

Leden van de gemeenteraad

datum 28 februari 2024
uw brief/kenmerk
zaaknummer 350430
behandeld door Rob Veelenturf
betreft Raadsinformatiebrief definitieve afsluiting Zierendeweg
bijlage(n) 5

Geachte raadsleden,

Op 1 juni 2023 hebben wij u geïnformeerd over het feit dat het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op 8 mei 2023 een ontwerp verkeersbesluit heeft gepubliceerd voor het afsluiten van de Zierendeweg voor gemotoriseerd verkeer. Daarbij is een uniforme openbare voorbereidingsprocedure toegepast.

Eerder zijn de resultaten van de pilot waarin de Zierendeweg voor een aantal maanden was afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met u gedeeld. Na de evaluatie van de pilot hebben wij u op 8 november 2022 geïnformeerd dat we er bij onze burgemeente op aandrongen, dat in aanloop naar een definitief besluit, er een bredere, integrale belangenafweging toegepast diende te worden. Daarmee sloten wij ons aan bij het gegeven advies van de bezwarencommissie van Alphen aan den Rijn. Dat betekent dat er niet alleen naar de verkeerskundige effecten gekeken moest worden, maar ook naar bijvoorbeeld de maatschappelijke, sociale en economische gevolgen.

In de brief van 1 juni 2023 richting uw raad heeft ons college aangegeven een zienswijze in te dienen op het ontwerp besluit om de Zierendeweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Er waren wel stappen gezet in een bredere, integrale belangenafweging maar nog niet afdoende, wat ons college betreft. Onderbelicht bleven wat ons betreft nog steeds de:

1. Economische gevolgen
2. Alternatieven (vrijliggend fietspad, venstertijden, en/of fietsstraat)
3. Invulling van het ontheffingsbeleid

Doordat er een uniforme openbare voorbereidingsprocedure is toegepast, dient op iedere zienswijze een reactie gegeven te worden. De reactie op onze zienswijze kan gelezen worden in de bijgevoegde nota van beantwoording zienswijzen.

In opmaat naar een definitief besluit heeft Alphen aan den Rijn aanvullend onderzoek laten uitvoeren, namelijk een "Human Factors-analyse". Dit onderzoek is bijgevoegd.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop	Telefoon:	14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres:	Postadres:	
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1	Postbus 1	info@nieuwkoop.nl
2441 LE Nieuwveen	2460 AA Ter Aar	www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Op 23 januari 2024 ontvingen wij bericht van het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn dat men definitief haar voorkeur heeft uitgesproken om de Zierendeweg af te gaan sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit besluit heeft impact op veel gebruikers. Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn realiseert zich dat. In de belangenafweging wordt aangegeven dat de afsluiting de meeste impact heeft voor de inwoners van Nieuwkoop, Zwammerdam, Bodegraven, Aarlanderveen en de Meije. Voor deze groep is de extra reistijd en reisafstand het grootst. Men erkent dat de afsluiting gevolgen kan hebben voor de sociale cohesie tussen de diverse kernen. Onze voorkeur ligt daarom nog steeds bij een vrijliggend fietspad.

Het besluit wordt nog voorgelegd aan de gemeenteraad van onze buurgemeente met de vraag of zij nog wensen/bedenkingen hebben. Na behandeling in de gemeenteraad verwacht het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn eind maart/ begin april het definitieve verkeersbesluit te publiceren.

Ontheffingenbeleid

Op alle drie de aspecten van onze zienswijze uit juni vorig jaar is door Alphen aan den Rijn gereageerd. Specifiek wat betreft het ontheffingenbeleid zijn wij teleurgesteld. Waar wij hebben aangedrongen op een ruimhartige regeling beperkt men zich tot een minimum. Zoals het beleid nu is ingestoken komen alleen eigenaren van de aangrenzende percelen en de bewoners van de Zierendeweg 8, 8a, 9, 9b, 10, 12 en Achtermiddenweg 1, 8 en 10 in aanmerking voor een ontheffing. Het beleid is daarmee, ons inziens, te krap. Er wordt wat ons college betreft te weinig ruimte geboden voor maatwerk.

De beperkte ruimte die wordt geboden is dat bij elk verzoek om ontheffing onderzocht moet worden of verzoeker in dezelfde omstandigheden verkeert als degene(n) die reeds in het bezit is (zijn) van een ontheffing. Ook dient bekeken te worden wat de belangen zijn van verzoeker in verhouding tot het te dienen belang van weigering van een ontheffing. Daarnaast moet worden onderzocht of nadelige gevolgen van verlening van de ontheffing kunnen worden ondervangen door aan de ontheffing voorschriften te verbinden.

Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn heeft vorig jaar erkend dat een relatief beperkte groep gebruikers onevenredig hard wordt geraakt door de afsluiting, bijvoorbeeld omdat zowel de start- als eindbestemming in de buurt van de Zierendeweg gelegen zijn. Sommige van deze mensen zijn vrijwel dagelijks afhankelijk van de Zierendeweg en worden door afsluiting geconfronteerd met een verdubbeling - of zelfs verdrievoudiging – van hun reistijd. Het betreft bijvoorbeeld mensen die in De Meije wonen en met grote regelmaat naar Nieuwkoop moeten, en vice versa, bijvoorbeeld voor het verlenen van mantelzorg. Of verloskundigen en e.a. medewerkers van zorginstellingen die voor hun werk dagelijks op en neer naar Zwammerdam moeten reizen.

Voor Nieuwkoop is een ruimer ontheffingenbeleid daarmee randvoorwaardelijk. Daarom vragen wij wederom aandacht voor een relatief beperkte groep weggebruikers die onevenredig hard geraakt wordt door dit - voor hen zeer ingrijpende - besluit. Wij hebben het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn middels een brief verzocht om een ruimhartiger ontheffingenbeleid na te streven en gaan hier graag ook met hen over in gesprek. U ontvangt bij deze brief een afschrift van de brief gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester

Bijlagen:

1. Human factors-analyse Zierendeweg
2. Nota van beantwoording zienswijzen
3. Notitie belangenafwegingen
4. Ontheffingenbeleid
5. Brief richting het college van Burgemeester en Wethouders van Alphen aan den Rijn