

Gemeenteraad Nieuwkoop
Postbus 1
2460 AA TER AAR

datum 14 februari 2023
uw brief/kenmerk
zaaknummer 217219
behandeld door M. Beckfeld
betreft Brief aan de gemeenteraad OV en Concessie Zuid-Holland Noord
bijlage(n) 5

Beste raadsleden,

Wij willen u informeren over de stand van zaken van het Openbaar Vervoer (OV) in Nieuwkoop.

1. Noodconcessie 2022 t/m 2024

Zoals wij in onze eerdere informatiebrieven hebben aangegeven is vanwege de Coronapandemie het traject voor de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord met twee jaar vertraagd. Op 10 december 2022 zou de concessie voor de huidige vervoerder Arriva aflopen. Daarom hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (concessieverlener) aan Arriva op d.d. 30 augustus 2022 een noodconcessie verleend om zo de continuïteit van het Openbaar Vervoer te waarborgen. Deze noodconcessie loopt van d.d. 10 december 2022 tot en met d.d. 14 december 2024.

2. Nieuwe dienstregeling 2023 Arriva

Op d.d. 8 december 2022 heeft Arriva de nieuwe dienstregeling voor 2023 (noodconcessie) bekend gemaakt. De nieuwe dienstregeling (bijlage 2) is ingegaan op d.d. 8 januari 2023.

Arriva geeft in haar nieuwe dienstregeling aan dat het de algemene verwachting is dat het gedurende het jaar 2023 steeds drukker wordt in de bussen. Doordat Arriva dagelijks alle ritten heeft gemonitord, kan zij een inschatting maken van het aantal reizigers voor de komende maanden. Op basis daarvan is de dienstregeling 2023 samengesteld: meer ritten waar sprake is van reizigersgroei, en minder ritten waar het gebruik structureel achterblijft. Ook Arriva ondervindt personeelstekort. Onze regio ondervindt op dit moment nog de minste hinder met betrekking tot personeelstekort.

Voor Nieuwkoop zijn er kleine positieve aanpassingen op de bestaande dienstregeling tijdens werkdagen. Zo sluit de OV buslijn 147 (Uithoorn) vanuit Nieuwveen via Noordeinde & Zevenhoven naar Alphen aan den Rijn nu beter aan op de schooltijd in de ochtend. De buslijn 147 komt nu aan op het station Alphen aan den Rijn om 8:17 uur in plaats van 8:31 uur. Daarnaast rijdt er een extra bus 247 (Uithoorn) vanuit Nieuwkoop naar Alphen aan den Rijn. Dit is een tussenrit. De 247 vertrekt vanaf de Nieuwveenseweg om 7:35 uur en komt om 8:05 uur aan op het station Alphen aan den Rijn.

Buslijn 101 van Noorden naar Woerden en visa versa blijft qua frequentie ongewijzigd. Ook de buslijnen 182 (om het uur) Alphen a/d Rijn via Ter Aar naar Leiden (en visa versa) en de

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop	Telefoon:	14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres:	Postadres:	
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1	Postbus 1	info@nieuwkoop.nl
2441 LE Nieuwveen	2460 AA Ter Aar	www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

snellijn 282 Alphen a/d Rijn naar Ter Aar met overstapmogelijkheid (richting Schiphol of Leiden) bij Jacobswoude bij Woubrugge (en visa versa) blijven qua frequentie ongewijzigd.

In november 2022 heeft de wethouder Verkeer & Mobiliteit overleg gehad met Arriva. In dat gesprek is nogmaals onder de aandacht gebracht dat wij graag zien dat het basis OV beter wordt in onze gemeente. Wij constateerden tegelijkertijd dat wij ook realistisch moeten zijn in deze tijden. De wereld is veranderd na de Coronapandemie en de reizigers aantallen voor OV busvervoer zijn nog niet op het niveau van het jaar 2019. We weten niet in hoeverre reizigers uiteindelijk terugkomen. Wij zijn in deze tijden dan ook content dat er door Arriva gekeken is naar kleine verbeteringen voor de bereikbaarheid tussen Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn voor met name middelbare scholieren. Daarnaast is in de spits de intensiteit van de treinen traject Utrecht via Alphen aan den Rijn naar Leiden (visa versa) verhoogd. De treinen rijden in de spits ieder kwartier.

Wij blijven met Arriva in contact over de reizigerscijfers en informeren u over veranderingen die gevolgen hebben op het OV voor Nieuwkoop.

3. Buurtbuslijnen

Conform ons collegeprogramma leggen wij de komende periode de focus op een betere bereikbaarheid van en tussen onze dorpen. Wij verkennen de komende periode het draagvlak en de mogelijkheden voor een nieuwe buurtbus. Zowel bij de provincie, huidige vervoeder Arriva als onze inwoners. Wij zijn gestart met verkennende overleggen met de dorpsraden van de kernen Zevenhoven, Noordeinde, Noorden, Noordse Dorp en Woerdense Verlaat.

Zoals bij u bekend, is in Langeraar de buurtbus enige jaren geleden ingevoerd. Tijdens de Coronapandemie heeft deze buurtbus een tijdje stil gestaan. Langzaam maar zeker vinden steeds meer reizigers de weg weer terug naar het gebruik van de buurtbus. Inwoners en toeristen maken gebruik van de buurtbus. Het succes is mede te danken aan inzet van de vele vrijwilligers die deze buurtbus mogelijk maken.

Wij zien de buurtbus in Langeraar als inspiratiebron voor onze andere dorpen.

4. Stimuleren van innovatieve mobiliteitsvormen

Wij vinden het belangrijk dat onze dorpen goed bereikbaar zijn. Wij zijn ons aan het oriënteren op innovatieve OV-vormen en komen hier na het zomerreces bij u op terug.

5. OVpay 2023

De huidige techniek van betalen in het OV is verouderd. In 2023 wordt het betalen dan ook vernieuwd in heel Nederland. Er is straks sprake van één internationale betaalstandaard, waar alle bank- en creditkaarten mee werken. OVpay is het nieuwe in- en uitchecken in het OV van Nederland. Naast het betalen met het bankpasje komt er ook een fysieke OV pas, ook als digitale variant op de telefoon. De huidige OV-chipkaart verdwijnt uiteindelijk, naar verwachting, eind 2024.

6. Tarieven Arriva 2023

De tarieven van Arriva stijgen vanaf januari 2023 gemiddeld met 7,24%. Het basistarief (instaptarief en buurtbus) wordt door de rijksoverheid bepaald, de provincie stelt de regionale kilometer-tarieven vast. Beiden worden verhoogd met de landelijke index (LTI) en bedraagt 7,24%. Link naar de tarieven Arriva 2023:

https://arriva.turnpages.nl/vervoerbewijzen_en_abonnementen_2023/index_html5.html?init=init_html5.xml&

7. Stand van zaken Concessie Zuid-Holland Noord

Na de vaststelling van het Programma van Eisen (PvE) op d.d. 4 oktober 2022 door Gedeputeerde Staten (GS) is de inschrijvingsfase van de openbare aanbesteding van start gegaan. Het PvE is omgezet naar een bestek (juridische vertaling met gunningscriteria). Deze fase loopt momenteel. Dit is de fase waarin de markt aan zet is, en potentiële inschrijvers werken aan hun inschrijvingen.

GS streeft ernaar rond de zomer 2023 de winnende inschrijver (nieuwe vervoerder) en het aanbestedingsresultaat bekend te maken. GS beoordelen de winnende inschrijver aan de hand van de gunningscriteria. Na bekendmaking van de nieuwe vervoerder volgt nog een bezwaarfase voor de inschrijvers van de openbare aanbesteding. Na de bezwaarfase worden door de provincie afspraken gemaakt met de nieuwe vervoerder.

De laatste fase is de invoeringsfase. Deze fase staat in het teken van voorbereiding en invoering van de concessie. Dan is er ook ruimte voor afstemming tussen de gemeenten en de nieuwe vervoerder.

De vervoerder heeft binnen de nieuwe concessie, uiteraard binnen zekere grenzen, vrijheid om het OV te ontwikkelen. De nieuwe concessie gaat in op d.d.15 december 2024.

Wij houden u op de hoogte van de voortgang van de nieuwe concessie Zuid – Holland Noord.

8. Programma van Eisen (ontwerp en zienswijzen)

Zoals hierboven aangegeven is het PvE door GS inmiddels vastgesteld. In de ontwerpfase is het Ontwerp PvE voorgelegd aan diverse stakeholders. Stakeholder Holland Rijnland heeft één gezamenlijke zienswijze namens alle deelnemende gemeenten ingediend. De Nieuwkoopse reactie (verzonden d.d. 21 juni 2022) is hierin deels verwerkt. De Nota van Beantwoording van de provincie (bijlage 3) omschrijft de reacties op het Ontwerp PvE en motiveert hoe deze reacties al dan niet zijn verwerkt in het definitieve PvE (bijlage 4).

Wij gaan kort in op een zienswijze van Holland Midden omdat deze over het Openbaar Vervoer in Landelijk gebied gaat. Wij hebben voor het leesgemak in bijlage 1 een tabel gemaakt, zodat u de reactie (overgenomen in brief van Holland Rijnland), de reactie van de provincie daarop en onze reactie daarop overzichtelijk kunt lezen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester

Bijlagen

1. bijlage overzicht tabel Programma van Eisen (reactie/antwoord provincie/reactie college)
2. bijlage nieuwe dienstregeling Arriva 2023
3. bijlage Nota van Beantwoording van de provincie
4. bijlage definitieve PvE