

Voorblad notitie



Titel: Opbrengstennotitie informatiebijeenkomst 19 oktober 2022

Datum/ versie: 1. Juli 2023

1. Aanleiding voor deze notitie

In het najaar van 2022 zijn wij met dorpsraad en bewoners in gesprek gegaan over de verkeerssituatie in het noordelijk deel van de Peperstraat. Dit naar aanleiding van een raadsmotie 'Onderzoek verkeersveilig maken Peperstraat'.

1.2 Participatie

Op 19 oktober 2022 was er een bewonersbijeenkomst. Doel was om van aanwonenden en belanghebbenden te horen welke ideeën zij hebben over de verkeersveiligheid op de Peperstraat. Tijdens deze bijeenkomst hebben we de eerste reacties op de motie opgehaald. Na de bewonersbijeenkomst hebben we 3 e-mails ontvangen met ideeën en wensen. In totaal zijn er 15 reacties binnengekomen.

1.3 Samengevat

De ontvangen reacties over het noordelijk deel hebben wij onderzocht op haalbaarheid en wenselijkheid. Een aantal ideeën nemen wij mee voor de nieuwe inrichting van de Peperstraat-Zuid, tussen Dijkstraat en van Woerkomstraat. Dit deel van de Peperstraat maakt immers ook onderdeel uit van de motie van de gemeenteraad. In het hoofdstuk 'reacties bewonersbijeenkomst' leest u de ontvangen reacties en hoe we hiermee omgaan.

Maatregelen Peperstraat-Zuid

We starten binnenkort met de voorbereidingen van de herinrichting Peperstraat -Zuid, tussen Dijkstraat – Van Woerkomstraat. Een aantal maatregelen uit het noordelijk deel realiseren voeren wij uit tijdens de herinrichtingswerkzaamheden aan de Peperstraat zuidelijk deel.

1.4 Plattegrond Peperstraat Noord



1.5 Foto-impressie



Op bovenstaande plattegrond en foto ziet u het plangebied Peperstraat – Noord. Dit gebied ligt tussen de Oosterhoutsestraat in het noorden en de Van Woerkomstraat in het zuiden.

2. Reacties na bewonersbijeenkomst

In deze paragraaf kunt u de ontvangen reacties lezen. Daarnaast leest u wat we hiermee willen doen.

2.1 Parkeren

Wensen bewoners

Voor de woningen aan de Peperstraat nummer 32 tot 38 zijn parkeervakken parallel aan de weg (langsparkeren). Sommigen behouden de parkeervakken graag. Anderen willen die parkeervakken opheffen: parkeren op de rijbaan kan ervoor zorgen dat verkeer minder hard rijdt.

Conclusie

De omwonenden zijn verdeeld. Wij stellen voor om de parkeervakken voorlopig zo te laten. De parkeerplaatsen zijn nodig vanwege de geplande herinrichting van de Hoge Wick en de Spaanstraat in 2024. Als de Hoge Wick en Spaanstraat klaar zijn, bekijken we opnieuw wat we met de parkeervakken doen.

Afwegingen

- De straat is breed genoeg om te kunnen parkeren op de weg. de parkeervakken weghalen, wordt het aantal parkeerplaatsen dus niet minder.
- Parkeren op de weg is minder comfortabel dan in parkeervakken parkeren.
- Je mag parkeren tegenover opritten.
- Parkeren op de weg kan ervoor zorgen dat bestuurders snelheid minderen.
- Als we de parkeervakken weghalen, kunnen we daar groen aanplanten. Dat is goed voor het klimaat.

2.2 Opheffen kleurverschil verharding op kruispunt 'Peperstraat - De Hoge Hofstraat'/ kruising Peperstraat – Gansstraat.

Bewoners hopen dat mensen dan meer gespreid gaan rijden via De Hoge Hofstraat en de Peperstraat en er zo minder verkeer over de Peperstraat komt.

Conclusie

- We passen de kruising Peperstraat-De Hoge Hofstraat aan en maken hier een zogeheten in- en uitritconstructie. Hierbij wordt het uitkomende fietsverkeer geremd. Bovendien sluiten wij zo aan op de in- en uitritconstructie aan de andere kant van de Hoge Hofstraat, waar deze aansluit op de Oosterhoutsestraat.
- Wij passen de kruising Gansstraat- Peperstraat aan. Hier verhogen we de kruising net als verderop in de Peperstraat.

Afwegingen

- De hoeveelheid verkeer maakt het niet nodig om het verkeer te spreiden. Het liefst wikkelen wij het verkeer zo snel mogelijk af richting de Oosterhoutsestraat. De weggebruiker kiest zelf welke route hij neemt.
- De aanpassing van de kruising zorgt voor meer uniformiteit en maakt de verkeerssituatie duidelijker voor de weggebruiker.

2.3 Inrichting Peperstraat aanpassen naar Fietsstraat

Een van de reacties is te kijken of het mogelijk is om de Peperstraat in te richten als fietsstraat.

Conclusie

We nemen deze suggestie niet mee. De hoeveelheid, het soort verkeer en de veilige inrichting geven geen redenen om van de Peperstraat een fietsstraat te maken.

Afwegingen

Een fietsstraat is een ingrijpende verandering. Het noordelijk deel van de Peperstraat hoeft nu niet grondig te worden aangepakt. De weg is veilig ingericht.

2.4 30 km/u containerstickers

Is het mogelijk om containerstickers beschikbaar te stellen?

Conclusie

We stellen 2 containerstickers met daarop 30-km per huishouden beschikbaar. Daarnaast kunt u ook bij de Dorpsraad/verkeerswerkgroep Oosterhout sticker(s) aanvragen.

Afwegingen

- We vinden het een goed idee om met behulp van 30km-stickers extra attentie te vragen voor de maximumsnelheid van 30km in de Peperstraat.

2.5 Diamantkoppalen

Concreet is gevraagd 1 paal terug te plaatsen voor de woning Peperstraat 6. Paaltjes op andere plaatsen zijn kort besproken tijdens de bijeenkomst. De meeste mensen wilden niet meer paaltjes.

Conclusie

We laten de huidige palen staan en plaatsen geen extra palen.

Afwegingen

Er staan nu diamantkoppalen op meerdere kruisingen aan en langs de Peperstraat. Die zijn bedoeld om de voetganger te beschermen. Ook voorkomen ze dat auto's op de stoep parkeren.

We willen niet nog meer paaltjes plaatsen, omdat ze bij onderhoudswerkzaamheden in de weg kunnen staan.

2.6 Gevoelsmatig vergroenen/ versmallen

Een aantal mensen stelt voor om te vergroenen en gevoelsmatig te versmallen op de Peperstraat voor de woningen met huisnummernummer 20 – 30. Wij hebben deze ideeën aan elkaar gekoppeld.

Conclusie

We versmallen de weg in het noordelijk deel van de Peperstraat niet. Wij gaan in gesprek met de woningstichting om te kijken naar mogelijkheden om te vergroenen.

Afwegingen

Vergroenen spreekt ons aan omdat het goed is voor het klimaat. Alleen kunnen wij hierover niet beslissen omdat wij geen eigenaar van de grond zijn. Deze is eigendom van de woningstichting. In samenspraak met de woningstichting kijken wij naar de haalbaarheid om het grasveld aan de Peperstraat 20 t/m 30 te vergroenen en in terichten met bomen en vaste planten? Bomen zijn helaas niet haalbaar onder de hoogspanning.

2.7 Chicanes

Een van de reacties is te kijken of het mogelijk is om op de Peperstraat chicanes aan te leggen om de verkeerssnelheid te beïnvloeden. Een chicane is een as-verschuiving in de weg met als doel het verkeer te vertragen.

Conclusie

We gaan geen chicanes aanleggen om de snelheid te remmen.

Afwegingen

- Tijdens de bewonersavond hebben we uitgelegd wat de bijeffecten van chicanes zijn. Chicanes verlagen de snelheid niet, maar verhogen die juist. Uit de reacties van de bewoners hierop leiden wij af dat de meerderheid chicanes niet als een goede maatregel ziet.
- De hoeveelheid verkeer en de functie van Peperstraat geven geen redenen om de weg te versmallen.
- We kunnen de snelheid ook remmen met wat kleine aanpassingen.

2.8 Meer straatverlichting

Er is een verzoek gedaan voor meer straatverlichting aan de Peperstraat.

Conclusie

De verlichting aan de Peperstraat wordt aangepast. In het noordelijk deel worden nieuwe lichtmasten geplaatst op de huidige locaties. De verlichting in het zuidelijk deel worden ook vervangen. De exacte locaties van de verlichting in het zuidelijke deel is afhankelijk van het herinrichtingsontwerp.

Afwegingen

De openbare verlichting in de Peperstraat wordt vervangen.

2.9 Ontsluiting Hoge Wei 2 via Oosterhoutsestraat

Is het mogelijk om de Hoge Wei via de Oosterhoutsestraat te ontsluiten?

Conclusie

Er komt geen nieuwe ontsluitingsweg via de Oosterhoutsestraat.

Afwegingen

De ontsluiting voor de Hoge Wei 2 is inmiddels aangelegd aan de Peperstraat. Deze ontsluiting staat in het bestemmingsplan, Oosterhout, Peperstraat.

2.10 Weghalen paaltjes Breeacker-Kweldam

Is het mogelijk om de paaltjes op de Breeacker-Kweldam weg te halen.

Conclusie

In het bestemmingsplan Hoge Wei is hiervoor bewust gekozen.

Afweging

Deze maatregel heeft bredere gevolgen dan alleen voor de Peperstraat. Het weghalen van deze paaltjes zal leiden tot doorgaand verkeer door de woonwijk. Dit is niet gewenst.

2.11 Trottoir doorlopend van noord naar zuid

Is het mogelijk om een volwaardig trottoir te maken langs de gehele Peperstraat?

Conclusie

Wij onderzoeken de mogelijkheid om een trottoir langs de hele Peperstraat aan te leggen. We werken dit verder uit in het nieuwe ontwerp voor de Peperstraat-Zuid.

Afwegingen

Nu is er geen trottoir langs het deel van de weg tussen Dijkstraat en Van Woerkomstraat. Dit is een gemis en maakt dat de voetganger nu in de berm loopt. Daarom vinden we het een goed idee om een trottoir voor de voetganger te maken op de Peperstraat.

2.12 Eenrichtingsverkeer begin Peperstraat

Is het mogelijk om het begin van de Peperstraat tot de Hoge Hofstraat éénrichtingsverkeer te maken.

Conclusie

We stellen geen éénrichtingsverkeer in tussen het begin van de Peperstraat en de Hoge Hofstraat.

Afwegingen

De Peperstraat is een woonstraat die als functie heeft de buurt te ontsluiten. Dit deel van de straat omvormen naar één rijrichting geeft extra druk op de Hoge Hofstraat en de Gansstraat. Dit willen we niet. Wij willen het verkeer zo snel mogelijk afwikkelen richting de Oosterhoutsestraat.

2.13 Snelheid Informatie Displays (SID's)

Is het mogelijk om weer digitale snelheidsborden (SID) te plaatsen om mensen bewust te maken van hun snelheid?

Conclusie

We plaatsen dit voorjaar opnieuw een SID in de Peperstraat, te beginnen in week XX. Daarna blijven we dit van tijd tot tijd doen in de Peperstraat.

Afwegingen

In juli 2022 hing er een SID in de Peperstraat. De resultaten van de meting waren positief. De snelheid van de meeste waarnemingen is naar beneden gegaan. We zijn blij te zien dat mensen zich meer aan de snelheid houden. Om het blijvend onder de aandacht te houden, plaatsen we dit voorjaar opnieuw een SID.

2.14 Opheffen laad- en losstrook begin Peperstraat

Bewoners geven aan dat deze strook wordt gebruikt om te kunnen passeren. Ze willen dit graag behouden.

Conclusie

We halen de borden met de aanduiding laad- en losstrook weg. De strook wordt dan een parkeerstrook.

Afwegingen

De laad- en losstrook heeft geen meerwaarde meer. Door het parkeerverbod aan de overkant van de Peperstraat (aangegeven met gele strepen) is er genoeg ruimte om elkaar te passeren op dit deel van de straat. Daarom kan de laad- en losstrook weg.

3. Maatregelen

3.1 Dit doen we als eerste

De volgende maatregelen willen we als eerste uitvoeren :

- Aanleg van een in- en uitritconstructie op de kruising Peperstraat – Hoge Hofstraat
- Aanleg van een plateau op de kruising Peperstraat – Gansstraat
- Beschikbaar stellen 30 km containerstickers
- Bestaande kunststof paaltjes laten staan (diamantkoppalen)
- Doortrekken van een trottoir op het stuk Van Woerkomstraat – Dijkstraat, Dit nemen we mee in de uitwerking van de herinrichting Peperstraat – Zuid
- Zo nodig aanpassen openbare straatverlichting in Peperstraat-Zuid
- Van tijd tot tijd snelheid meten via digitale borden langs de weg (snelheidsdisplays)
- Opheffen laad- en losstrook, bij huisnummers Peperstraat 1 - 3. Deze strook wordt een parkeerstrook.

Wanneer doen we dit?

Deze maatregelen combineren wij met de werkzaamheden aan de Peperstraat zuidelijk deel, tussen Dijkstraat – Van Woerkomstraat. Onze voorlopige planning is om deze werkzaamheden uit te voeren is eind 2023 – begin 2024. Of dit lukt, hangt af van de voorbereidingen en planning voor de herinrichting Peperstraat-Zuid en de planning van de aannemer.

3.2 Dit doen we later

1. Langsparkeren Peperstraat 32 tot 38 opheffen en omzetten naar openbaar groen in het kader van klimaatadaptatie en leefbaarheid. Voorlopig blijven deze langspaarplekken gehandhaafd.

Dit bekijken wij na de herinrichtingswerkzaamheden aan de Spaanstraat en de Hoge Wick. Tijdens herinrichtingswerkzaamheden daar zijn deze parkeerplekken wenselijk om de auto's uit het herinrichtingsgebied te kunnen parkeren.