

## Samenvattingen verkeerstudies Zierendeweg.

De vervolgstudie naar het verbeteren van de verkeersveiligheid voor met name fietsers op de Zierendeweg is afgerond. Er zijn 2 maatregelen onderzocht om de verkeersveiligheid te verbeteren:

- afsluiten van Zierendeweg voor doorgaande motorvoertuigen uitgezonderd landbouwvoertuigen;
- aanleg van een fietspad langs de Zierendeweg.

Er zijn 3 rapporten opgeleverd (zie bijlagen).

- a. Stakeholdersconsultatie: Inbreng en standpunten van bewoners en/of bedrijven en belangenorganisaties t.a.v. de verkeersveiligheid op de Zierendeweg en de 2 maatregelen.
- b. Ontwerp fietspad en kostenramingen.
- c. Verkeersstudie afsluiting Zierendeweg: studie naar de effecten van afsluiting van de Zierendeweg op andere wegen.

Overige bijlagen komen nog in het zaaksysteem.

### a. Stakeholdersconsultatie met algemene inleiding van de vervolgstudie

In hoofdstuk 1 (Inleiding) is beschreven hoe deze vervolgstudie tot stand is gekomen en wat de inhoud en onderdelen zijn van de vervolgstudie.

In hoofdstuk 2 staat wie de stakeholders zijn en welke vragen zijn gesteld. De vragen gaan over:

- de huidige situatie op de Zierendeweg m.b.t. de verkeersveiligheid voor fietsers en voor motorvoertuigen;
- het standpunt t.a.v. afsluiting van de Zierendeweg, de beste locatie voor de afsluiting, de wijze van afsluiting en de aandachtspunten en gevolgen hiervan op de directe omgeving en regio;
- het standpunt t.a.v. het aanleggen van een vrijliggend fietspad.

De resultaten staan in hoofdstuk 3:

- De huidige situatie op de Zierendeweg (3.2) is volgens de meeste stakeholders verkeersonveilig voor fietsers. Voor motorvoertuigen zijn de meningen wat meer verdeeld. Daarbij wordt o.a. gemeld dat de weginrichting zelf niet onveilig is voor motorvoertuigen, maar het gedrag van de weggebruikers.
- Afsluiting van de Zierendeweg (3.3) levert volgens de meeste stakeholders een verbetering van de verkeersveiligheid op voor fietsers en motorvoertuigen. Slechts 1 bewoner vindt dat de verkeersveiligheid voor motorvoertuigen verslechterd (door meer fietsers en voetgangers na de afsluiting verslechterd de verkeersveiligheid voor de overgebleven motorvoertuigen. Ook leid afsluiting tot een betere situatie voor fauna (aantal aangereden dieren verminderd sterk) en flora. Als aandachtspunt bij een afsluiting wordt een negatief effect op de verkeersveiligheid op andere wegen genoemd, bijvoorbeeld op de route Treinweg-Kortsteekweg-Lindhovenstraat. Als locatie voor een mogelijke knip wordt de zuidzijde van het kruispunt met de Achtermiddenweg het meest genoemd. Voor het soort afsluiting wordt zowel bebording als fysiek (bijv. paal in wegdek) genoemd.
- Aanleg van een fietspad (3.4) levert volgens de meeste stakeholders een verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en motorvoertuigen. Een aantal bewoners vindt dat de verkeersonveiligheid voor motorvoertuigen toeneemt omdat de snelheid van het autoverkeer toeneemt door de afwezigheid van fietsverkeer. Twee organisaties vinden dat met een fietspad de situatie voor fauna en flora juist verslechterd.

Tenslotte is gevraagd naar het standpunt en de voorkeur van de stakeholders t.a.v. afsluiting en fietspad (3.5):

### Belangenorganisaties

- Van de 13 organisaties zijn er 11 positief over de aanleg van een fietspad en 2 negatief. Van de 13 organisaties geven 8 organisaties de voorkeur en 5 organisaties geen voorkeur aan een fietspad boven een afsluiting.
- Over het afsluiten van de Zierendeweg zijn er 7 organisaties positief, 3 negatief en 3 neutraal en geven 5 organisaties de voorkeur en 8 geen voorkeur aan een afsluiting.
- De 8 organisaties die de voorkeur geven aan een fietspad boven een afsluiting zijn: Belangenverenigingen Zwammerdam en Aarlanderveen, Veiligheidsregio/Brandweer, Politie, LTO Alphen-Nieuwkoop, Cumela, Vereniging Ondernemers Nieuwkoop (VON) en VVN Alphen. De beide belangenverenigingen en de politie staan overigens neutraal tegenover afsluiting en Cumela en VVN Alphen zijn zelfs positief. De Belangenvereniging Zwammerdam is neutraal t.o.v. een afsluiting omdat zij positieve effecten hiervan zien op de route via de Molenstraat en negatieve effecten voor de route via de Lindenhovestraat. De Veiligheidsregio/Brandweer is wel positief als er geen fysieke afsluiting komt.

### Bewoners en/of bedrijven

- Van de 13 bewoners en/of bedrijven zijn er 7 positief over de aanleg van een fietspad (waarvan 1 onder voorbehoud van goede oplossing voor fietspad nabij Nieuwkoop, anders negatief), 4 negatief en 2 neutraal. Van de 13 bewoners en/of bedrijven geven er 4 de voorkeur en 9 geen voorkeur aan een fietspad.
- Over het afsluiten van de Zierendeweg zijn er 11 bewoners en/of bedrijven positief (waarvan 1 onder voorwaarde dat er geen fysieke afsluiting komt, anders neutraal), 1 negatief en 1 neutraal. Van de 13 bewoners en/of bedrijven hebben er 9 de voorkeur en 4 geen voorkeur voor een afsluiting.

### Conclusie standpunten en voorkeuren

Hoewel de meerderheid van de organisaties de voorkeur hebben voor een fietspad en de meerderheid van bewoners de voorkeur hebben voor afsluiting staan beide stakeholders in meerderheid positief tegenover de beide maatregelen.

Organisaties	Afsluiting Zierendeweg	Fietspad
Positief	7/8*	11
Neutraal	3	-
Negatief	3/2*	2

\* Veiligheidsregio/Brandweer negatief bij fysieke afsluiting, positief bij ander soort afsluiting

Bewoners/Bedrijven	Afsluiting Zierendeweg	Fietspad
Positief	11/10*	7/6**
Neutraal	1/2*	2
Negatief	1	4/5**

\* 1 bewoner negatief bij fysieke afsluiting, neutraal bij ander soort afsluiting

\*\* 1 bewoner positief bij goede oplossing voor fietspad nabij Nieuwkoop, anders negatief

### Standpunten t.a.v. de verbreding Zierendeweg bij Zwammerdam

Daarnaast is een vraag gesteld over het standpunt t.a.v. de verbreding van het gedeelte van de Zierendeweg bij Zwammerdam (Zierendeweg 1 t/m 6) t.b.v. fietsstroken op de rijbaan, omdat aanleg van een fietspad bij dit gedeelte van de Zierendeweg niet goed mogelijk is (zie 3.6). De rijbaan kan hier worden verbreed in combinatie met een dijkversterkingsproject van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Het merendeel van organisaties en bewoners/bedrijven ziet dit als een verbetering voor de verkeersveiligheid voor fietsers en motorvoertuigen. Aandachtspunten zijn dan wel de snelheid en inhalen. Een aantal stakeholders noemt dit ook het minst overzichtelijke gedeelte van de Zierendeweg.

### **Vrijliggend fietspad Zierendeweg tussen Zuideinde en Achtienskavels/Zuideinde te Nieuwkoop**

Omdat voor een fietspad hier aan de westzijde onvoldoende medewerking is, wordt een drijvend fietspad aan de oostzijde voorgesteld. Dat is uitgewerkt in het ontwerp.

#### b. Ontwerp Fietspad

Indien wordt gekozen voor een fietspad is er een uitgewerkt ontwerp en kostenraming beschikbaar. Het ontwerp is op te splitsen in 3 delen:

- oost-west gedeelte van de Zierendeweg bij Zwammerdam langs de woningen 1 t/m 6 tot de bocht naar het noord-zuid gedeelte (lengte circa 550 meter): hier is een fietspad niet inpasbaar en wordt de weg over een groot deel verbreed en voorzien van brede fietsstroken van 1,7 meter en een rijloper van 2,2 meter. Ook over de eerste 125 meter van Zierendeweg waar verbreding van weg niet mogelijk is, wordt gekozen voor deze bredere fietsstroken waardoor en geen of nauwelijks een rijloper is. De wegverbreding is mogelijk vanwege een dijkversterkingsproject van HHR.
- noord-zuid gedeelte van de bocht tot het Zuideinde te Aarlanderveen (lengte circa 2,5 km): fietspad aan westzijde.
- noord-zuid gedeelte tussen Zuideinde te Aarlanderveen en Zuideinde/Achtienskavels te Nieuwkoop (lengte circa 400 meter): fietsstraat of drijvend fietspad aan oostzijde. Omdat de weg hier vrij druk is voor een fietsstraat en medewerking en mogelijkheden voor een fietspad aan de westzijde lastig is, is een oplossing bedacht met een drijvend fietspad aan de oostzijde.

Door het opsplitsen van het tracé in 3 delen moet 2 keer de Zierendeweg worden overgestoken. Hiervoor zijn verkeersveilige oplossingen opgenomen in het ontwerp.

#### **Kosten**

De totale investeringskosten worden geraamd op circa 3,9 miljoen met een drijvend fietspad en 2,9 miljoen met een fietsstraat tussen het Zuideinde en Nieuwkoop.

N.B: De kosten voor het fysiek afsluiten van de Zierendeweg worden geraamd op 2 ton. Om de weg in te richten als fietsstraat is nog ruim 7 ton nodig

#### c. Verkeersstudie afsluiting Zierendeweg

Uit de verkeersstudie blijken dat afsluiting van de Zierendeweg 2 effecten heeft die de aandacht verdienen:

- het aantal voertuigen op de route Treinweg - Kortsteekterweg – Lindenhovestraat neemt op werkdagen toe met circa 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal waarvan circa 5% vrachtverkeer (circa 20). Dit is vooral verkeer met de bestemming in Zwammerdam (ruim 75%). In de huidige situatie rijden er op werkdagen op de Lindenhovestraat circa 700 motorvoertuigen waarvan 13% vrachtverkeer (circa 80). Daarnaast zijn er nog een groot aantal overige voertuigen waaronder landbouwverkeer. Landbouwverkeer blijft toegestaan op de Zierendeweg (zonder ontheffing niet breder van 2,2 meter). Het aantal motorvoertuigen neemt dus toe van circa 700 (excl. landbouwverkeer) naar 1100 met een beperkte toename van het vrachtverkeer en geen toename

van het landbouwverkeer. Het aantal fietsers per etmaal op werkdagen ligt rond de 800. Bij afsluiting van de Zierendeweg moet worden bekeken welke maatregelen nodig en mogelijk zijn.

- De rotonde Oostkanaalweg - Nieuwkoopseweg (N207-N231) kan een knelpunt worden in de verkeersafwikkeling op de route N231-N207-N11, ook zonder afsluiting van de Zierendeweg (waardoor het drukker wordt op de route N231-N207). Vertraging op deze rotonde kan leiden tot meer verkeer op de route Treinweg-Kortsteekterweg- Lindenhovestraat, hoewel blijkt dat het via deze route naar de N11 bij Bodegraven in de huidige situatie 5 minuten langer duurt dan via de N207 naar de N11 bij Bodegraven. Met de provincie is overleg nodig over dit knelpunt en over de een eventuele afsluiting van de Zierendeweg en de gevolgen voor de route N231-N207.

15 september 2021

Jeroen Verkade