

Nota van beantwoording zienswijzen (geanonimiseerd)

naar aanleiding van het voorgenomen verkeersbesluit tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg tot bromfiets-/fietspad



Gemeente Alphen aan den Rijn

Versie: 3 januari 2024

(persoonsgegevens zijn geanonimiseerd.

Bedrijven en organisaties niet)

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Het college van burgemeester en wethouders heeft onderzoek gedaan naar het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Zierendeweg en aangrenzende routes. Als resultaat van het onderzoek is het college voornemens een gedeelte van de Zierendeweg te Zwammerdam/Aarlanderveen, over een lengte van 140 meter tussen de Slingerkamp/kano oversteekplaats en Achtermiddenweg aan te wijzen tot bromfiets-/fietspad. Hiermee is het voor doorgaand autoverkeer niet langer mogelijk om de Zierendeweg als doorgaande route te gebruiken. Wel blijven alle bestemmingen aan de Zierendeweg bereikbaar.

1.2 Zienswijzen

Het voorgenomen verkeersbesluit tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg tot een bromfiets-/fietspad is op 9 mei 2023 door het college vastgesteld. Deze heeft met ingang van donderdag 11 mei tot en met woensdag 21 juni 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Het voorgenomen besluit is gedurende deze periode tevens raadpleegbaar geweest op [officielebekendmakingen.nl](https://www.officielebekendmakingen.nl). Een ieder is daarbij in de gelegenheid gesteld om naar aanleiding van het voorgenomen besluit schriftelijk een zienswijze in te dienen.

Gedurende de termijn van terinzagelegging van het voorgenomen besluit zijn 121 zienswijzen ontvangen. De reacties zijn schriftelijk ingediend. De zienswijzen zijn binnen de termijn van terinzagelegging ontvangen en juist geadresseerd. Deze zienswijzen zijn ontvankelijk.

In de voorliggende nota zijn deze reacties naar aanleiding van het voorgenomen besluit samengevat en beantwoord. Per zienswijze is aangegeven of deze al dan niet gegrond is en of het voorgenomen besluit wordt gewijzigd. In bijlage 1 is een adressenlijst opgenomen van de ingekomen zienswijzen.

HOOFDSTUK 2 BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN

Nr.	Samenvatting van de zienswijze	Reactie gemeente	Conclusie
1.			
a.	Weg kent lagere maximumsnelheden dan CROW richtlijnen en is daarmee strikter ingericht dan de richtlijnen.	De Zierendeweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en valt gelet op de breedte (minder dan 3,5 meter) binnen de categorie erftoegangsweg, type 2 (wegbreedte maximaal 4,5 meter, handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW). Op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom kan een maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur worden ingesteld. Op de Zierendeweg geldt voor een groot deel een maximumsnelheid van 60 km/uur en voor een klein deel een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dat is dus volgens de richtlijnen en niet strikter dan de richtlijnen	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Geen tot weinig ongevallen in relatie tot aantal weggebruikers.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

c.	Extra uitstoot ivm omrijden.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	De gemeente Nieuwkoop wordt in tweeën gesplitst.	Bewoners en bedrijven van de Zieldeweg in de gemeente Nieuwkoop konden tijdens de proefafsluiting gebruik maken van een ontheffing. De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Voor een aantal adressen dichterbij Zwammerdam is dit mogelijk een minder gunstig alternatief. Bij de besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid. Daarbij zal echter wel noodzakelijk gebruik het uitgangspunt zijn.	Geen aanpassing noodzakelijk.

2.			
a.	Extra reistijd en kosten ivm omrijden	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Grote impact voor ondernemers.	Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden voor de ondernemers om melding te doen van economische gevolgen van de afsluiting. De verenigingen van ondernemers van Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben deelgenomen aan de evaluatiebijeenkomsten en daar zijn geen meldingen gedaan over economische gevolgen voor ondernemers van de proefafsluiting. Wel is gemeld dat Nieuwkoopse ondernemers aan de Meije als gevolg van de afsluiting veel moeten omrijden, afhankelijk van de locatie aan de Meije (zie ook antwoord op zienswijde 1d).	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
c.	Spitssluiting, zakpalen, vergunninghouders als alternatief	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefafsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting heeft daarom niet voldoende effect. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Een beperkt aantal huidige gebruikers van de Zierendeweg kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing.	Geen aanpassing noodzakelijk.

3.	Vrienden van de Ziende		
a.	Tijdens proefafsluiting kon er weer goed gefietst en gewandeld worden. Na proefafsluiting wordt er weer hard gereden.	De proefafsluiting was tijdelijk om de effecten van een afsluiting te onderzoeken. Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.

4.			
a.	Nadelige gevolgen Kortsteekterweg onvoldoende meegenomen	Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren. Dit is benoemd in het verkeersbesluit.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Meer scholieren op Kortsteekterweg dan Zierendeweg.	Verbetering van verkeersveiligheid geldt voor alle fietsers op de Zierendeweg en niet alleen voor scholieren. Het college erkent dat er meer autoverkeer via de Kortsteekterweg kan gaan rijden, maar de aantallen blijven zeer ruim binnen de intensiteiten die voor dergelijke wegen acceptabel zijn.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Kortsteekterweg is smal, er wordt te hard gereden. Probleem wordt verplaatst.	De hogere snelheden op de Kortsteekterweg staat los van de afsluiting van de Zierendeweg. Wel erkent het college dat aanvullende maatregelen op de Kortsteekterweg noodzakelijk zijn. Dit is ook benoemd in het verkeersbesluit.	Geen aanpassing noodzakelijk.

d.	Toename geluidsoverlast door o.a. motoren en 's ochtends vroeg.	Meer verkeer op de Kortsteekterweg kan inderdaad leiden tot meer verkeersgeluid. Omdat de aantallen zeer ruim binnen de intensiteiten die voor een dergelijke weg acceptabel zijn blijven is niet de verwachting dat de toename van verkeersgeluid tot onacceptabele niveaus stijgt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
5.			
a.	Veiliger voor fietsers en rustiger op Zierendeweg	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.
6.			
a.	Levensgevaarlijke weg voor fietsers door automobilisten die te hard rijden of niet opletten.	De proefafsluiting was tijdelijk om de effecten van een afsluiting te onderzoeken. Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.
7.			
a.	Automobilisten houden voldoende rekening met andere weggebruikers.	De maatregelen worden niet getroffen omdat automobilisten geen rekening zouden houden met andere weggebruikers. Wel blijkt dat andere weggebruikers onvoldoende ruimte hebben om voldoende veilig gebruik te kunnen maken van de Zierendeweg en te vaak worden geconfronteerd met passerend verkeer.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

b.	Fietsers letten niet op en rijden met muziek in de oren.	In het algemeen is afleiding een groot gevaar in het verkeer, zowel bij fietsers als bij automobilisten.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Landbouwverkeer mag wel via de Zierendeweg blijven rijden. Juist landbouwverkeer in combinatie met fietsers is gevaarlijk.	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Argumenten van de hr. Niemeijer zijn onjuist.	Wij kennen de argumenten waarnaar verwezen wordt niet.	Geen aanpassing noodzakelijk.

8.			
a.	Landbouwverkeer veroorzaakt gevaar door te grote voertuigen, al bellend en hard rijdend.	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen. In het algemeen is afleiding een groot gevaar in het verkeer, dus ook bij bestuurders van landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

9.	Fietsersbond		
a.	Proefafsluiting heeft aangetoond dat verkeerssituatie veiliger wordt en meer fietsers gebruik maken van de Zierendeweg.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b	Verwachten meer autoverkeer over de Lindenhovestraat, Kortsteekterweg en Treinweg en verzoeken de aangekondigde maatregelen op die eerste twee wegen ook uit te voeren op de Treinweg.	Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren. Na het gereedkomen van de fietsbrug over het Aarkanaal zullen minder fietsers gebruik maken van de Treinweg. De Treinweg is verder niet geheel te vergelijken met de Kortsteekterweg en Lindenhovestraat. De Treinweg is breder, kent geen breedte- en aslastbeperking en door de aanwezige markering hebben fietsers een duidelijkere plaats op de weg. Wel zal het college de situatie op de Treinweg blijven monitoren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
---	--	--	-------------------------------

10.	Van Speet Metaalbewerking		
a.	Extra reistijd en kosten ivm omrijden	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Grote impact voor ondernemers.	Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden voor de ondernemers om melding te doen van economische gevolgen van de afsluiting. De verenigingen van ondernemers van Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben deelgenomen aan de evaluatiebijeenkomsten en daar zijn geen meldingen gedaan over economische gevolgen voor ondernemers van de proefafsluiting. Wel is gemeld dat Nieuwkoopse ondernemers aan de Meije als gevolg van de afsluiting veel moeten omrijden	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

c.	Personeel moet omrijden.	Zie reactie bij a.	
d.	Doordat er alleen nog bestemmingsverkeer, ontheffinghouders en landbouwvoertuigen rijden worden fietsers verrast waardoor het nog gevaarlijker wordt.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.

11.	Excellent Stables		
a.	Inkomstenverlies doordat klanten vertrekken.	Achtermiddenweg is goed bereikbaar via de N231. En vanuit Nieuwkoop ook via de Zierendeweg	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Dierenarts uit Bodegraven moet omrijden wat bij spoedgevallen tot onnodig tijdverlies oplevert.	De Achtermiddenweg is vanuit Bodegraven prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Verkeer kiest Achtermiddenweg als alternatieve route.	Op de Achtermiddenweg nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens de afsluiting van de Zierendeweg. Bovendien geldt op de Achtermiddenweg een algehele geslotenverklaring.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Extra uitstoot door omrijden.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.

e.	Landbouwverkeer zorgt nog steeds voor gevaarlijke situaties.	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
12.	Bliss Prints		
a.	Zelf en klanten moeten omrijden, slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Nog nooit een ongeval gezien.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

c.	Vrijwel geen schoolgaande jeugd op de Zierendeweg.	Verbetering van verkeersveiligheid geldt voor alle fietsers op de Zierendeweg	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Overlast verplaatst zich naar andere wegen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast ontstaat op andere wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

13.			
a.	Omrijden leidt tot extra kosten en milieuschade.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Door afsluiting wordt station Bodegraven, werkadres en woonadres onbereikbaar.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Waardevermindering woning.	De gemiddelde vierkantemeterprijs van woningen in Nieuwkoop in mei 2023 is gestegen in vergeleken met een jaar geleden. Vooral in de periode mei t/m september 2022 (dus tijdens de afsluiting) nam de prijs flink toe. (Bron: https://huispedia.nl/gemeente/nieuwkoop). Er is derhalve geen enkele indicatie dat het verkeersbesluit invloed zal hebben op de waarde van woningen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

d.	Verkeerssituatie Zierendeweg wordt gevaarlijker, met name 's nachts en door combinatie landbouwverkeer en fietsers in stand te houden.	Het aantal motorvoertuigen dat na de afsluiting op de Zierendeweg zal rijden is acceptabel voor een dergelijke weg. Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Andere oplossingen mogelijk zoals smaller maken, fietspad aanleggen of zomer/weekend afsluiting.	De weg is net zo breed als een 2-richtingsfietspad en kan dus niet nog smaller. Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen over de zomer of weekenden, maar voor het hele jaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.

14.			
a.	Omrijden kost extra tijd en brandstof en daardoor minder goed bereikbaar.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Verkeer kiest Zuideinde Aarlanderveen als alternatief, rijdt te hard wat tot gevaarlijke situaties en overlast leidt.	Op het Zuideinde nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens de proefafsluiting van de Zierendeweg. De gereden snelheden op het Zuideinde zijn, net zoals op vele andere wegen, een aandachtspunt van het college.	Geen aanpassing noodzakelijk.

15.			
a.	Omrijden kost extra tijd, brandstof en uitstoot.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Andere oplossingen mogelijk zoals snelheidsverlaging en radarcontrole.	Verlaging van de snelheid zal niet leiden tot veel minder motorvoertuigen en (permanente) handhaving op snelheid is niet mogelijk.	Geen aanpassing noodzakelijk.

16.			
a.	Maakt gebruik van de weg om naar Bodegraven te gaan.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Andere oplossingen mogelijk zoals seizoensafsluiting.	Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen over de zomer of weekenden, maar voor het hele jaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.

17.	Autobusonderneming W. Verhoef		
a.	Tijdverlies reistijd voor medewerkers wat knelpunt kan zijn als met spoed vervangend	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.

	vervoer voor NS moet worden geregeld.		
b.	Omrijden kost extra brandstof.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving	Geen aanpassing noodzakelijk.

18.			
a.	Omrijden kost extra tijd en ergernis, en leidt tot schade voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Probleem wordt verplaatst naar Zuideinde Aarlanderveen.	Op het Zuideinde nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens de afsluiting van de Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Andere oplossingen mogelijk zoals een wandel-/fietspad.	Het aanleggen van een fiets-/voetpad is kostbaar en een langdurig proces o.a. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

19.	Rodenburg Mechanisatie		
a.	Omrijden om bij de loswal te komen ivm rietsnijden. Rijden nu via Kerkvaartsweg-Achtermiddenweg.	Bij de besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid. Daarbij zal noodzakelijk gebruik het uitgangspunt zijn. Rijden via de Achtermiddenweg is ook niet toegestaan omdat daar een algehele geslotenverklaring geldt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
20.			
a.	Probleem wordt verplaatst naar andere wegen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast ontstaat op andere wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Kan vrienden minder makkelijk bezoeken.	Alle bestemmingen zijn per motorvoertuig bereikbaar. Daarnaast kan altijd gebruik worden gemaakt van (elektrische) fiets of (elektrische) bromfiets. De omrijtijden zijn beperkt en de alternatieve routes confortabeler.	Geen aanpassing noodzakelijk.
21.			

a.	Maak veel gebruik van de weg om naar Bodegraven te rijden.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost teveel brandstof.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving	Geen aanpassing noodzakelijk.

22.	Bodegraafse Ondernemers Vereniging		
a.	Veel bezoekers winkels Bodegraven komen uit Nieuwkoop waardoor openhouden van de Zierendeweg heel belangrijk is.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Hoewel de Zierendeweg de kortste route zal zijn naar veel winkels in Bodegraven vindt het college de veiligheid en leefbaarheid op de Zierendeweg en achterliggende routes zwaarder wegen.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Omrijden niet goed voor milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.

23.	Loon- en Verhuurbedrijf Kempen		
-----	--------------------------------	--	--

a.	Kanten moeilijker bereikbaar.	Alle bestemmingen aan de Zierendeweg zijn ook na afsluiting nog per motorvoertuig bereikbaar indien deze motorvoertuigen niet breder zijn dan 2,2 meter met een aslast van maximaal 5 ton. Landbouwvoertuigen die hier aan voldoen mogen doorrijden over het afgesloten (fietspad)gedeelte van de Zierendeweg. Alle motorvoertuigen die zwaarder of breder zijn hebben een ontheffing nodig om op de Zierendeweg te rijden.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Afsluiting zorgt voor extra omrijden.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
c.	Mensen hebben geen begrip voor werkend landbouwverkeer waardoor ze de weg claimen. Hierdoor wordt het gevaarlijker.	Het aantal motorvoertuigen dat na de afsluiting op de Zierendeweg zal rijden is acceptabel voor de Zierendeweg. Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de enkele landbouwvoertuigen ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

24.			
a.	Bestemming manege aan Achtermiddenweg minder goed bereikbaar. Omrijden kost extra tijd, brandstof en uitstoot. Geldt ook voor hoefsmid, zadelmaker, dierenarts, enz.	Achtermiddenweg is goed bereikbaar via de N231. En uit Nieuwkoop ook via de Zierendeweg. Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

		milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	
b.	Andere oplossingen mogelijk zoals spitsafsluiting.	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefsfsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Probleem verplaatst zich naar andere wegen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast ontstaat op andere wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

25.			
a.	Kan partner in Bodegraven minder makkelijk bezoeken (vice versa).	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Andere wegen zijn veel smaller en gevaarlijker. Dat mag geen reden zijn om af te sluiten.	De Zierendeweg is nog geen 3,5 meter breed. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 (Zierendeweg) met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog. Op sommige andere wegen zal de intensiteit toenemen, maar tijdens de proefafsluiting is gebleken dat deze aantallen binnen de acceptabele intensiteiten voor die wegen blijven.	Geen aanpassing noodzakelijk.
----	---	---	-------------------------------

26.			
a.	Rijdt op een driewiel fiets en wordt vaak gepasseerd op de Zierendeweg terwijl er geen ruimte is. Ziet weg graag afgesloten worden, er zijn voldoende alternatieven, zeker nu er een rotonde is op de N231/Achttienkavels.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was. Ook bij een afsluiting zijn aanvullende maatregelen nodig op de Zierendeweg om fietsers een duidelijkere plek op de weg te geven.	In het verkeersbesluit zal opgenomen worden dat aanvullende maatregelen op de Zierendeweg nodig zijn om fietsers een duidelijkere plek te geven op de gedeelten die nog wel open staan voor ander verkeer.

27.			
a.	Omrijden kost tijd, brandstof en is niet goed voor natuur en milieu	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van	Geen aanpassing noodzakelijk.

		de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	
28.			
a.	Moet omrijden vrienden en familie in Nieuwkoop en Aarlanderveen te bezoeken.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
29.			
a.	Moet omrijden vrienden en familie in Nieuwkoop en Aarlanderveen te bezoeken.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Bezoek op zondagochtend Jumbo Nieuwkoop die dan onbereikbaar wordt.	Ook met het afgesloten (fietspad)gedeelte van de Zierendeweg blijven alle bestemmingen bereikbaar. Wel moet een andere route worden gekozen via de hoofdwegen die hiervoor zijn bedoeld. Jumbo Nieuwkoop wordt niet onbereikbaar, maar is nog steeds bereikbaar via die alternatieve routes.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	De Zierendeweg verbindt De Meije en Nieuwkoop met elkaar.	De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Wellicht moet in een aantal situaties ontheffing worden verleend om te rijden via het afgesloten (fietspad)gedeelte in de Zierendeweg.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
----	---	---	---

30.	Café 't Praathuis		
a.	Bedrijf heeft veel economische binding met Zwammerdam/Bodegraven (zoals met leveranciers).	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. De meeste leveranciers zullen niet uit Zwammerdam komen, enkele daargelaten die dan via de Treinweg kunnen rijden. Voor fietsers is de Zierendeweg vanuit Zwammerdam en Bodegraven juist aantrekkelijker geworden en dat kan ook extra bezoekers opleveren.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Weg is belangrijke ontsluiting voor De Meije dat bij Nieuwkoop hoort.	De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Wellicht moet in een aantal situaties ontheffing worden verleend om te rijden via het afgesloten (fietspad)gedeelte in de Zierendeweg.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
c.	Afsluiting Zierendeweg kost klanten.	Zie reactie bij a. Door indiener van de zienswijze is niet aannemelijk gemaakt dat bijv. tijdens de proefafsluiting het aantal klanten is verminderd. Het college verwacht niet dat het bedrijf van indiener ernstig afhankelijk is van autoverkeer dat via de Zierendeweg rijdt. En zoals onder a aangegeven biedt de afsluiting ook extra kansen doordat er meer fietsverkeer zal zijn.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

31.			
-----	--	--	--

a.	Via Zierendeweg naar NS station Bodegraven is snelste route. Reizen via station Alphen geen optie want niet gratis parkeren.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Hoewel het vervelend is dat bij station Alphen niet gratis geparkeerd kan worden is dat voor het college geen afwegingspunt. Het station in Alphen is ook goed bereikbaar per openbaar vervoer.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost extra tijd, brandstof en niet goed voor milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Andere oplossingen mogelijk zoals spitsluiting, seizoenssluiting, snelheidsbeperkende maatregelen en fietspad.	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefsfsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

32.			
a.	Afsluiting bevordert verkeersveiligheid Zierendeweg.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Er zijn voldoende alternatieve routes.	Tijdens de proefafsluiting is gebleken dat vooral de provinciale wegen als alternatieve routes voor motorvoertuigen worden gebruikt. Daarnaast reden er meer motorvoertuigen via de Kortsteekterweg en Lindenhovestraat. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Eventueel alternatief, fietsstraat met auto te gast.	Met de aanleg van een fietsstraat zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

33.			
a.	Fietst 's middags via Alphen omdat Zierendeweg te gevaarlijk is.	Het college erkent dat de verkeerssituatie voor fietsers op de Zierendeweg moet verbeteren. Daarom is het voorgenomen besluit genomen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Fietsen over Zierendeweg tijdens proefafsluiting was een verademing.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.

34.			
a.	Zierendeweg is ooit aangelegd als verbinding tussen de dorpen. Nu wordt verkeer hierover als sluipverkeer gezien.	De Zierendeweg is nog geen 3,5 meter breed. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 (Zierendeweg) met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen	Geen aanpassing noodzakelijk.

		acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog. Bij en na aanleg als verbinding was er nog geen sprake van veel (vooral doorgaande) voertuigen, laat staan motorvoertuigen.	
b.	De weg is niet objectief onveilig. Er gebeuren weinig ongevallen, blijkt ook uit gegevens van de politie.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Zie verder antwoord op vraag a. Het college erkent dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat de weg objectief onveilig is. Kwetsbare weggebruikers ervaren de weg ook als subjectief onveilig (gevoel van onveiligheid).	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduïd worden.
c.	Minder verkeer leidt tot onveilig gedrag. Dit is ook het standpunt van de politie.	De politie heeft in haar advies hier niets over gemeld. In het algemeen is het wel zo dat veel verkeer kan zorgen voor een lagere snelheid en meer oplettendheid. Veel verkeer kan echter ook leiden tot meer onveilige situaties zoals bijvoorbeeld op de achterliggende routes door Zwammerdam.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Hr. Koese (onderwaterbioloog) is niet onafhankelijk.	De heer Koese ziet veel doodgereden kleine dieren op de Zierendeweg. Er kan van worden uitgegaan dat dit een gevolg is van veel motorvoertuigen op de Zierendeweg, Tijdens de afsluiting waren er minder doodgereden dieren. Dat staat los van zijn standpunt t.a.v. de Zierendeweg. Bovendien heeft de hr. Koese als belangstellende zijn input geleverd en is hij niet als onafhankelijke deskundige ingehuurd.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Aantal doodgereden dieren op omliggende wegen zal toenemen.	Dat kan iets toenemen maar door de bijzondere locatie van de Zierendeweg tussen gras en plas, steken op sommige locaties meer (kleine) dieren over dan op andere wegen in het buitengebied. Dus de verwachting is dat het per saldo zal	Geen aanpassing noodzakelijk.

		afnemen. Daarnaast was er vooral een toename van verkeer op provinciale wegen, waar al minder dieren oversteken	
f.	Omrijden kost extra tijd, brandstof en uitstoot.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
g.	Ontheffingen verlenen is niet gerechtvaardigd.	In bepaalde gevallen is ontheffing redelijk en rechtvaardig. Een ontheffing is echter een zwaarder juridisch middel dan een vergunning. Bij een vergunning gaat het om het reguleren van een niet verboden gedraging. Bij ontheffing gaat het om het toestaan van een verboden gedraging. Het college zal daarom altijd terughoudend zijn in het verlenen van ontheffingen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Veiligheid op andere routes zal afnemen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
i.	Berichtgevingen in pers zijn niet juist zoals over verkeersintensiteiten en dat er veel schooljeugd via de Zierendeweg fietst.	De gemeente heeft geen invloed op wat de pers schrijft. Door de gemeente is officieel niet gemeld dat er veel schooljeugd over de Zierendeweg fietst, ook is de schooljeugd niet als argument genoemd om maatregelen op de Zierendeweg te treffen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
j.	Veel automobilisten naar de N11/A12 rijden niet via Zwammerdam, maar via de Buitenkerk en Bodegraven.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Motorvoertuigen tussen Nieuwkoop en de N11 en A12 dienen niet via de Buitenkerk (deels Zwammerdam) en de wegen in Bodegraven te rijden.	Geen aanpassing noodzakelijk.

k.	Bermschade zal vooral door landbouwverkeer worden veroorzaakt.	Het college erkent dat landbouwvoertuigen mede bermschade veroorzaken. Als er minder verkeer is zijn er minder ontmoetingen en wordt minder door de berm gereden. Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
----	--	---	-------------------------------

35.	IVN Alphen aan den Rijn		
a.	Positief effect op biodiversiteit.	Minder motorvoertuigen op de Zierendeweg betekent minder negatieve milieu-effecten in de omgeving en minder aangereden dieren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Lost verkeersonveilige situatie op. Er zijn voldoende alternatieve routes.	Tijdens de proefafsluiting is gebleken dat vooral de provinciale wegen als alternatieve routes voor motorvoertuigen worden gebruikt. Daarnaast reden er meer motorvoertuigen via de Kortsteekterweg en Lindenhovestraat. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.

36.			
a.	Leefbaarheid Aarlanderveen wordt slechter omdat bewoners zijn aangewezen op winkels Bodegraven en Nieuwkoop.	Bodegraven en Nieuwkoop zijn prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Nieuwkoop blijft vanuit Aarlanderveen bereikbaar via de Zierendeweg.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

b.	Omrijden kost extra tijd, brandstof en uitstoot.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Verkeerssituatie op Zuideinde Aarlanderveen verslechterd. Hier fietsen ook meer schoolgaande kinderen dan op de Zierendeweg.	Op het Zuideinde nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens der afsluiting van de Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Weg kent lagere maximumsnelheden dan CROW richtlijnen en is daarmee strikter ingericht dan de richtlijnen.	De Zierendeweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en valt gelet op de breedte (minder dan 3,5 meter) binnen de categorie erftoegangsweg, type 2 (wegbreedte maximaal 4,5 meter, handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW). Op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom kan een maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur worden ingesteld. Op de Zierendeweg geldt voor een groot deel een maximumsnelheid van 60 km/uur en voor een klein deel een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dat is dus volgens de richtlijnen en niet strikter dan de richtlijnen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Weg kent weinig ongevallen in relatie tot het aantal weggebruikers.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

		acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	
f.	Door de afsluiting kan alleen de Kennedylaan nog gebruikt worden als ontsluiting richting Alphen.	De Kennedylaan is prima geschikt als ontsluitingsweg naar de N231. Daarnaast wordt ook gebruik gemaakt van de Achttienkavels met de rotonde bij de N231. Er rijden via de Achttienkavels minder motorvoertuigen van en naar de Zierendeweg en meer motorvoertuigen van en naar het Zuideinde in Nieuwkoop.	Geen aanpassing noodzakelijk.
g.	Maak budget vrij om een fietspad aan te leggen.	Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Er zijn andere oplossingen mogelijk zoals fietspad aanleggen, benadrukken 30 km traject, Aarlanderveenseweg en busbaan 't Lange Stuk openstellen voor verkeer.	Zie ook antwoord bij g. Voorgestelde 30 km maatregel heeft te weinig effect. Het openstellen van de Aarlanderveenseweg en busbaan 't Lange Stuk is niet aan het college. Deze liggen in de gemeente Nieuwkoop.	Geen aanpassing noodzakelijk.
37.			
a.	Dagelijks 15 km omrijden via Alphen a/d Rijn naar A12, kost extra tijd, brandstof en niet goed voor milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes	Geen aanpassing noodzakelijk.

		veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	
38.	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk		
a.	Aandeel doorgaand verkeer is beperkt. In periode februari-mei 2023 is aan de noordelijke zijde 85% afkomstig van of heeft een bestemming in Nieuwkoop. Aan de zuidelijke zijde heeft 15 a 24% een herkomst of bestemming in Bodegraven en 2% in De Meije. Voor het overige geldt dat Zwammerdam een belangrijke bestemming is.	<p>Motorvoertuigen met bestemming Nieuwkoop worden niet beschouwd als bestemmingsverkeer op de Zierendeweg. Bestemmingsverkeer is verkeer dat een bestemming aan de Zierendeweg heeft. Bodegraven en Reeuwijk zijn vanuit Nieuwkoop prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.</p> <p>De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Voor een aantal adressen aan de Meije dichterbij Zwammerdam is dit mogelijk een minder gunstig alternatief. Bij de besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid. Daarbij zal echter wel noodzakelijk gebruik het uitgangspunt zijn. en dat is niet vaak het geval.</p> <p>De bereikbaarheid van Bodegraven en Reeuwijk vanuit Zwammerdam wijzigt niet door de afsluiting.</p>	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	De afstand die door het lokale verkeer gereden moet worden bij een afsluiting is relatief groot.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

c.	Vraagt zich af of de landelijke richtlijn mbt erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3.5m onverkort toepasbaar is in een veenweidegebied zoals het onze. De toename van mobiliteit, bewoning en bedrijvigheid in kleine kernen en hun buitengebied leidt nu eenmaal al snel tot hoeveelheden verkeer die de aangegeven waarde overstijgen.	Het college is van mening dat zelfs in veenweidegebieden dergelijke wegen niet als ontsluitingswegen voor doorgaand verkeer moeten dienen. Er zijn voldoende goede, veilige en comfortabele alternatieve routes beschikbaar via N-wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Andere oplossingen mogelijk zoals goede zichtlijnen, duidelijk aangegeven passeerplaatsen en eventueel snelheidsbeperkende maatregelen.	Met andere oplossingen zullen het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. De Zierendeweg is weinig vergevingsgezind voor fietsers. Door de beperkte wegbreedte en de hoge intensiteiten van doorgaand verkeer moeten fietsers te vaak naar de rand van de weg uitwijken. Voor het doorgaande verkeer zijn er goede, veilige en comfortabele alternatieve routes beschikbaar via N-wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Vraagt om een zorgvuldige afweging van belangen gezien de onderlinge afhankelijkheid tussen de kleine kernen, het buitengebied en omliggende dorpen.	Zorgvuldigheid staat bij het college voorop. Het college heeft diverse onderzoeken doen uitvoeren en past de meest uitgebreide voorbereidingsprocedure toe die denkbaar is waarbij ook de gemeenteraad om wensen en bedenkingen wordt gevraagd.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
39.			
a.	Moet omrijden om vrijwilligerswerk in Nieuwkoop te doen, kost extra tijd, geld en is slecht voor milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en	Geen aanpassing noodzakelijk.

		<p>verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu</p>	
--	--	---	--

40.			
a.	<p>Moet omrijden wat extra tijd en brandstof kost en niet goed voor natuur en milieu.</p>	<p>Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>
b.	<p>Wegen als in Aarlanderveen en Treinweg worden drukker en gevaarlijker en juist daar fiets schoolgaande jeugd.</p>	<p>Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren. Na het gereedkomen van de fietsbrug over het Aarkanaal zullen minder fietsers gebruik maken van de Treinweg.</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>
c.	<p>Andere oplossingen mogelijk zoals een afsluiting tussen 9 en 16.30u.</p>	<p>De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefafsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>

		het jaar.	
--	--	-----------	--

41.			
a.	Er is geen sprake van objectieve verkeersonveiligheid door weinig ongevallen. Subjectieve onveiligheid (gevoel van fietsers dat het onveilig is) is niet (wetenschappelijk onderbouwd).	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Stakeholdersconsultatie en bezwaarprocedure waren onder de maat. Nieuwkopers hadden als belanghebbende/rechthebbende moeten worden beschouwd.	Weggebruikers die van de maatregel geen direct effect op verkeersveiligheid en verkeershinder in hun omgeving ondervinden, zijn geen belanghebbenden als dit niet leidt tot een aantoonbaar verslechtering van de bereikbaarheid of verkeersveiligheid. Om die reden zijn bezwaarmakers bij het eerdere verkeersbesluit niet ontvankelijk verklaard. Om hen tegemoet te komen heeft het college besloten de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure voor een ieder open te stellen. Het college had er ook voor kunnen kiezen deze alleen voor belanghebbenden open te stellen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Bezwaar tegen zienswijzeprocedure. Wil zienswijze ook mondeling toelichten en college zet commissie bezwaarschriften buitenspel.	Tijdens de evaluatiebijeenkomsten is er voldoende gelegenheid geweest om standpunten mondeling toe te lichten. De commissie bezwaarschriften heeft expliciet verzocht om de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure te volgen zodat een betere belangenafweging kan plaatsvinden. Het college zet de commissie dus niet buitenspel. Er is voor gekozen om zienswijzen alleen schriftelijk te laten indienen zodat een zorgvuldige afweging kan plaatsvinden en een ieder goed kennis kan nemen van alle zienswijzen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Onderzoek DTV niet objectief en onvolledig. Referentiewaarden zijn niet opgenomen, veiligheid schooljeugd op andere routes niet onderzocht en DTV en betrokken ambtenaar vooringenomen en niet onafhankelijk.	Het onderzoek was inclusief een nulmeting voor de proefafsluiting. Tijdens de nulmeting en de proefafsluiting waren er waarnemingen en tellingen op de Zierendeweg en andere (alternatieve) routes in de omgeving. Er waren evaluatiebijeenkomsten en de mogelijkheid om te reageren op de proefafsluiting. De resultaten zijn met elkaar vergeleken en aan de hand daarvan is een conclusie opgesteld. Het doel van de proefafsluiting was om te onderzoeken of een afsluiting leidt tot ongewenste neveneffecten op andere wegen. Het college herkend zich niet in de veronderstelde vooringenomenheid en niet onafhankelijkheid.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Proefperiode van 9 maanden niet representatief ivm ontbreken januari-april.	Een periode van 9 maanden is voldoende lang om een goed beeld te krijgen van de effecten van de proefafsluiting.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Landbouwverkeer veroorzaakt juist onveiligheid voor fietsers, onvoldoende onderbouwd waarom	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op	Geen aanpassing noodzakelijk.

	landbouwverkeer wel van de Zierendeweg gebruik mag blijven maken.	elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen. Landbouwverkeer mag geen gebruik maken van de N231 tussen Nieuwkoop en Aarlanderveen en is er dus geen geschikte alternatieve route	
g.	Term "leefbaarheid" niet onderbouwd en goed onderzocht.	Leefbaarheid is een algemeen aanvaarde term.	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Effect op fauna onvoldoende onderzocht.	Onderzoek op fauna was niet meegenomen in de opdracht van het onderzoek, maar is goed in beeld gebracht door een bewoner die bioloog is.	Geen aanpassing noodzakelijk.
i.	Op de alternatieve routes is wel degelijk stagnatie ontstaan. DTV heeft dit op de verkeerde momenten onderzocht. Omrijden kost extra tijd.	Er kan inderdaad stagnatie ontstaan op alternatieve routes en dat is ook opgenomen in de rapportage (circa 4 minuten extra op drukste ochtendspits op 17 november 2022). Stagnatie kan ook ontstaan op een drukke Zierendeweg als moet worden gewacht bij de uitwijkplaatsen. Conclusie bij de proefafsluiting is dat deze niet heeft geleid tot <u>extra</u> stagnatie.	Geen aanpassing noodzakelijk.
j.	Verslechtering situatie Lindenhovestraat en Kortsteekterweg. Maatregelen zullen lang op zich laten wachten en daar wordt ook niet gehandhaafd.	In de conclusie van het rapport staat: indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
k.	Aanleggen vrij liggend fietspad is enige structurele oplossing.	Het aanleggen van een fiets-/voetpad is kostbaar en een langdurig proces. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
l.	Stelt gemeente aansprakelijk voor planschade.	Indiener heeft niet duidelijk gemaakt om welke planschade het gaat. Als indiener meent dat er sprake is van planschade dan zijn er voldoende wettelijke mogelijkheden om de schade te verhalen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

m.	Er zijn andere oplossingen mogelijk waarover niets wordt vermeld in het verkeersbesluit.	In het besluitformulier waarin wordt besloten tot een verkeersbesluit waarop de openbare voorbereidingsprocedure wordt toegepast, zijn wel een aantal andere oplossingen een bod gekomen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
n.	Er zijn ook andere oplossingen mogelijk om de verkeersintensiteit te verminderen zoals het verplaatsen van Ipse De Bruggen, een andere inrichting van de weg, vrijliggend fietspad, spitsluiting, weekendsluiting.	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Ook met een andere inrichting blijft de weg te smal voor veel motorvoertuigen. Verplaatsing van Ipse De Bruggen is verhoudingsgewijs buiten proportionele maatregel.	Geen aanpassing noodzakelijk.
o.	College heeft de keuze absolute prioriteit te geven aan fietsers niet onderbouwd met beleid.	In het coalitieakkoord staat o.a.: "We willen Alphen aan den Rijn als hét fietsknooppunt van het Groene Hart en de Randstad op de kaart zetten" en "De veiligheid krijgt hierbij hoge prioriteit". Dit beleid is belegd in het Programma Fiets en de maatregel op de Zierendeweg is daar een onderdeel van.	Geen aanpassing noodzakelijk.
p.	Omrijden kost extra tijd, brandstof, geld en is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.

--	--	--	--

42.			
a.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Onveiligheid om omliggende wegen neemt toe zoals in Aarlanderveen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

43.			
a.	Gevoel van onveiligheid mag niet leiden tot een afsluiting.	Zoals indiener in het verkeersbesluit heeft kunnen lezen is het gevoel van onveiligheid (subjectieve onveiligheid) niet de enige reden om tot een afsluiting over te gaan. De hoge verkeersintensiteit en de effecten op de leefbaarheid voor de Zierendeweg en achterliggende routes wegen zwaar mee.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Aantal gemeten fietsers is onjuist. Indiener heeft in februari maar 1 fietser per rit geteld. Er zijn	Het aantal fietsers is gedurende 24 uur per dag geteld. Deze telgegevens zijn gebruikt in de belangenafweging.	Geen aanpassing noodzakelijk.

	wel piekmomenten voor fietsers, in tegenstelling tot wat in de notitie belangenafweging staat.		
c.	Het aantal ongevallen is niet hoger dan een gemiddelde weg buiten de bebouwde kom.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
d.	Veiligheid op de alternatieve routes door Nieuwkoop, Noorden en Woerdense Verlaat neemt af.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op deze wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Omrijden kost extra tijd, brandstof, geld en uitstoot.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Het college is verantwoordelijk voor ongevallen op alternatieve routes.	De weggebruikers die schuldig zijn aan een ongeval zijn verantwoordelijk. Als dat een gevolg is van nalatigheid van de wegbeheerder (o.a.	Geen aanpassing noodzakelijk.

		gemeenten) kan deze daar op worden aangesproken.	
44.			
a.	De weg is niet onveilig. Er gebeuren weinig ongevallen.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Niet mee eens dat indiener bij bezwaarprocedure tijdelijk verkeersbesluit niet ontvankelijk is verklaard.	Weggebruikers die van de maatregel geen direct effect op verkeersveiligheid en verkeershinder in hun omgeving ondervinden, zijn geen belanghebbenden als dit niet leidt tot een aantoonbaar verslechtering van de bereikbaarheid of verkeersveiligheid. Om die reden zijn bezwaarmakers bij het eerdere verkeersbesluit niet ontvankelijk verklaard. Om hen tegemoet te komen heeft het college besloten de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure voor een ieder open te stellen. Het college had er ook voor kunnen kiezen deze alleen voor belanghebbenden open te stellen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Omrijden kost extra tijd, brandstof en uitstoot.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Achtienkavels is net zo smal, wordt drukker en daarmee gevaarlijker voor schoolgaande jeugd die vooral op de Achtienkavels fietsen.	Er is een beperkte toename op de Achtienkavels nabij de rotonde met de N231. Uit de telgegevens blijkt dat deze toename vooral buiten de spitsuren ligt. Er zijn minder motorvoertuigen tussen de N231 en de Zieldeweg en meer motorvoertuigen tussen het Zuideinde in Nieuwkoop en de N231.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Landbouwvoertuigen zijn groot, breed en rijden vaak te hard. Dit is voor fietsers gevaarlijker.	Omdat er minder verkeer op de Zieldeweg is kunnen fietsers en de enkele landbouwvoertuigen ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	De economische en sociale effecten zijn niet meegewogen.	Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden om melding te doen van economische en/of sociale gevolgen van de afsluiting. De verenigingen van ondernemers van Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben deelgenomen aan de evaluatiebijeenkomsten en daar zijn geen meldingen gedaan over economische gevolgen voor ondernemers van de proefafsluiting. Wel is gemeld dat Nieuwkoopse ondernemers aan de Meije als gevolg van de afsluiting veel moeten omrijden, afhankelijk van de locatie aan de Meije (zie ook antwoord op 1d). Mocht zich dit voordoen dan kan per situatie worden bekeken welke maatregelen nodig zijn.	In de notitie belangenafweging Zieldeweg zal dit nader geduid worden.

g.	Er zijn andere oplossingen mogelijk zoals het aanleggen van een vrij liggend fietspad, inwoners van Nieuwkoop en De Meije ontheffing geven of een spitsluiting.	Het aanleggen van een fiets-/voetpad is kostbaar en een langdurig proces. De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefafsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
----	---	--	-------------------------------

45.			
a.	Maakt sinds 2 jaar gebruik van de weg zowel per auto als fiets en constateert geen knelpunten.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Daarnaast zijn er fietsers en voetgangers die een onveilig gevoel hebben op de Zierendeweg. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 per etmaal.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Alternatieve routes worden zwaarder belast, rijden meer scholieren en staan meer woningen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Er zijn andere oplossingen mogelijk zoals spitsluiting, ontheffingen voor bestemmingsverkeer en seizoenssluiting.	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefsfsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Alle bestemmingen zijn ook met een afsluiting over een kort (fietspad)gedeelte bereikbaar. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

46.			
a.	Omrijden kost extra tijd en geld en is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Ouderen komen in sociaal isolement door het moeten omrijden.	Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden om melding te doen van economische en/of sociale gevolgen van de afsluiting. Mocht zich dit voordoen dan kan per situatie worden bekeken welke maatregelen nodig zijn. Hoewel er omgrededen moet worden is de	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

		toename van de reistijd zeer beperkt.	
--	--	---------------------------------------	--

47.			
a.	Omrijden kost extra tijd, brandstof en uitstoot.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Wil via Zierendeweg kunnen rijden om winkels in Bodegraven en Reeuwijk en NS station Bodegraven te bereiken omdat daar ruime en gratis parkeergelegenheid is.	Bodegraven en Reeuwijk zijn prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
c.	Wil de weg open houden voor vrijwillige vogeltellers die vanaf de kano oversteekplaats tellen.	Mocht het aantoonbaar noodzakelijk zijn om voor de vogeltellingen het af te sluiten (fietspad)gedeelte te passeren met motorvoertuigen voor de vogeltellingen, dan kan voor die momenten ontheffingen worden aangevraagd. De kano oversteekplaats is in ieder geval te bereiken vanuit Zwammerdam.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Verwacht van de wegbeheerder voldoende toezicht en corrigerende maatregelen zodat afsluiting niet nodig is.	Handhaving van snelheid is geen bevoegdheid van de gemeente. De Zierendeweg is niet de enige weg die aandacht behoeft van handhaving. Het is onmogelijk continue toezicht te houden. Sommige verkeersmaatregelen, zoals een bromfiets-	Geen aanpassing noodzakelijk.

		/fietspad kunnen met anpr camera's worden gehandhaafd.	
48.			
a.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Wil via Zierendeweg kunnen rijden om NS station Bodegraven te bereiken omdat daar ruime en gratis parkeergelegenheid is.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
49.	N. Niemeijer-Stolk		
a.	Zierendeweg wordt steeds drukker en gevaarlijker. Eigen dochter is geschept door busje en 9m verderop terecht gekomen.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Daarnaast zijn er ook fietsers en voetgangers die een onveilig gevoel hebben op de Zierendeweg. Het is voor het college belangrijk om de veiligheid en leefbaarheid op de Zierendeweg en achterliggende routes te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Proefafsluiting was zeer geslaagd. Aantal fietsers nam toe en leefbaarheid Molenstraat verbeterd.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was. Dit effect was ook zichtbaar op de Molenstraat.	Geen aanpassing noodzakelijk.
----	---	--	-------------------------------

50.			
a.	Alternatieve routes worden drukker, juist daar fietst schoolgaande jeugd.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Zierendeweg is overzichtelijk waardoor afsluiten niet nodig is. Juist landbouwverkeer mag er wel blijven en die zorgen voor gevaar.	Met een breedte van nog geen 3,5 meter is de Zierendeweg niet geschikt voor veel motorvoertuigen in combinatie met fietsverkeer. Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Door afsluiting valt sociale controle weg waardoor ouderen, vrouwen en kinderen niet meer via de Zierendeweg durven fietsen.	Er zijn meer zelfstandige fietspaden in het buitengebied waar over de sociale veiligheid geen klachten bekend zijn.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Andere oplossingen mogelijk zoals fietsstraat of verbreden.	Met de aanleg van een fietsstraat zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. De Zierendeweg heeft smalle berm en verbreden	Geen aanpassing noodzakelijk.

		van de weg is niet mogelijk zonder kostbare ingrepen. Bovendien tast dat het karakter van de weg aan en wordt de weg extra aantrekkelijk voor motorvoertuigen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	
51.			
a.	Is kerkelijk aan Zwammerdam gebonden, heeft familieleden en vrienden in Bodegraven en moet daardoor omrijden. Is slecht voor natuur en milieu en kost extra brandstof.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Probleem wordt verplaatst naar andere wegen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Andere oplossingen mogelijk zoals spitsluiting.	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefsfsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van	Geen aanpassing noodzakelijk.

		het jaar. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	
52.			
a.	Rijdt regelmatig naar NS station Bodegraven. Moet nu omrijden wat extra tijd, brandstof, geld en uitstoot kost.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Andere oplossingen mogelijk zoals een fietsstraat of 30 km/u met trajectcontrole,	Met de aanleg van een fietsstraat of 30 km/uur zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. Daarnaast is de gemeente niet bevoegd om op snelheid te handhaven. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
53.			
a.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Vindt het storend dat Gemeente Alphen aan den Rijn zo'n eenzijdig besluit neemt over een weg	Bij het onderzoek naar maatregelen op de Zierendeweg zijn een groot aantal stakeholders, betrokken waaronder diverse belangenverenigingen en -organisaties. Het	Geen aanpassing noodzakelijk.

	in een ver buitengebied.	afsluiten van de Zierendeweg was daarbij een maatregel die op veel bijval kon rekenen. Tijdens de proefafsluiting waren er voldoende mogelijkheden om te reageren en de ingediende zienswijzen worden ook meegenomen in het besluit.	
c.	Andere oplossingen mogelijk zoals 30 km/u over de gehele Zierendeweg.	Met het instellen van 30 km/uur zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

54.			
a.	Geen tot weinig ongevallen in relatie tot aantal weggebruikers.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Andere oplossingen mogelijk zoals vaker handhaven op maximumsnelheid, vrijliggend fietspad aanleggen en een weekendafsluiting in de zomermaanden	Het aanleggen van een fiets-/voetpad is kostbaar en een langdurig proces. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Met het handhaven van de maximumsnelheid zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Confrontaties tussen mens en dier zal blijven bestaan. Het is beter om nadere maatregelen te treffen om dit te voorkomen.	De meest effectieve maatregelen is het verminderen van het aantal motorvoertuigen	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Omrijden leidt tot meer uitstoot en is slecht voor Natura 2000 gebied.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving (zoals het Natura 2000 gebied). Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Afsluiting leidt tot omzetverlies voor horeca en ondernemers rond de weg.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en een toename van het aantal fietsers die gebruik maken van de Zierendeweg kan een positieve bijdrage leveren aan de omzet. Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden voor de ondernemers om melding te doen van economische gevolgen van de afsluiting. De verenigingen van ondernemers van Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben deelgenomen aan de evaluatiebijeenkomsten en daar zijn geen meldingen gedaan over economische gevolgen voor ondernemers van de proefafsluiting.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Sociale samenhang tussen de verschillende dorpen rond de Zierendeweg wordt bemoeilijkt.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

55.	Gebr. Hoogerwerf		
a.	Ik heb een bedrijf aan het Zuideinde en maak enkele keren per week gebruik van de Zierendeweg. Omrijden kost teveel tijd.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Klanten uit Bodegraven e.o. moeten omrijden, zullen wegblijven en dat kost omzet, zoals ervaren tijdens de proefperiode. Wil schadeloosstelling.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Er zijn voldoende juridische mogelijkheden om eventuele (plan)schade te claimen. Vooralsnog heeft indiener niet aannemelijk gemaakt daadwerkelijk schade te leiden als gevolg van de voorgenomen afsluiting.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

56.			
a.	Gemeente is verplicht de weg open te houden voor gebruikers uit Nieuwkoop en De Meije.	De gemeente Alphen aan den Rijn mag op haar wegen verkeersmaatregelen treffen volgens de daarvoor geldende procedures. Als het (fietspad)gedeelte van de Zierendeweg wordt afgesloten voor motorvoertuigen, zijn alle bestemmingen per motorvoertuig nog steeds bereikbaar. In het algemeen is de Meije vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad (zie ook antwoord op vraag 1d).	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden is geen optie. Dat is te ver. En het leidt tot meer uitstoot.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van	Geen aanpassing noodzakelijk.

		de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	
c.	Gemeente Alphen aan den Rijn heeft niet voldaan aan haar zorgplicht als wegbeheerder door de weg smaller te maken. De inrichting van de weg komt niet meer overeen met het gebruik van de weg.	De reden om het (fietspad)gedeelte van de Zierendeweg af te sluiten voor motorvoertuigen is dat de inrichting van de weg niet overeenkomt met het gebruik. De verhardingsbreedte van de Zierendeweg is niet gewijzigd. De breedte van de Zierendeweg is te vergelijken met die van een in twee richtingen bereden fietspad. Fietsers hebben nu al erg weinig ruimte als auto's passeren. Bij het nog verder versmallen moeten fietsers de berm in.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Er is geen onderzoek gedaan naar de sociale gevolgen. De weg wordt vooral door lokaal verkeer gebruikt.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
e.	Geen onderzoek gedaan naar economische gevolgen zoals kosten voor omrijden, gevolgen voor ondernemers en bezorgdiensten	Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden voor de ondernemers om melding te doen van economische gevolgen van de afsluiting. De verenigingen van ondernemers van Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben deelgenomen aan de evaluatiebijeenkomsten en daar zijn geen meldingen gedaan over economische gevolgen voor ondernemers van de proefafsluiting. Wel is gemeld dat Nieuwkoopse ondernemers aan de Meije als gevolg van de afsluiting veel moeten omrijden (zie ook antwoord op 1d).	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
f.	Geen onderzoek gedaan naar verkeersveiligheid. Er is geen sprake van	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

	objectieve onveiligheid, alleen van subjectieve onveiligheid.	subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	
g.	Bermschade ontstaat door inconsequente bescherming en slecht onderhoud.	Zie antwoord op vraag f. Bermschade is in dit geval een gevolg van teveel motorvoertuigen op een smalle wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Verkeerstellingen kloppen niet en het onderzoek tijdens de afsluiting is niet goed uitgevoerd.	Er is geteld met tellussen en telsingen door in opdracht van of op verzoek van de gemeente. Er is geen reden om aan te nemen dat de aangeleverde gegevens niet kloppen. Het onderzoek geeft een goed beeld van de effecten van de afsluiting. Door indiener is niet onderbouwd waarom de tellingen en het onderzoek niet zouden kloppen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
i.	Niet iedereen had toegang tot de klachtenregeling tijdens de proefafsluiting en niet alle klachten zijn opgenomen in de rapportage.	Omwonenden die door de maatregel naar verwachting verkeershinder voor hun woning of in hun straat zouden kunnen ondervinden, zijn geïnformeerd over de mogelijkheid om via een bepaald platform te reageren op de proefafsluiting. Daarnaast kon een ieder reageren naar de gemeente. Er is in publicaties van zowel de gemeente Alphen aan den Rijn als Nieuwkoop, en in de lokale berichtgeving vooraf en tijdens de proefafsluiting, voldoende aandacht besteed aan het verkeersbesluit en de proefafsluiting. Voor zover bekend zijn alle reacties opgenomen in de rapportage. Uiteraard kan er altijd een enkele reactie ontbreken omdat deze de betrokken	Geen aanpassing noodzakelijk.

		medewerker(s) niet bereikt heeft, bijvoorbeeld door een misverstand of fout bij het (niet) doorzetten van een reactie. In dat geval kan een reactie alsnog worden meegenomen (of als zienswijze worden ingediend).	
j.	Hoe moet er gereden worden als de Steekterbrug is afgesloten.	Voorafgaande aan de werkzaamheden aan de Steekterbrug zal een verkeersplan worden gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

57.			
a.	Gasten moeten omrijden en blijven daarom weg. Loopt daardoor inkomsten mis.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. Dat kan ook extra bezoekers en dus extra inkomsten opleveren.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Kan familie en leveranciers in De Meije, Bodegraven en Zwammerdam minder goed bereiken.	De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Zwammerdam is bereikbaar via de N231 en Treinweg. En uiteraard kan er prima gefietst worden via de Zierendeweg na uitvoering van de maatregelen.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

58.			
a.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Doet vaak boodschappen in Zwammerdam en Bodegraven en die plaatsen zijn dan minder goed bereikbaar.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Zwammerdam is bereikbaar via de N231 en Treinweg.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
c.	Familie in De Meije en Bodegraven zijn minder goed bereikbaar.	De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. En uiteraard kan er prima gefietst worden via de Zierendeweg na uitvoering van de maatregelen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	De hulp in de huishouding moet omrijden, dat wordt te duur.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	Geen aanpassing noodzakelijk.

e.	Heeft angst om op grotere wegen te rijden.	Er zijn ook andere alternatieve routes die niet via te drukke wegen gaan. Over het algemeen is het veiliger en comfortabeler om via de hoofdwegen te rijden.	Geen aanpassing noodzakelijk.
----	--	--	-------------------------------

59.			
a.	Woont in Nieuwkoop, werkt in Bodegraven. Bij slecht weer wordt de auto gebruikt via de Zierendeweg. Moet omrijden wat veel tijd, brandstof, geld en uitstoot kost.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Draait spoeddiensten in de praktijk en zal later op het werk zijn omdat er omgereden moet worden.	Zie reactie bij a.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Spoeddiensten zijn vaak 's avonds en 's nachts en dan heeft niemand last op de Zierendeweg als daar gereden wordt.	Zie reactie bij a.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Fietsers ervaren weinig hinder buiten de weekenden en overdag.	Ook op werkdagen maken fietsers vaak gebruik van de Zierendeweg, Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.

60.			
a.	Moet voor het werk regelmatig in Zwammerdam of Bodegraven zijn. Is boer en zou de trekker kunnen gebruiken. Maar auto is minder groot, veiliger en comfortabeler.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost extra brandstof en is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Ongevallen op de Zierendeweg hebben vaker te maken met trekkers dan met andere voertuigen.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog. Bij minder autoverkeer hebben fietsers en landbouwvoertuigen ook meer gelegenheid om elkaar goed te passeren.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

d.	Andere oplossingen mogelijk zoals weekendsluiting of alleen overdags.	Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
----	---	--	-------------------------------

61.			
a.	70 procent van de klanten zit in De Meije en Bodegraven. Moet daardoor omrijden wat veel tijd kost.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Zie ook antwoord op vraag 1d.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Heeft meegedacht aan drie varianten voor een vrijliggend fietspad. Begrijpt niet dat dat te duur wordt gevonden terwijl en wel een fietsbrug voor een paar fietsers over het Aarkanaal wordt gebouwd.	Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er ook grond beschikbaar moet komen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Neem het Meijepad in Nieuwkoop als voorbeeld. Daar ligt een relatief goedkoop fietspad van goede kwaliteit.	Zie reactie bij b.	Geen aanpassing noodzakelijk.

62.			
a.	Moet omrijden ivm werk en klanten. Kost veel tijd, ergernis en is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk	Geen aanpassing noodzakelijk.

		extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	
b.	Afsluiting zal aantrekkende werking hebben voor een rondje lopen of fietsen wat gevolgen heeft voor het smalle Zuideinde in Aarlanderveen omdat het daar drukker en onveiliger wordt met fietsers en wandelaars.	Het aantal getelde motorvoertuigen op het Zuideinde is veel lager dan het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg voor de proefafsluiting. Er was nabij de Zierendeweg een afname van het aantal motorvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Er zullen meer motoren over het Zuideinde in Aarlanderveen gaan rijden, omdat ze niet meer via de Zierendeweg mogen rijden. Probleem wordt verplaatst.	Tijdens de proefafsluiting reden er op het Zuideinde nabij de Zierendeweg minder motorvoertuigen dan tijdens de proefafsluiting. Het aantal motoren zal dus ook niet of nauwelijks zijn toegenomen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Er zijn nauwelijks ongevallen gebeurd op de Zierendeweg.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

63.			
a.	Onveiligheid is onvoldoende onderbouwd en dus onvoldoende gemotiveerd.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Er wordt geen rekening gehouden met belanghebbenden. Vraagt zich af of zienswijzen wel worden meegenomen en niet opnieuw ter zijde worden geschoven.	De zienswijzen worden meegewogen in de besluitvorming.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Vindt dat hij wel belanghebbende is omdat hij in Nieuwkoop woont en gebruik maakt van de Zierendeweg en omdat hij wordt gedwongen een omweg te maken.	Weggebruikers die van de maatregel geen direct effect op verkeersveiligheid en verkeershinder in hun omgeving ondervinden, zijn geen belanghebbenden. Tegen het niet ontvankelijk verklaren stond beroep open bij de Rechtbank.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Er is geen of nauwelijks overleg geweest met Gemeente Nieuwkoop.	Er is overleg geweest met de gemeente Nieuwkoop voor, tijdens en na de afsluiting.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Aanleg fietspad is onvoldoende onderzocht.	Er is voldoende onderzoek geweest naar een fietspad. Dat is opgenomen in een aparte rapportage.	Geen aanpassing noodzakelijk.

64.			
a.	Familie woont in Zwammerdam. Moet daardoor ver omrijden wat leidt tot minder familiebezoek.	Zwammerdam is bereikbaar via de N231 en Treinweg. Uiteraard kan er ook prima gefietst worden via de Zierendeweg na uitvoering van de maatregelen.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Omrijden kost tijd, geld, brandstof en is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Weg kent lagere maximumsnelheden dan CROW richtlijnen en is daarmee strikter ingericht dan de richtlijnen.	De Zierendeweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en valt gelet op de breedte (minder dan 3,5 meter) binnen de categorie erftoegangsweg, type 2 (wegbreedte maximaal 4,5 meter, handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW). Op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom kan een maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur worden ingesteld. Op de Zierendeweg geldt voor een groot deel een maximumsnelheid van 60 km/uur en voor een klein deel een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dat is dus volgens de richtlijnen en niet strikter dan de richtlijnen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Geen tot weinig ongevallen in relatie tot aantal weggebruikers.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van	In het verkeersbesluit zal dit nader geduid worden.

		onveiligheid).Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	
e.	Schoolgaande jeugd maakt amper gebruik van de Zierendeweg.	Verbetering van verkeersveiligheid geldt voor alle fietsers op de Zierendeweg. De gemeente heeft nooit gesteld dat de maatregelen worden genomen vanwege de schooljeugd.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Gemeente moet middelen vrijmaken voor vrijliggend fietspad.	Het aanleggen van een fiets-/voetpad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat grond beschikbaar moet komen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

65.			
a.	Omrijden kost veel extra tijd, brandstof en geld en is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Probleem wordt verlegd naar andere wegen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Er is geen sprake van onveiligheid. Als je rustig met de auto rijdt is het veilig. Wel raken fietsers in de verdrukking door groot landbouwverkeer.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog. Uit extra onderzoek is gebleken dat fietsers ook bij autoverkeer in de verdrukking raken. De Zierendeweg is voor fietsers weinig vergevingsgezind. Fietsers moeten op de witte strepen vlak langs de berm rijden om autoverkeer te laten passeren.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
d.	Hoeveelheid doodgereden dieren is niet meer dan op andere wegen. Dit is inherent aan wonen in een natuurgebied.	Door de bijzondere locatie van de Zierendeweg tussen gras en plas, steken op sommige locaties meer (kleine) dieren over dan op andere wegen in het buitengebied.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Afsluiting heeft gevolgen voor sociale contacten met familie of vrienden of een boodschap doen	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

	in Bodegraven.	bereikbaar. De kan juist een bijdrage leveren aan de sociale samenhang. Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	
--	----------------	--	--

66.			
a.	Gaat op bezoek bij vrienden en familie in Nieuwkoop. Moet omrijden wat slecht is voor het milieu.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

67.			
a.	Gaat op bezoek bij vrienden en familie in Nieuwkoop. Moet omrijden wat slecht is voor het milieu.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

		Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	
--	--	--	--

68.			
a.	Omrijden is slecht voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Kan moeilijker familie bezoeken.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
c.	Kortste weg naar het werk in Utrecht.	Zie reactie bij a. De A12 naar Utrecht is prima bereikbaar via de N231, N207, N11. Dit wordt ook als snelste routes via routeplanners gegeven.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Woont dichtbij de Zierendeweg en is daarmee de eenvoudigste route naar Bodegraven.	Zie reactie bij a. Bodegraven is prima bereikbaar via de Achttienkavels, N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.

69.			
-----	--	--	--

a.	Volgt vanwege specifieke gezondheidsredenen speciale cursussen bij ID College in Gouda. Rijdt daarom via Zierendeweg wat erg belangrijk is voor haar.	De A12 naar Gouda is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
----	---	---	-------------------------------

70.	Onbekend		
a.	Er zijn tonnen geïnvesteerd voor de veiligheid dus het is veilig genoeg.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

71.	Onbekend 2		
a.	Kan zo niet meer bij het werk komen.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Ik kan mijn vrienden en familie in De Meije en Bodegraven minder makkelijk bezoeken. Is véél te ver omrijden.	De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Uiteraard kan er prima gefietst worden via de Zierendeweg na uitvoering van de maatregelen. De Meije is ook goed bereikbaar via het Meijepad.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

72.	Onbekend 3		
a.	Er is veel geld uitgegeven aan de ottertunnels en deze zijn dan niet meer nodig.	Er rijden nog steeds motorvoertuigen op de Zierendeweg al was dit tijdens de proefafsluiting veel minder. Maar er is dus nog steeds kans op een aanrijding met een otter die de weg oversteekt en niet via een ottertunnel gaat.	Geen aanpassing noodzakelijk.

73.			
a.	Kan zo niet meer bij het werk komen.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Ik kan mijn vrienden en minder makkelijk bezoeken.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

74.			
a.	Kan zo niet meer bij het werk komen.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Ik kan mijn vrienden en minder makkelijk bezoeken.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
----	--	--	---

75.			
a.	Is verloskundige. Aanrijtijd naar Groene Hart Ziekenhuis wordt via Alphen/N11 veel te lang. Kan leiden tot gezondheidschade.	De A12 naar het Groene Hart Ziekenhuis in Gouda is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Aanrijtijden bij waarnemen van diensten worden te lang. Geldt ook voor andere spoedeisende gezondheidsritten.	Zie antwoord op vraag a. Verloskundigen hebben geen bijzondere positie in het verkeer zoals bijvoorbeeld ambulances, politie en brandweer. Zij moeten zich gewoon aan de verkeersregels houden.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Fietsers maken vooral tijdens de zomerperiode bij mooi weer recreatief gebruik van de Zierendeweg. Impact voor Nieuwkopers is verhoudingsgewijs te groot.	Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Omrijden kost extra tijd, brandstof en geld en is slecht voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.

e.	Sociale impact is te groot. Veel families komen dat te wonen aan de ene en andere kant van de afsluiting.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
f.	Fietsers hebben voldoende alternatieven in de nabijheid zoals het Meijepad en de Treinweg.	Automobilisten hebben ook goede alternatieven in de nabijheid, zoals de N wegen. De Treinweg en het Meijepad zijn geen bruikbaar alternatief voor fietsers tussen Zwammerdam en Nieuwkoop omdat de afstand naar die routes te groot is. Er zijn ook voldoende alternatieven voor automobilisten.	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Gemeente Alphen aan den Rijn gaat volledig voor het eigen belang en heeft geen oog voor belangen Nieuwkopers. Bouwen een dure fietsbrug en sluiten weg af om fietsvriendelijkste gemeente te worden.	Verkeersveiligheid op de Zierendeweg is van belang voor alle bewoners in de omgeving. De fietsbrug maakt de fietsroute tussen Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn korter en veiliger en is van groot belang voor de schoolgaande jeugd vanuit Nieuwkoop.	Geen aanpassing noodzakelijk.

76.			
a.	Kan zo niet meer bij het werk komen.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes	Geen aanpassing noodzakelijk.

		veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	
c.	Ik kan mijn vrienden en minder makkelijk bezoeken. Vele generaties en familieleden hebben de weg kunnen gebruiken. Belachelijk om de weg af te sluiten.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

77.			
a.	Sociale veiligheid op Zierendeweg neemt af voor fietsende kinderen naar hun vrienden en station Bodegraven.	Er zijn meer zelfstandige fietspaden in het buitengebied waar over de sociale veiligheid geen klachten bekend zijn.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Station Bodegraven geen goed alternatief meer is voor reis naar Utrecht en vaker met de auto zullen gaan.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Winkels in Bodegraven worden onbereikbaar.	Zie reactie bij a.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
d.	De gemeente Nieuwkoop wordt geïsoleerd tov Bodegraven en dat heeft invloed op het woongenot.	Zie reactie bij a.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

78.			
-----	--	--	--

a.	Ziendeweg is de beste manier om bij de A12 te komen en is ontsluiting naar Bodegraven.	De A12 en Bodegraven zijn prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost veel tijd, brandstof en geld.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Omrijden gaat ten koste van sociale contacten, met name voor broer die slechtziend is en daardoor minder bezoek krijgt.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Ziendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Ziendeweg zal dit nader geduid worden.
d.	Fietst zelf ook op de Ziendeweg en heeft zich nooit onveilig gevoeld. Als iedereen zich aan de regels houdt kan het niet mis gaan.	Uiteraard is een gevoel van (on)veiligheid persoonlijk. Het is fijn dat indiener zelf geen onveiligheid ervaart.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Een verbod is erg makkelijk. Cancelcultuur heeft ook hier zijn intrede gedaan.	Het begrip "Cancelcultuur" is hier niet op zijn plaats.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Begrijpt niet dat Gemeente Alphen aan den Rijn zo'n beslissing kan nemen die voor Gemeenten Nieuwkoop en Bodegraven-Reeuwijk zo'n grote impact heeft. Is pestgedrag.	Verkeersveiligheid op de Ziendeweg is van belang voor alle bewoners in de omgeving. Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Ziendeweg juist beter bereikbaar. De maatregel heeft niets met pesten te maken.	Geen aanpassing noodzakelijk.

79.			
a.	<p>Omrijden kost extra uitstoot. Uit de motivering blijkt niet hoe dit gecompenseerd gaat worden. Indien wil weten hoe de gemeente dit gaat compenseren.</p>	<p>Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu. De zorg voor de hoeveelheid uitstoot zit ook in de keuzes die men zelf maakt. Bovendien is het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven.</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>
b.	<p>Geeft aan dat de subjectieve verkeersonveiligheid onvoldoende is onderbouwt.</p>	<p>Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.</p>	<p>In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.</p>

c.	De laatste jaren heeft er maar 1 ongeval plaatsgevonden. Dat was met een trekker. Waarom mogen trekkers er dan wel blijven rijden?	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen. Bovendien zijn er voor landbouwverkeer geen goede alternatieve routes beschikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
d.	Er zullen meer wegen in de gemeente zijn waar weggebruikers zich onveilig voelen. Gaat de gemeente die ook onderzoeken en zo nee, waarom niet?	De onveiligheid op de Zierendeweg heeft te maken met de hoeveelheid motorvoertuigen op een smalle weg. Voor veel andere wegen gelden weer andere oorzaken van verkeersonveiligheid en dus andere oplossingen. Overigens worden zoveel verkeersmaatregelen getroffen ivm de subjectieve verkeersveiligheid.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Heeft tijdens de hoorzitting vragen gesteld waarop teruggekomen zou worden. Is niet gebeurd. Het staat ook niet in het verslag. Verzoekt om dit alsnog in het verslag op te nemen en de vragen alsnog te beantwoorden. Die zijn terug te luisteren op de geluidsopname.	Voor niet beantwoorde vragen had u een herinnering kunnen sturen of u had deze kunnen inbrengen bij uw zienswijzen. Het is het college niet duidelijk op welke vragen bedoeld wordt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Geeft aan recht te hebben op een dwangsom, omdat gemeente in gebreke is gesteld ivm niet tijdig beslissen op bezwaar en nooit antwoord te hebben gekregen op de ingebrekestelling.	Wanneer u de gemeente in gebreke stelt ivm het uitblijven van een besluit dient dit besluit alsnog binnen twee weken te worden genomen. Dat is gebeurd. Om die reden bestaat er geen recht op een dwangsom.	Geen aanpassing noodzakelijk.
80.			

a.	Ik kom zo niet meer bij mijn werk.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zieldeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Kan familie en vrienden minder makkelijk bezoeken.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zieldeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zieldeweg zal dit nader geduid worden.
d.	En nog veel meer redenen, teveel om op te noemen.	Op niet genoemde redenen is geen reactie mogelijk.	Geen aanpassing noodzakelijk.

81.			
a.	Wordt beperkt in mijn vrijheid. Een grote groep moet bloeden voor een kleine en lastige groep voorstanders.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zieldeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Zieldeweg is geen erftoegangsweg en indier is geen sluipverkeer.	De Zieldeweg is wel een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Op internet kunt u opzoeken wat dat betekent. Gelet op de breedte van de weg gaat het om een erftoegangsweg type 2 (smaller dan 4,50 meter). In het handboek wegontwerp	Geen aanpassing noodzakelijk.

		2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	
c.	Andere oplossingen mogelijk zoals een spitsafsluiting of fietsstraat.	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefafsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Een fietsstraat zal niet of nauwelijks bijdragen aan een vermindering van het aantal motorvoertuigen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Op andere routes wordt het drukker en onveiliger zoals op de Steekterweg, Kortsteekterweg en Treinweg.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Aangelegde ottertunnels zouden hierdoor weggegooid geld zijn.	Er rijden nog steeds motorvoertuigen op de Zierendeweg al was dit tijdens de proefafsluiting veel minder. Maar er is dus nog steeds kans op een aanrijding met een otter die de weg oversteekt en niet via een ottertunnel gaat.	Geen aanpassing noodzakelijk.

82.			
a.	Tijdens de proefafsluiting is het aantal auto's op de Kortsteekterweg met 30% toegenomen en het aantal fietsers met 17% afgenomen. Dit is een indicatie dat de Kortsteekterweg als onveiliger wordt gevoeld.	Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren. Overigens blijven de verkeersintensiteiten ruim binnen de grenzen voor een weg als de Kortsteekterweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Snelheidsindicatie bij de telpunten tijdens het onderzoek geeft geen volledig beeld. Telpunt 11 lag vlak bij de Treinweg waar verkeer afremt om af te slaan.	Zie reactie bij c.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Gedeelte Kortsteekterweg is 30 km/u zone. Tijdens onderzoek is daar de snelheid niet gemeten. Er ligt een drempel, maar die remt nauwelijks af. Blauw/witte markeringspalen aldaar zijn verdwenen. Er zijn geen herhalingsborden.	Er is met een snelheidsdisplay gemeten in de 30 km/uur zone (t.h.v. Kortsteekterweg 11) en in de 60 km/uur zone (t.h.v. Kortsteekterweg 13). Daarnaast zijn permanente snelheidsgegevens beschikbaar uit o.a. navigatieapparatuur. Daaruit blijkt dat de rijsnelheden tijdens de afsluiting niet hoger zijn geworden dan voor de afsluiting. Wel wordt in het 30 km/uur gedeelte duidelijk te hard gereden. Het college erkent dat en aanvullende maatregelen zijn gewenst om de maximum snelheid op de Kortsteekterweg te ondersteunen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Door afsluiten Zierendeweg verplaatst het sluipverkeer zich naar de Kortsteekterweg wat het voor fietsers minder veilig maakt.	Zie reactie bij a.	Geen aanpassing noodzakelijk.

e.	Om sluipverkeer te ontmoedigen zijn aanvullende maatregelen nodig op de Kortsteekterweg. Te denken valt aan aanvullende bebording, (fietspad)belijning om weg visueel smaller te maken en controles.	Zie reactie bij a.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Ondanks de breedte- en aslastbeperking op de Kortsteekterweg rijdt er het nodige grote landbouwverkeer dat mogelijk ook te hard rijdt. Dit leidt tot trillingen in de woning. De blauw/witte markeringspalen helpen om dit verkeer te remmen.	Zie reactie bij a.	Geen aanpassing noodzakelijk.

83.			
a.	Ik kom zo niet meer bij mijn werk.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Kan familie en vrienden minder makkelijk bezoeken.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
d.	Belemmering voor werk en privé.	Zie reactie bij c.	Geen aanpassing noodzakelijk.

84.			
a.	Ik kom zo niet meer bij mijn werk.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Kan familie en vrienden minder makkelijk bezoeken.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
d.	Belemmerd in de sociale contacten.	Zie reactie bij c.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

e.	Schandalig hoe zij worden buitengesloten van alle beslissingen die gemaakt worden.	Er zijn voldoende waarborgen binnen het besluitvormingsproces om gehoord te worden, bijvoorbeeld deze zienswijzeprocedure.	Geen aanpassing noodzakelijk.
85.			
a.	Omrijden kost extra tijd, brandstof en geld en is slecht voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Gaat ten koste van lokale horeca vanwege vele passanten (motoren en andere voertuigen).	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en een toename van het aantal fietsers die gebruik maken van de Zierendeweg kan een positieve bijdrage leveren aan de omzet van de horeca.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
c.	Het wordt op andere routes onveilig en door landbouwvoertuigen wordt het op de Zierendeweg ook niet veiliger.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren. Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de enkele landbouwvoertuigen ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

86.			
a.	Door de afsluiting ver omrijden, wat extra tijd, brandstof, geld en uitstoot kost. Werkt in Nieuwkoop en heeft daar familie. Is niet in staat om te fietsen, is afhankelijk van de auto.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving (zoals het Natura 2000 gebied). Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Het is een egoïstisch besluit zonder na te denken over de consequenties voor inwoners van omliggende gemeenten.	Verkeersveiligheid op de Zierendeweg is van belang voor alle bewoners in de omgeving.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Andere oplossingen mogelijk zoals fietsstraat, 30 km/u, verbreden.	Met de aanleg van een fietsstraat of het instellen van 30 km/uur zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. De Zierendeweg heeft smalle bermen en verbreden van de weg is niet mogelijk zonder kostbare ingrepen. Bovendien tast dat het karakter van de weg aan en wordt de weg extra aantrekkelijk voor motorvoertuigen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
87.			

a.	Omrijden is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Kan familie en vrienden minder makkelijk bezoeken.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Moet ver omrijden om pakketten op te halen.	Zie reactie bij a en b.	Geen aanpassing noodzakelijk.

88.			
a.	Maakt al 70 jaar gebruik van de weg en die is gewoon veilig.	In de afgelopen 70 jaar heeft het verkeer zich flink ontwikkeld. Er zijn nu veel meer motorvoertuigen en er rijden ook meer motorvoertuigen via de Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Benadeelt ouderen die niet meer kunnen fietsen doordat ze geen tochtje door de mooie omgeving meer kunnen maken met de auto.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en met een kleine aanpassing van de route kan nog steeds een tochtje door de mooie omgeving worden gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Is nadelig voor horeca en andere nabije ondernemers doordat zij afhankelijk zijn van	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en een toename van het aantal fietsers die gebruik maken van de Zierendeweg kan een positieve bijdrage leveren aan de omzet van de horeca.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader gduid worden.

	passanten die nu niet meer langskomen.		
d.	Andere oplossingen mogelijk zoals een fietsstraat, 30 km/u, trajectcontrole, verbreden.	Met de aanleg van een fietsstraat of het instellen van 30 km/uur zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. De Zierendeweg heeft smalle bermen en verbreden van de weg is niet mogelijk zonder kostbare ingrepen. Bovendien tast dat het karakter van de weg aan en wordt de weg extra aantrekkelijk voor motorvoertuigen. Met het handhaven van de maximumsnelheid zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

89.	Onbekend.		
a.	Dokters en dierenartsen moeten omrijden.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Sociale isolatie door afsluiting.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Er moet veel worden omgereden voor boodschappen, post, bezoek vrienden.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.

d.	Slecht voor de horeca.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en een toename van het aantal fietsers die gebruik maken van de Zierendeweg kan een positieve bijdrage leveren aan de omzet van de horeca.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
e.	Sluit de Zierendeweg af voor motoren.	Met een afsluiting voor alleen motoren zal het totaal aantal motorvoertuigen niet veel afnemen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

90.			
a.	Omrijden kost extra tijd, brandstof, geld en uitstoot. Is slecht voor milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving (zoals het Natura 2000 gebied). Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Is slecht voor sociale samenhang, bereikbaarheid en economie.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. De kan juist een bijdrage leveren aan de sociale samenhang en economie.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
c.	Veiligheid verbetert niet doordat landbouwverkeer er mag blijven rijden.	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

91.	Gemeente Nieuwkoop		
a.	Economische belangen worden nog onvoldoende afgewogen. Verzoekt om deze nader af te wegen.	Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden voor de ondernemers om melding te doen van economische gevolgen van de afsluiting. De verenigingen van ondernemers van Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben deelgenomen aan de evaluatiebijeenkomsten en daar zijn geen meldingen gedaan over economische gevolgen voor ondernemers van de proefafsluiting. Wel is gemeld dat Nieuwkoopse ondernemers aan de Meije als gevolg van de afsluiting veel moeten omrijden, afhankelijk van de locatie aan de Meije (zie ook antwoord op zienswijde 1d of 102a).	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Verzoekt nader te motiveren waarom een seizoensafsluiting, spitsluiting of vrijliggend fietspad geen optie zijn. Gemeente Nieuwkoop heeft voorkeur voor een vrijliggend fietspad.	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefafsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er grond beschikbaar moet komen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Is tevreden dat een ieder zienswijzen kan indienen, in tegenstelling tot de bezwaarprocedure bij het tijdelijk verkeersbesluit.	Het college vindt het belangrijk dat een ieder zijn zienswijze naar voren kan brengen. Daarom is hiervoor gekozen in de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure.	Geen aanpassing noodzakelijk.

d.	Verzoekt spoedig duidelijkheid te geven over het ontheffingenbeleid en pleit voor ruimhartigheid tav bewoners Meije en ondernemers die onevenredig hard worden geraakt doordat zij ver moeten omrijden.	Bij de besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid. Zie verder Zie reactie bij a.	Geen aanpassing noodzakelijk.
92.			
a.	Maakt als omwonende veel gebruik van de Zierendeweg. Als hier fietsers en wandelaars op zitten is de weg vol en past er geen autoverkeer meer bij.	Doel van een afsluiting voor doorgaande motorvoertuigen is het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg beter af te stemmen op de breedte van de weg waardoor de verkeerssituatie verkeersveiliger wordt. Er zal bestemmingsverkeer van de weg gebruik blijven maken.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Er rijdt teveel autoverkeer dat zorgt voor stagnatie, gevaar en hinder. Rijden ook vaak te hard.	In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Er zijn goede alternatieve route voor het autoverkeer die weliswaar verder zijn in afstand, maar in tijd geen verschil maken.	Tijdens de proefafsluiting is gebleken dat vooral de provinciale wegen als alternatieve routes voor motorvoertuigen worden gebruikt. Daarnaast reden er meer motorvoertuigen via de Kortsteekterweg en Lindenhovestraat. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de	Geen aanpassing noodzakelijk.

		Ziendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	
d.	Afsluiting goed voor flora en fauna.	Minder motorvoertuigen op de Ziendeweg betekent minder negatieve milieu-effecten in de omgeving en minder aangereden dieren.	Geen aanpassing noodzakelijk.

93.			
a.	De afsluiting splitst een deel van de gemeente in tweeën.	Bewoners en bedrijven van de Ziendeweg in de gemeente Nieuwkoop konden tijdens de proefafsluiting gebruik maken van een ontheffing. Dat is bij definitieve afsluiting waarschijnlijk ook mogelijk. Daarnaast moet worden bekeken of ook ontheffingen moeten worden verleend aan een aantal bewoners en bedrijven van de gemeente Nieuwkoop aan de Meije. De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Bovendien blijft de gehele gemeente prima per fiets bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost veel extra tijd en uitstoot en is slecht voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Zoon fietst naar school via Zierendeweg. Hij komt dan zo'n 10 auto's tegen en hij vindt het niet gevaarlijk.	Het gevoel van (on)veiligheid is persoonlijk. Het is fijn dat de zoon van indiener geen onveiligheid ervaart.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Zierendeweg is geen belangrijke schoolroute. De alternatieve routes wel. Daar wordt het drukker en gevaarlijker.	Verbetering van verkeersveiligheid geldt voor alle fietsers op de Zierendeweg. Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Kan vanwege gezondheidsredenen niet fietsen en is aangewezen op de auto. Als dit niet via de Zierendeweg kan kost dit veel extra omrijden.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Station Bodegraven is hierdoor minder goed bereikbaar.	Station Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
g.	Geen tot weinig ongevallen in relatie tot aantal weggebruikers.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

		vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	
h.	Weg is niet onveilig. Hebben maar 1x incident meegemaakt met zeer hard rijdende automobilist. Dodelijk ongeval had geen relatie met weginrichting.	Zie reactie bij g.	Geen aanpassing noodzakelijk.
i.	Er is wel geld besteed aan ottertunnels, dus kan er ook geld vrijgemaakt worden voor een mooi vrijliggend fietspad.	Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er grond beschikbaar moet komen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
j.	Raakt door de maatregel in een sociaal isolement. Dit tast levensgeluk aan. Begrijpt niet dat haar levensgeluk ten kost moet gaan van fiets-toeristen.	Alle bestemmingen zijn per motorvoertuig bereikbaar. Daarnaast kan (door bezoekers) altijd gebruik worden gemaakt van (elektrische) fiets of (elektrische) bromfiets.	In de notitie belangenafweging Ziendeweg zal dit nader geduid worden.
k.	Voelt zich misleidt omdat de tijdelijke afsluiting alleen te maken zou hebben met herstel van de weg.	Er is vooraf en tijdens de proefafsluiting voldoende publiciteit gegeven aan de proefafsluiting, ook in kranten en andere media. Hierbij is nooit gezegd dat de proefafsluiting was ivm herstel van de weg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
l.	Heeft meerdere malen Woo verzoeken en klachten ingediend en nooit iets gehoord.	Alle ontvangen meldingen en klachten zijn meegenomen in de rapportage en/of zijn beantwoord. Ook alle ontvangen Woo verzoeken zijn beantwoord. Op 10 mei 2022 is uw echtgenoot gevraagd het Woo verzoek te specificeren. Aan dit verzoek is niet meegewerkt. Daarom is op 10 juni 2022 een brief gestuurd naar uw echtgenoot dat het Woo verzoek buiten behandeling wordt gesteld. De betreffende klachten zijn intern bij het verkeerde team terecht gekomen en inderdaad	Geen aanpassing noodzakelijk.

		niet op de juiste wijze behandeld, waarvoor excuses. Uw argumenten kunnen nu wel nog in deze zienswijzeprocedure meegewogen worden.	
m.	Is in bezwaarprocedure niet-ontvankelijk verklaard omdat er geen sprake was van belanghebbende volgens gemeente. Is dat wel aan de hand van OPERA-criteria.	Er is veel jurisprudentie over het wel of niet zijn van belanghebbende bij een verkeersbesluit. Naar het oordeel van het college voldeden de bezwaarmakers niet aan de criteria. Indien men niet ontvankelijk is verklaard stond beroep open bij de Rechtbank.	Geen aanpassing noodzakelijk.
94.			
a.	De afsluiting splitst een deel van de gemeente in tweeën.	Bewoners en bedrijven van de Zierendeweg in de gemeente Nieuwkoop konden tijdens de proefafsluiting gebruik maken van een ontheffing. Dat is bij definitieve afsluiting waarschijnlijk ook mogelijk. Daarnaast moet worden bekeken of ook ontheffingen moeten worden verleend aan een aantal bewoners en bedrijven van de gemeente Nieuwkoop aan de Meije. De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost veel extra tijd en uitstoot en is slecht voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Station Bodegraven is hierdoor minder goed bereikbaar.	Station Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Raakt door de maatregel in een sociaal isolement, wat met name voor zijn vrouw vervelend is die vanwege haar medische situatie afhankelijk is van bezoek.	Alle bestemmingen zijn per motorvoertuig bereikbaar. Daarnaast kan (door bezoekers) altijd gebruik worden gemaakt van (elektrische) fiets of (elektrische) bromfiets .	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Ziendeweg is geen belangrijke schoolroute. De alternatieve routes wel. Daar wordt het drukker en gevaarlijker.	Verbetering van verkeersveiligheid geldt voor alle fietsers op de Ziendeweg. Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Ziendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Geen tot weinig ongevallen in relatie tot aantal weggebruikers.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Ziendeweg zal dit nader geduid worden.

g.	Weg is niet onveilig. Hebben maar 1x incident meegemaakt met zeer hard rijdende automobilist. Dodelijk ongeval had geen relatie met weginrichting.	Zie reactie bij f	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Er is wel geld besteed aan ottertunnels, dus kan er ook geld vrijgemaakt worden voor een mooi vrijliggend fietspad.	Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er grond beschikbaar moet komen. De kosten en de procedure bij de aanleg van ottertunnels is daarmee niet te vergelijken. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
i.	Andere oplossingen mogelijk zoals aanleggen vrijliggend fietspad, duidelijk maken dat er 30 km/u gereden mag worden, duidelijker aangeven dat de weg voor alle weggebruikers is, het Meijepad geschikter maken om er ook in de winter te fietsen, spitsluiting.	Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er geld en grond beschikbaar moet komen. Met het instellen van 30 km/uur zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. Het Meijepad is geen geschikte alternatieve fietsroute voor de Zierendeweg. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
j.	Is in bezwaarprocedure niet-ontvankelijk verklaard omdat er geen sprake was van belanghebbende volgens gemeente. Is dat wel aan de hand van OPERA-criteria.	Er is veel jurisprudentie over het wel of niet zijn van belanghebbende bij een verkeersbesluit. Naar het oordeel van het college voldeden de bezwaarmakers niet aan de criteria. Indien men niet ontvankelijk is verklaard stond beroep open bij de Rechtbank.	Geen aanpassing noodzakelijk.

95.			
a.	Besluit is onzorgvuldig en onvolledig.	Het college is van mening dat het besluit zeer zorgvuldig is voorbereid, volledig is en alle belangen zijn afgewogen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Tijdens de onderzoeken en ook voor deze Uniforme voorbereidingsprocedure zijn burgers uitgesloten. Daarbij zijn argumenten genegeerd.	Er is niemand uitgesloten van onderzoeken en de Uniforme voorbereidingsprocedure. Het indienen van zienswijzen staat voor een ieder open. Het college had er ook voor kunnen kiezen dit alleen voor belanghebbende mogelijk te maken. Dat is niet gedaan zodat een ieder zienswijzen kan indienen. Dat argumenten of niet alle argumenten worden overgenomen betekent niet dat ze genegeerd worden. Het betekent dat het college deze anders weegt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	De gemeente heeft 11x de wet overtreden en heeft de Rechtbank Den Haag voorgelogen.	Zonder verdere onderbouwing van deze zienswijze is een zorgvuldige reactie niet mogelijk.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Belangen voor de maatschappij en samenleving zijn gebagatelliseerd en gevolgen genegeerd waaronder gigantische maatschappelijke kosten en nadelige gevolgen voor milieu.	Zonder verdere onderbouwing van deze zienswijze is een zorgvuldige reactie niet mogelijk.	Geen aanpassing noodzakelijk.

96.			
a.	Moet omrijden wat extra kilometers kost en slecht is voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Carpool met collega uit de Meije en breng daar materialen. Dit is niet meer mogelijk, of moet veel extra kilometers maken.	Carpoolen kan ook vanaf een daarvoor geschikte parkeervoorziening die voor beiden goed bereikbaar is. De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Maak gebruik van kano oversteekplaats. Deze is vanuit Nieuwkoop niet meer te bereiken.	Alle bestemmingen zijn per motorvoertuig bereikbaar. De kano oversteekplaats is inderdaad niet meer vanuit Nieuwkoop bereikbaar, wel vanuit Zwammerdam.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Vrouw werkt bij Ipse De Bruggen in Zwammerdam. Moet vaak 's avonds of 's ochtends over de Zierendeweg. Is fietsend voor een vrouw alleen niet prettig, omdat sociale controle ontbreekt door weinig verkeer.	Er zijn meer zelfstandige fietspaden in het buitengebied waar over de sociale veiligheid geen klachten bekend zijn. De meest geëigende route voor autoverkeer naar Ipse De Bruggen loopt via de Steekterweg en niet via de Zierendeweg en de smalle straatjes in Zwammerdam.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Laagdrempelig bezoek aan vrienden in Zwammerdam wordt ernstig belemmerd.	Zwammerdam is per motorvoertuig goed bereikbaar via de Steekterweg en Kortsteekterweg. Per fiets wordt Zwammerdam juist beter bereikbaar en dat is een prima alternatief bij laagdrempelig bezoek aan vrienden in Zwammerdam.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
f.	Kaders voor het verkrijgen van een ontheffing zijn onvoldoende gedefinieerd.	Bij de besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid.	Geen aanpassing noodzakelijk.
g.	Aan subjectieve onveiligheid is geen aandacht besteed als reden voor, tijdens en na de proefafsluiting geen aandacht besteed en conclusie aan verbonden.	De subjectieve onveiligheid is een belangrijke reden geweest om de weg af te sluiten. Tijdens de proefafsluiting is dit gevoel verminderd of verdwenen. Het aantal motorvoertuigen tijdens de proefafsluiting op de Zierendeweg was meer in overeenstemming met de breedte van de weg. Zie ook reactie op Zienswijze 94f.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

h.	Er zijn andere oplossingen mogelijk.	Er zijn andere oplossingen mogelijk maar die hebben een minder positief effect als het afsluiten van de weg. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er grond beschikbaar moet komen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
i.	Alternatieven voor een vrijliggend fietspad zijn onvoldoende gewogen en meegewogen in het verkeersbesluit.	Zie reactie bij h.	Geen aanpassing noodzakelijk.
j.	Eerder ingezette deals en voorgenomen uitkoop zijn zonder argumenten stopgezet.	Eventuele ingezette deals en voorgenomen uitkoop staat los van de maatregelen op de Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
k.	Argumenten om Zierendeweg af te sluiten zijn krom.	Het college is van mening dat de argumenten voldoende zijn onderbouwd.	Geen aanpassing noodzakelijk.
l.	Nagenoeg geen ongevallen geregistreerd, behalve één met een landbouwvoertuig.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

m.	Onvoldoende rekening gehouden met sociale en verkeerskundige impact op omliggende gemeenten.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. De kan juist een bijdrage leveren aan de sociale samenhang. Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
n.	Afsluiting kan aanzuigende werking hebben wat gevaar oplevert op gedeelte tussen Aarlanderveen en Nieuwkoop dat wel open blijft voor verkeer.	Er is een beperkte toename op de Achttienkavels nabij de rotonde met de N231. Uit de telgegevens blijkt dat deze toename vooral buiten de spitsuren ligt. Er zijn minder motorvoertuigen tussen de N231 en de Zierendeweg en meer motorvoertuigen tussen het Zuideinde in Nieuwkoop en de N231.	Geen aanpassing noodzakelijk.
o.	Het aanleggen van ottertunnels en nu afsluiten is verspillen van publiek geld.	Er rijden nog steeds motorvoertuigen op de Zierendeweg al was dit tijdens de proefafsluiting veel minder. Maar er is dus nog steeds kans op een aanrijding met een otter die de weg oversteekt en niet via een ottertunnel gaat.	Geen aanpassing noodzakelijk.
p.	Afsluiting splitst De Meije en Nieuwkoop en tweeën en er is onvoldoende oog voor de sociale en economische belangen.	Bewoners en bedrijven van de Zierendeweg in de gemeente Nieuwkoop konden tijdens de proefafsluiting gebruik maken van een ontheffing. Dat is bij definitieve afsluiting waarschijnlijk ook mogelijk. Daarnaast moet worden bekeken of ook ontheffingen moeten worden verleend aan een aantal bewoners en bedrijven van de gemeente Nieuwkoop aan de Meije. De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

97.			
a.	Maken veel gebruik van de Zierendeweg.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost extra veel tijd en kilometers.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Bezwaren die ooit zijn ingediend omdat dieren worden doodgereden zijn onzin.	Er zijn geen bezwaren bekend die een relatie met doodgereden dieren. Uit een inventarisatie van een omwonende blijkt dat tijdens de afsluiting er minder doodgereden dieren zijn aangetroffen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Genieten sinds de openstelling van de mooie natuur en zijn geen dode dieren tegengekomen.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. Er kan dus nog steeds worden genoten van de mooie natuur. Fijn dat er geen dode dieren zijn tegengekomen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

98.	Teekens Karstens namens vereniging Eymbert		
a.	Economische en natuurbelangen zijn niet onderzocht en moeten betrokken worden.	Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden voor de ondernemers om melding te doen van economische gevolgen van de afsluiting. De verenigingen van ondernemers van Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

		<p>deelgenomen aan de evaluatiebijeenkomsten en daar zijn geen meldingen gedaan over economische gevolgen voor ondernemers van de proefafsluiting. Wel is gemeld dat Nieuwkoopse ondernemers aan de Meije als gevolg van de afsluiting veel moeten omrijden, afhankelijk van de locatie aan de Meije (zie ook antwoord op zienswijde 1d of 102a). De Zierendeweg ligt dicht langs waardevol natuurgebied waar op enkele plaatsen ook veel (kleine) dieren oversteken. Volgens Natuurmonumenten heeft afsluiting een positief effect op natuur en het verminderen van stikstofdepositie in juist de kwetsbare natuur direct langs de weg. Bij verplaatsen van verkeer zijn de directe gevolgen een stuk minder.</p>	
b.	<p>Er is een te beperkte belangenafweging gemaakt. Zo zijn de maatschappelijke gevolgen, zoals de gevolgen voor de sociale samenhang tussen de dorpen, niet onderzocht, alsmede de gevolgen voor de sociale veiligheid of natuur.</p>	<p>Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. Er zijn meer zelfstandige fietspaden in het buitengebied waar over de sociale veiligheid geen klachten bekend zijn. Voor natuur zie reactie bij a.</p>	<p>In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.</p>
c.	<p>College dient zich aan de vergewisplicht te houden mbt de onderzoeken.</p>	<p>DTV Consultants, het verkeerskundig adviesbureau dat onderzoek heeft gedaan, is een algemeen erkend bureau met deskundigheid op het gebied van verkeersonderzoek en -advisering.</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>
d.	<p>De verkeersonderzoeken zijn onzorgvuldig tot stand gekomen en verwijst naar second opinion van De Baan Verkeersadvies van 19 juni 2023.</p>	<p>In het verkeersadvies van De Baan staan opmerkingen over objectieve en subjectieve veiligheid (zie hiervoor reactie bij k), stakeholdersanalyse (zie hiervoor reactie bij c1), het vele doorgaand autoverkeer (reactie: gebruikte telling is uit 2019 voor aanleg van de rotonde), capaciteit Zierendeweg (zie hiervoor reactie bij k), leefbaarheid (reactie: leefbaarheid gaat ook over gevoel van verkeersonveiligheid, verkeersdrukte, sluipverkeer en barrièrewerking,</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>

		<p>dat is hier het geval) en effecten op andere wegen (zie hiervoor reactie bij l).</p> <p>Daarnaast vragen 1 t/m 3 over veiligheid en capaciteit van de weg (zie hiervoor reactie bij k), omrijtijden (zie hiervoor de samenvatting in de rapportage), verkeersveiligheidseffecten omrijdroute (zie reacties bij l en 96n), ontbreken telpunten (reactie: er zijn voldoende telpunten om een goed beeld te krijgen van de effecten, tijdens het onderzoek zijn nog 2 telpunten toegevoegd: Uitweg en Achtermiddenweg bij N231), verkeersproductie Zierendeweg (zie hiervoor de rapportage, bijlage 5B, antwoord op vraag 3), schade aan bermen (zie hiervoor reactie bij h), bermshade (reactie: minder bermshade is een bijkomend voordeel, maar geen argument om af te sluiten), alternatieve oplossingen (zie hiervoor reactie bij c2) en sociale cohesie (zie hiervoor eerste deel reactie bij b).</p>	
e.	<p>Objectieve verkeersveiligheid mag geen grondslag zijn voor het besluit, omdat in de afgelopen 9 jaar het aantal ongevallen niet hoger ligt dan elders.</p>	<p>Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Wel erkent het college dat de maatregelen niet alleen worden getroffen omdat het objectief onveilig is, maar ook omdat het subjectief onveilig is (gevoel van onveiligheid). Voor het type weg (erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter) is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermshade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.</p>	<p>In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.</p>

f.	Van de 7 ongevallen in de afgelopen negen jaar zijn er 3 eenzijdig en 1 met een landbouwvoertuig. Dergelijke ongevallen kunnen na afsluiting nog steeds gebeuren.	Zie reactie bij e.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
g.	Tijdens de proefafsluiting zijn geen ongevallen gebeurd op de Zierendeweg, maar wel op de N231 en Kortsteekterweg. Dat zijn de alternatieve routes. Om die reden kan de objectieve verkeers(on)veiligheid geen grondslag zijn.	Zie reactie bij e. Op elk wegvak kunnen ongevallen plaatsvinden. De vraag is of de eventuele ongevallen op de N231 en Kortsteekterweg het gevolg zijn van de afsluiting op de Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Tijdens de proefafsluiting is het aantal fietsers toegenomen. De kans op een ongeval tussen landbouwvoertuigen en fietsers neemt door een afsluiting dus juist toe.	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen. Navenant is de kans op een ongeval tussen fietsers en motorvoertuigen afgenomen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
i.	De snelheid van fietsers en het resterende autoverkeer zal door het besluit toenemen. Hiermee is geen rekening gehouden. Verwezen wordt naar een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.	Uit de beschikbare snelheidsgegevens uit navigatie e.d. voor, tijdens en na de proefafsluiting, blijkt dat er nauwelijks verschil in snelheden is. Voor en na de proefafsluiting zijn de snelheden op sommige trajectdelen zelfs hoger. Desalniettemin blijven de gereden snelheden een aandachtspunt, net als op vele andere wegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
j.	Ook de politie vindt een knip een te ver gaande oplossing. Conflicten tussen auto's en fietsers blijven mogelijk en weggebruikers zouden onveilig weggedrag kunnen gaan vertonen als	De politie heeft in haar advies hier niets over gemeld. Wel is de kans aanwezig dat de snelheid van het resterende autoverkeer hoger wordt als het rustiger is. Zoals onder i aangegeven blijft snelheid een aandachtspunt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

	het rustiger is, aldus de politie.		
k.	Subjectieve verkeersonveiligheid is moeilijk te kwantificeren, maar dient volgens jurisprudentie geobjectiveerd te worden.	Zie reactie bij e.	Geen aanpassing noodzakelijk.
l.	Er mag geen waterbedeffect plaatsvinden volgens jurisprudentie. Verkeer mag niet verplaatst worden naar een andere weg die objectief onveiliger is. Daar is in dit geval wel sprake van. De alternatieve routes zijn onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk (Kortsteekterweg/Treinweg) zonder speciale fietsvoorzieningen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
m.	Genoemde capaciteit van 1700 motorvoertuigen per etmaal blijkt niet uit de 0 meting.	De genoemde aantal motorvoertuigen per etmaal zijn gemeten voordat een besluit is genomen voor de proefafsluiting en zijn geen onderdeel van het onderzoek met de 0-meting.	Geen aanpassing noodzakelijk.
n.	Een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom kan een intensiteit hebben van 6000 motorvoertuigen per etmaal. Dit kan lager zijn als er sprake is van bermschade, maar niet vanwege de verkeersveiligheid. Op de Zierendeweg is geen sprake van bermschade. Er zijn maatregelen genomen om bermschade te voorkomen.	De maximale intensiteit geldt voor erftoegangswegen met een optimale inrichting waaronder de breedte van de weg. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per	Geen aanpassing noodzakelijk.

		etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	
o.	Volgens het rapport van De Baan Verkeersadvies kan een erftoegangsweg met een breedte van 4.8 tot 6m een capaciteit hebben van 1150-1400 motorvoertuigen per etmaal. De Zierendeweg blijft hier binnen.	De Zierendeweg is nog geen 3.5 meter breed. Zie verdere reactie bij n.	Geen aanpassing noodzakelijk.
p.	Er is maar op enkele plekken bermschade waarneembaar. Dit kan opgelost worden door het aanbrengen van extra doorgroeistenen.	De maatregel is niet vanwege bermschade maar om redenen van verkeersveiligheid.	Geen aanpassing noodzakelijk.
q.	Doordat landbouwverkeer, fietsers en ontheffingshouders elkaar moeten blijven passeren zal bermschade blijven optreden.	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
r.	Doordat verkeer via andere smalle alternatieve routes gaat rijden zal juist daar bermschade optreden.	Tijdens de proefperiode is gebleken dat er een toename van motorvoertuigen is op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg. Op een aantal smalle wegen is er zelfs een afname. Op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg zijn aanvullende maatregelen nodig zoals eerder gemeld.	Geen aanpassing noodzakelijk.
s.	Niet alle relevante stukken zijn ter inzage gelegd.	Naar het oordeel van het college hebben alle relevante stukken ter inzage gelegen en zijn eventuele extra stukken openbaar te raadplegen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
t.	De voorbereidingsprocedure is onzorgvuldig. Er ontbreekt informatie, er is geen termijn gesteld	Er geldt altijd een standaard termijn van 6 weken en de contactgegevens van de gemeente zijn algemeen vindbaar. Gezien het aantal zienswijzen is de indruk niet dat men de weg naar	Geen aanpassing noodzakelijk.

	waarbinnen zienswijzen ingediend kunnen worden en ook is niet genoemd waar zienswijzen ingediend kunnen worden.	de gemeente niet heeft weten te vinden. Ook zijn alle zienswijzen binnen de gestelde termijn ontvangen en is er niet één buiten de termijn ontvangen.	
u.	Het advies van de politie ontbreekt bij het ontwerp verkeersbesluit.	De politie geeft pas advies bij het definitieve besluit, omdat het ontwerp verkeersbesluit nog kan wijzigen. Wel heeft de politie kennis genomen van het ontwerp besluit.	Geen aanpassing noodzakelijk.
v	De bebordingstekening ontbreekt.	Dat is juist, maar in het verkeersbesluit staan de te plaatsen borden beschreven.	Bij het definitieve besluit is een bebordingstekening gevoegd.
w.	De suggestie wordt gewekt dat er bezwaar kan worden gemaakt. Dat is in deze procedure niet mogelijk.	Dat is juist. De bezwaarclausule zal uit het definitieve besluit verwijderd worden. Na de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure staat rechtstreeks beroep open bij de Rechtbank.	De bezwaarclausule wordt aangepast.
x.	Op grond van artikel 3:13 Awb had vereniging Eymbert het ontwerp besluit toegezonden moeten krijgen.	Dat is juist, waarvoor excuses. Vereniging Eymbert is wel op de hoogte gesteld van de procedure en ter inzagelegging.	Geen aanpassing noodzakelijk.
y.	Op grond van artikel 3:15, lid 1 kunnen zienswijzen naar keuze mondeling of schriftelijk worden ingediend. Doordat het college heeft bepaald dat dit alleen schriftelijk kan worden analfabeten uitgesloten. Dit is in strijd met het wetsartikel.	Die keuze is aan het college, niet aan de indiener. Het college heeft er voor gekozen dat zienswijzen alleen schriftelijk ingediend kunnen worden.	Geen aanpassing noodzakelijk.
z.	Er wordt verwezen naar artikel 2:12. Niet duidelijk is van welke wet. Artikel 2:12 Awb kan het niet zijn, want dat bestaat niet meer.	Dat is juist, dit moet artikel 3:12 Awb zijn.	Geen aanpassing noodzakelijk.

a1.	Communicatie is gebrekkig en onvoldoende omdat op de webpagina over de Zierendeweg van de gemeente geen melding wordt gemaakt over de voorbereidingsprocedure.	Dit is inderdaad niet vermeld op de projectpagina. Er is overigens voldoende aandacht besteed aan de communicatie m.b.t. de voorbereidingsprocedure.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b1.	Aanleiding voor de maatregel is onduidelijk. Uit de verstrekte gegevens nav Woo verzoeken is dit niet duidelijk geworden.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Daarnaast zijn er ook fietsers en voetgangers die een onveilig gevoel hebben op de Zierendeweg. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c1.	Stakeholdersonderzoek is niet representatief. 95% van de gebruikers zijn niet betrokken en er zijn organisaties betrokken die geen betrokkenheid bij de Zierendeweg hebben. Daarnaast hadden er andere organisaties betrokken kunnen worden die meer binding met de omgeving hebben zoals de ijsclub, bruggebuurt, Koninklijke Horeca Nederland en VVN Nieuwkoop.	Een groot aantal relevante organisaties is betrokken bij het Stakeholdersonderzoek evenals het overgrote deel van de direct aanwonenden en bedrijven. Relevante organisaties zijn o.a. de Verenigingen van Ondernemers uit Alphen en Nieuwkoop), Natuurmonumenten, belangenverenigingen Aarlanderveen, Zwammerdam en Zuideinde-zuid (Nieuwkoop), belangenverenigingen van land en tuinbouw, VVN Alphen aan den Rijn, politie, brandweer.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d1.	Vraagstelling bij stakeholdersonderzoek was suggestief.	In de vragen werden standpunten gevraagd over de huidige situatie, over afsluiten van de weg en over een fietspad waarbij alle antwoorden mogelijk waren.	Geen aanpassing noodzakelijk.

e1.	Uit onderzoek door vereniging Eymbert blijkt onder de stakeholders een ander beeld over de ervaringen rondom de proefafsluiting.	Een eventuele verklaring voor de verschillen in standpunten kan zijn dat mogelijk andere personen zijn geraadpleegd. Onze consultatie is volledig gedocumenteerd en deze documentatie is door de organisaties goedgekeurd.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f1.	Vereniging Eymbert heeft met de juiste personen bij de organisaties gesproken. De gemachtigden waarmee de gemeente heeft gesproken vertegenwoordigen niet het standpunt van de organisaties.	Zie reactie bij e1.	Geen aanpassing noodzakelijk.
g1.	In het verkeersbesluit staan fouten zoals dat de Zierendeweg onveilig zou zijn, dat klopt niet. Als er een probleem op weg A is mag je B niet afsluiten, er is geen onderzoek gedaan naar het leefbaarheids criterium, provincie heeft niet ingestemd met het verkeersbesluit, de omrijtijden zijn langer dan waar de gemeente vanuit gaat.	Zie over verkeersonveiligheid reactie bij b1. Een maatregel kan uiteraard ook een positief effect hebben op andere wegen, bijv. op de vervolgroutes naar Bodegraven of naar de Seekterweg (bijv. bestemming Ipse De Bruggen). Zie voor leefbaarheid en omrijtijden reactie bij d. De provincie heeft op 7-4-23 per mail gemeld geen bezwaar te hebben tegen het eventueel afsluiten van de Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
h1.	Niet alle belangen zijn in het verkeersbesluit afgewogen. Zo ontbreken de belangen van milieu, economie, sociale veiligheid, verkeersveiligheid Zierendeweg, verkeersveiligheid omliggende wegen, toerisme en recreatie, cultuur historische waarde.	Deze belangen komen terug in het verkeersbesluit of in de onderzoeken waarnaar in het besluit wordt verwezen. Daarnaast komen deze belangen ook in deze zienswijzeprocedure naar voren en worden afgewogen. Ook dit maakt onderdeel uit van het uiteindelijke besluit.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

i1.	Bezwaarprocedure is niet zorgvuldig geweest.	Uit de ingediende zienswijze blijkt niet waaruit deze onzorgvuldigheid bestaat. Tegen de Beslissing op Bezwaar stond beroep open bij de Rechtbank.	Geen aanpassing noodzakelijk.
j1.	De evaluatie van de proef is niet zorgvuldig voorbereid en onafhankelijk opgesteld.	Uit de ingediende zienswijze blijkt niet waaruit deze onzorgvuldigheid bestaat.	Geen aanpassing noodzakelijk.
k1.	Er zijn meerdere klachten niet meegenomen in de rapportages. Op basis van Woo verzoeken blijkt dat er klachten bekend moeten zijn bij de gemeente die niet zijn verstrekt. Hierdoor is het onderzoek niet betrouwbaar, omdat er meerdere klachten ontbreken. De gemeente handelt niet conform haar zorgplicht voor het zorgvuldig registeren van klachten.	Alle ontvangen meldingen en klachten zijn meegenomen in de rapportage en/of zijn beantwoord. Het is uiteraard mogelijk dat enkele meldingen en klachten niet zijn doorgekomen. Daar wordt onderzoek naar gedaan. Door de vereniging is bezwaar gemaakt tegen de besluiten op de Woo verzoeken. In die procedure zal helder moeten worden of er klachten zijn achtergehouden.	Geen aanpassing noodzakelijk.
l1.	Er is onvoldoende onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op de Zierendeweg. Meerdere onderzoeken hadden gedaan moeten worden om vast te stellen of sprake is van een verkeersonveilige situatie.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Daarnaast zijn er ook fietsers en voetgangers die een onveilig gevoel hebben op de Zierendeweg. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog. Uit het extra aanvullende onderzoek dat het college in het najaar van 2023 heeft laten uitvoeren blijkt dat de Zierendeweg weinig vergevingsgezind is voor fietsers. Zij moeten op de witte lijn vlak naast	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

		de berm rijden als een auto passeert. De Zierendeweg faciliteert doorgaand verkeer, wat tot gevolg heeft dat het aantal motorvoertuigen te hoog ligt voor dit type weg. Het verlies van comfort voor de automobilist die via de provinciale wegen moet gaan rijden weegt niet op tegen het verlies van comfort voor de fietser als geen maatregelen worden getroffen.	
m1.	Zierendeweg is slechts 1x genoemd in het categoriseringsplan, maar wordt niet genoemd in andere beleidsdocumenten mbt verkeersveiligheid.	De verkeersveiligheid op de Zierendeweg is onderdeel van de opeenvolgende fietsbeleidsplannen vanaf 2014. In het vastgestelde verkeersveiligheidsplan 2021-2026 is de aanpak van onveilige knelpunten voor de fiets met als uitgangspunt de knelpunten uit het Programma Fiets 2019-2022 waaronder de Zierendeweg. Daarnaast is de verkeersonveiligheid op de Zierendeweg opgenomen in het Provinciaal Fietsplan 2016-2025.	Geen aanpassing noodzakelijk.
n1.	De Zierendeweg was in het verleden 1.2m breder. De weg is versmald en er zijn passeerstroken gemaakt om deze veiliger te maken. Verder zijn er 60 en 30 km/u zones gekomen.	De Zierendeweg in zijn huidige vorm bestaat al vele jaren. De breedtebeperking geldt er al decennia. Vóór 2000 werd dit aangegeven met het bord B weg. Bij verkeersbesluit van 21 juni 2000 is besloten het bord C18 met 2.2m te plaatsen omdat het bord B weg werd afgeschaft.	Geen aanpassing noodzakelijk.
o1.	Veiligheid tijdens de proef is juist verslechterd. Fietzers werden verrast door autoverkeer, er zijn vele ontheffingen afgegeven, landbouwvoertuigen reden met hogere snelheid.	Het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg is tijdens de proefafsluiting gedaald naar een acceptabel aantal. Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen. Wel gingen fietsers er vanuit dat de gehele Zierendeweg voor autoverkeer was afgesloten en lieten dat met gebaren weten. Bij het definitieve besluit wordt daarom gekozen voor een bromfiets-	Geen aanpassing noodzakelijk.

		/fietspad zodat het voor alle weggebruikers duidelijker is waar auto's nog wel mogen rijden.	
p1.	Verkeersstromen verplaatsen zich naar omliggende wegen die ook smal zijn, waar meer woningen en bomen langs de weg staan en alwaar de verkeersveiligheid minder wordt. Hier fietsen ook veel meer schoolkinderen dan op de Zierendeweg.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er een noemenswaardige toename van motorvoertuigen is op andere smalle wegen. Op een aantal smalle wegen is er zelfs een afname.	Geen aanpassing noodzakelijk.
q1.	De provinciale wegen zijn drukker geworden, er staan geregeld files. Dit is niet meegenomen in het onderzoek.	In de rapportage is ingegaan op het drukker worden van de provinciale wegen en de consequenties daarvan.	Geen aanpassing noodzakelijk.
r1.	De Zierendeweg is een ontsluitingsweg en er is geen sprake van sluipverkeer.	De Zierendeweg is door de gemeente gecategoriseerd als een ertoegangsweg. Dat is vele jaren geleden al gedaan. Dat deze als ontsluitingsweg wordt gebruikt maakt het nog geen ontsluitingsweg en is nu juist het knelpunt waarvoor de gemeente een oplossing zoekt. Verkeer dat via de Zierendeweg naar achterliggende bestemmingen rijdt hoort daar niet thuis.	Geen aanpassing noodzakelijk.
s1.	Bij minder verkeer wordt strooisel niet goed ingereden wat gevaar oplevert voor fietsers doordat de gladheid niet wordt bestreden.	Dat geldt in het algemeen voor fietspaden en exclusieve fietsroutes. De hoofd fietsroutes zijn opgenomen in de routes die tijdens en zo mogelijk voor de gladheid worden aangepakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
t1.	Er is niet gehandhaafd op de maximumsnelheid na klachten over te hard rijden. Het aantal boetes is minimaal. Omdat de weg strenger is	Handhaving van maximumsnelheid is een zaak van de politie en het openbaar ministerie. De Zierendeweg is een ertoegangsweg buiten de bebouwde kom en valt gelet op de breedte (minder dan 3,5 meter) binnen de categorie ertoegangsweg, type 2 (wegbreedte maximaal	Geen aanpassing noodzakelijk.

	ingericht dat volgens de ontwerprichtlijnen nodig is, moet er gehandhaafd worden als klachten binnen komen over te hard rijden.	4,5 meter, handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW). Op erftoegangswegen buiten de bebouwde kan een maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur worden ingesteld. Op de Zierendeweg geldt voor een groot deel een maximumsnelheid van 60 km/uur en voor een klein deel een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dat is dus conform de richtlijnen en niet strikter dan de richtlijnen.	
u1.	Via software verzamelde gegevens over de gereden snelheden zijn illegaal verzameld en onvolledig.	Het verzamelen van deze gegevens is niet illegaal. De vereniging onderbouwt niet waarom dit illegaal zou zijn. De resultaten van het rijdend verkeer geven een completer beeld van de V85 snelheden over het hele traject, maar de gegevens van vaste meetpunten zijn van belang om de gegevens van het rijdend verkeer te kunnen staven. Dat is gedaan bij de Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
v1.	Aanleg van de rotonde Nieuwkoopseweg/Achttienkavels heeft geleid tot een afname van het aantal auto's op de Zierendeweg, ipv een toename waar de gemeente van uit is gegaan. Dit blijkt ook uit de telgegevens.	Met de aanleg van de rotonde is de Zierendeweg beter bereikbaar vanaf de N231 en er is dan ook geen reden aan te nemen dat de aanleg van de rotonde heeft geleid tot minder motorvoertuigen op de Zierendeweg. Er is nergens uitgegaan van een toename.	Geen aanpassing noodzakelijk.
w1.	Argumentatie om de weg af te sluiten wijzigt steeds. Daarnaast is er sprake van verborgen argumentatie.	Zie voor argumentatie reactie bij i1. Het is mogelijk dat dit wel eens anders is omschreven. Ook zijn mogelijke bijkomende argumenten genoemd. Het college herkent zich er niet in dat er verborgen argumenten zouden zijn.	Geen aanpassing noodzakelijk.
x1.	Besluit dient niet het belang "in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen" omdat de weg niet meer in stand	Het besluit verbeterd juist de instandhouding van de weg en de bruikbaarheid van de weg door de hoeveelheid motorvoertuigen terug te brengen door een aantal dat beter bij deze weg past, (zie reactie bij i1: 350 à 400 mvt/etm). Het feit dat	Geen aanpassing noodzakelijk.

	wordt gehouden en ten koste gaat van de bruikbaarheid.	doorgaand autoverkeer er geen gebruik meer van kan maken betekent niet dat de weg niet in stand wordt gehouden of niet meer bruikbaar is.	
y1.	Vereniging Eymbert vindt dat een weg alleen afgesloten mag worden vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen.	Zie reactie bij m1	Geen aanpassing noodzakelijk.
z1.	Er zijn voldoende alternatieve fietsroutes voor fietsers zodat ze niet persé over de Zierendeweg moeten.	Er zijn ook voldoende alternatieve routes voor automobilisten zodat ze niet persé over de Zierendeweg moeten. Over het algemeen legt een automobilist zo'n 15-30 km af voor woon-werkverkeer. Een fietser 3.7 km. De Zierendeweg is 3.4 km waarmee het voor een automobilist maar zo'n 23 tot 10% van zijn route is. Voor een fietser is dat zo'n 92%. Als fietsers gebruik moeten maken van alternatieve routes (Meijepad en Kortsteekterweg-Treinweg) wordt de af te leggen afstand en reistijd voor hen vele malen groter. De extra afstand en reistijd voor een automobilist is veel kleiner.	Geen aanpassing noodzakelijk.
a2.	De gemeente had al grond kunnen aankopen om een fietspad aan te leggen. In 2017 stond een boerderij met percelen te koop waar een groot deel van het fietspadtraject overheen loopt.	Het onderzoek naar maatregelen op de Zierendeweg waaronder een tracé voor een fietspad is gestart in 2020. In 2017 was er nog geen sprake een tracé voor een fietspad.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b2.	De provincie subsidieert 75% van de aanleg van een fietspad waarmee de kosten voor de gemeente relatief beperkt zijn.	De provincie heeft in haar Provinciaal Fietsplan 2016-2025 aangegeven dat er geen dekking is voor een groot aantal fietsprojecten, waaronder een fietspad langs de Zierendeweg. Prioritering en bijdrage provincie aan projecten is sterk afhankelijk van bijdrage van Het Rijk aan het Toekomstbeeld aan het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Hierover is nog geen duidelijkheid.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c2.	Er zijn andere oplossingen mogelijk zoals het aanleggen van een vrijliggend fietspad, uitbreiden/verbreden van wegen, handhaven, weginrichting aanpassen, verbeteren parkeermogelijkheden en invoeren snelheidsbeperking nabij Zientesluis.	Het aanleggen van een fiets-/voetpad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat grond beschikbaar moet komen. Met het invoeren van een snelheidsbeperking zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. De Zierendeweg heeft smalle bermen en verbreden van de weg is niet mogelijk zonder kostbare ingrepen. Bovendien tast dat het karakter van de weg aan en wordt de weg extra aantrekkelijk voor motorvoertuigen. Met het handhaven van de maximumsnelheid zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
-----	---	---	-------------------------------

99.			
a.	Waarom kunnen zienswijzen alleen schriftelijk ingediend worden en niet via andere reguliere contactkanalen van de gemeente.	Om er zeker van te zijn dat zienswijzen juist worden ingebracht en deze zorgvuldig te kunnen afwegen is er voor gekozen zienswijzen schriftelijk te laten indienen. Bij mondelinge zienswijzen dienen deze opgetekend te worden waarbij informatie die de indiener juist belangrijk vindt verloren kan gaan.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Vereniging Eymbert heeft op 24 mei een brief gestuurd waarin wordt gewezen op het bewust achterhouden van protesten tegen de afsluiting door een ambtenaar. Indiener wil weten wat de inhoudelijke reactie op deze brief is en hoe en wanneer de gemeente hierover gaat communiceren naar wie en via welke media.	Met vereniging Eymbert is contact over het al dan niet achterhouden van stukken. Informatie hierover zult u bij de vereniging moeten opvragen	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Hoe waarborgt de gemeente de integriteit van de zienswijzeprocedure.	De zienswijzeprocedure is openbaar. Een ieder kan zich vergewissen van een integere procedure. Bovendien staat na het definitieve besluit beroep open bij de Rechtbank. De Rechtbank kan hier ook een oordeel over vellen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Krijgen de indieners van zienswijzen een ontvangstbevestiging.	Aan alle indieners is een ontvangstbevestiging gezonden.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Welke burgers, betrokkenen en gedupeerden zijn relevant voor het ontwerpbesluit en welke expliciet niet?	Daar is in deze procedure geen onderscheid in gemaakt. Alle zienswijzen worden beoordeeld en beantwoord en kunnen van invloed zijn op het uiteindelijke besluit.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Waarom is een evaluatiebijeenkomst georganiseerd als de gemeente al vooraf op het standpunt stond de mening van omwonenden procedureel te negeren?	Alle meningen en standpunten zijn meegenomen in de rapportage van de proefafsluiting en zijn onderdeel van het uiteindelijke besluit over de Zierendeweg. Dat bepaalde standpunten niet overgenomen worden betekent niet dat ze genegeerd worden. Het betekent dat het college een andere afweging heeft gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
g.	Bij de evaluatiebijeenkomst van 14 juni 2022 zijn exacte bevindingen en adviezen van externe mediators nooit publiekelijk gecommuniceerd. Aan wie is het rapport van de mediators gestuurd?	Voor zover bekend waren er op deze evaluatiebijeenkomst geen bevindingen en adviezen van externe mediators. Een schriftelijke reactie van de vereniging Eymbert voor deze bijeenkomst is opgenomen in de rapportage van de proefafsluiting	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Waarom hebben de genodigde van de bijeenkomst het rapport niet gekregen?	In de uitnodiging van de 2 ^e evaluatiebijeenkomst stond; "Het actuele rapport aangevuld met de onderzoeksresultaten van de 2 ^e evaluatie wordt z.s.m. op de projectsite geplaatst". Er is een uitnodiging ontvangen als men zich had aangemeld voor de bijeenkomst.	Geen aanpassing noodzakelijk.

i.	Waarom doet u nu een oproep zienswijzen in te dienen naar de doelgroep die eerder genegeerd is?	Bij de proefafsluiting ging het om bezwaren tegen de proefafsluiting. Er is veel jurisprudentie over het wel of niet zijn van belanghebbende bij een verkeersbesluit. Naar het oordeel van het college waren de indieners van bezwaar geen belanghebbende en dus niet ontvankelijk. Hiertegen kon beroep worden ingediend bij de Rechtbank. Het college heeft er bij de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure voor gekozen een ieder de mogelijkheid te geven zienswijzen in te dienen zodat een zorgvuldige afweging gemaakt kan worden.	Geen aanpassing noodzakelijk.
j.	Hoeveel kosten heeft de gemeente gemaakt vanaf 1 april 2022 t/m 22 juni 2023? Graag gespecificeerd naar interne en out op pocket kosten.	Wij zien geen redenen hierop in te gaan. Een zienswijzeprocedure is bedoeld om een zienswijze naar voren te brengen. Het is geen procedure om de gemeente vragen te stellen of ergens over verantwoording af te laten leggen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
k.	De Zierendeweg is belangrijk voor de sociale cohesie tussen de diverse omliggende kernen. Deze sociale cohesie is niet afgewogen in de besluitvorming.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. De kan juist een bijdrage leveren aan de sociale cohesie.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
l.	Wie is de drijvende kracht binnen het College achter het ontwerpbesluit om over te gaan tot sluiting van de Zierendeweg voor overig gemotoriseerd verkeer?	De verkeersveiligheid op de Zierendeweg is onderdeel van de opeenvolgende fietsbeleidsplannen vanaf 2014. Na onderzoek inclusief een groot aantal stakeholders, waaronder diverse belangenverenigingen en -organisaties heeft het college gekozen voor het afsluiten van de Zierendeweg voor doorgaande motorvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
m.	Welke influencers, lobbyisten en organisaties	Zie reactie bij l.	Geen aanpassing noodzakelijk.

	hebben de gemeente benaderd met als doel de Zierendeweg af te sluiten voor overig gemotoriseerd vervoer? Wat zijn hun motieven?		
n.	Is het juist dat de afsluiting van de Zierendeweg is ingegeven door de ambitie van het College om van Alphen a/d Rijn de meest fietsvriendelijke gemeente van het Groene Hart te maken? Zo nee, wat is dan wel het motief?	Zie reactie bij l. Het besluit voor een proefafsluiting is door het vorige college genomen. De afsluiting van de Zierendeweg past wel binnen de genoemde ambitie.	Geen aanpassing noodzakelijk.
o.	Op welke wijze denkt het College de sociale cohesie tussen de 5 woonkernen onbelemmerd te kunnen blijven faciliteren?	Zie reactie bij k.	Geen aanpassing noodzakelijk.
p.	Ziet het College het onbelemmerd faciliteren van de sociale cohesie tussen de 5 woonkernen als haar kerntaak en verplichting richting haar bewoners en kiezers?	Zie reactie bij k.	Geen aanpassing noodzakelijk.
q.	Hoe denkt het College een balans te vinden tussen recreatief en sociaal verkeer?	Zie reactie bij k.	Geen aanpassing noodzakelijk.
r.	Het aantal ongevallen is laag. Vooral het landbouwverkeer en fietsers brengen elkaar in gevaar.	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
t.	Het aantal fietsers tijdens de proefperiode is niet geteld.	Het aantal fietsers is ook geteld tijdens de proefperiode.	Geen aanpassing noodzakelijk.

u.	Tijdens de proefperiode is fietsers niet gevraagd naar hun gevoel van (on)veiligheid.	Uit de ontvangen reacties tijdens, voor en na de 2 evaluatiebijeenkomsten is door meerdere fietsers aangegeven dat er geen of nauwelijks een gevoel van (on)veiligheid was tijdens het fietsen op de afgesloten Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
v.	Wat was de exacte onderzoeksopdracht aan de opstellers van het evaluatie rapport?	De opdracht was in het kort: het rapporteren over verkeerssituaties op wegen en kruispunten (voor en tijdens de afsluiting) door regelmatig waarnemen en ingekomen meldingen en met de resultaten van verkeerstellingen, contacten met bewoners en bedrijven waar effecten van de afsluiting worden verwacht, overleggen, rapporteren en evaluaties.	Geen aanpassing noodzakelijk.
w.	Waarom is het gevoel van onveiligheid bij fietsers niet in het onderzoek meegenomen?	Het gevoel van onveiligheid bij fietsers is o.a. naar voren gekomen tijdens het onderzoek onder stakeholders (zie ook reactie bij l). De oorzaak is een zeer smalle weg met veel passerende motorvoertuigen, soms met veel te hoge snelheden.	Geen aanpassing noodzakelijk.
x.	Waarom zijn er geen tellingen geweest naar het aantal fietsers en hun gebruiksmomenten van de Zierendeweg?	Zie reactie bij t.	Geen aanpassing noodzakelijk.
y.	Er zijn andere oplossingen mogelijk. Indiener denkt graag mee over deze oplossingen.	Andere oplossingen zijn ook onderzocht, maar hebben te weinig effect. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
100.			
a.	De Zierendeweg is geen sluiptweg, maar een uitvalsweg.	De Zierendeweg is een erftoegangsweg. Zie verder reactie bij 1a en 1b.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Verkeer wordt verplaatst naar Achttienkavels en Zuideinde Aarlanderveen die nauwelijks breder zijn en waar ook veel wordt gefietst en gewandeld.	Er is een beperkte toename op de Achttienkavels nabij de rotonde met de N231. Uit de telgegevens blijkt dat deze toename vooral buiten de spitsuren ligt. Op het Zuideinde nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens der afsluiting van de Zierendeweg	
c.	Omrijden is een extra belasting voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Fietsers zullen sneller gaan rijden wat gevaar oplevert voor wandelaars.	Fietsers rijden in de meeste gevallen minder snel dan motorvoertuigen, zijn minder breed en de massa van motorvoertuigen is veel groter. Fietsen zullen dan ook minder gevaar opleveren voor voetgangers dan motorvoertuigen. Bovendien is er voldoende ruimte voor fietsers en voetgangers om elkaar te passeren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Het aanleggen van een fietspad getuigt van het besef van de waarde en functie van de Zierendeweg voor de omliggende kernen.	Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er grond beschikbaar moet komen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

101.			
a.	Zierendeweg is van belang als uitvalsweg naar Zwammerdam, Bodegraven, N11 en snelwegen.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Zwammerdam is bereikbaar via de N231 en Treinweg. De Zierendeweg is niet bedoeld als uitvalsweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	Omrijden kost extra tijd en uitstoot. Alternatieve route staat geregeld vast (file).	<p>Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.</p> <p>Er kan inderdaad stagnatie ontstaan op alternatieve routes en dat is ook opgenomen in de rapportage (circa 4 minuten extra op drukste ochtendspits op 17 november 2022). Stagnatie kan ook ontstaan op een drukke Zierendeweg als moet worden gewacht bij de uitwijkplaatsen.</p>	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Andere oplossingen mogelijk zoals spitsluiting, weekendsluiting of seizoensafsluiting.	<p>De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefsfsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.</p>	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Omrijden is slecht voor het milieu.	Zie eerste deel reactie bij b.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Afsluiting heeft ernstige sociale en economische consequenties.	<p>Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. De kan juist een bijdrage leveren aan de sociale samenhang.</p> <p>Er waren tijdens de proefafsluiting genoeg mogelijkheden voor de ondernemers om melding</p>	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.

		te doen van economische gevolgen van de afsluiting. De verenigingen van ondernemers van Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben deelgenomen aan de evaluatiebijeenkomsten en daar zijn geen meldingen gedaan over economische gevolgen voor ondernemers van de proefafsluiting. Wel is gemeld dat Nieuwkoopse ondernemers aan de Meije als gevolg van de afsluiting veel moeten omrijden, afhankelijk van de locatie aan de Meije (zie ook antwoord op zienswijde 1d of 102a).	
--	--	--	--

102.			
a.	Maakt geregeld gebruik van de weg voor het doen van boodschappen in Bodegraven, kortste weg naar A12 voor familiebezoek, naar dierenarts in Bodegraven en eten bij diverse restaurants in Bodegraven.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
b.	Waarom komt indiener niet in aanmerking voor een ontheffing?	Ontheffing is alleen mogelijk bij noodzakelijk gebruik van de Zierendeweg of in bijzondere gevallen. Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	De Zierendeweg is 25-30 jaar geleden smaller gemaakt om de weg veiliger te maken omdat er te hard werd gereden. En nu is het te onveilig voor fietsers volgens de gemeente.	De Zierendeweg in zijn huidige vorm bestaat al vele jaren. De breedtebeperking geldt er al decennia. Vóór 2000 werd dit aangegeven met het bord B weg. Bij verkeersbesluit van 21 juni 2000 is besloten het bord C18 met 2.2m te plaatsen omdat het bord B weg werd afgeschaft.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Er zijn andere oplossingen mogelijk zoals een seizoensafsluiting of weekendafsluiting,	Andere oplossingen zijn ook onderzocht, maar hebben te weinig effect. Verkeersveiligheid op de Zierendeweg geldt niet alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Verder is de	Geen aanpassing noodzakelijk.

	trajectcontrole.	gemeente niet bevoegd om te handhaven op snelheid. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	
103.			
a.	De Zierendeweg is geen sluiptweg, maar een uitvalsweg.	De Zierendeweg is een erftoegangsweg. Zie verder reactie bij 1a en 1b.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Verkeer wordt verplaatst naar Achttienkavels en Zuideinde Aarlanderveen die nauwelijks breder zijn en waar ook veel wordt gefietst en gewandeld.	Er is een beperkte toename op de Achttienkavels nabij de rotonde met de N231. Uit de telgegevens blijkt dat deze toename vooral buiten de spitsuren ligt. Op het Zuideinde nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens der afsluiting van de Zierendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Omrijden is een extra belasting voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Fietsers zullen sneller gaan rijden wat gevaar oplevert voor wandelaars.	Fietsers rijden in de meeste gevallen minder snel dan motorvoertuigen, zijn minder breed en de massa van motorvoertuigen is veel groter. Fietsen zullen dan ook minder gevaar opleveren voor voetgangers dan motorvoertuigen. Bovendien is er voldoende ruimte voor fietsers en voetgangers om elkaar te passeren.	Geen aanpassing noodzakelijk.

	Het aanleggen van een fietspad getuigt van het besef van de waarde en functie van de Zierendeweg voor de omliggende kernen.	Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er grond beschikbaar moet komen. Het college heeft hier een andere afweging in gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
--	---	---	-------------------------------

104.			
a.	Afsluiting leidt tot een toename van sluipverkeer op de Kortsteekterweg. Dit blijkt ook uit de tellingen.	Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	De gemeente vat de toename te licht op. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk zoals de weginrichting en maximumsnelheid aanpassen.	Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Uit de tellingen blijkt dat het aandeel fietsverkeer op de Kortsteekterweg 17% is afgenomen. Dit is onwenselijk.	Het fietsgebruik is afhankelijk van een groot aantal factoren. De afname kan ook te maken hebben met een veiligere Zierendeweg waardoor fietsers nu eerder die route kiezen. Wel is de afname een aandachtspunt voor het college. Zie verder reactie bij b.	Geen aanpassing noodzakelijk.

105.			
a.	Is blij met de afsluiting. Dit past bij het	Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

	toekomstbeeld van de regering: pak vaker de fiets of ga lopen.		
b.	Afsluiting maakt de weg veiliger voor fietsers dat te allen tijde gestimuleerd moet worden.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was	Geen aanpassing noodzakelijk.

106.			
a.	Juichen het voorgenomen besluit toe. De Zierendeweg zal veiliger worden en aantrekkelijker voor fietsers en wandelaars.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Vinden dat de gemeente te gemakkelijk ontheffing verleend van de breedte- en aslastbeperking voor de Zierendeweg. Bedrijven hebben vaak andere vervoersmiddelen beschikbaar die ze binnen de gestelde maatregelen kunnen inzetten.	De bedrijven aan de Zierendeweg dienen bereikbaar te zijn. Daarom kan ontheffing worden aangevraagd. Iedere aanvraag wordt opnieuw afgewogen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Door landbouwverkeer toe te laten op de N231 tussen Nieuwkoop en Aarlanderveen ontstaat een goede alternatieve route voor het landbouwverkeer waardoor deze niet meer via de Zierendeweg hoeft te rijden. De gemeente moet zich hier samen met Gemeente	Provincie Zuid Holland staat geen landbouwverkeer toe op de N231 tussen Nieuwkoop en Aarlanderveen. Wel lijkt het standpunt van de provincie hierin te veranderen. Het college heeft ook de wens om landbouwverkeer toe te laten en is hierover in gesprek met de provincie, gezamenlijk met Gemeente Nieuwkoop. Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en	Geen aanpassing noodzakelijk.

	Nieuwkoop en provincie voor inzetten.	landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	
d.	Door de maatregel zal meer sluipverkeer via Treinweg-Kortsteekterweg-Lindhovestraat gaan rijden. Er worden al maatregelen voor de Lindhovestraat voorbereid. Pleiten voor maatregelen om dit sluipverkeer te weren.	Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren. Tijdens de proefperiode is een toename van verkeer via de Lindhovestraat en Kortsteekterweg gemeten. Wel blijven de aantallen binnen de voor die wegen acceptabele verkeersintensiteiten.	Geen aanpassing noodzakelijk.
107.			
a.	Gebruikt de Zierendeweg om mantelzorg in Gouda te verlenen. Stelt voor een spitsluiting toe te passen.	Gouda is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.	Geen aanpassing noodzakelijk.
108.			
a.	Is in bezwaarfase tijdelijk verkeersbesluit niet als belanghebbende beschouwd. Vindt zichzelf wel belanghebbende, omdat hij dichtbij de Zierendeweg woont.	Weggebruikers die van de maatregel geen direct effect op verkeersveiligheid en verkeershinder in hun directe woonomgeving ondervinden, zijn geen belanghebbenden als dit niet leidt tot een aantoonbaar verslechtering van de bereikbaarheid of verkeersveiligheid. In deze Uniforme openbare voorbereidingsprocedure kan een ieder zienswijzen indienen en daarna ook van de vervolgpcedures gebruik maken.	Geen aanpassing noodzakelijk.

b.	<p>De Zierendeweg is goed geschikt voor de afwikkeling van het verkeer. Beter dan de alternatieve routes die smal zijn zoals de Achttienkavels, Zuideinde en Dorpsstraat Aarlanderveen, Kortsteekterweg. Deze routes worden ook door schoolkinderen gebruikt, de Zierendeweg niet.</p>	<p>Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Daarnaast zijn er ook fietsers en voetgangers die een onveilig gevoel hebben op de Zierendeweg. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.</p> <p>Er is een beperkte toename op de Achttienkavels nabij de rotonde met de N231. Uit de telgegevens blijkt dat deze toename vooral buiten de spitsuren ligt. Op het Zuideinde en de Achtermiddenweg nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens der afsluiting van de Zierendeweg. Wel was het drukker op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg</p> <p>Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren</p>	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Omrijden is slecht voor het milieu.	<p>Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van</p>	Geen aanpassing noodzakelijk.

		de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	
d.	Ziendeweg is van belang voor het bereiken van station Bodegraven voor de ov verbinding naar Utrecht. Vanuit Nieuwkoop is er geen goede ov verbinding naar Utrecht.	Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11. Vanuit Nieuwkoop is wel een goede ov verbinding naar Station Alphen aan den Rijn waarvandaan dezelfde trein richting Utrecht vertrekt als in Bodegraven.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Landbouwvoertuigen blijven wel toegestaan, terwijl die vaak te hard rijden, groot en breed zijn en daardoor gevaarlijk voor fietsers en bermschade veroorzaken. Verbreden Ziendeweg is een betere optie.	Als er minder verkeer is zijn er minder ontmoetingen en wordt minder door de berm gereden. Omdat er minder verkeer op de Ziendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
f.	Ziendeweg is een mooie verbinding voor fietsers, maar de vele fietsers veroorzaken overlast op de aangrenzende wegen zoals het Zuideinde in Nieuwkoop (pelotons, hoge snelheid, drie breed, luidkeels schreeuwen, elektrische steps, bierfiets).	Fietsers rijden in de meeste gevallen minder snel dan motorvoertuigen, zijn minder breed en de massa van motorvoertuigen is veel groter. Fietsers zullen dan ook minder overlast opleveren dan motorvoertuigen. Uiteraard is er soms ook sprake van overlast maar dat geldt niet speciaal voor het Zuideinde door afsluiting van de Ziendeweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
g.	Andere oplossingen mogelijk zoals seizoensafsluiting, spitsluiting, een verbod uitgezonderd bestemmingsverkeer (waarbij bewoners Zuideinde bestemmingsverkeer zijn), weg verbreden, fietsstraat, vrijliggend fietspad,	De verhouding tussen het aandeel motorvoertuigen en fietsers tijdens en tussen de spitsuren voor de proefafsluiting verschilt niet veel van elkaar. Alleen een spitsafsluiting is daarom niet voldoende. Bovendien kan het door afsluiting tijdens de spitsuren buiten de spitsuren juist drukker worden met motorvoertuigen. Verkeersveiligheid op de Ziendeweg geldt niet	Geen aanpassing noodzakelijk.

	aanhangwagens en bestelbusjes verbieden (borden C18 + C10).	alleen voor bepaalde perioden van de dag of van het jaar. Uitgezonderd bestemmingsverkeer werk niet en zou dan overigens alleen kunnen gelden voor bestemmingen aan de Zierendeweg. De Zierendeweg heeft smalle bermen en verbreden van de weg is niet mogelijk zonder kostbare ingrepen. Bovendien tast dat het karakter van de weg aan en wordt de weg extra aantrekkelijk voor motorvoertuigen. Met de aanleg van een fietsstraat zal het aantal motorvoertuigen niet of nauwelijks afnemen. Het aanleggen van een fiets-/voetpad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er grond beschikbaar moet komen. Er geldt al een breedtebeperking tot 2,2 meter maar hier worden bestelbusjes niet geweerd. Een verbod voor aanhangers heeft weinig effect. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	
--	---	---	--

109.			
a.	Omrijden kost veel extra tijd en uitstoot en is slecht voor natuur en milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Op de alternatieve routes wordt het drukker. Veel van die routes zijn ook smal en rijden ook fietsers.	Er is een beperkte toename op de Achttienkavels nabij de rotonde met de N231. Uit de telgegevens blijkt dat deze toename vooral buiten de spitsuren ligt. Op het Zuideinde en Achtermiddenweg nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens der afsluiting van de Zierendeweg. Wel was het drukker op de	Geen aanpassing noodzakelijk.

		<p>Lindhovestraat en Kortsteekterweg.</p> <p>Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren.</p>	
c.	<p>Is het gevoel van onveiligheid voor fietsers wel echt goed onderzocht? Er gebeuren nauwelijks ongevallen. Landbouwvoertuigen leveren vaker knelpunten op met fietsers.</p>	<p>Het gevoel van onveiligheid bij fietsers is o.a. naar voren gekomen tijdens het onderzoek onder stakeholders (zie ook reactie bij 99I). De oorzaak is een zeer smalle weg met veel passerende motorvoertuigen, soms met veel te hoge snelheden.</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>
d.	<p>Dat er dieren worden doodgereden is helaas niet altijd te voorkomen, vooral als je in een natuurgebied woont. Het aantal doodgereden dieren is niet hoger dan elders.</p>	<p>Door de bijzondere locatie van de Zierendeweg tussen gras en plas, steken op sommige locaties meer (kleine) dieren over dan op andere wegen in het buitengebied.</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>
e.	<p>Gaat ten koste van sociale contacten doordat vrienden en familie minder makkelijk bezocht kunnen worden of een boodschap doen in Bodegraven minder makkelijk wordt. Dit geldt nog meer voor ouderen en kwetsbaren.</p>	<p>Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar. Bodegraven is prima bereikbaar via de N231, N207 en N11.</p>	<p>In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.</p>
110.			

a.	De Zierendeweg is een belangrijke verbindingsweg voor het buurtje waar indiener woont.	Alle bestemmingen zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en per fiets worden de bestemmingen rond de Zierendeweg juist beter bereikbaar.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	De Zierendeweg is goed geschikt voor de afwikkeling van het verkeer. Beter dan de alternatieve routes die smal zijn zoals de Achttienkavels, Zuideinde en Dorpsstraat Aarlanderveen, Kortsteekterweg. Deze routes worden ook door schoolkinderen gebruikt, de Zierendeweg niet.	<p>Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Daarnaast zijn er ook fietsers en voetgangers die een onveilig gevoel hebben op de Zierendeweg. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.</p> <p>Er is een beperkte toename op de Achttienkavels nabij de rotonde met de N231. Uit de telgegevens blijkt dat deze toename vooral buiten de spitsuren ligt. Op het Zuideinde en de Achtermiddenweg nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens der afsluiting van de Zierendeweg. Wel was het drukker op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg</p> <p>Tijdens de proefperiode is niet gebleken dat er overlast en verkeersonveiligheid ontstaat op andere wegen. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren</p>	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Omrijden kost extra tijd, geld en is slecht voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Landbouwvoertuigen blijven wel toegestaan, terwijl die vaak te hard rijden, groot en breed zijn en daardoor gevaarlijk voor fietsers en bermschade veroorzaken. Verbreden Zierendeweg is een betere optie.	Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

111.			
a.	Moet regelmatig in Zwammerdam zijn.	Zwammerdam is per motorvoertuig goed bereikbaar via de Steekterweg en Kortsteekterweg. Uiteraard kan er ook prima gefietst worden via de Zierendeweg na uitvoering van de maatregelen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost extra tijd, geld, en uitstoot en is slecht voor natuur en milieu. Geen onderzoek gedaan naar gevolgen en zou gecompenseerd moeten worden.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen.	Geen aanpassing noodzakelijk.

		Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	
c.	Nieuwkoop is in 4 richtingen ontsloten. Door deze verbinding weg te halen vervalt 25% van de ontsluitingsmogelijkheden.	Nieuwkoop is voor motorvoertuigen nog prima ontsloten in alle richtingen via het stelsel van provinciale wegen en rijkswegen. Deze wegen hebben primair ook een ontsluitingsfunctie voor motorvoertuigen. Voor de Zierendeweg is dat niet het geval.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Andere oplossingen mogelijk zoals verlagen maximum snelheid naar 30 km/u met adequate handhaving middels camera's, toegankelijke ontheffingsregeling voor direct betrokkenen, aanleggen vrijliggend fietspad.	Met het instellen van 30 km/uur zal het aantal motorvoertuigen naar verwachting nauwelijks afnemen. Het aanleggen van een fiets-/voetpad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er geld en grond Bij de besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid. Daarbij zal echter wel noodzakelijk gebruik het uitgangspunt zijn en dat is niet vaak het geval. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.
112.			
a.	Kortsteekterweg wordt drukker. Dit is al gebleken tijdens de proefafsluiting.	Tijdens de proefafsluiting is inderdaad gebleken dat er meer verkeer via de Kortsteekterweg rijdt. De aantallen blijven echter binnen de verkeersintensiteiten die acceptabel zijn voor deze weg. Indien wordt besloten tot definitieve afsluiting van de Zierendeweg, dan worden op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg aanvullende maatregelen genomen daar de verkeersveiligheid van met name fietsverkeer te verbeteren	Geen aanpassing noodzakelijk.

113.			
a.	<p>Zeer veel extra kilometers. Is slecht voor het milieu.</p>	<p>Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>
114.			
a.	<p>Er moet onnodig omgereden worden. Is slecht voor het milieu.</p>	<p>Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>
b.	<p>Andere oplossingen mogelijk zoals het verlagen van de maximum snelheid.</p>	<p>Met het verlagen van de maximumsnelheid zal het aantal motorvoertuigen naar verwachting nauwelijks afnemen. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.</p>	<p>Geen aanpassing noodzakelijk.</p>

115.			
a.	Gebruiken de Zierendeweg om mantelzorg te verlenen in Zwammerdam.	Zwammerdam is per motorvoertuig goed bereikbaar via de Steekterweg en Kortsteekterweg. Uiteraard kan er prima gefietst worden via de Zierendeweg na uitvoering van de maatregelen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost veel extra tijd en geld en is slecht voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	De leefbaarheid wordt aangetast. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen sluijverkeer en overig verkeer.	De leefbaarheid voor bewoners van de Zierendeweg en achterliggende routes wordt verbeterd. Het grote aantal motorvoertuigen dat op de Zierendeweg rijdt, is niet in overeenstemming met de inrichting van de weg. Het doorgaande verkeer wordt door de maatregel geweerd. Bestemmingsverkeer kan nog steeds alle bestemmingen bereiken. Hierbij moet wel de juiste route worden gekozen. In uitzonderingsgevallen kan ontheffing worden verleend.	Geen aanpassing noodzakelijk.
d.	Als afsluiting tóch doorgaat dan verwacht indienen ontheffing voor mantelzorgers en andere zorgverleners, een snelle en eenvoudige aanvraagprocedure voor ontheffingen en ruime	Bij de besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid. Daarbij zal echter wel noodzakelijk gebruik het uitgangspunt zijn en dat is niet vaak het geval.	Geen aanpassing noodzakelijk.

	toekenning van ontheffingen aan inwoners dorpen rondom Zierendeweg.		
116.	Verenigde Ondernemers Nieuwkoop		
a.	De huidige situatie voelt inderdaad als minder veilig aan, maar er gebeuren weinig ongelukken doordat men voorzichtiger rijdt.	Er hebben de afgelopen jaren enkele ongevallen plaatsgevonden. Daarnaast zijn er ook fietsers en voetgangers die een onveilig gevoel hebben op de Zierendeweg. In het handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen van het CROW staat: Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de proefafsluiting lag het aantal motorvoertuigen rond de 1700 motorvoertuigen per etmaal. Dat is vanuit oogpunt van verkeersveiligheid veel te hoog.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Aanpassingen zoals verbreden en een vrijliggend fietspad zal de snelheid van het autoverkeer doen verhogen.	De Zierendeweg heeft smalle bermen en verbreden van de weg is niet mogelijk zonder kostbare ingrepen. Bovendien tast dat het karakter van de weg aan en wordt de weg extra aantrekkelijk voor motorvoertuigen. Het aanleggen van een fietspad is kostbaar en een langdurig proces o.a. omdat er grond beschikbaar moet komen. Verbreden of een vrijliggend fietspad kunnen inderdaad tot gevolg hebben dat de snelheid omhoog gaat.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Ondernemers uit De Meije kiezen voor de kortste route. Omrijden kost extra tijd en brandstof. Zij ondervinden hinder door het	De Meije is vanuit Nieuwkoop goed bereikbaar via de N463 en de Middenweg. Deze wegen zijn voorzien van een fietspad. Voor een aantal adressen aan de Meije dichterbij Zwammerdam is dit mogelijk een minder gunstig alternatief. Bij de	Geen aanpassing noodzakelijk.

	omrijden en stagnatie op de N207.	besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid. Daarbij zal echter wel noodzakelijk gebruik het uitgangspunt zijn. en dat is niet vaak het geval. Het college erkent dat het comfort van de provinciale wegen nog beter kan. Hierover zal met de provincie gesproken worden.	
d.	Ontheffingenbeleid kan helpen, maar mag geen belemmering worden. Af en toe een tractor of auto neemt het gevoel van onveiligheid niet weg.	Bij de besluitvorming hoort ook duidelijkheid over het ontheffingenbeleid. Daarbij zal echter wel noodzakelijk gebruik het uitgangspunt zijn. en dat is niet vaak het geval. Omdat er minder verkeer op de Zierendeweg is kunnen fietsers en de overgebleven motorvoertuigen enerzijds en landbouwvoertuigen anderzijds ook beter op elkaar wachten bij de uitwijkplaatsen als dat nodig is door de breedte van de landbouwvoertuigen.	Geen aanpassing noodzakelijk.
e.	Horeca ondernemers aan het Zuideinde in Nieuwkoop ontvangen graag fietsers én auto's en niet alleen fietsers, zoals de bezoekers van het bungalowpark in Bodegraven. Daarnaast mogen passagiers van automobilisten wel drinken. Fietsers mogen dat niet. Afsluiting leidt tot omzetverlies.	Alle horeca is nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig en een toename van het aantal fietsers die gebruik maken van de Zierendeweg kan een positieve bijdrage leveren aan de omzet van de horeca. Vanwege de aanwezigheid van de Nieuwkoopse plassen zullen bezoekers ook na afsluiting van de Zierendeweg naar verwachting van het college nog komen.	In de notitie belangenafweging Zierendeweg zal dit nader geduid worden.
f.	De Nieuwkoopse Plassen en de Molenviergang zijn vanaf de Zierendeweg goed te zien. Voor bezoekers die afhankelijk zijn van de auto (bijv. ouderen) is het de enige mogelijkheid om beiden te zien.	Alle bestemmingen aan en nabij de Zierendeweg zijn nog gewoon bereikbaar per motorvoertuig. Door de afsluiting zijn er juist minder motorvoertuigen en kan beter worden genoten van de omgeving.	Geen aanpassing noodzakelijk.

g.	Er worden wel eens dieren doodgereden, maar dat geldt voor alle wegen.	Door de bijzondere locatie van de Zierendeweg tussen gras en plas, steken op sommige locaties meer (kleine) dieren over dan op andere wegen in het buitengebied.	Geen aanpassing noodzakelijk.
h.	Maak van de Zierendeweg een 30 km/u traject, markeer duidelijk dat de weg toegankelijk is voor zowel auto's, fietsers als landbouwvoertuigen (mits niet breder/zwaarder dan de aangegeven maatregelen) en maak eventueel een parkeerhaven om even te kunnen genieten van de omgeving.	Met het verlagen van de maximumsnelheid zal het aantal motorvoertuigen naar verwachting nauwelijks afnemen. Het college heeft hierin een andere afweging gemaakt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

117.			
a.	Gebruikt de Zierendeweg meerdere keren per week op verantwoorde wijze om zoon naar Jostiband te brengen.	De route voor autoverkeer naar Ipse De Bruggen loopt via de Steekterweg en niet via de Zierendeweg en de smalle straatjes in Zwammerdam.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Omrijden kost extra tijd en uitstoot. Is niet goed voor het milieu.	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.

c.	Alternatieve routes via Achttienkavels of Aarlanderveen onveilig en slecht voor het milieu.	Er is een beperkte toename op de Achttienkavels nabij de rotonde met de N231. Uit de telgegevens blijkt dat deze toename vooral buiten de spitsuren ligt. Op het Zuideinde en de Achtermiddenweg nabij de Zierendeweg was er een afname van het aantal motorvoertuigen tijdens de afsluiting van de Zierendeweg. Wel was het drukker op de Lindenhovestraat en Kortsteekterweg.	Geen aanpassing noodzakelijk.
----	---	---	-------------------------------

118.			
a.	Omrijden kost extra tijd, kilometers en is slecht voor het milieu	Verkeer dat gebruik maakt van hoofdwegen moet vaak omrijden om een bestemming te bereiken. Dat betekent vaak extra kilometers en mogelijk extra kosten, maar het tijdsverschil met kortere routes is vaak beperkt. Het massaal gebruiken van de kortere routes brengt verkeershinder en verkeersonveiligheid mee, en vaak ook milieuoverlast in de directe omgeving. Door routes veiliger te maken kan het fietsgebruik toenemen. Dat heeft weer een positief effect op het milieu.	Geen aanpassing noodzakelijk.
b.	Er is dan nog maar één manier om in Nieuwkoop te komen. Als er wat gebeurd is Nieuwkoop niet bereikbaar.	Nieuwkoop is vanuit het westen en noorden aangesloten op de N231 en vanuit het oosten op de N463. Er zijn dus voldoende mogelijkheden om Nieuwkoop te bereiken.	Geen aanpassing noodzakelijk.
c.	Rijdt al jaren over deze weg en nog nooit gekke dingen gezien. Men houdt rekening met fietsers. Ook haar kinderen die jaren over de weg naar school fietsten hebben nooit gekke dingen	Het is fijn dat indiener geen negatieve ervaringen heeft.	Geen aanpassing noodzakelijk.

	meegemaakt.		
--	-------------	--	--

119.			
a.	Verzoek voor ontheffing audiotoe WO-2 langs diverse historische plekken o.a. aan de Zierendeweg met een uit 1942 daterende Willys Jeep of Dodge WC52 uit 1943. Bij afsluiting van de Zierendeweg moet route wijzigen en vervallen locaties langs de Zierendeweg.	Bij de besluitvorming zal duidelijkheid komen over het ontheffingenbeleid. Ingediende zienswijzen hierover kunnen als leidraad worden gebruikt.	Geen aanpassing noodzakelijk.

120.			
a.	Ik woon ad Zierendeweg, en wil kenbaar maken dat ik blij zijn met afsluiting vd Zierendeweg. Ik ervaar meerfiets genot, en zie meer fietsers, (hard)lopers, honden die worden uitgelaten...zoveel meer ontspannen mensen. Ik steun het besluit.	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was.	Geen aanpassing noodzakelijk.

121.			
a.	Ik ben het EENS met het ontwerp bestemmingsplan. De Zierendeweg ligt naast een kwetsbaar natuurgebied. Men rijdt er te hard. Daarnaast rijden de auto's uit Nieuwkoop en Noorden ook vaak met te grote snelheid langs ons huis aan de Buitenkerk in	Tijdens de afsluiting van de Zierendeweg was het aantal motorvoertuigen op de Zierendeweg meer in overeenstemming met de inrichting van de weg waardoor de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers veiliger was. Ook op de aansluitende wegen in Zwammerdam richting Bodegraven	Geen aanpassing noodzakelijk.

	Zwammerdam.	(waaronder de Buitenkerk) reden er minder motorvoertuigen.	
--	-------------	--	--

Bijlage 1 Zienswijzen

1				Nieuwkoop
2				Woerden
3	Vrienden van de Ziende, F. Niemeijer			Zwammerdam
4				Alphen aan den Rijn
5				Zwammerdam
6				Nieuwkoop
7				Nieuwkoop
8				Zwammerdam
9	Fietsersbond Alphen aan den Rijn e.o.			Alphen aan den Rijn
10	Van Speet Metaalbewerking			Nieuwkoop
11	Excellens Stables			Aarlanderveen
12	Bliss Prints			Bodegraven
13				Nieuwkoop
14				Aarlanderveen
15				Nieuwkoop
16				Nieuwkoop
17	Autobusonderneming W. Verhoef			Bodegraven
18				Aarlanderveen
19				Aarlanderveen

20				Nieuwkoop
21				Nieuwkoop
22	Bodegraafse Ondernemers Vereniging			Bodegraven
23	Loon- en Verhuurbedrijf Van Kempen			Nieuwkoop
24				Vleuten
25				Bodegraven
26				Nieuwkoop
27				Nieuwkoop
28				Zwammerdam
29				Zwammerdam
30	Café 't Praathuis			Nieuwkoop
31				Nieuwkoop
32				Nieuwkoop
33				Nieuwkoop
34				Nieuwkoop
35	IVN Alphen aan den Rijn			Alphen aan den Rijn
36				Aarlanderveen
37				Nieuwkoop
38	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk			Bodegraven
39				Bodegraven
40				Nieuwkoop
41				Nieuwkoop
42				Nieuwkoop
43				Nieuwkoop

44.				Nieuwkoop
45.				Bodegraven
46.				Zwammerdam
47.				Nieuwkoop
48.				Nieuwkoop
49.				Zwammerdam
50.				Nieuwkoop
51.				Nieuwkoop
52.				Nieuwkoop
53.				Nieuwkoop
54.				Nieuwkoop
55.				Nieuwkoop
56.				Nieuwkoop
57.				Nieuwkoop
58.				Nieuwkoop
59.				Nieuwkoop
60.				Nieuwkoop
61.				Aarlanderveen
62.				Aarlanderveen
63.				Nieuwkoop
64.				Nieuwkoop
65.				Nieuwkoop
66.				Zwammerdam
67.				Zwammerdam

68.				Nieuwkoop
69.				Nieuwkoop
70.				
71.				
72.				
73.				
74.				
75.				Nieuwkoop
76.				Nieuwkoop
77.				Nieuwkoop
78.				Nieuwkoop
79.				Nieuwkoop
80.				Nieuwkoop
81.				Alphen aan den Rijn
82.				Alphen aan den Rijn
83.				Nieuwerbrug
84.				Nieuwkoop
85.				Zwammerdam
86.				Nieuwkoop
87.				Nieuwkoop
88.				Nieuwkoop
89.				
90.				Waarder
91.	Gemeente Nieuwkoop			Ter Aar

92.				
93.				Nieuwkoop
94.				Nieuwkoop
95.				Rotterdam
96.				Nieuwkoop
97.				Noorden
98.	Teekens Karstens namens vereniging Eymbert			Leiden
99.				Aarlanderveen
100.				Nieuwkoop
101.				Nieuwkoop
102.				Aarlanderveen
103.				Nieuwkoop
104.				Alphen aan den Rijn
105.				Zwammerdam
106.				Zwammerdam
107.				Nieuwkoop
108.				Nieuwkoop
109.				Nieuwkoop
110.				Nieuwkoop
111.				Nieuwkoop
112.				Zwammerdam
113.				Bodegraven
114.				Bodegraven
115.				Nieuwkoop

116.	Verenigde Ondernemers Nieuwkoop			Nieuwkoop
117.				Nieuwkoop
118.				
119				
120				Nieuwkoop
121				Zwammerdam

