

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Reactienota:</b> | <b>Herinrichting stationsgebied Zetten en aanpassingen kruising St. Walburg - Stationsstraat informatiebijeenkomst 9 juli 2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Nr.</b>          | <b>Reacties via formulier</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Antwoord van de gemeente Overbetuwe</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1                   | <p>Vandaag ben ik bij de inloopavond geweest toch heb ik hier en daar mijn bedenkingen over dit project.. ik denk zeker dat het er prachtig uit komt te zien al heb ik nog wel wat vragen of bedenkingen bij het project.</p> <p>Wanneer de haaiantanden worden verwijderd bij het fietspad richting de parallelweg-noord nemen fietsers (vooral elektrische) en scooters geen gas meer terug. Ook al creëren jullie hier straks meer overzicht fietsers en scooters rijden hier nog steeds erg hard de bocht in. Ook al rijd ik hier met mijn auto stapvoets wanneer de haaiantanden worden verwijderd hoeven de fietser en scooters in dit geval voor niks te remmen.</p> <p>Al maken jullie op dit stuk de auto te gast zou ik het fijn vinden beide deze verantwoordelijkheid te dragen. Auto gas terug en fietsers en scooters ook zo maken we het voor elkaar veilig zodat er geen ongelukken hoeven te gebeuren.</p> <p>Ook parkeren wij aan het einde van de parallelweg noord onze auto's. Wanneer het veiling terrein dicht gaat en de parkeerplaatsen worden opgeschoven naar de parallelweg noord hoeveel parkeer ruimte blijft er dan voor ons over? Kunnen wij onze auto's straks nog steeds bij ons huis parkeren?</p> <p>Zoals de werknemer van van Hogendoorn vandaag beschreef is het geen optie om op het weiland een parkeer plaats te creëren? Ook met doel op de toekomst? meer inwoners rond Zetten waardoor er straks ook meer parkeerplaatsen nodig gaan zijn.</p> <p>Ik had al een reactie formulier ingevuld op papier maar wilde toch even veder toelichten vandaar nog even via deze weg.</p> <p>Dank voor de uitleg van vanavond.</p> | <p>Naar aanleiding van uw opmerking over het kruispunt van het fietspad met de Parallelweg Noord passen wij het ontwerp aan. In het ontwerp wordt het uitgangspunt om de huidige voorrangregeling te behouden.</p> <p>Het realiseren van een P&amp;R terrein op een van de weilanden naast het fietspad St. Walburg valt niet onder de plannen voor de herinrichting.</p> <p>Inmiddels is er naar aanleiding van de reacties rondom het parkeren in het stationsgebied een parkeeronderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek komt naar voor dat wij circa 40 parkeerplaatsen nodig hebben. Deze kunnen wij realiseren aan de Parallelweg – Noord. Hierop is het ontwerp aangepast.</p> <p>U kunt uw auto in de toekomst nog steeds op de P&amp;R nabij uw huis parkeren.</p> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | <p>Ik parkeer altijd mijn vrachtwagen daar op de Parallelweg Noord. Maar dat zal in de toekomst zeker niet kunnen. Dan wil ik hem wel in de dorpskern Zetten neerzetten, maar dat is ook geen gezicht. Nu heeft de rechter een uitspraak gedaan dat grote voertuigen in Zetten mogen parkeren. Kunnen jullie dan voor mij een plekje reserveren daar. Of op een dichtbij locatie parkeerplaatsen maken voor grote voertuigen die lopend vanuit zetten te bereiken is.</p> <p>Ik ben bekend met de volgende wetgeving RVV1990: artikelen, 1, 10, 23, t/m 27, 62, bijlage 1, E1 + E2 + APV 5:8</p> <p>Nu is echter gebleken dat de uitspraak van de rechter compleet genegeerd is door de gemeente Valburg en de gemeente Overbetuwe, ook na de fusie. Ter info. :</p> <p>Ik heb dus een gerechtelijke uitspraak van het parkeerbeleid in Zetten. Maar ik zie het beleid van de gemeente Overbetuwe die een demotiverend beleid handhaaft jegens vrachtwagens. Sinds 1980 zijn er geen parkeerplaatsen bijgekomen. Echter ze hebben parkeerplaatsen weggehaald. En industrieterreinen een parkeer verbod one gemaakt. Maar industrieterreinen is ook binnen de bebouwde kom en dus gelijk aan een parkeerverbod voor grote voertuigen.</p> <p>Als ik dus mijn voertuig niet kan stallen in Zetten zal ik nood gedwongen ontslag moeten nemen. Werkgevers kunnen tegenwoordig geen personeel krijgen uit eigen regio. Zij moeten dus hun personeel buiten hun regio halen. Zelfs buiten de landgrenzen.</p> | <p>In het herinrichtingsplan is geen rekening gehouden met een parkeerplek voor vrachtwagens. De afdeling verkeer neemt contact op met belanghebbende om dit nader te onderzoeken en te kijken of er een andere oplossingen denkbaar zijn.</p>                                                                                                                       |
| 3 | <p>4 x 5 parkeerplaatsen verplaatsen naar nieuw P&amp;R naar schuin achter Parallelweg nummer 4. Huidige planning 4 x 5 is onvoldoende. Geplande K&amp;R onnodig stuurwerk.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Zie eerdere beantwoording bij opmerking 1.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4 | <p>Haaiantanden op het fietspad laten zitten (veiligheid). Geen parkeerplaatsen langs de Parallelweg - Noord einde. Op het einde parkeren de bewoners huis 2 + 3.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Zie eerdere beantwoording bij opmerking 1.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5 | <p>Goed plan maar blijf afstemming houden met de provincie. Op termijn de Stationsstraat afsluiten en enkel toestaan voor brandweer. Zie schets.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Bedankt voor het compliment.</p> <p>We blijven zeker samenwerken met de provincie over de trajectaanpak N836.</p> <p>Voor de bereikbaarheid van Zetten willen we op termijn een nieuwe weg aanleggen tussen de Wageningsestraat en de Stationsstraat. Hoe deze weg precies wordt ingericht, bespreken we samen met de provincie, hulpdiensten en de omgeving.</p> |

|   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                                                                     | Dit toekomstplan hebben we ook tijdens de informatieavond laten zien en het wordt later verder uitgewerkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6 | Parkeren voor de sportschool weghalen, andere parkeerplek creëren.                                                                                  | Het vinden van een parkeeroplossing voor de sportschool valt niet binnen deze herinrichtingsopgave. Dit nemen wij nu niet mee in deze herinrichting. Bij de verdere uitwerking van het toekomstperspectief mobiliteit Zetten (kort toegelicht tijdens de informatiebijeenkomst op 9 juli) zal de parkeerproblematiek op de St Walburg worden meegenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|   | <b>Hieronder de reacties opgehaald tijdens de avond</b>                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7 | Post-it, fietspad langs het industrieterrein aan laten sluiten op de woonwijk.                                                                      | Dit is voor nu niet aan de orde, het fietspad loopt nu vanaf de Parallelweg Noord tot de kern Zetten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8 | Voetpad langs het fietspad aan de binnenkant leggen. Dan maak je de bocht voor de fietsers ruimer en laat je de voetgangers maar 1 keer oversteken. | We hebben uw suggestie voor het verleggen van het voetpad nader bekeken bij de herinrichting van het kruispunt fietspad – Parallelweg Noord. Er zijn namelijk ook opmerkingen gemaakt over dit kruispunt. We willen het kruispunt aanpassen. Dit heeft dan ook gevolgen voor de geplande voetpaden. Het voetpad kan op de Parallelweg Noord dan al eerder naar de noordzijde worden gebracht. Uw suggestie om het voetpad aan de binnenzijde te leggen willen wij overnemen ter hoogte van het kruispunt. Vervolgens willen we hier dan wel een oversteek maken, om dan aan de westzijde van het fietspad te blijven. De voetganger zal in noordelijke richting uiteindelijk toch een keer moeten oversteken om zijn weg te vervolgen. Wij willen dit bundelen bij dit kruispunt. |

|    |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | Maak er geen hangplek van! Kans op criminele activiteiten dealen etc.                                                                                     | Met de herinrichting willen wij een mooie en toegankelijke entree maken voor station Zetten-Andelst . Uitgangspunt hierbij is om het open en overzichtelijk in te richten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10 | Parkeerruimte bewoners Parallelweg Noord 2 + 3, 5 plekken (2 woningen x 2,4)                                                                              | De bewoners maken nu ook gebruik van de parkeergelegenheid. Dit blijft zo in de toekomstige situatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 11 | Maak de parkeervakken dieper dan 5 meter                                                                                                                  | De haaksparkeerplaatsen hebben een standaard lengte van 5 meter dit blijft zo. De nieuw aan te leggen weg is breed genoeg om in en uit te draaien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | 20 parkeervakken P&R is niet voldoende, maak er meer. Zeker als op termijn het veilingterrein wordt afgesloten.                                           | Inmiddels is er naar aanleiding van de reacties rondom het parkeren in het stationsgebied een parkeeronderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek komt naar voor dat wij circa 40 parkeerplaatsen nodig hebben. Deze kunnen wij realiseren aan de Parallelweg – Noord. Hierop is het ontwerp aangepast.                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13 | Maak een nieuwe P&R naast Parallelweg-Noord nummer 4. Hier is ruimte genoeg en kun je ook een keerlus realiseren met een K+R. dit voorkomt onnodig keren. | Zie eerder beantwoording van opmerking 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 14 | Waar moeten auto's keren als ze iemand wegbrengen naar het station?                                                                                       | Auto's kunnen keren op het P&R terrein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 15 | Leg het fietspad aan de noordzijde (Parallelweg Noord) en de rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer aan de zuidzijde met een rij bomen ertussen.         | <p>Bedankt voor uw suggestie. We hebben deze bekeken. Omdat er weinig ruimte is en er maar weinig auto's rijden, kiezen we ervoor om het verkeer niet van elkaar te scheiden. Daarom richten we het stuk weg voor het stationsgebouw in als een zogeheten <i>shared space</i> – een gedeelde ruimte met de uitstraling van een plein.</p> <p>In dit ontwerp gebruiken we zo min mogelijk stoepranden, belijningen en verkeersborden. Alle weggebruikers – voetgangers, fietsers en automobilisten – maken samen gebruik van dezelfde ruimte.</p> |

|    |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                | <p>Dat past goed bij deze plek, waar veel verschillende mensen samenkomen: reizigers die wachten, fietsers die hun fiets willen stallen of doorrijden, en soms ook auto's.</p> <p>Het idee achter <i>shared space</i> is dat mensen meer rekening met elkaar houden als er minder regels zijn. Door oogcontact en lichaamstaal ontstaat er meer aandacht voor elkaar. Dat zorgt ervoor dat iedereen rustiger rijdt of loopt, zich socialer gedraagt en dat de omgeving prettiger en veiliger aanvoelt.</p> |
| 16 | Stopstreep of stoplicht op de kruising bij de brandweer.                                                                                                                       | <p>Stopstrepen of verkeersborden plaatsen we alleen op plekken waar je slecht zicht hebt. Dat is op deze plek niet zo.</p> <p>Door het kruispunt aan te passen, zorgen we ervoor dat auto's de overstekende fietsers meer van opzij (haakser) naderen. Zo zie je fietsers beter aankomen.</p> <p>Het fietspad blijft – net als nu – voorrang houden.</p>                                                                                                                                                   |
| 17 | De fietsers maken allemaal gebruik van het fietspad en rijden nu over het perron naar de sportvelden. Ze fietsen niet voor het station langs en dan langs de Wageningsestraat. | <p>Wij zullen deze opmerking voorleggen aan NS en ProRail. Zij zijn verantwoordelijk voor de perrons en spoorwegovergangen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 18 | Is het een optie om het parkeren voor de sportschool te realiseren op de grond naast het fietspad.                                                                             | <p>Een oplossing voor het parkeren bij de sportschool valt buiten deze herinrichting. We pakken dit nu dus niet op.</p> <p>Wel wordt het parkeerprobleem op de Sint Walburg meegenomen in de verdere plannen voor mobiliteit in Zetten. Deze toekomstplannen zijn kort toegelicht tijdens de informatiebijeenkomst op 9 juli.</p>                                                                                                                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | Opmerking op de tekening: totaal overzicht, kan de kruising met het fietspad niet breder worden gemaakt door aan de binnenzijde een stuk berm/ groen op te offeren. Is het niet mogelijk om aan de kant van het woningbouw een hoek te reserveren om de kruising te verbeteren. Ruimte kun je winnen door bijvoorbeeld de sloot te duikeren. Doen jullie ook nog een controle op het waterstelsel. | <p>Het is niet nodig om de kruising aan de binnenkant breder te maken. De voorgestelde oplossing voor het kruispunt is al ruim opgezet. We willen de oversteek voor fietsers juist zo kort mogelijk houden.</p> <p>De nieuwe woningen van Op Zuid (fase 2) bieden ook geen ruimte om de kruising tussen de Stationsstraat en de Sint Walburgstraat te vergroten. Maar dat is ook niet nodig, als we kijken naar hoe het verkeer in Zetten zich in de toekomst ontwikkelt.</p> <p>Het idee is dat de Stationsstraat op termijn minder belangrijk wordt voor autoverkeer. In plaats daarvan komt er een nieuwe aansluiting voor het dorp op de Wageningsestraat.</p> <p>Die plannen worden later verder uitgewerkt.</p> |
| 20 | Verbreding met voetpad langs de St. Walburg over het terrein van de projectontwikkelaar, eventueel grond van hem overnemen.                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dit is voor nu niet aan de orde. Wij leggen een voetpad aan tot in de bocht van de St. Walburg t.h.v. nr 28.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 21 | Is het mogelijk om een parkeerverbod in te voeren langs de St. Walburg. Nu staat er vaak een vrachtwagen dit maakt het heel onoverzichtelijk.                                                                                                                                                                                                                                                      | Wij gaan na of het invoeren van een parkeerverbod wenselijk is, dit pakt de afdeling verkeer op. Als de uitkomst is dat er een parkeerverbod komt nemen wij dat mee in de herinrichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 22 | Bij de realisatie van de kruising St. Walburg/ Stationsstraat niet alleen voor brandweer open maar ook voor de sportschool/ kinderopvang (bedrijventerrein).                                                                                                                                                                                                                                       | Tijdens de realisatie geven wij de opdracht aan de aannemer dat het bedrijventerrein bereikbaar moet blijven. De aannemer maakt hierover t.z.t. afspraken met de bedrijven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 23 | In het verleden is op de St. Walburg ter hoogte van de brandweerkazerne het maaiveld opgehoogd met (vervuilde) grond uit Oosterhout.                                                                                                                                                                                                                                                               | Dit gaan wij onderzoeken door het uitvoeren van een bodemonderzoek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | <p>Naar aanleiding van de informatieavond 09-07 hierbij mijn reactie/ opmerkingen.</p> <p>Als bewoner van Wageningsestraat 47 zijn we blij dat een onderdeel van het gebied rondom het station wordt aangepakt</p> <p>Onze grootste zorg is de toenemende drukte op ons deel van de Wageningsestraat en de onveilige situaties op verschillende punten, zoals ook genoemd tijdens de informatieavond.</p> <p>Ik begreep dat een groot deel van deze punten onderdeel zijn van een provinciale aanpak en los staat van de aanpak van het stationsgebied. Daar komt de zorg uit voort dat we de plannen van de provincie niet kennen/ nog niet gekend zijn, en hierdoor niet een geheel beeld kunnen vormen.</p> <p>Uit de nog steeds actuele gebiedsvisie “stationsomgeving Zetten-Andelst (mei 2015) blijkt juist dat er naar een totale aanpak is gekeken met als doel een deel van de Wageningsestraat met bijbehorende spoorwegovergang te ontlasten.</p> <p>Hier hebben we nu niets meer over gehoord of lijkt geheel van tafel te zijn.</p> <p>Als mede-eigenaar van het veilingterrein wil ik mijn zorg uitspreken over de parkeerproblematiek.</p> <p>Op dit moment worden er gemiddeld 12 auto's op het parkeerterrein van de veiling geparkeerd t.b.v. het gebruik van het station. Daarnaast wordt ook juist deze zijde van het station gebruikt als zogenaamde “kiss and ride” omdat het hier veel makkelijker is om in te rijden te keren en weer weg te rijden.</p> <p>Ditzelfde veilingterrein wordt gebruikt als doorgang naar de “tijdelijke” bushalte ( staat op grond van het veilingterrein )</p> <p>Of als sluiproute om bij het zwembad, tennisvereniging of voetbalvelden te komen.</p> | <p>We begrijpen uw zorgen over de drukte op de Wageningsestraat en de onveilige situaties op sommige plekken.</p> <p>De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de provincie. De provincie werkt aan het project <i>Trajectaanpak N836</i>, waarin ook plannen zijn opgenomen om de Wageningsestraat te verbeteren. De gemeente, bewoners en andere betrokkenen worden hierbij betrokken.</p> <p><i>De Gebiedsvisie stationsomgeving Zetten-Andelst</i> beschrijft hoe we van de stationsomgeving een veiligere, prettigere plek willen maken – zowel qua verkeer als leefomgeving. Deze visie kijkt vooruit op de lange termijn. De herinrichting van het stationsgebied past binnen deze plannen.</p> <p>Bij de verdere uitwerking van de toekomstige wegenstructuur in Zetten wordt ook gekeken hoe we de druk op de Wageningsestraat én de spoorwegovergang kunnen verminderen.</p> <p>Tot slot: het gebruik van het station als doorgaande fietsroute leggen we voor aan NS Stations. Zij zijn verantwoordelijk voor het station.</p> |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 25 | <p>Dit veilingterrein zal eind 2026 volledig worden afgesloten en alleen nog toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer. Hiermee vervalt de mogelijkheid om te parkeren en zullen deze auto's en ook de zogenaamde "kiss and ride" zich verplaatsen naar de andere zijde. Waardoor het aan die kant ( Parallelweg noord ) alleen maar drukker zal worden.</p> <p>Op basis van het door jullie gepresenteerde plan verwacht ik dat deze bij lange na niet toereikend zijn voor het dagelijkse gebruik en dat je buiten het vastlopen met betrekking tot het parkeren met name het in- en uitrijden problemen gaat opleveren. Links afslaan (richting het dorp Zetten) de Wageningsestraat op, is heel lastig. Daarnaast valt op dat de daadwerkelijke weg voor auto's en vrachtauto's weinig ruimte over laat om elkaar te passeren. Nu staan er 20 parkeerplaatsen in getekend, dit is veel te weinig voor de parkeerbehoefte. Waar komt de plek om mensen af te zetten en weer te vertrekken (kiss and ride)</p> <p>In de bijlage een aantal foto's en uitleg van hetgeen hierboven besproken.</p> <p>Foto's zijn gemaakt in de zomerperiode, normaal is het drukker als de situatie op de foto's.</p> <p>Ook als bijlage een afbeelding van het veilingterrein – waar nu de loop is naar de bushalte, parkeerterrein voor auto's en heel vaak gebruikt wordt als afzet/ophaalplaats ( zie filmpje – zo gaat het de hele dag af en aan )</p> | ? |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|

**Met opmerkingen [DK1]:** Stukje over foto's hier weglaten.

**Met opmerkingen [DK2]:** Moet hier nog een antwoord komen?