

Reactienota: inrichting Peperstraat Zuid en verkeeraanpassingen Peperstraat Noord informatiebijeenkomst 8 mei 2023

Datum: 230107
 Status: concept Definitief
 Versie: 1.



| Nr. | Reactie | Antwoord van de gemeente Overbetuwe |
|-----|---|---|
| 1 | Graag éénrichtingsverkeer bij klein Amsterdam. Alleen inrijden vanaf de Oosterhoutsestraat. Tegenover seniorenwoningen parkeren mogelijk maken. Meer remmende maatregelen in de straat. Aan de onevenkant een trottoirband met 2 tegels. Ontsluiting Hoge Wei Zuid 2 op de Oosterhoutsestraat | Wij zijn geen voorstander van het instellen van eenrichtingsverkeer. Eenrichtingsverkeer geeft beperkingen voor de bereikbaarheid van de weg en zorgt voor andere verkeersstromen in de omliggende straten. Vanuit verkeerskundig oogpunt zien wij geen aanleiding om eenrichtingsverkeer in te stellen omdat de rijbaan voldoende breed is en de verkeersintensiteiten passend bij een 30 km weg. Er zijn voldoende parkeermogelijkheden aan de Peperstraat, extra parkeerplekken toevoegen is niet aan de orde. Door op alle kruisingen een plateau toe te passen wordt voorzien in voldoende snelheidsremmende maatregelen. De huidige nieuwbouw wordt ontsloten op de Peperstraat. Bij de ontwikkellocaties wordt in de planfase bekeken hoe deze het beste kan worden ontsloten. |
| 2 | Geen trottoir vanaf de J.R. Towlestraat tot aan de dijk. Wel graag grote-hoge bomen bijvoorbeeld aan de westzijde van nr. 47-49-51. Ook voorkeur voor klinkerbestrating. | Het is de nadrukkelijke wens om ook in het Zuidelijke deel van de Peperstraat een voorziening te hebben voor de voetganger. De ruimte is beperkt om in dit deel van de Peperstraat een volwaardig trottoir aan te leggen. De evenzijde tussen de Dijkstraat en de Van Woerkomstraat leent zich hiervoor het beste. |
| 3 | Door de in en uitrit constructie ter hoogte van de Peperstraat 15-13 wordt het verkeer langs de Peperstraat 4-6-8 nog drukker. Graag het verkeer via de Gansstraat het dorp uit leiden. Vervangen trottoir aan het begin van de straat. Deze is slecht door zwaar verkeer over de stoep. Vervangen van paaltje Peperstraat 6. | Het liefst wikkelen wij het verkeer zo snel mogelijk af richting de Oosterhoutsestraat. Het is de keuze aan de weggebruiker welke route hij neemt. Vanuit uniformiteit en een eenduidig verkeersbeeld willen wij deze kruising, Peperstraat - Hoge Hofstraat, aanpassen en hier een in- en uitritconstructie maken. Hierbij wordt het uitkomende fietsverkeer geremd en dient het autoverkeer dat de Hoge Hofstraat in wil af te remmen. Met deze constructie ontstaat er een veilige voetgangersoversteek. Bovendien sluiten wij hiermee aan op de in- en uitritconstructie aan de andere kant van de Hoge Hofstraat (aansluiting Oosterhoutsestraat). Het trottoir aan de onevenzijde pakken wij op vanuit onderhoud en wordt hersteld. De diamantkoppalen blijvend gehandhaafd in de Peperstraat. Deze dienen ter bescherming van de voetganger. |
| 4 | Door de in en uitrit constructie ter hoogte van de Peperstraat 15-13 wordt het verkeer langs de Peperstraat 4-6-8 nod drukker. Graag het verkeer via de Gansstraat het dorp uit leiden. Vervangen trottoir aan het begin van de straat. Deze is slecht door zwaar verkeer over de stoep. Vervangen van paaltje Peperstraat 6. | Zie eerdere beantwoording reactie nummer 3. |
| 5 | Aanzicht straat vergroenen door planten van bomen en hierdoor zullen mensen langzamer gaan rijden. Vluchtstrook Peperstraat Noord intact laten ook voor uitwijk mogelijkheden tegemoetkomend verkeer. Dus géén parkeerplaatsen maken. | Het autoverkeer kan elkaar passeren in de Peperstraat. Een passeerstrook is overbodig en ook niet passend in een 30 km straat. aandachtspunt is het parkeren vlak bij het kruispunt. Hier geldt een parkeerverbod. In het kader van klimaatadaptatie kijken wij welke mogelijkheden er zijn om extra groen toe te voegen. |
| 6 | Geen omleidingsroute via ventweg Peperstraat. Overwegen om tijdelijk de ontsluiting Hoge Wei-Kweldam toe te staan ten tijden van de opbreking Peperstraat Noord. Verbieden parkeren hoek Peperstraat Noord-Hoge Hofstraat. Duidelijke stoprand markering maken zodat je hierin kan 'duiken'mocht er een tegenligger aankomen. Vraag of het gescheiden waterafvoersysteem invloed heeft op het bergbezinkstation thv Peperstaat 33b? Toezegging van Wijnte Hol dat indien er sprake is van inschijnende koplampen, er wellicht een haag geplaatst kan worden of dat de huidige boom, welke is ingetekend, verplaatst kan worden? Of een wintergroene haag. | In overleg met de aannemer wordt gekeken hoe het verkeer wordt omgeleid tijdens de werkzaamheden. In de bocht Peperstraat - Hoge Hofstraat (Klein Amsterdam) zijn wij voornemens om vanuit de bocht aan de onevenzijde een parkeerverbod in te stellen. Ter compensatie zetten wij de laad- en losstrook aan het begin van de Peperstraat - Oosterhoutsestraat om naar parkeren. |
| 7 | Parkeervakken aan het park Peperstraat-Parkweg handhaven. Deze worden intensief gebruikt met name door de bewoners van de aangrenzende straten. Snelheidsvertragende maatregelen, bijvoorbeeld plaatsen van bloembakken op straat. | Deze parkeerplaatsen blijven gehandhaafd. In het naastgelegen park kijken wij welke mogelijkheden er zijn om dit extra te vergroenen. |
| 8 | Parkeervakken behouden thv 32-38 ipv een groenstrook. Plaatsen van bomen langs de weg om het zicht te belemmeren. Nogmaals naar de Hoofdweg te kijken van Hoge Wei II, niet de ingang van de wijk via de Peperstraat. Bloembakken op de straat. Plateauhoogte en taludverhouding. | De ingang naar Hoge Wei II is een gegeven. Wellicht dat toekomstige woningbouw mogelijkheden geeft om naar de Oosterhoutsestraat te ontsluiten. De plateaus worden aangelegd conform de hiervoor geldende richtlijnen. De Parkeervakken blijven gehandhaafd en in naastgelegen parkje kijken wij hoe dit extra kan worden vergroend. |
| 9 | Handhaving op maatregelen snelheidsbeperking. Ook meer handhaven op vrachtwagens met meer wieldruk dan zou mogen. Woning trilt op zijn grondvesten. Beter handhaven van de parkeerhavens ter hoogte van nr. 36-34 ipv extra groen door schaarste aan parkeerruimte. | De parkeerplekken blijven gehandhaafd. In overleg met team handhaving wordt meer prioriteit gegeven aan de handhaving op de Peperstraat. |
| 10 | Aandacht voor ontsluiting verkeer tijdens de werkzaamheden. Ook aandacht voor samenloop met andere projecten (Hoge Wei 3, ontzanding K3 uiterwaarden). Is oprit bereikbaar tijdens de werkzaamheden? Dit is van belang ivm laadpaal op oprit. | Tijdens de uitvoering hebben wij oog voor de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie naar de omwonenden. Op basis van de uitvoeringsplanning worden door de aannemer afspraken gemaakt met de omgeving en specifieke aandachtspunten per perceel, hierbij wordt ook gekeken naar een oplossing voor laadpalen e.d. |
| 11 | Naast mijn huis is een schuurtje gebouwd in de achtertuin van het huis aan de Oosterhoutsestraat. Vraag of hier een vergunning voor is verleend. Door dit schuurtje kan ik mijn garage niet meer veilig uitrijden. | De informatie-avond is gericht op de herinrichting van de Peperstraat en niet over bouwvergunningen. Uw melding hebben wij intern doorgespreeld naar de collega's die hier over gaan. Zij nemen met u contact op voor verdere afhandeling. |
| 12 | Voorkeur voor 'shared space' of 'auto te gast' ipv een trottoir. Graag meer bomen. Graag eenrichtingsverkeer of een parkeerverbod tussen Peperstraat, Oosterhoutsestraat en Hoge Hofstraat. Behoud van essentiële functies voor de huismus denk aan stofbaden en waterbaden in de wegbermen tussen de van Woerkomstraat en de Dijkstraat. Vraag wat de welstandcommissie / monumentencommissie vindt van de plannen met name voor Peperstraat 66 en 68? | De Peperstraat leent zich niet voor een shared space of auto te gast. In de kern Oosterhout is het een erftoegangsweg en een belangrijke verkeeraad in het afwikkelen van het verkeer in de kern Oosterhout. In de kern Oosterhout vormen de Peperstraat, oosterhoutsestraat en de Dorpsstraat de hoofdstructuur langs deze wegen zijn vanoudsher de woningen gesitueerd. Binnen het Integraal Kwaliteitsplan Openbare ruimte (IKPOR) zijn een aantal richtlijnen opgenomen voor de inrichting van de openbare ruimte. Deze betrekken wij nadrukkelijk bij de verdere uitwerking van het ontwerp. De welstandscommissie/ monumentencommissie gaat niet over de inrichting van de buitenruimte. Het beeldkwaliteit wordt beschreven in de IKPOR. |
| 13 | Graag aandacht voor sfeervol en moderne straatverlichting welke naar beneden schijnt en niet teveel opzij. Vraag om oplaadpunten voor elektrische auto's, hoek Kruisbessenstraat en Peperstraat. | Binnen de vervanging en inrichtingopgave passen wij de standaard lichtmast toe. Er zijn concrete plannen om in de nabijheid van de Kruisbessenstraat - Peperstraat een openbare laadpaal te realiseren. De verwachting is dat deze begin 2024 wordt geplaatst. |
| 14 | Verlichting Peperstraat 48a graag vervangen voor dimlicht. Geen licht meer wat de woningen beïnvloed. Oplaadpunten elektrische auto's tussen Peperstraat 48 en 50. | Zie eerdere beantwoording. |
| 15 | Strook grond tot aan de weg nu in gebruik, is dit gemeentegrond? Hoe dit op te lossen? Beloofd om contact op te nemen met meneer. | Nagaan hoe het zit in het kadaster en wat de situatie de afgelopen 20 jaar is geweest. Met belanghebbenden worden nadere afspraken gemaakt. |
| 16 | Klacht over de riolering, er komt met regen veel water omhoog. Dossier is bekend bij de gemeente. Beloofd om een afspraak te maken om te komen kijken. Rijrichting begin van de Peperstraat. Beperking van zwaar verkeer. | Hierover is al contact geweest. Het zwaar verkeer is bestemmingsverkeer. In achterliggende periode was dit nodig in verband met de nieuwbouw. Dit wordt nu weer minder nu de bouwwerkzaamheden worden afgerond. |
| 17 | vraag over de strook tussen de eigendomsgrens en de weg. Dit stuk is nu door ons zelf opgevuld met lavasteen om het overtollige water weg te kunnen laten lopen. Op de tekening staat nu een boom, hebben wij als bewoners hier nog invloed op? Hoe wordt hier vanuit de gemeente mee omgegaan? | Met belanghebbende worden nadere afspraken gemaakt. |
| 18 | Afkoppeling hemelwater en het vuile watersysteem, wordt dit uitgevoerd door de aannemer en zijn de kosten dan voor de bewoners? | Het afkoppelen van de voorzijde van de woning, de zichtbare regenpijpen worden afgekoppeld. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de gemeente. |
| 19 | Graag rekening houden met de bestaande haag. Betreft een laurier en een taxus. Mocht dit niet mogelijk zijn dan voorkeur om iets terug te plaatsen van ongeveer 120cm hoogte. trottoir zo dicht mogelijk tegen de haag aan. Angst voor een braak liggend stuk grond wat niet onderhouden wordt door de gemeente en wij zelf hiervoor op moeten draaien. Optie tot kopen van een strook grond aan de straatkant na de herinrichting. Dit is ons ook beloofd, een jaar of vier geleden. Graag dan tegen een 0-tarief, als een geste voor ons jarenlange onderhoud. Snelheidsbeperkende maatregelen zien wij graag terugkomen in bijvoorbeeld de vorm van bloembakken. Deze bakken zouden wij als buurtbewoners kunnen onderhouden. Ook vragen wij uiterste zorgvuldigheid bij het uitvoeren van de werkzaamheden op Peperstraat 64 ivm een oude boom die dicht bij de straat staat. | Met belanghebbende worden nadere afspraken gemaakt over het grondgebruik. Tijdens de uitvoering maakt de aannemer met u afspraken over de uitvoering en dient hij maatregelen te nemen om de overlast en gevolgschade te beperken. Het plaatsen van bloembakken past niet binnen het gewenste straatbeeld en de inrichtingseisen aan een 30 kilometer weg. |
| 20 | Gaat er voorafgaand aan de herinrichting archeologisch onderzoek plaatsvinden? Door RAAP is er een Romeinse weg aangetroffen welke de Peperstraat 64 en 66 doorkruist. Het hele gebied ligt vol met archeologica. Ook zijn bij deze opgravingen nederzettingssporen aangetroffen. Ik ben bereid om eea toe te lichten. op 9 mei jl heb ik hier een lezing over gegeven in het dorpshuis. | De Peperstraat ligt in een hoog archeologisch verdachtgebied. Het is ons bekend dat de Romeinse weg de Peperstraat kruist. De herinrichtingswerkzaamheden worden in het verdachte gebied onder archeologische begeleiding uitgevoerd. In het straatbeeld willen wij de oude locatie van de Romeinse weg zichtbaar terugbrengen. |
| 21 | | |
| 22 | Reactie op ontwerp werkgroep verkeer: (Plan Werkgroep Verkeer) | |
| 23 | Eventueel drempels op de middenstrook, dus niet op fietsstroken | De Peperstraat leent zich niet voor het scheiden van de rijbanen door een middengeleider. Dit past niet bij het wegtype en de verkeersintensiteiten. |
| 24 | Inritten naar huizen verhogen, zodat trottoir / voetpad horizontaal blijft | In het herinrichtingsontwerp voor het zuidelijke deel van de Peperstraat nemen wij dit mee in het definitieve ontwerp en kijken of dit qua beschikbare ruimte past en of dit financieel haalbaar is. |
| 25 | Fietsuggestiestroken (rood wegdek) | De verkeersfunctie van de Peperstraat is erf toegangsweg en kent gemengd gebruik. Het aanbrengen van een fietsuggestiestrook is hier niet passend en voldoet niet aan de huidige inrichtingseisen voor 30 km gebied. |
| 26 | Voetpad doortrekken van 29a tot 33a vanaf van Woerkom tot Dijkstraat: stoeprand met smalle stoep | Gelet op de beperkte ruimte kiezen wij ervoor om een volwaardig trottoir aan de evenzijde aan te leggen. Dit laat geen ruimte om ook aan de onevenzijde een uitstapstrook te maken. |

Reactienota: inrichting Peperstraat Zuid en verkeeraanpassingen Peperstraat Noord informatiebijeenkomst 8 mei 2023

Datum: 230107
Status: concept Definitief
Versie: 1.

| Nr. | Reactie | Antwoord van de gemeente Overbetuwe |
|-----|--|---|
| 27 | Parkeerverbod van Hoge Hofstraat tot aan Dijkstraat. En een parkeerverbod huisnummers 11 en 13 (Klein Amsterdam) | Het instellen van een parkeerverbod is hier niet aan de orde. Men mag op de straat en in de parkeervoorzieningen parkeren. Gelet op de parkeerdruk is dit ook nodig. De suggestie om een parkeerverbod in te stellen nabij de Hoge Hofstraat en Peperstraat 11 - 13 nemen wij mee in de nadere uitwerking van het plan. |
| 28 | Wij willen graag betrokken worden bij de nadere uitwerking van het groen aan de Peperstraat | In ons ontwerp willen wij de huidige groenstroken in het kader van de biodiversiteit en klimaatadaptatie opwaarderen. De volgende maatregelen bereiden wij voor tijdens de herinrichting en de aanpassingen in het Noordelijke deel van de Peperstraat. In het noordelijke deel: 1. hoek Peperstraat - Hoge Hofstraat aanleg van 2 plantvakken. Deze worden voorzien van vaste planten en een mengsel. 2. Groenstrook Peperstraat - Parkweg wordt aangevuld met 2 cortenstalen plantenbakken met een doorsnede van 6 meter en 20 centimeter hoog voorzien van een mengsel van vaste planten. Daarnaast worden er een strook ingezaaid met bloembollen en een siermengsel. 3. De groenstrook Peperstraat - Van Woerkomstraat willen wij ook aanvullen met een strook ingezaaid met bloembollene en een siermengsel. Dit bevordert de biodiversiteit en het aanzicht. De exacte invullen vindt plaats in overleg met de werkgroep Groen (dorpsraad Oosterhout). |
| 29 | | |