



Antwoorden op reacties inloopavond

Ingenieursbureau Gemeente Overbetuwe

Projectinformatie:

Datum inloopavond:	3 maart 2026, het Knooppunt in Valburg
Projectnaam:	Fietsstraat 2e Weteringsewal (Tobbenhofsestraat – Logtsestraat)
Projectfase:	Ontwerp

Contactpersoon gemeente Overbetuwe:

Simon Meere	Omgevingsmanager	06 5139 6102
-------------	------------------	--------------

Reactie 1:

Naam:	
Adres:	
Telefoon:	
E-mail:	

Ingediende reactie:

- Drempels hebben geen zin. Deze hinderen juist de hoofdgebruikers. De automobilisten rijden hier veel te hard en hebben geen last van deze drempels. Liever handhaven of maak er trajectcontrole van.*
- Wij willen de drempel niet voor onze deur. Deze graag verplaatsen.*
- Wat voor verlichting wordt er geplaatst en om de hoeveel meter komt dit te staan. Toch niet net zoals het Rijnwaalpad?*
- Jullie passen een sinus 12 drempel toe. Hebben jullie hiervan een referentie in de buurt? Dan kunnen wij deze bekijken en testen.*
- De 2e weteringsewal wordt ingericht als fietsstraat. Kan in het portaal van de fietsstraat ook een onderbord worden geplaatst dat inhalen is toegestaan? Nu lijkt het net of de fietser de baas is en dat inhalen niet mag.*
- Wij hebben nu 1 oprit die van asfalt is. Dit willen wij graag zo houden.*
- Ik begrijp dat jullie gaan frezen en dan het asfalt weer gaan opbouwen. Hoeveel komt de weg hoger te liggen? Kan dit wel op de 2e Weteringsewal omdat dit feitelijk een soort dijk is?*

Antwoord gemeente Overbetuwe:

- De meest effectieve manier om de snelheid op een weg te verlagen is via aanpassingen in en bij de weg. Verkeersdrempels en plateaus blijken daarbij het meest effectief. Ze dwingen automobilisten direct om hun snelheid aan te passen.
De 2e Weteringsewal is onderdeel van de fietsverbinding Bovenlinge. Daarom wordt dit deel van de weg omgevormd tot een fietsstraat. Een belangrijk doel daarbij is de snelheidsverschillen tussen verschillende weggebruikers te verkleinen. Om dit te ondersteunen is gekozen voor drempels.
De gemeente heeft regelmatig overleg met de politie over verkeerssituaties. In dit overleg kan de gemeente ook vragen om snelheidscontroles uit te voeren op wegen waar te hard wordt gereden. De politie bepaalt, op basis van prioriteiten en beschikbare mensen, of en wanneer ze op een bepaalde locatie op snelheid gaat controleren.*
- Tijdens de informatie-avond hebben wij met u gekeken naar mogelijke plekken om de drempels te verplaatsen. Wij passen het ontwerp hierop als volgt aan:*
 - De twee westelijke drempels worden verder naar het westen verplaatst.*
 - De drempel bij woning 39 wordt verplaatst vanwege de propaantank die daar ligt. Zo blijft de tank bereikbaar voor een vrachtwagen.*
 - De drempel bij huisnummer 35 ligt daar niet handig vanwege het bedrijf dat daar ligt. Om deze reden verplaatsen we de drempel naar de westkant van de meest westelijke inrit.*
- Wij plaatsen langs de 2e Weteringsewal zogeheten oriëntatieverlichting. Dat betekent dat we ledlampen plaatsen op de kruisingen én vlak ervoor. De lampen zijn niet schadelijk voor de Flora en Fauna.*
- Eenzelfde drempel sinus 12 hebben wij kort geleden aangelegd op de Woutersdijk en de Grote Molenstraat. Deze informatie hebben wij u toegestuurd.*
- Het bord "Fietsstraat auto te gast, L51" is een informatiebord zodat weggebruikers weten hoe ze hier moeten rijden. De boodschap aan de automobilist is: blij achter de fietser tot u op een veilige manier kunt inhalen. De boodschap voor de fietser is: weet dat u ingehaald kunt worden. Dit bord heeft geen wettelijke status. U mag dus gewoon inhalen, maar doe dit alleen als het veilig kan.*
- Wij willen graag dat wegen en straten zoveel mogelijk dezelfde uitstraling hebben. Daarom voeren we alle opritten op dezelfde manier uit, dus met grijze klinkers op een fundament van puin. Dit zorgt voor meer herkenbaarheid en dus ook verkeersveiligheid.*
- De nieuwe weg komt straks een paar centimeter hoger te liggen. Dit hoogteverschil werken we weg in de nieuwe opritten die volledig worden vervangen. Na onderzoek van het asfalt en de fundering hebben we besloten de*

bestaande constructie zo min mogelijk te verzwakken en daarnaast te zorgen voor een stevige verbreding. Nog een voordeel van het verhogen van de weg is dat we de bermen beter schuin kunnen afwerken, zodat het water beter weg kan lopen.

Reactie 2:

Naam:

Adres:

Telefoon:

E-mail:

Ingediende reactie:

1. Ik maak graag een aparte afspraak met de gemeente omdat wij meerdere opritten hebben.

Antwoord gemeente Overbetuwe:

1. De omgevingsmanager maakt met u een afspraak om uw vragen over de opritten met u te bespreken.

Reactie 3:

Persoonsgegevens reactie 3:

Naam:

Adres:

Telefoon:

E-mail:

Ingediende reactie:

1. Op dit moment ondervinden wij veel geluidsoverlast van (lege) aanhangers die veel lawaai maken bij het op en afrijden van het verkeersplateau op de kruising Logtsestraat – 2e Weteringsewal. Kunnen jullie met de reconstructie hier ook wat aan doen?
2. Waarom plaatsen jullie geen flietskast op de 2e Weteringsewal?
3. Kan er rekening gehouden worden met onze irritatie aan de Tobbenhofsestraat als de kruising Tobbenhofsestraat/2e weteringsewal wordt aangepast?
4. Daarnaast vragen wij de gemeente aandacht voor de draaicirkel naar de Lingebrug. Voorkomen moet worden dat het muurtje van de brug kapot wordt gereden.

Antwoord gemeente Overbetuwe:

1. De kruising Logtsestraat – 2e Weteringsewal passen wij aan. Hier maken wij een bajonetaansluiting. Hierbij buigt de weg iets uit wat als effect heeft dat auto's moeten afremmen om de bocht naar de kruising te kunnen nemen.
2. Daar gaan wij niet over. Het Openbaar Ministerie beslist of er een flietskast ergens komt.
3. Zeker. Wanneer wij de kruising Tobbenhofsestraat/ 2e Weteringsewal gaan aanpassen, overleggen we dit met u. Dank voor dit aandachtspunt. In het ontwerp houden wij hier rekening mee.

Reactie 4:

Persoonsgegevens reactie 4:

Naam:

Adres:

Telefoon:

E-mail:

Ingediende reactie:

1. Krijgen de fietsers voorrang op de kruisingen?
2. Doorgaand gemotoriseerd verkeer blijft toegestaan zo staat aangegeven. Is dat wel nodig? Er zijn voldoende oost-west verbindingen voor auto's, waarom niet de Weteringsewal gebruiken voor alleen bestemmingsverkeer, tot het vrijliggende fietspad er ligt? Een mogelijkheid om hiermee te experimenteren hebt u tijdens de aanleg, zo begrepen we afgelopen dinsdag in Valburg. Er wordt dan een knip aangebracht ter hoogte van het boerenbedrijf op nr. 35. De bewoner gaf aan dat de bereikbaarheid van zijn bedrijf daar niet onder lijdt. U zou – na aanleg – de knip voor het gemotoriseerd verkeer in stand kunnen laten.
3. De illustratie van de toekomstige fietsstraat met automobilist, die een fietser – nagenoeg op dezelfde rijstrook – inhaalt doet benauwend en onveilig aan. Sterker nog: het is onveilig. Duidelijk zou moeten zijn, dat de automobilist alleen mag/ kan inhalen bij gehele overschrijding van de middenstrook (de passeerruimte tussen auto en fietser dient minimaal 1.75 meter (?) te zijn). Zie ook CROW fietsberaad evaluatie discussienotitie fiets- en kantstroken. Een praktijkonderzoek op 23 locaties - november 2015.
4. Maximale aantal motorvoertuigen per etmaal < 2000?! Hoe te voorkomen, dat aantal – in de toekomst – overschreden wordt?
5. Maximumsnelheid motorvoertuigen 60 km/u (ziedimensionering drempels (type 60 km H-0,12m) en toepassen bord A01-60. Ligt 40 km/u niet meer in lijn?

Antwoord gemeente Overbetuwe:

1. Ja.
2. *We ontmoedigen doorgaand door het verkeer in het buitengebied zoveel mogelijk te bundelen op de hoofdwegen binnen Overbetuw. Dus binnen de N836, N837 en de Grote Molenstraat. Hierdoor worden lokale wegen, zoals de Weteringsewal, ontlast en blijft het wegennet veiliger en overzichtelijker.*

De Weteringsewal wordt door de nieuwe functie en inrichting bovendien minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer. Maar de weg blijft wel toegankelijk voor al het verkeer, zodat de weg voor aanwonenden en agrarische bedrijven bereikbaar blijft. Om deze reden hebben we niet gekozen voor extra maatregelen, zoals het aanleggen van een knip. De bundeling van verkeer op de hoofdwegen in combinatie met de aangepaste inrichting van de Weteringsewal moet ervoor zorgen dat doorgaand verkeer zoveel mogelijk wordt geweerd, terwijl de lokale functie behouden blijft.

3. *Klopt, de illustratie geeft een verkeerd beeld. Deze illustratie passen wij aan. In de portalen plaatsen wij onder andere het bord met aanduiding 'fietsstraat', waarbij je fietsers mag inhalen. Deze borden brengen we ook aan met markering op de betreffende rijstrook. Dit bord heeft geen wettelijke status, maar is een informatiebord dat ervoor zorgt dat automobilisten weten welke regels hier gelden. De weg wordt 5,20 m breed en de wordt zo ingericht dat gebruikers ook op andere manier ervaren dat ze op een fietsstraat rijden. Dit moet helpen om hun rijgedrag ook aan te passen aan de regels van de fietsstraat. .*
4. *Het is niet wenselijk dat er meer auto's op deze weg gaan rijden. . De verwachting is dat er meer fietsers gaan rijden, en dat het huidige aantal van circa 1.200 motorvoertuigen per dag stabiel blijft of zelfs minder wordt. We gaan dit na de aanleg monitoren. Als we zien dat er toch meer auto's straks gaan rijden, , zullen we kijken of extra maatregelen nodig zijn.*
5. *Op lange, overzichtelijke wegen buiten de bebouwde kom voelt een snelheid van 30 of 40 km/u voor automobilisten vaak onnatuurlijk langzaam. Dit kan leiden tot frustratie, bumperkleven en onveilig inhaalgedrag. Gezien de lengte van de weg vinden wij het daarom logisch dat de maximumsnelheid 60 km/u blijft. Deze snelheid geldt ook voor de rest van de Weteringsewal.*

Reactie 5:

Persoonsgegevens reactie 5:

Naam:

Adres:

Telefoon:

E-mail:

Ingediende reactie:

Tav deel Weteringsewal tussen Tobbenhofsestr en Logtsestr

1. *Het is fijn dat er iets gebeurt aan de huidige weg. Deze is nu eigenlijk voor alle gebruikers potentieel gevaarlijk.*
2. *Het ontwerp ziet er in mijn ogen prima uit!*
3. *Het is fijn dat er verkeersremmende maatregelen komen in de vorm van drempels. Het zou fijn zijn als de drempels zo worden gemaakt dat ze afremmen, zo nodig zelfs onder de 60km/u, maar dat ze goed te berijden zijn door aanwonende mensen met karren en landbouwvoertuigen voor hun dagelijks werk. Als drempels worden verplaatst hopen we dat de oostelijke drempel schuin voor nr 14 niet richting het woonhuis nr 14 wordt verplaatst.*
4. *De weg is nu duidelijk gevaarlijk door de wegbermen die wegzakken. Graag aandacht voor een goede fundering van de gehele weg zodat dit wordt voorkomen.*
5. *De toplaag van de weg met split op dit moment zorgt voor veel bandengeraas, misschien dat het nieuwe wegdek stiller is?*
6. *We hadden het op de bijeenkomst nog eens over de snelheden. In het rapport wordt samenvattend genoemd: "Op de wegen ten westen van de Hollanderbroeksestraat wordt hard gereden (V85 = 77 tot 87 km/u)" Het is vreemd dat op basis van deze getallen (een deel rijdt dus toch al fors harder dan 60km/u: 17-27km/uur overschrijding(!) en 15% rijdt dus nog harder...overeenkomstig het gevoel van aanwonenden. Nogmaals fijn dat er verkeersremmende maatregelen komen! Maar vreemd dat de cijfers niet voldoende waren voor snelheidscontroles.*
7. *Buiten dit bestek, maar ik verwacht veel van de knip ter hoogte van het kruispunt met de Tobbenhofsestraat. De snelheid gaat er daardoor goed uit en de bijna nooit verleende voorrang voor verkeer van rechts uit de Tobbehofsestraat wordt zo beter geregeld.*

Werkzaamheden:

8. *Tijdens werkzaamheden zal ik voor mijn werk weg moeten kunnen. Tijdens diensten en bij calamiteiten moet ik in het ziekenhuis in Ede kunnen komen.*

Antwoord gemeente Overbetuwe:

1. *Wij vinden het ook belangrijk om de fietsstraat snel aan te leggen en daarmee de verkeerssituatie voor alle weggebruikers veiliger te maken.*
2. *Dank voor dit compliment.*
3. *De drempels worden aangelegd volgens landelijke regels en passen bij een maximumsnelheid van 60 km. De drempel nabij 2e Weteringsewal huisnummer 14 blijft waar die is.*
4. *Dit is inderdaad een belangrijk aandachtspunt. Het ontwerp en de bijbehorende constructie moeten dit voorkomen. We zorgen voor een compleet nieuwe verharding met fundering. De betonnen blokken worden vervangen door gestort beton. Dit samen zorgt voor een duurzame maatregel die jaren lang zonder problemen mee moet kunnen.*

5. *De toplaag op de fietsstraat wordt niet afgewerkt met split en is daardoor een stuk stiller.*
6. *De genoemde snelheden (V85 = 77–87 km/u) laten inderdaad zien dat een groot deel van het verkeer harder rijdt dan 60 km/u. Verkeerskundigen gebruiken de V85 als indicator voor de snelheid die de meerderheid van de bestuurders nu als veilig en redelijk ervaart.
We verwachten dat de snelheid lager wordt door verkeersremmende maatregelen en een andere inrichting van de. We hebben regelmatig overleg met de politie over verkeerssituaties, waaronder die op de Weteringsewal. In dit overleg kunnen we ook vragen om snelheidscontroles uit te voeren op wegen waar te hard wordt gereden. De politie beslist, op basis van prioriteiten en beschikbare mensen of en wanneer ze op snelheid gaat controleren.*
7. *Deze verwachting hebben wij zelf ook. We hebben deze oplossing opgenomen in de schets, voor als we straks aan deze weg gaan werken. Er komt dan een nieuwe informatieavond. Daarbij bespreken we het ontwerp met u .*
8. *Goed dat u dit benoemt. In overleg met onze omgevingsmanager en de aannemer maken wij hierover straks afspraken met u. We zullen dit punt opnemen in het contract met de aannemer. .*

Reactie 6:

Persoonsgegevens reactie 6:

Naam:

Adres:

Telefoon:

E-mail:

Ingediende reactie:

1. *Snelheidsborden plaatsen met smiley's?*

Antwoord gemeente Overbetuwe:

1. *In overleg met de afdeling Verkeer overleggen wij om na de aanleg smileys op te hangen om de weggebruikers te wijzen op de nieuwe situatie.*