

Bijlage 4. Eindverslag participatie 1 juli – 14 juli 2023

Als afsluiting van de participatie door belanghebbenden is het integraal herinrichtingsontwerp voor de Peperstraat in de kern Oosterhout nogmaals voorgelegd aan de bewoners van de Peperstraat. Hiermee is de mogelijkheid geboden om een laatste reactie te geven op het ontwerp alvorens deze door het college van de gemeente Overbetuwe wordt vastgesteld. In deze periode is door de gemeente een aantal reacties ontvangen. In dit eindverslag kunt u lezen welke reacties zijn ontvangen en de wijze waarop hiermee wordt omgegaan. In dit document zijn de reactie geanonimiseerd.

Peperstraat (geanonimiseerd)

Aangezien we de eerste bijeenkomst geen uitnodiging hebben ontvangen en de tweede niet aanwezig konden zijn, hebben we toch een vraag. Wij wonen aan de zuidelijk helft van de straat en wel vlak aan de dijk. Nu is het zo dat bij regen al het water onze kant opkomt. Er zit nu een put aan de zijkant van de weg, die weer aangesloten is op de sloot, waar nu dus het water afgevoerd wordt. Mijn vraag is of hier in het ontwerp rekening mee is gehouden, ofwel dat deze afvoer in stand blijft.

Reactie

In het ontwerp is hier rekening mee gehouden.

Gevolgen voor het ontwerp

Er zijn geen gevolgen voor het ontwerp.

Peperstraat (geanonimiseerd)

Bij ons voor gaat het veranderen ,u wilt hier een groenstrook van maken met beplanting en een boom ,BOOM ZIJN WIJ ZEKER ERG TEGEN !!!,vanwege blad en rommel in ons siergrind .

Aangezien er nu al mensen de hond op een niet gepaste manier de behoefte laten doen en niet opruimen zal dit zeker als er groen komt stuk erger worden. Wij hebben onze tuin onderhouds vrij en zeer netjes met sier grind voorzien samen met de burens. Als hier groen en beplanting komt zal dit zeker gaan zaaien en bij ons in het siergrind terecht komen. En wij er dan druk mee zijn om dit weg te houden. Wij hebben hier al veel moeite en onkosten voor gemaakt om het onkruid vrij te krijgen ,wij snappen dat dit stukje voor onze tuin niet van ons is ,maar van de gemeente. Er ligt op dit moment doorlatende lavasteen wat het water prima doorlaat en wij hopen dat er weer zoiets terug komt of liever zo blijft. Want bij ons is al voldoende groen voor het huis aan de overkant van het huis, HOPENDE HIERVOOR UW BEGRIP !

Reactie

In het voortraject is hierover ook gesproken met deze bewoners, dit naar aanleiding van de informatieavond van 8 mei. In dit gesprek, gezamenlijk met de buur, is aangegeven dat wij graag meer groen willen in de vorm van bomen, gras en vaste planten. In dit gesprek kwam onder meer ook aan de orde dat er in de strook waar de gemeente een boom had geprojecteerd een duiker ligt. Dit is voor ons reden om geen boom te plaatsen in deze groen strook. Wij houden vast aan het herinrichten van de groenstrook met gras en vaste planten. Dit vraagt om intensiever onderhoud vanuit de gemeente. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kijken wij in onderling overleg naar de exacte invulling van de groenstrook.

Gevolgen voor het ontwerp

In het ontwerp laten wij de boom vervallen, in de groenstrook ter hoogte van de woning.

Peperstraat (geanonimiseerd)

Begin juli is er een schrijven naar de bewoners van de Peperstraat Oosterhout verzonden inzake de herinrichting. Vanaf 18 maart jl. was ik niet thuis en aan het revalideren i.v.m. een gecompliceerde 3-voudige enkelbreuk. Ik heb dit schrijven daarom helaas nu pas onder ogen gekregen en maak mij bezorgd over, met name, de regenwaterafvoer aan de voorkant van mijn huis! Mijn pand ligt, ten opzichte van de (nieuwere) bouw rondom mijn woning, een stuk lager! Het pand is rond 1935 gebouwd en alle woningen in de omgeving van mijn huis liggen op opgehoogde gronden!! Heel graag zou ik jullie advies over mijn situatie willen vragen zodat ik kan beslissen of het verstandig is de regenwaterafvoer aan de voorkant van het huis aan te laten sluiten op het regenwaterriool!! Alvast dank voor het meedenken en ik hoop dat e.e.a. nog in het proces meegenomen kan worden!

Reactie

De woning, valt voor wat betreft de aanleg van een nieuw rioelstelsel net buiten het plangebied. Wij leggen een nieuw gescheiden riolering aan op de Peperstraat op het wegvlak: Van Woerkomstraat – Dijkstraat (het zuidelijke deel). Betreffende woning staat in het noordelijke deel, hier vervangen wij geen riolering. Kortom de riolering blijft daar ongewijzigd. In dit geval kan er wel gekozen worden om het hemelwater los te koppelen en een regenton te plaatsen onder de afvoer van het dak. Zo kan het water gebruikt worden voor bijvoorbeeld de tuin. Tijdens een persoonlijk gesprek gaf bewoonster aan dat zij niet altijd vrij zicht heeft rondom haar inrit. Dit komt door auto's die tekort op haar inrit geparkeerd staan. Om dit in de toekomst te voorkomen plaatsen wij diamantkoppalen die dit onmogelijk maken.

Gevolgen voor het ontwerp

Er worden diamantkop palen geplaatst bij haar oprit.

Peperstraat (geanonimiseerd)

Naar aanleiding van de brief die we ontvingen over de herinrichting van de Peperstraat, willen we graag laten weten gebruik te willen maken van de mogelijkheid om het regenwater op het riool te laten uitkomen. Met in totaal 20 regenpijpen, waarvan een deel 13 jaar geleden aangesloten is op het riool ivm voorkomen van houtrot, is het helaas niet te doen of een te grote investering om alles (weer) af te koppelen. We zullen dus toch behoefte blijven hebben aan regenwaterafvoer op de riolering. We zullen hier en daar wel een regenpijp gaan afkoppelen waar het kan.

Reactie

De mogelijkheden voor het afkoppelen worden tijdens de uitvoering met u besproken door de gecontracteerde aannemer.

Gevolgen voor het ontwerp

Er zijn geen gevolgen voor het ontwerp.

Peperstraat (geanonimiseerd)

Ik heb na het publiceren van de plannen rondom de Peperstraat in Oosterhout (<https://www.overbetuwe.nl/andere-inrichting-peperstraat-oosterhout>) een reactie gegeven met daarbij een verzoek tot invoer van parkeerverbod aan de noordzijde (even nummers) van de Peperstraat. Niets meer van vernomen. Wat is de status hiervan?

Feit wil dat er doorgaans aan de zijde met evennummers in de Peperstraat vanaf Spaanstraat richting de dijk, auto's geparkeerd staan op het trottoir (<https://www.parkeerbord.nl/wetgeving/is-parkeren-op-de-stoep-toegestaan-of-verboden/>) en gezien o.a. dit artikel is dit niet toegestaan.

Gemeente heeft nu plan om zijde met evennummers een trottoir strook te gaan geven zodat men veiliger op de stoep kan (blijven) lopen. Met geparkeerde voertuig moet men soms over de straat om alsnog op de stoep te kunnen blijven. Ik kijk dan vooral naar gebruikers met rollators, rolstoelen e.d. Ook nu tijdens de vakantie periode staan er voertuigen voor langere tijd verkeerd geparkeerd en dit veroorzaakt overlast.

Reactie

Het instellen van een parkeerverbod is hier niet aan de orde. Men mag op de straat en in de parkeervoorzieningen parkeren. Gelet op de parkeerdruk is dit ook nodig.

Invoering van een parkeerverbod voor het trottoir is niet nodig. Vanuit de wetgeving (art. 10 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) is geregeld dat je niet op het trottoir mag parkeren. Het is strafbaar omdat geparkeerde auto's hinder kunnen veroorzaken voor voorbijgangers. Het trottoir is alleen bestemd voor voetgangers. Er is inmiddels melding gedaan bij team handhaving en gaat hier prioriteit aangeven.

Gevolgen voor het ontwerp

Er zijn geen gevolgen voor het ontwerp.

Peperstraat (geanonimiseerd)

Op 19 oktober 2022 en 8 mei 2023 heeft de gemeente Overbetuwe de inwoners van Oosterhout over een nieuwe inrichting van de Peperstraat. U zegt dat u onze inbreng gebruikt heeft om de schetsen die u had gemaakt op een aantal punten te verfijnen.

In uw brief van 30 juni 2023 vraagt u ons om het aangepaste ontwerp te bekijken en mijn reacties hierover te laten horen. Wij hebben tot 14 juli 2023 de tijd gehad om te reageren. Deze termijn viel voor mij en wellicht ook voor meerdere aanwoners heel vervelend volledig in de vakantieperiode. Pas nu ben ik in de gelegenheid ben geweest om te reageren op de brief. Is het ongunstige tijdstip van de reactieperiode met een reden gedaan?

Hieronder noem ik de punten waarbij ik hele grote vraagtekens zet, mede omdat u deze niet hebt besproken tijdens de hierboven genoemde avonden.

- Er wordt een in- en uitritconstructie gemaakt op de kruising Peperstraat Hoge Hofstraat.
- Er komt een parkeerverbod bij Peperstraat 13 en 15.
- Extra groen op de hoek Peperstraat - Hoge Hofstraat.

Wat absoluut niet in de inspraakavonden is besproken, betreft het parkeerverbod naast mijn huis.

1. Peperstraat eenrichtingsverkeer

Wat niet vermeld staat, is het verzoek van vrijwel alle bewoners van de Peperstraat (tussen Gansstraat en Oosterhoutsestraat) om dit gedeelte van de Peperstraat eenrichtingsverkeer te maken.

Een aantal jaren geleden is dit gedeelte van de Peperstraat voor de helft smaller gemaakt, om de nieuwbouwwoningen te voorzien van een mini-voortuintje en een stukje stoep. Dit heeft verregaande gevolgen gehad wat betreft het tweerichtingsverkeer. De weg is daar niet meer voor uitgerust en zou voor de veiligheid eenrichtingsverkeer moeten zijn. En wel vanuit het dorp naar buiten, richting de Oosterhoutsestraat.

Waarom is er aan deze wens geen gehoor gegeven?

2. Verzoek: De Peperstraat verbieden voor vrachtverkeer en stadsbussen

Ook is er geen rekening gehouden met de wens van de bewoners om in ieder geval dit stuk Peperstraat verboden te maken voor zwaar verkeer (vrachtwagens en stadsbussen).

Ik heb op di 2 aug 2022 13:14 een e-mail aan de gemeente gestuurd, waarin ik ook al mijn verontrusting

3. Schade aan mijn huis door werkverkeer en stadsbussen

Een paar jaar geleden heb ik voor heel veel geld mijn huis laten renoveren. Onder meer zijn de buitenmuren verstevigd met stucgaas. Sinds begin dit jaar komt er echter veel vrachtverkeer door de straat in verband met de dijkverzwaring en nieuwbouw. Zij houden zich niet aan de 30 km (ook bussen niet) en veroorzaken trillingen. Dusdanige trillingen dat mijn huis scheuren heeft opgelopen. Ik nodig u uit om binnen afzienbare tijd de desbetreffende schade te bekijken. Ik zal deze schade verhalen op de gemeente Overbetuwe, omdat er niets is gedaan aan het zware (werk)verkeer.

Zie ook mijn e-mail van 2-8-2022:

Automatische ontvangstbevestiging Gemeente Overbetuwe, zaaknummer 2022-032598.

4. Parkeerverbod --> Aanvraag gehandicaptenparkeerplaats

Ik ben gehandicapt en moet daardoor gebruikmaken van een rolstoel. Nu willen jullie precies voor mijn grondstuk (Peperstraat) een parkeerverbod maken. Waarschijnlijk omdat de straat door de versmalling niet breed genoeg meer is voor stadsbussen en vrachtverkeer...?

In ieder geval zou een parkeerverbod tot gevolg hebben dat ik mijn auto niet meer voor mijn huis kan parkeren. Dat vind ik onacceptabel.

Ik vraag daarom door middel van deze brief een gehandicaptenparkeerplaats aan, direct voor mijn poort aan de Peperstraat. Voor zover ik kan beoordelen is dat de eerst beste mogelijkheid om te parkeren na het parkeerverbod. De parkeerplaats dient te worden voorzien van een aftekening op de weg en een verkeersbord met daarop mijn nummerplaat en een vermelding dat er een wegsleepregeling geldt voor foutparkeerders.

Graag verneem ik van u wanneer dit ingeregeld kan worden.

Ik heb dit verzoek ook bij de WMO aangegeven en zij zullen hierover contact met u opnemen. Ik moet een gegarandeerde parkeergelegenheid voor mijn deur hebben om mobiel te blijven en niet afhankelijk te zijn van gehandicaptenvervoer.

5. Onbekende markeringen op plan 2

Dan zijn er een soort zebra-paden aangegeven op de kruising Peperstraat - Hoge Hofstraat. Deze markeringen staan niet vermeld op de legenda. Wat betekenen deze markeringen?

Extra groen op de hoek Peperstraat - Hoge Hofstraat

Voor zover ik kan zien, komt er op de hoek Hoge Hofstraat - Peperstraat in ieder geval één parkeerplek te vervallen. Klopt dit?

Graag ontvang ik uw schriftelijke reactie op al mijn vragen en verzoeken binnen twee weken (voor 8 augustus 2023).

Reactie

Naar aanleiding van deze reactie is een afspraak gemaakt om de inhoud te bespreken en ter plaatse te kijken. Puntsgewijs volgt een reactie op de vragen en opmerkingen.

1. Wij zijn geen voorstander van het instellen van eenrichtingsverkeer. Eenrichtingsverkeer geeft beperkingen voor de bereikbaarheid van de weg en zorgt voor andere verkeersstromen in de omliggende straten. De Peperstraat heeft een verkeersontsluitende functie voor het gebied. Het is daarbij wenselijk dat het verkeer zo snel mogelijk haar bestemming bereikt. Vanuit verkeerskundig oogpunt is er daarom geen aanleiding om eenrichtingsverkeer in te stellen.

2. De Peperstraat heeft een verkeersontsluitende functie en is toegankelijk voor al het verkeer. Over de Peperstraat loopt een busroute en zijn bedrijven gevestigd die bevoorraad moeten worden. Deze functies maken dat er geen verbod voor vrachtverkeer kan worden ingesteld. Toekomstig vrachtverkeer in het kader van bouwwerkzaamheden, zoals de dijkverzwaring proberen wij in de toekomst via een andere route te begeleiden om de Peperstraat te ontzien. Hierover zijn afspraken gemaakt rondom de aanrijdroutes. Deze lopen over de Oosterhoutsestraat.

3. Als er vermeende schade aan de woning is als gevolg van werkzaamheden van de gemeente of derden dan kan hiervoor de gemeente of de veroorzaker aansprakelijk worden gesteld. Mocht de

gemeente aansprakelijk zijn dan kan gedupeerde via het aansprakelijkheidsformulier op de website van de gemeente Overbetuwe zij de gemeente aansprakelijk stellen.

4. Op basis van uw reactie is het instellen van een parkeerverbod nogmaals overwogen. Wij hebben besloten om de huidige situatie voor als nog niet te veranderen en de situatie te monitoren. Voor wat betreft het verzoek voor een invalideparkeerplaats wordt dit separaat opgepakt.

5. Op de plankaart is de inritconstructie hoek Peperstraat – Van Hofstraat ingetekend. Deze markering is niet opgenomen in de legenda. Dit is een omissie. Wij maken een extra groenvak naast de inritconstructie. Dit gaat niet ten kosten van een bestaande parkeerplaats.

Gevolgen voor het ontwerp

Er wordt voor als nog geen parkeerverbod ingesteld bij Peperstraat 11 – 13 en de situatie monitoren door een meting uit te voeren.