

Gemeenteraad Nieuwkoop
Postbus 1
2460 AA TER AAR

datum 17 februari 2022
uw brief/kenmerk
zaaknummer 49616
behandeld door Marly Beckfeld
betreft Informatieve brief aan de raad
bijlage(n)

Beste leden van de gemeenteraad,

Wethouder Guus Elkhuijzen heeft tijdens de raadsvergadering van d.d. 10 februari 2022 aangekondigd om u informatie te sturen over het Tweede Kamer commissiedebat op d.d. 24 februari 2022 'Luchtvaart' en dan met name over het agendapunt 'Cumulatie geluid rond luchthavens'. Zie bijlage 1, agenda commissiedebat luchtvaart. Op pagina 3 (bijna onderaan) staat het onderwerp 'Cumulatie geluid rond luchthavens: toezending impactanalyses.'

Link naar de (openbare) stukken Tweede Kamer:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/12/16/cumulatie-geluid-rond-luchthavens-toezending-impactanalyses>

De volgende informatie komt van de openbare site van de provincie Noord-Holland vanuit de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). De gemeente Nieuwkoop is aangesloten bij de BRS en wij steunen het standpunt van de BRS. In de bijlage 2 (Factsheet cumulatie geluid) vindt u uitleg over cumulatie van geluid. Zie ook bijlage 3, de BRS zienswijze uit 2020 en bijlage 4 vertaling berekeningen op grote kaart Schipholregio. Op deze kaart is aan de hand van de nieuwe strengere berekeningen en verruiming van het gebied, gebaseerd op broncijfers van het jaar 2017, in beeld gebracht hoe dit in de praktijk gaat uitvallen voor de Schipholregio. De BRS zienswijze en kaart heeft u ook in 2020 van ons ontvangen. Deze informatie kunt u delen, als u dat wilt, met partijgenoten in de Tweede Kamer. Link naar de site van de provincie Noord-Holland: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke_Regie_Schiphol

Wij zijn van mening dat uit de stukken van de impactanalyses blijkt dat er wel degelijk een probleem is te zien in de uitvoering. Het knelpunt in deze is dat wij hier praten over twee verschillende juridische regimes. De normering zit in de Wet luchtvaart, en de cumulatieregel voor geluid in de Omgevingswet. Als het doel is de gezondheid van onze inwoners te beschermen helpt een cumulatieregel niet. Je maakt met deze regels wel woningbouw veel moeilijker of zet woningbouw zelfs op slot, terwijl de feitelijke situatie in de lucht hetzelfde blijft. Dit is ook goed te zien op de bijlage kaart Schiphol A4 voor vliegtuiggeluid. U kunt inzoomen op de kaart.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop	Telefoon:	14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres:	Postadres:	
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1	Postbus 1	info@nieuwkoop.nl
2441 LE Nieuwveen	2460 AA Ter Aar	www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Dat er sprake is van een (vliegtuig)geluidsbelasting van tamelijk slecht tot zeer slecht, is tevens moeilijk uit te leggen aan onze inwoners die er nu al wonen. In hun leefomgeving verandert er niets.

Wat nodig is, is een fundamentele aanpak van het stelsel om daadwerkelijk een verbetering in de leefomgeving te realiseren. Aan het Rijk vragen wij, zet daarbij de Schipholregio niet onnodig op slot voor woningbouw. Er is woningnood en mensen wonen er al. De nieuwe rekenregels voor geluid moeten van tafel. Ze dragen niet bij aan de bescherming van de omgeving en zorgen voor een onnodige verzwaring van de motiveringslast van de gemeente.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Nieuwkoop

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester

bijlagen:

1. Agenda commissiedebat luchtvaart (24 februari 2022)
2. Factsheet cumulatie geluid (BRS juni 2021)
3. BRS zienswijze uit 2020
4. Vertaling berekeningen op grote kaart Schipholregio