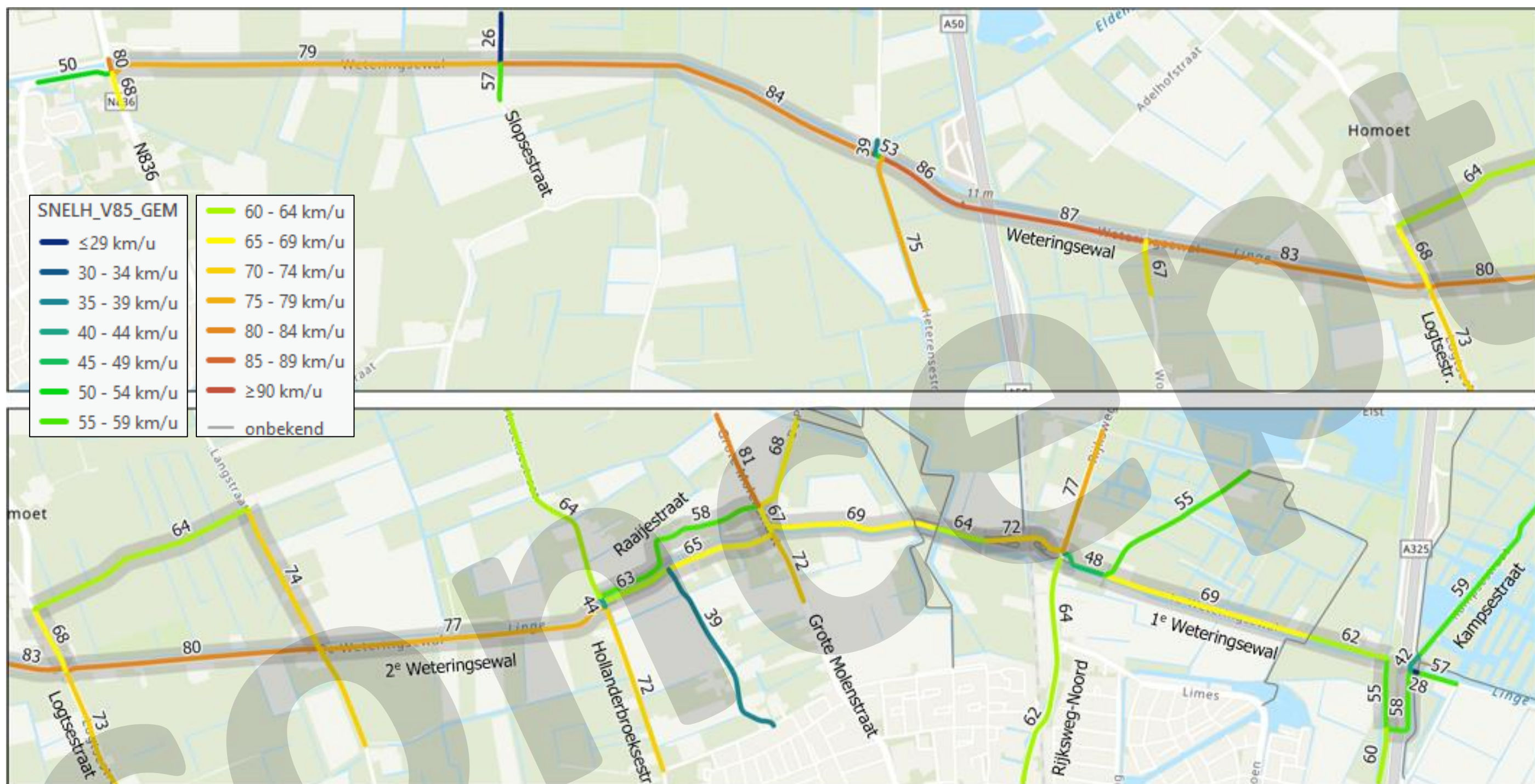
Figuur 4-7: Verkeersintensiteit in 2032 in motorvoertuigen per etmaal vanuit het model (lijnkleur met waarde)

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.



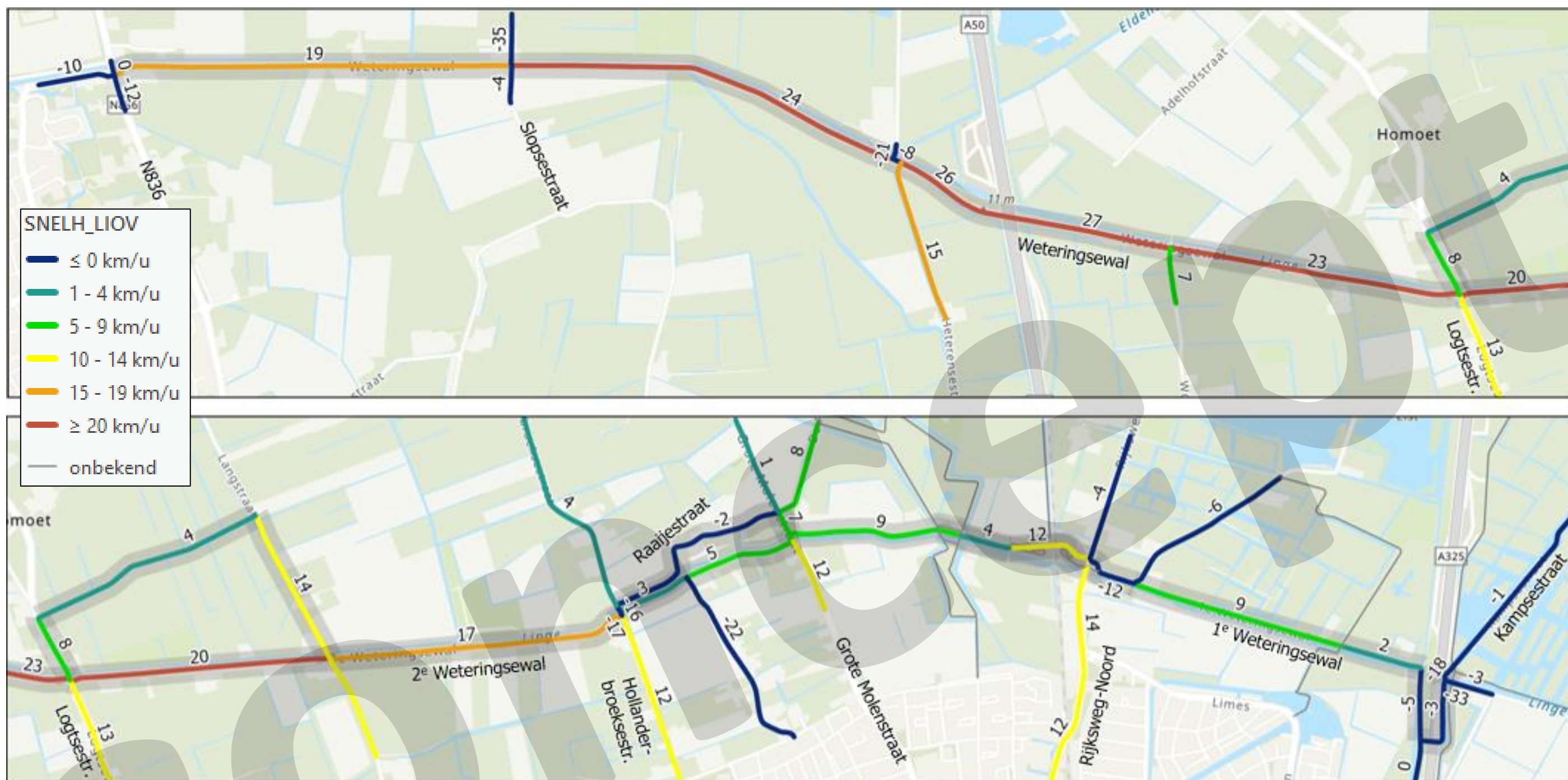
Figuur 4-8: Huidige verkeersintensiteit in fietsers per etmaal vanuit het model (lijnkleur met waarde) en tellingen (lichtblauwe vlakken met waarde)

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.



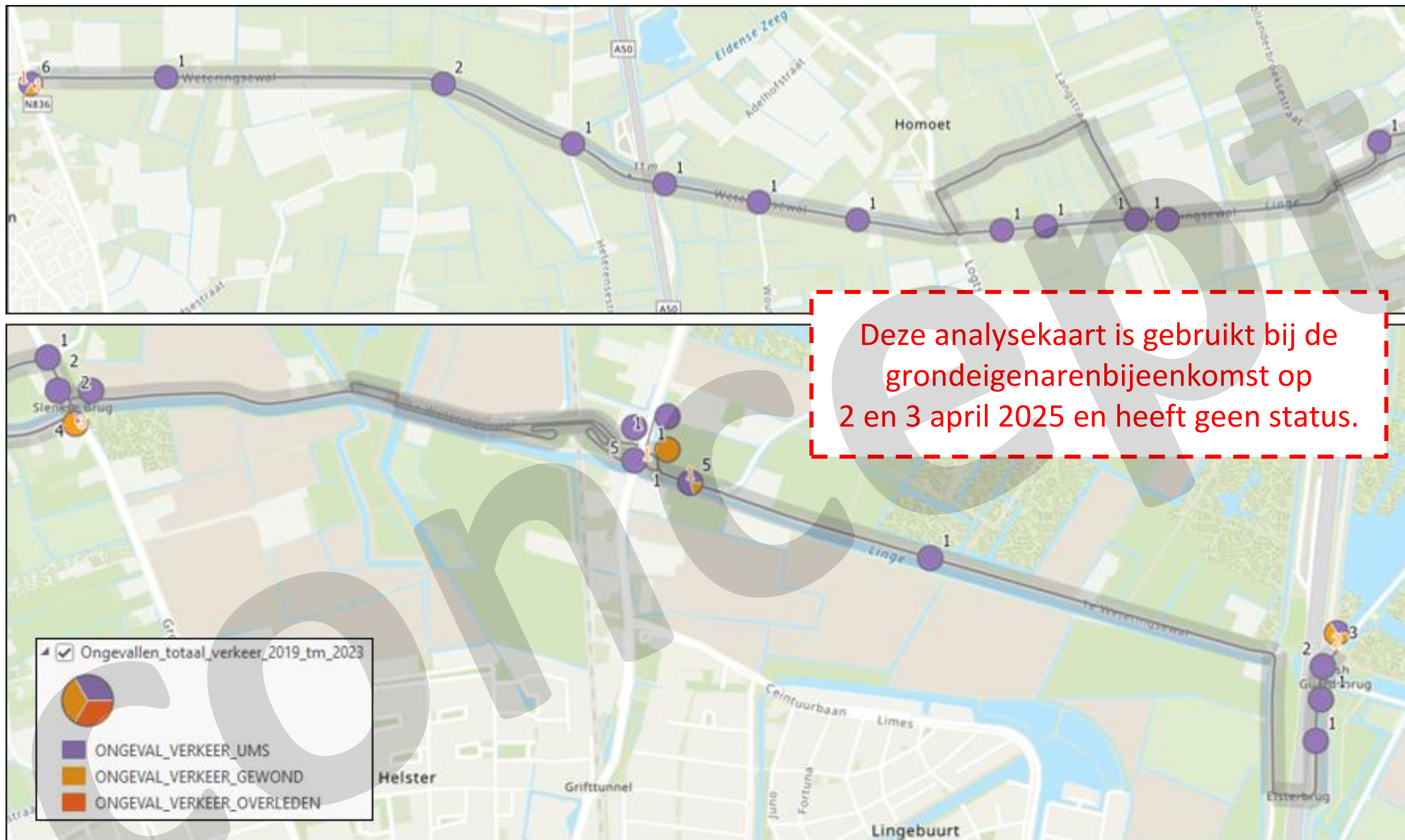
Figuur 4-9: Gereden V85-snelheden per wegvak (gemiddelde van maart en april 2024 vanuit VIA-software)

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.

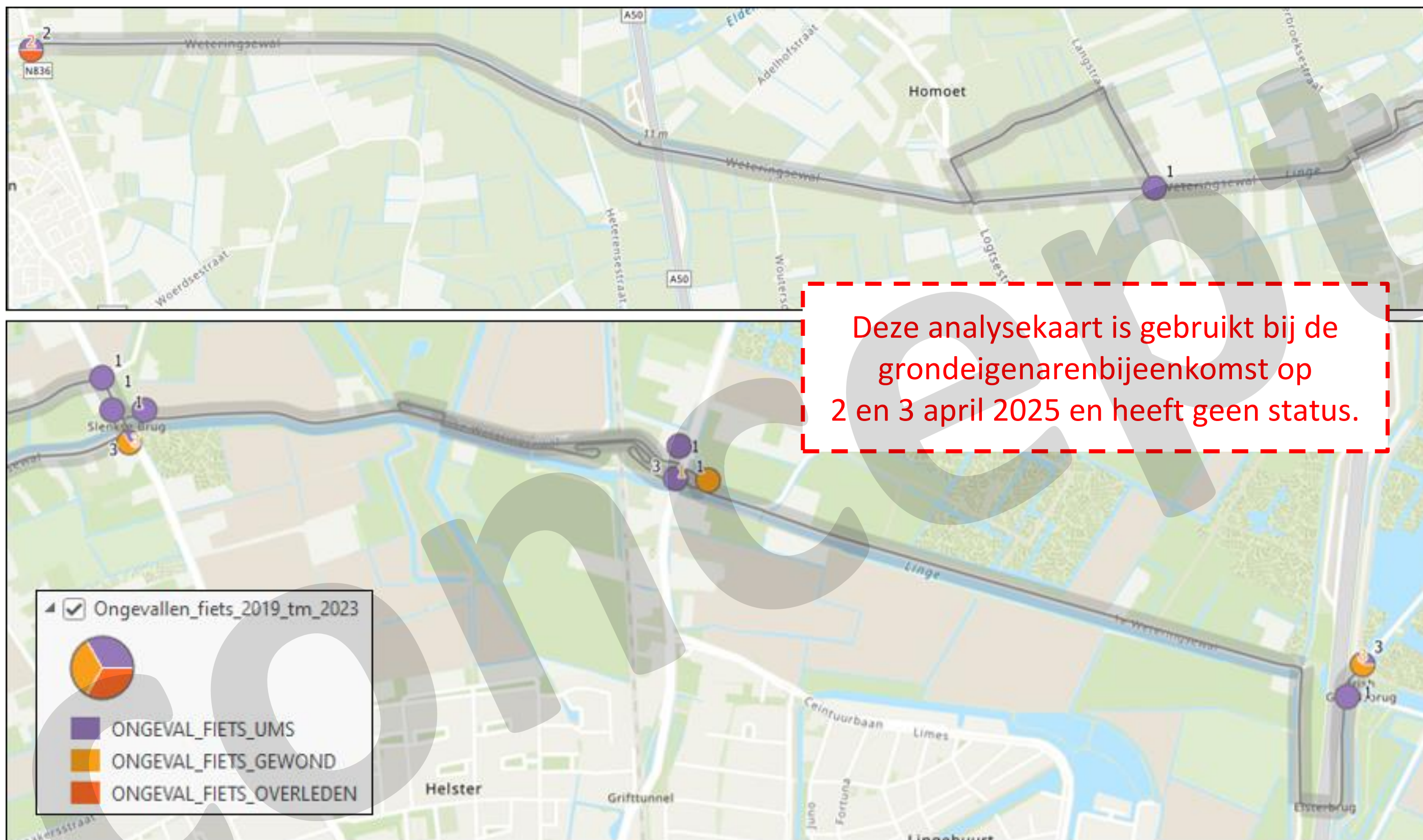


Figuur 4-10: Limietoverschrijding per wegvak

Deze analysekaart is gebruikt bij de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april 2025 en heeft geen status.



Figuur 4-11: Verkeersongevallen van totale verkeer met afloop in de periode 2019 t/m 2023



Figuur 4-12: Verkeersongevallen met (brom)fietzers met afloop in de periode 2019 t/m 2023