



Themasessie Veiligheid

Veiligheidsregio Zeeland - 8 september 2025

Even kort voorstellen

Marcel Matthijsse

- Strategisch beleidsadviseur bij Team Crisisbeheersing (voorbereiden op crises, impact beperken)
- Voorzitter werkgroep Nucleaire Preparatie en Respons Veiligheidsregio's (NPREV)
- Email: m.matthijsse@vrzeeland.nl

Henk van Dalfsen

- Coördinator & specialist Omgevingsveiligheid bij Team Risicobeheersing (voorkomen en verkleinen van de risico's, weerbaar maken van de Zeeuwse leefomgeving)
- Email: h.vandalfsen@vrzeeland.nl



Onze rol: Veiligheidsregio Zeeland

Ons doel: Onze leefomgeving en inwoners beschermen tegen branden, rampen en crises

We kijken **namens de Zeeuwse burger** of alles veilig gebeurt. Daarbij letten we op 2 dingen.

1. Hoe **voorkomen** we (grote) incidenten en hoe verkleinen we de impact (Risicobeheersing)?
2. Hoe **bestrijden** we incidenten (Incidentbestrijding & Crisisbeheersing)?

Het Zeeuwse risicoprofiel





Klassieke risico's

- Zware chemische industrie (Seveso)
- Transportstromen gevaarlijke stoffen
- Kerncentrales Borssele & Doel
- Overstromingsrisico
- Vitale infrastructuur
- Pandemie

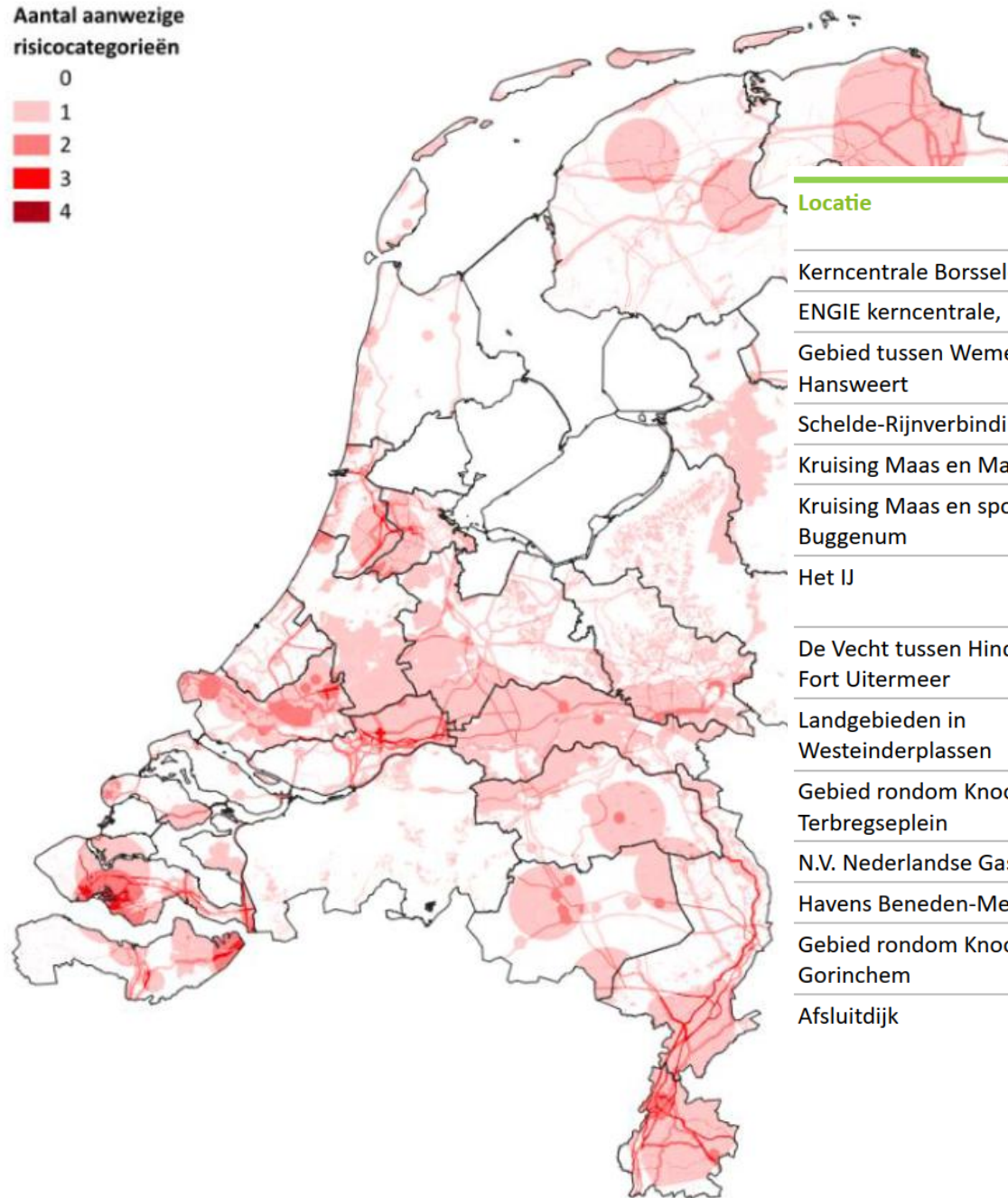


Hoog risicolocaties Nederland

Onderzoek door
adviesbureau Deloitte in
opdracht van Tweede
Kamer

Aantal aanwezige
risicocategorieën

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4



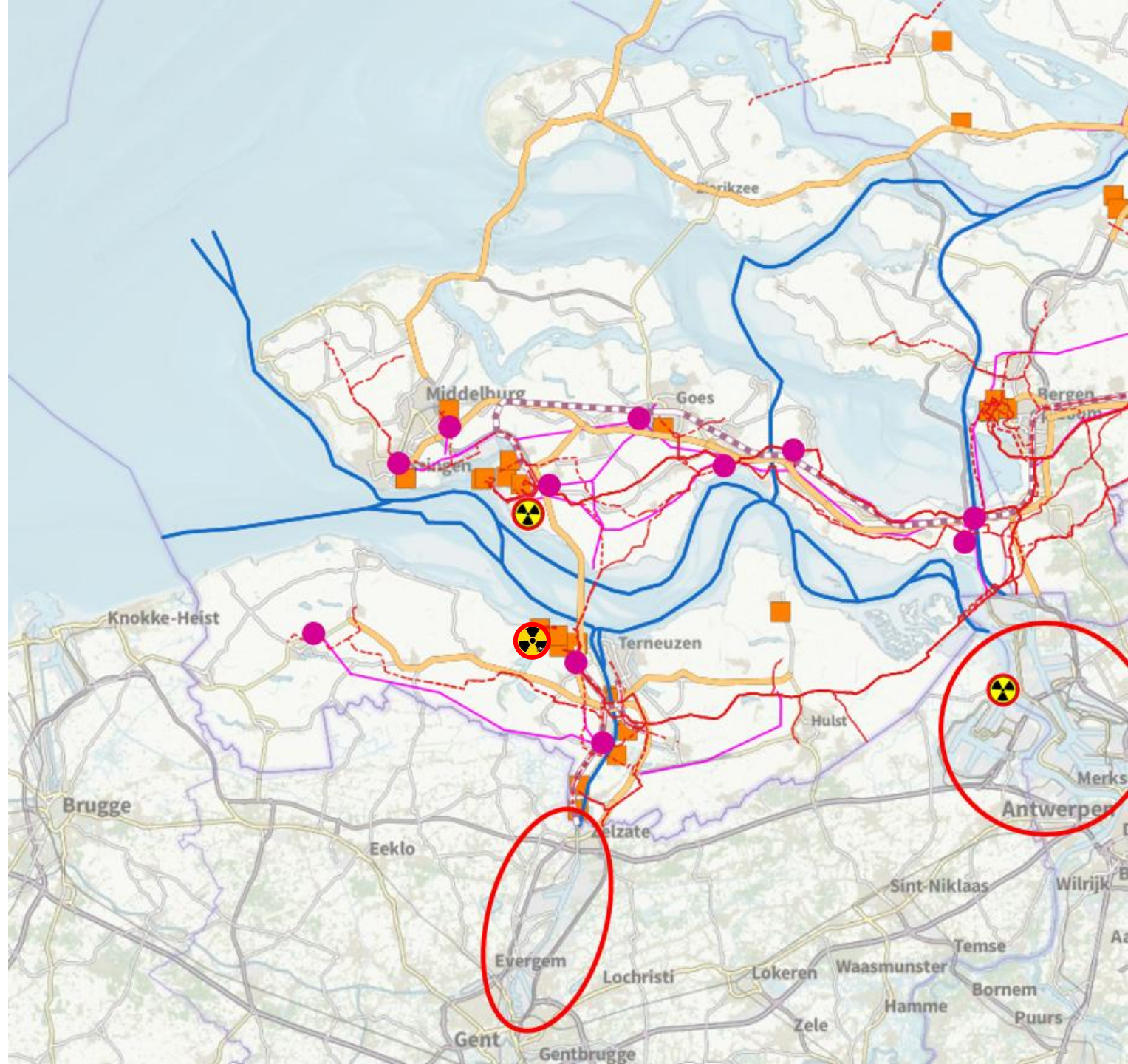
Locatie	Veiligheidsregio (VR)	Aantal
Kerncentrale Borssele	Zeeland	4
ENGIE kerncentrale, Doel, België	Zeeland	4
Gebied tussen Wemeldinge en Hansweert	Zeeland	3
Schelde-Rijnverbinding	Zeeland	3
Kruising Maas en Maasbrug	Limburg-Noord	3
Kruising Maas en spoorbrug Buggenum	Limburg-Noord	3
Het IJ	Amsterdam-Amstelland	3
De Vecht tussen Hinderdam en Fort Uitermeer	Amsterdam-Amstelland	3
Landgebieden in Westeinderplassen	Amsterdam-Amstelland	3
Gebied rondom Knooppunt Terbregseplein	Rotterdam-Rijnmond	3
N.V. Nederlandse Gasunie	Zuid-Holland-Zuid	3
Havens Beneden-Merwede	Zuid-Holland-Zuid	3
Gebied rondom Knooppunt Gorinchem	Zuid-Holland-Zuid	3
Afsluitdijk	Friesland	3



Overview

Huidige situatie:

- Kerncentrales
- Seveso-bedrijven (Dow, Yara, ZR, etc.)
- Aardgasleidingen
- Transportroutes weg, water, spoor
- Hoogspanningstations & -lijnen

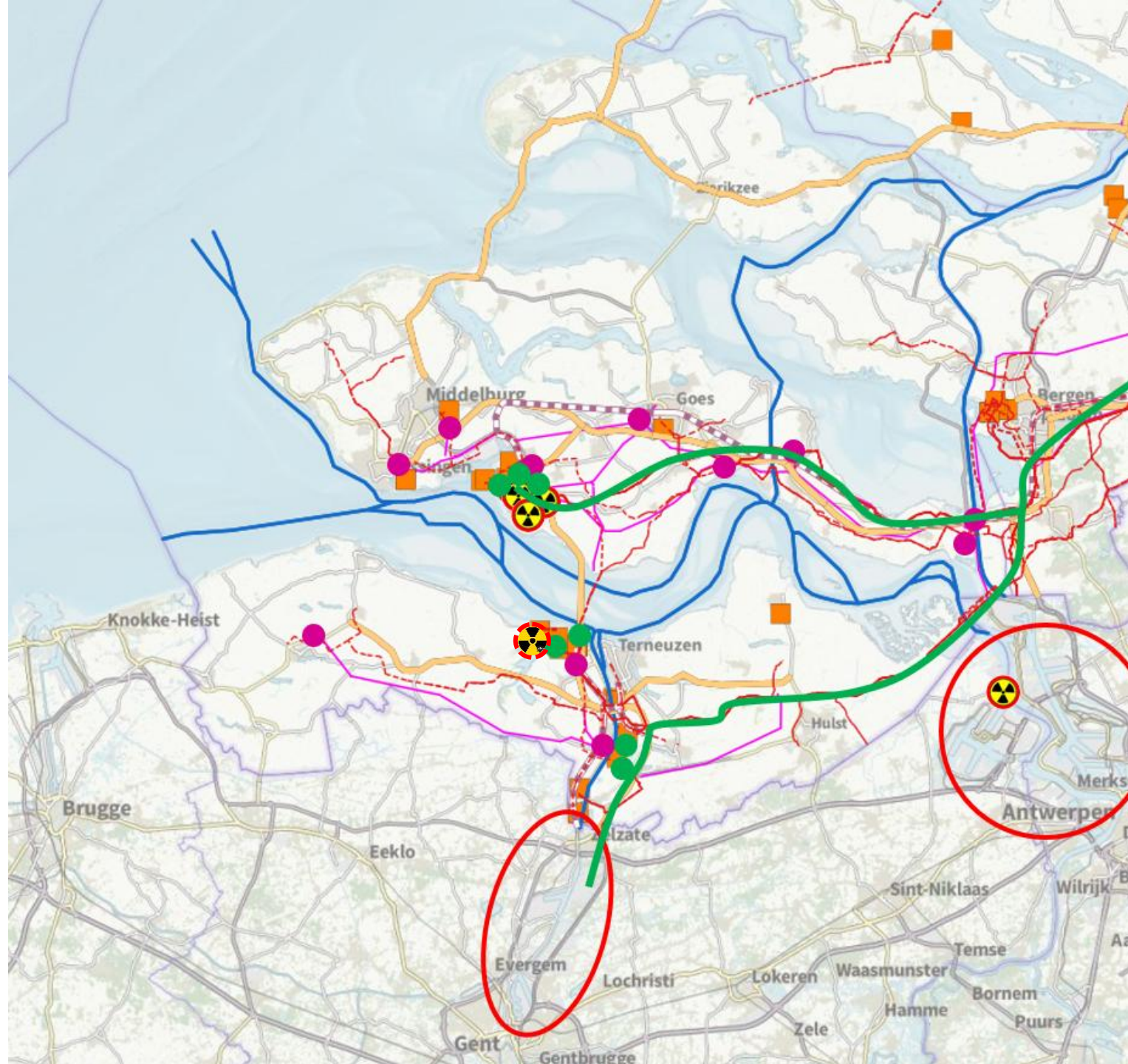


Overview



Toekomst:

- + Nieuwe kerncentrales Borssele(?)
- + Waterstoffabrieken & buisleidingen

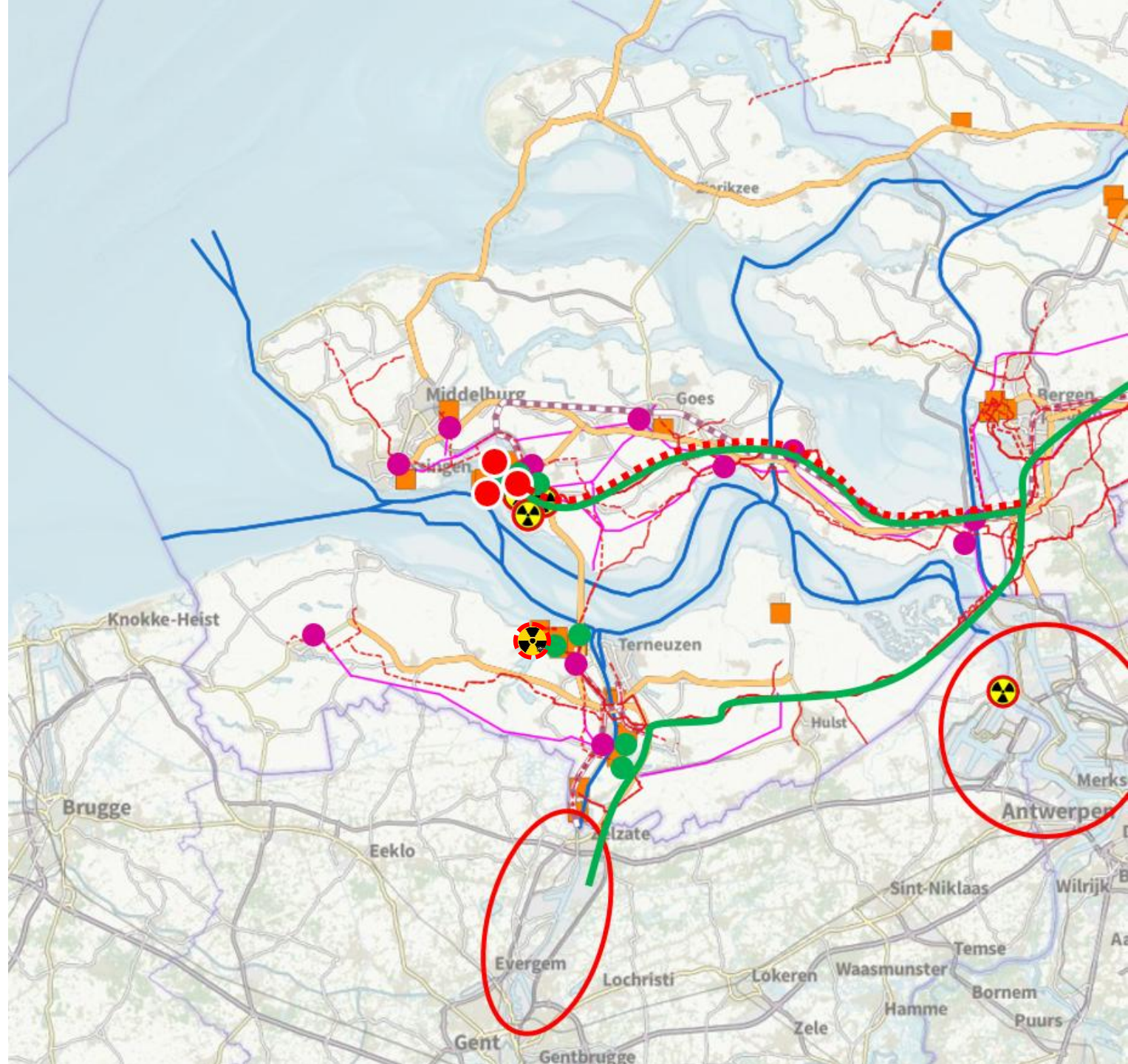


Overview



Toekomst:

- + Nieuwe kerncentrales Borssele(?)
- + Waterstoffabrieken & buisleidingen
- + Ammoniakopslagen (& buisleiding?)

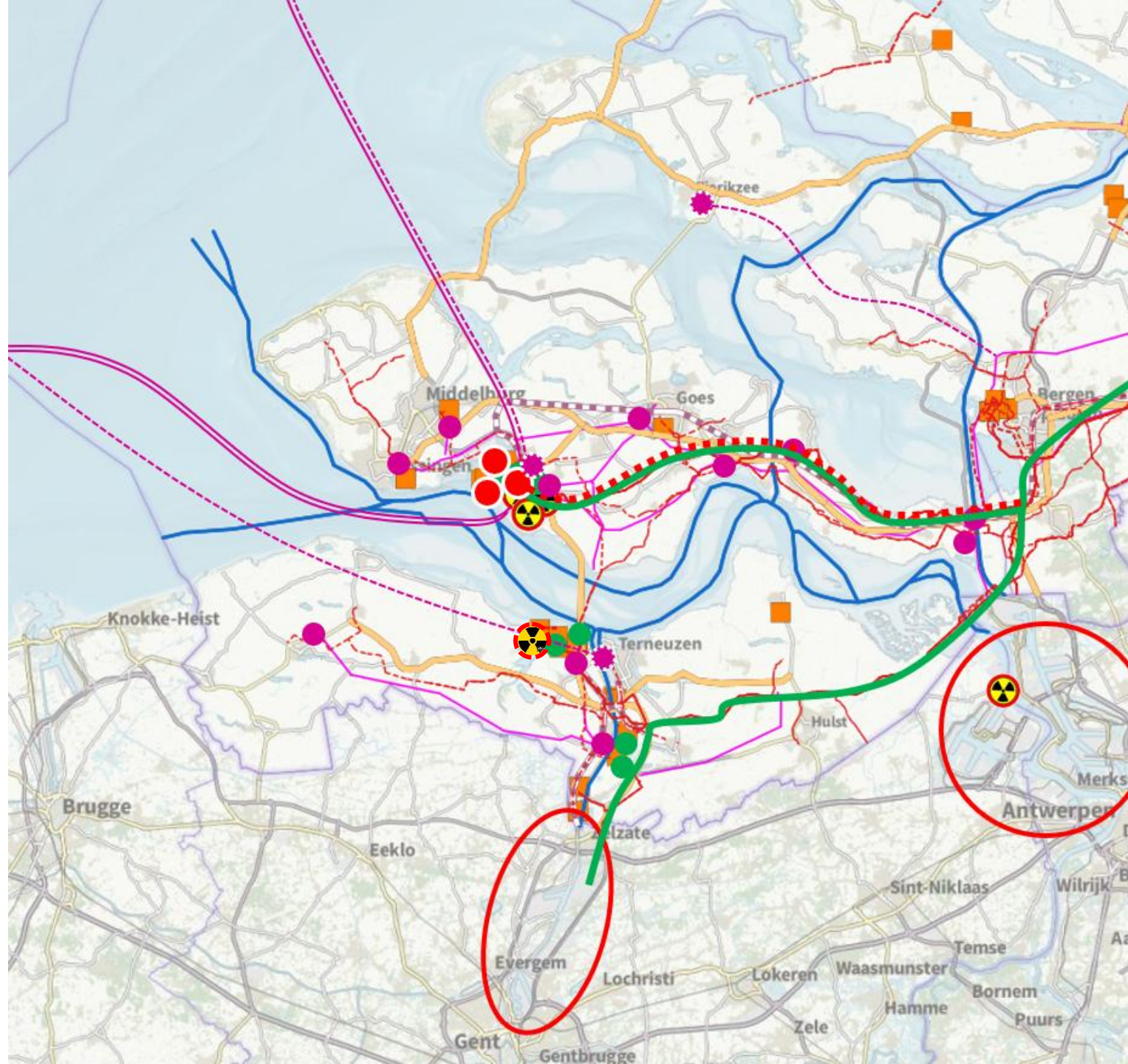


Overview



Toekomst:

- + Nieuwe kerncentrales Borssele(?)
- + Waterstoffabrieken & buisleidingen
- + Ammoniakopslagen (& buisleiding?)
- + Aanlanding Wind op Zee + 380 kV Zeeuws-Vlaanderen

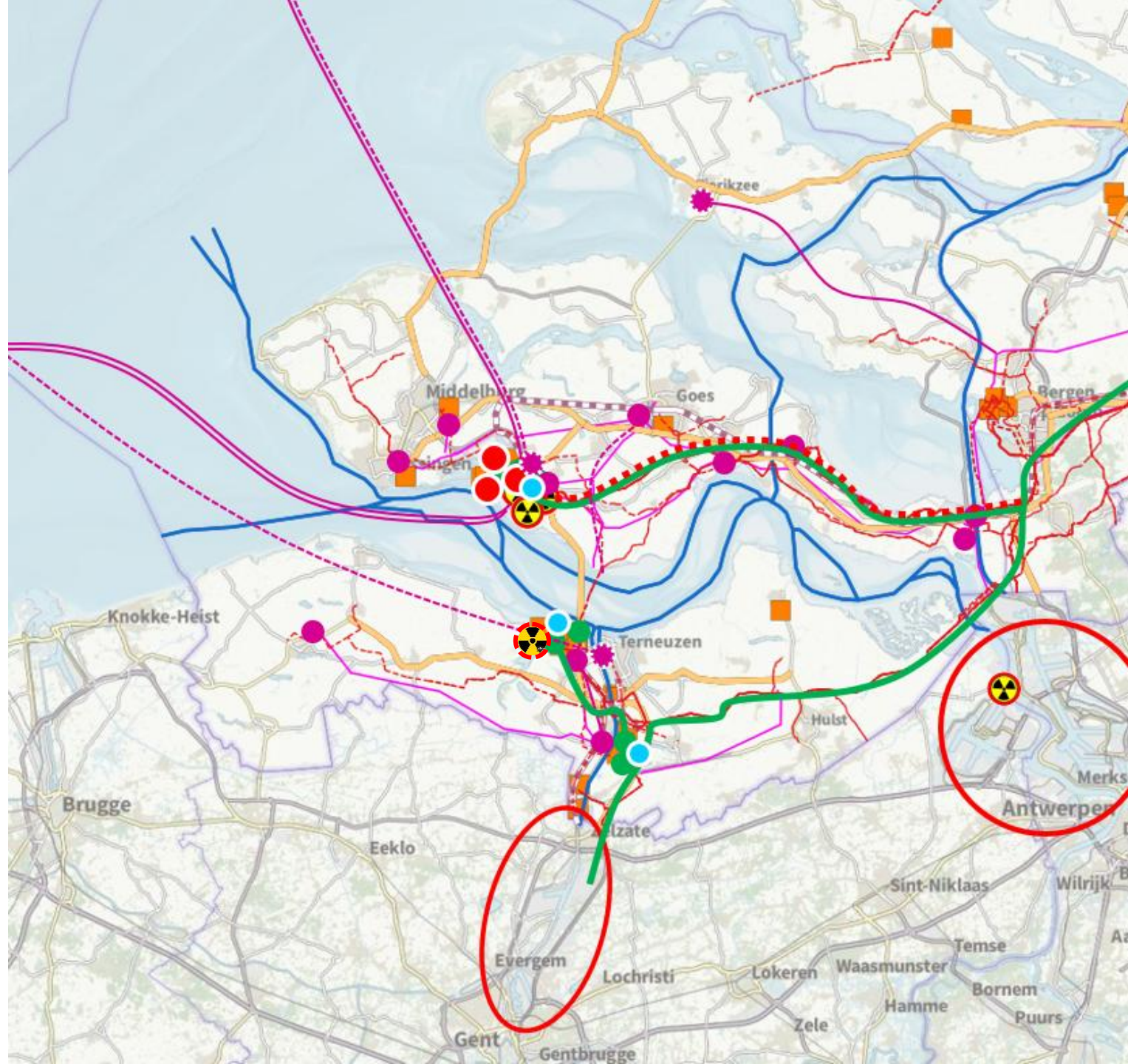


Overview



Toekomst:

- + Nieuwe kerncentrales Borssele(?)
- + Waterstoffabrieken & buisleidingen
- + Ammoniakopslagen (& buisleiding?)
- + Nieuwe hoogspanningsstations & -lijnen
- + Afvang en opslag CO2 (CCS)

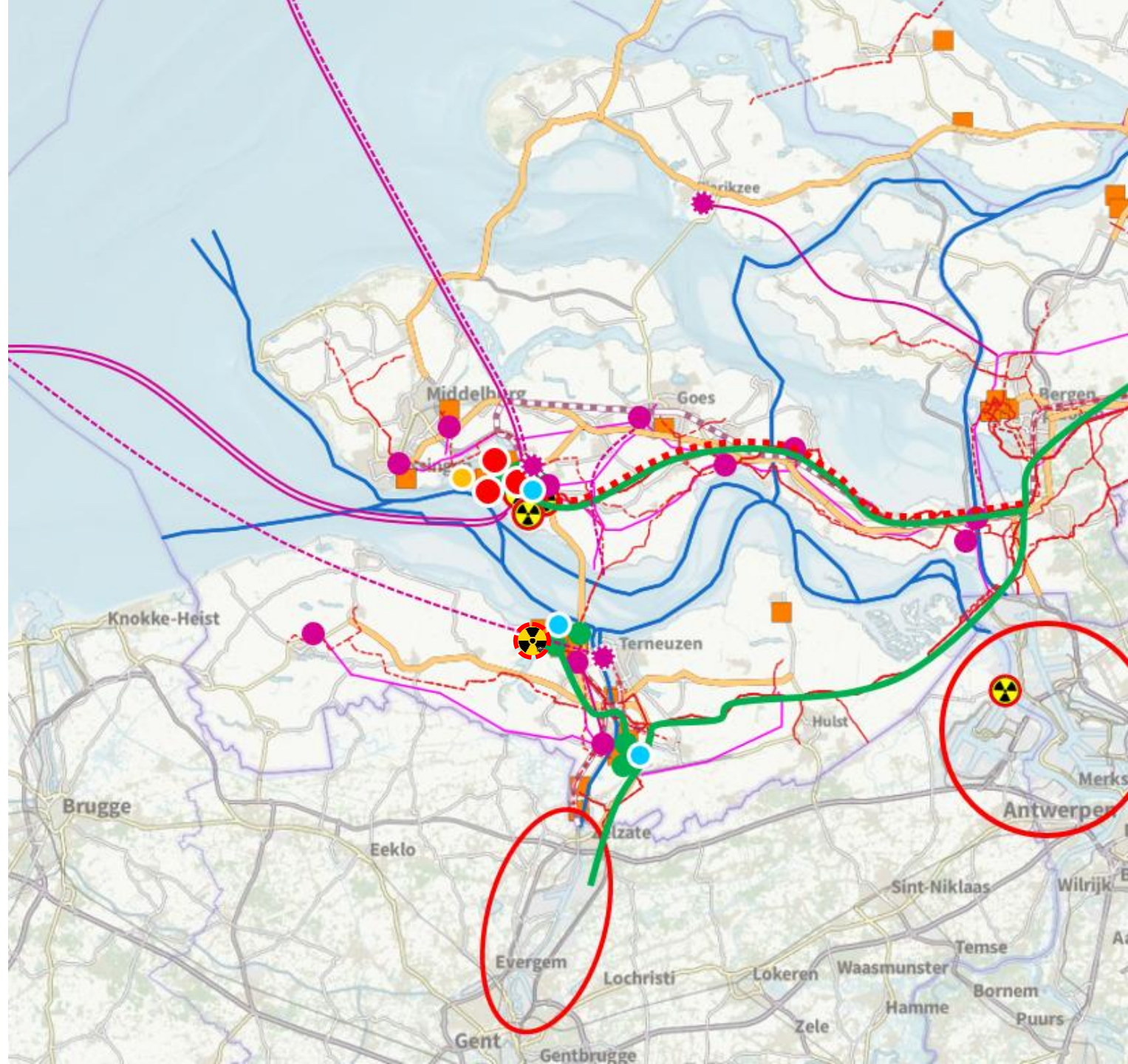


Overview

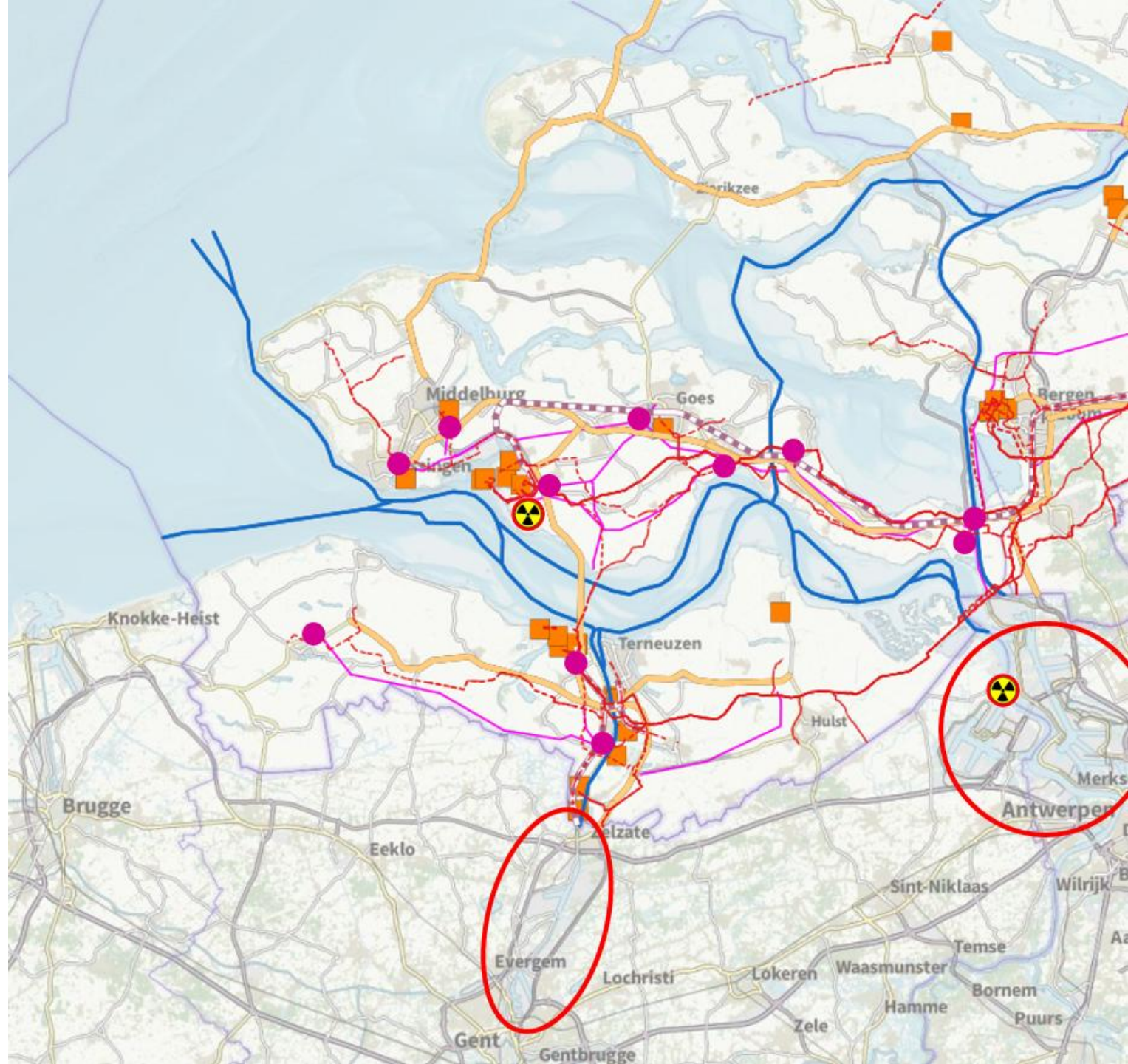


Toekomst:

- + Nieuwe kerncentrales Borssele(?)
- + Waterstoffabrieken & buisleidingen
- + Ammoniakopslagen (& buisleiding?)
- + Nieuwe hoogspanningsstations & -lijnen
- + Afvang en opslag CO2 (CCS)
- + Import LNG



Zeeland nu:



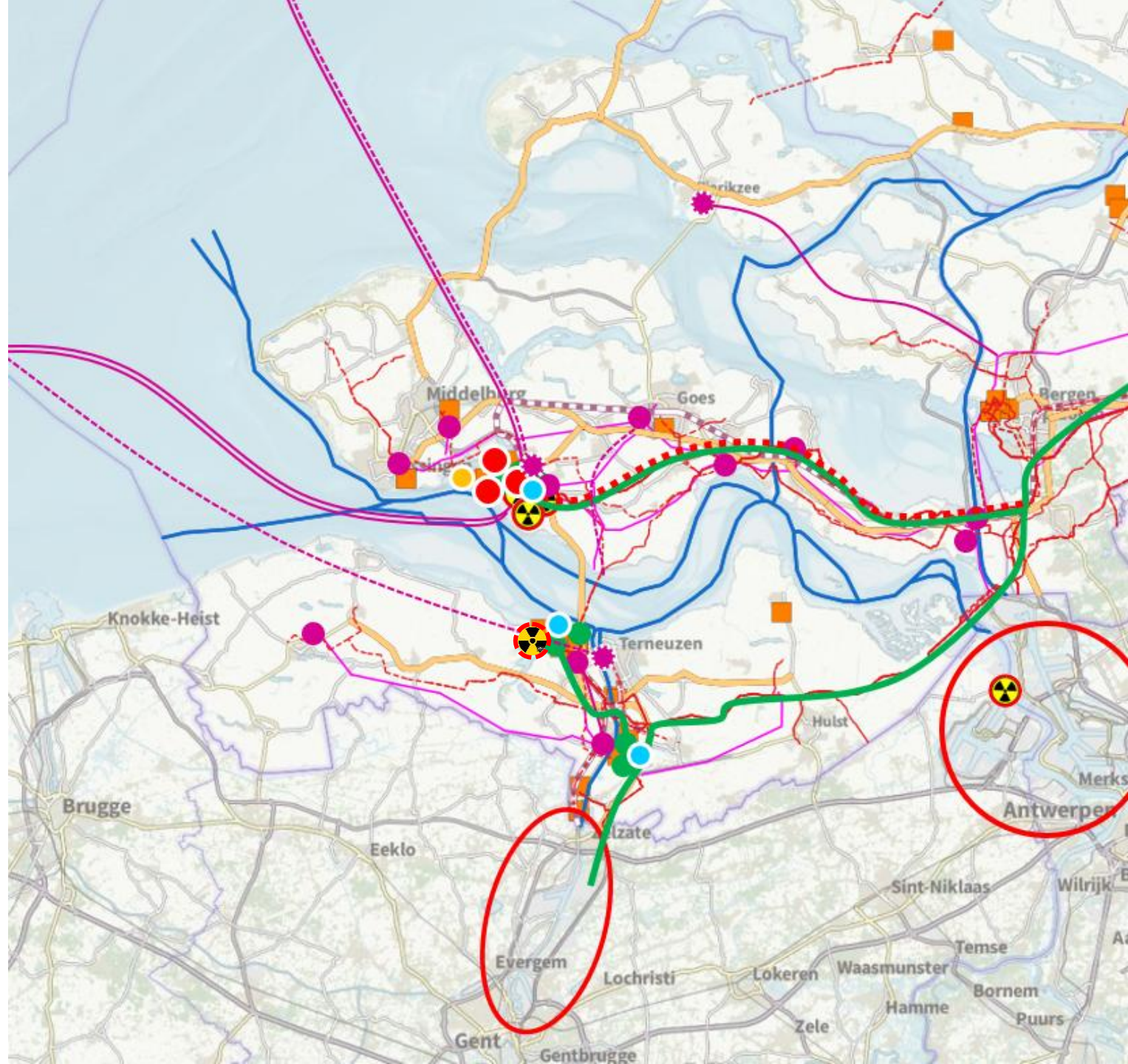
Zeeland straks

Bestaande situatie:

- Kerncentrales
- Seveso-bedrijven (Dow, Yara, ZR, etc.)
- Aardgasleidingen
- Transportroutes weg, water, spoor
- Hoogspanningstations & -lijnen

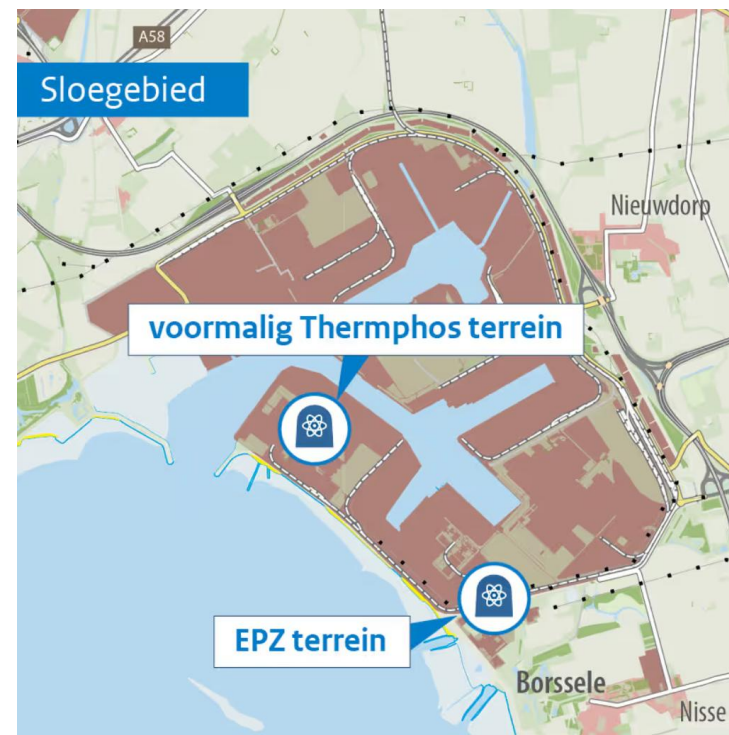
Toekomst:

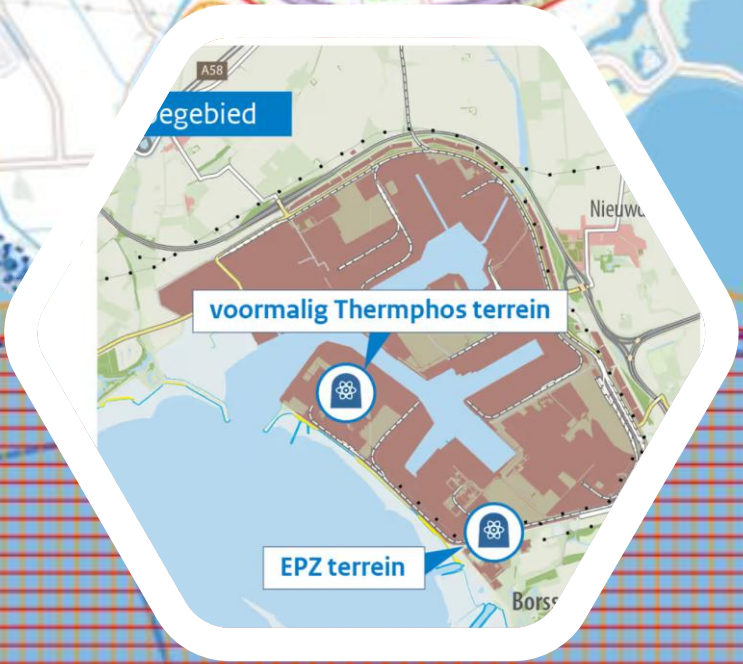
- + Nieuwe kerncentrales(?)
- + Waterstoffabrieken & buisleidingen
- + Ammoniakopslagen (& buisleiding?)
- + Nieuwe hoogspanningsstations & -lijnen
- + Afvang en opslag CO2 (CCS)
- + Import & bunkeren LNG

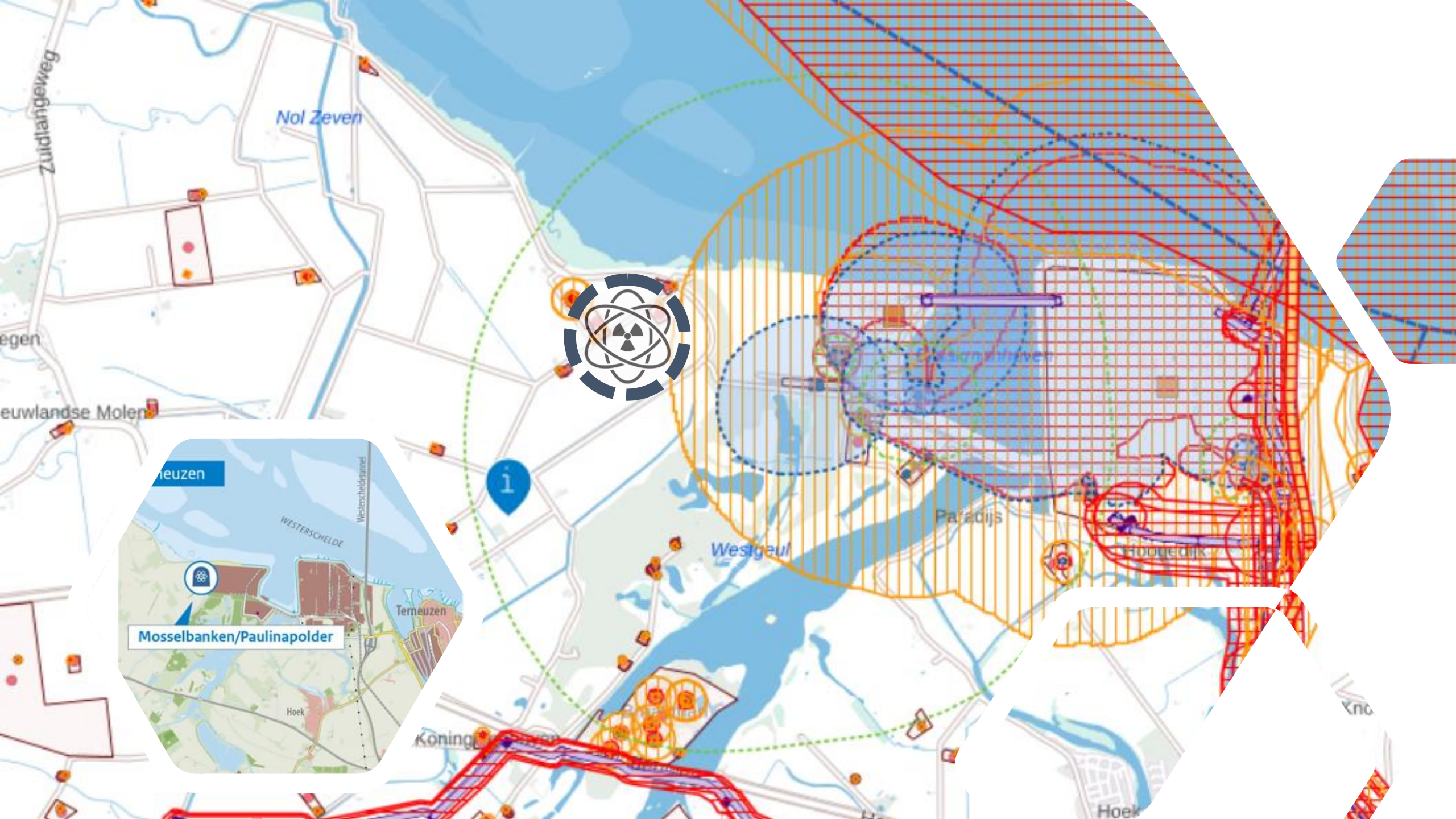


Inzoomen op de Zeeuwse zoeklocaties

4 zoekgebieden voor 7 mogelijke locaties
voor nieuwbouw kerncentrales







Wat zijn belangrijke aandachtspunten voor veiligheid?

Gevolgen van cumulatie van risico's:

- 1) Meer risico's = een grotere kans op ongevallen, rampen of crises
- 2) Domino-effecten: calamiteit bij het ene leidt tot verstoring/calamiteit bij het ander
- 3) Grotere impact van incidenten: maatschappelijke en economische ontwrichting op lokaal, regionaal, nationaal of zelfs internationaal niveau.

Hoe gaan we alles zo veilig mogelijk realiseren?

Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Proactie - voorkomen van risico's; veilig ontwerpen

1. **Overlappende veiligheidscontouren & domino-effecten** tussen huidige en toekomstige risicovolle activiteiten zoveel mogelijk voorkomen
2. **Bufferzone** behouden/creëren; omgeving beschermen
3. **Vlucht- en evacuatie routes** uit het gebied actualiseren; aanpassen van bottlenecks
4. **Transportstromen** bouwverkeer en gevaarlijke stoffen in goede banen leiden
5. **Klimaat- en waterveilig** ontwerpen van locaties & routes
6. Werknemers **huisvesten** op veilige locaties



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Proactie - voorkomen van risico's; veilig ontwerpen

1. **Overlappende veiligheidscontouren** & domino-effecten tussen huidige en toekomstige risicovolle activiteiten zoveel mogelijk voorkomen
2. **Bufferzone** behouden/creëren; omgeving beschermen
3. **Vlucht- en evacuieroutes** uit het gebied actualiseren; aanpassen van bottlenecks
4. **Transportstromen** bouwverkeer en gevaarlijke stoffen in goede banen leiden
5. **Klimaat- en waterveilig** ontwerpen van locaties & routes
6. Werknemers **huisvesten** op veilige locaties



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Preventie - *verkleinen* van risico's

1. **Advisering & toezicht** op (brand)veilige uitvoering van alle bouw-, infrastructuur- en huisvestingsplannen
2. **Contact & afstemming** met omliggende (risicovolle) bedrijven
3. **Vroegtijdige detectie en monitoring** van veiligheidsincidenten en milieuoverlast
4. **Risicocommunicatie**: proactief voorlichting geven aan inwoners, bedrijven, werknemers, etc. over risico's en handelingsperspectieven



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Preventie - *verkleinen* van risico's

1. **Advisering & toezicht** op (brand)veilige uitvoering van alle bouw-, infrastructuur- en huisvestingsplannen
2. **Contact & afstemming** met omliggende (risicovolle) bedrijven
3. **Vroegtijdige detectie en monitoring** van veiligheidsincidenten en milieuoverlast
4. **Risicocommunicatie**: proactief voorlichting geven aan inwoners, bedrijven, werknemers, etc. over risico's en handelingsperspectieven



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Preparatie – voorbereiden op calamiteiten

1. Onderzoek wat er nodig is aan extra **capaciteiten** voor de **eerstelijns hulpdiensten & medische keten**
2. Onderzoek naar hoe de **evacuatie** bij rampen in de nieuwe situatie het best kan worden georganiseerd
3. Aanpassen van de huidige **calamiteitenplannen**.
4. Hulpverlening, crisisorganisatie en medische sector **trainen & oefenen** op basis van de nieuwe situatie
5. **Afstemming & coördinatie** met andere veiligheidsdiensten, overheden, bedrijven en partners over nieuwe situatie



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Preparatie – voorbereiden op calamiteiten

1. Onderzoek wat er nodig is aan extra **capaciteiten** voor de **eerstelijns hulpdiensten & medische keten**
2. Onderzoek naar hoe de **evacuatie** bij rampen in de nieuwe situatie het best kan worden georganiseerd
3. Aanpassen van de huidige **calamiteitenplannen**.
4. Hulpverlening, crisisorganisatie en medische sector **trainen & oefenen** op basis van de nieuwe situatie
5. **Afstemming & coördinatie** met andere veiligheidsdiensten, overheden, bedrijven en partners over nieuwe situatie



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Repressie – *bestrijden* van calamiteiten

1. Snelle en adequate **eerstelijns inzet** van hulpdiensten op locatie: 'de eerste klap'
2. Onderzoek wat er nodig is aan **extra middelen** voor inzet brandweer & andere hulpdiensten (dosimeters, drones, etc.)
3. **Crisiscommunicatie**: snel waarschuwen & informeren van omwonenden en omgeving bij incidenten via een sterk kanaal met een groot bereik



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Repressie – *bestrijden* van calamiteiten

1. Snelle en adequate **eerstelijns inzet** van hulpdiensten op locatie: 'de eerste klap'
2. Onderzoek wat er nodig is aan **extra middelen** voor inzet brandweer & andere hulpdiensten (dosimeters, drones, etc.)
3. **Crisiscommunicatie**: snel waarschuwen & informeren van omwonenden en omgeving bij incidenten via een sterk kanaal met een groot bereik



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Herstel – *Herstel* na calamiteiten

1. Het actualiseren van de huidige plannen, processen en middelen voor:
 - opvang van mensen
 - herstel van de samenleving & leefomgeving
 - evalueren & leren na incidenten



Wat is er nodig om Zeeland veilig te houden?

Herstel – *Herstel* na calamiteiten

1. Het actualiseren van de huidige plannen, processen en middelen voor:
 - opvang van mensen
 - herstel van de samenleving & leefomgeving
 - evalueren & leren na incidenten



Veiligheidsmaatregelen & inspiratie voor de Voorwaarden

- **Domino-effecten** zoveel mogelijk voorkomen en beperken.
- **Veiligheidsregio** nauw betrekken **bij de besluitvorming over en het ontwerp** van de plannen en vergunningen
- Vaststellen **evacuatie routes** en inventariseren bottlenecks
- **Publieksinformatie** over veiligheid plaats laten vinden via een **herkenbaar Zeeuws kanaal**
- Onderzoek naar de **behoefte aan en de capaciteit** van de hulpverleningsdiensten
- De veiligheidsregio, politie en medische keten **financieel compenseren** voor de **extra taken** tijdens de bouw- en gebruiksfase



*Wat kun je zelf doen? **ZeelandVeilig app** op telefoon zetten! Zorg dat je zelf geïnformeerd en voorbereid bent.*