

Ontheffingenbeleid voor het berijden van het bromfiets- /fietspad op de Zierendeweg in de gemeente Alphen aan den Rijn

Toelichting

Het gedeelte van de Zierendeweg tussen de Achtermiddenweg en Slingerkamp (kano oversteekplaats) is over een gedeelte van 140 meter aangewezen als bromfiets- /fietspad. Deze verkeersmaatregel heeft tot doel doorgaand verkeer te weren, het gebruik van de weg in overeenstemming te brengen met diens functie en de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Zierendeweg en in het verlengde liggende routes te waarborgen.

Jurisprudentie wijst uit dat de effecten van verkeersmaatregelen in beginsel tot het normale maatschappelijke risico behoren. Zo is het niet ongebruikelijk dat men voor het woon-werkverkeer dient om te rijden. Een te soepel ontheffingenbeleid zou ernstige nadelen met zich meebrengen zoals het tenietgaan van de verkeersmaatregel, het niet effectief kunnen handhaven, het voeren van een omvangrijke administratie en het uitlokken van overtreding van de maatregel door andere weggebruikers. Een restrictief ontheffingenbeleid wordt derhalve door de rechter in beginsel redelijk geacht.

Als gevolg van een getroffen verkeersmaatregel zijn weggebruikers genoodzaakt een andere route te kiezen welke meestal langer is. Wat wordt door de administratieve rechter gezien als een acceptabele omrijafstand?

Beoordeling van deze vraag geschiedt steeds aan de hand van de concrete situatie waarbij steeds weer de belangenafweging gemaakt dient te worden tussen het te dienen verkeersbelang waarvoor de betreffende verkeersmaatregel is ingesteld, en het individuele belang van de verzoeker om ontheffing. Uit de Jurisprudentie is geen algemeen hanteerbare omrijafstand te distilleren welke als grens gehanteerd kan worden tussen een acceptabele en onacceptabele omrijafstand. Zo werd een omrijafstand van bijna twee kilometer door de rechter als acceptabel beschouwd, terwijl een omrijafstand van ongeveer veertien kilometer als onacceptabel beoordeeld. Hierbij moet vermeld worden dat het in deze procedures niet alleen de omrijafstand was welke een doorslaggevende rol van betekenis speelde. Bij het verkeersbesluit is reeds een afweging gemaakt dat de extra omrijafstand dat doorgaand verkeer moet afleggen acceptabel is. De omrijtijd is beperkt.

Met een restrictief beleid dient precedentwerking te worden voorkomen. Bij elk verzoek om ontheffing zal echter toch steeds onderzocht moeten worden of verzoeker in dezelfde omstandigheden verkeert als degene(n) die reeds in het bezit is (zijn) van een ontheffing. Ook dient bekeken te worden wat de belangen zijn van verzoeker in verhouding tot het te dienen belang van weigering van een ontheffing. Daarnaast moet worden onderzocht of nadelige gevolgen van ontheffingverlening kunnen worden ondervangen door aan de ontheffing voorschriften te verbinden.

1. **Inleiding**

Het ontheffingenbeleid voor het berijden van het bromfiets-/fietspad op de Zierendeweg is opgesteld om een evenwicht te bewaren tussen de belangen van verschillende weggebruikers en om specifieke situaties waarin ontheffing gerechtvaardigd is, te reguleren.

2. **Toepassingsgebied**

Dit beleid is van toepassing op het verkrijgen van ontheffingen voor het berijden van het bromfiets-/fietspad op de Zierendeweg in de gemeente Alphen aan den Rijn.

3. **Voorwaarden voor ontheffing**

Om in aanmerking te komen voor een ontheffing dienen aanvragers te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager moet aantonen dat het gebruik van het bromfiets-/fietspad noodzakelijk is voor specifieke doeleinden, zoals het bereiken van aangrenzende percelen, specifieke werkzaamheden, tijdelijke evenementen of andere urgente gevallen.
- b. De aanvrager moet aantonen dat het gebruik van het bromfiets-/fietspad geen onnodig gevaar oplevert voor (brom)fietsers en andere weggebruikers.
- c. De aanvrager moet bereid zijn om eventuele schade aan het fietspad te vergoeden als gevolg van het gebruik van het voertuig.

4. **Aanvraagprocedure**

- a. Aanvragen voor ontheffingen kunnen schriftelijk worden ingediend bij Gemeente Alphen aan den Rijn.
- b. De aanvraag moet voorzien zijn van alle benodigde documentatie, waaronder een duidelijke uitleg van de reden voor de ontheffing en eventuele relevante vergunningen.
- c. De gemeente zal de aanvraag beoordelen en binnen een redelijke termijn een besluit nemen.

5. **Duur en intrekking van ontheffingen**

- a. Ontheffingen worden verleend voor een specifieke periode en kunnen worden verlengd op basis van de geldigheid van de reden voor de ontheffing.
- b. De gemeente behoudt zich het recht voor om ontheffingen in te trekken indien blijkt dat de omstandigheden zijn veranderd of als de aanvrager niet langer voldoet aan de gestelde voorwaarden.

6. Handhaving

- a. Er zal actieve handhaving plaatsvinden om ervoor te zorgen dat ontheffingen op een juiste manier worden gebruikt en dat de veiligheid van (brom)fietsers en andere weggebruikers wordt gewaarborgd.
- b. Overtredingen van de voorwaarden kunnen leiden tot intrekking van de ontheffing en/of andere passende maatregelen.

Dit ontheffingenbeleid is opgesteld met het oog op de specifieke situatie op de Zierendeweg in de gemeente Alphen aan den Rijn en zal periodiek worden geëvalueerd en indien nodig aangepast.

7. Concrete situaties voor het verlenen van ontheffingen

a. Wel ontheffing: Aangrenzende percelen

- i. Voertuigen die nodig zijn voor activiteiten op aangrenzende percelen.
- ii. Voertuigen voor het onderhoud van (agrarische) percelen langs de Zierendeweg.

b. Wel ontheffing: Bewoners

- i. Voertuigen van bewoners van de Zierendeweg 8, 8a, 9, 9b, 10, 12 en Achtermiddenweg 1, 8 en 10.
- ii. Het voertuig moet op naam van de betreffende bewoner staan geregistreerd en bewoner dient volgens de gemeentelijke basisadministratie op een van de genoemde adressen zijn ingeschreven. Bij een leasevoertuig dient aan de hand van het leasecontract te worden aangetoond dat het voertuig in gebruik is bij de betreffende bewoner.

c. Wel ontheffing: Werkzaamheden

- i. Voertuigen die betrokken zijn bij wegwerkzaamheden of infrastructurele projecten op de Zierendeweg.
- ii. Voertuigen die betrokken zijn bij werkzaamheden in opdracht van overheidsdiensten voor zover deze werkzaamheden het gebruik van het bromfiets-/fietspad noodzakelijk maken.

d. Wel ontheffing: Calamiteiten

- i. Voertuigen die betrokken zijn bij calamiteiten of noodsituaties, zoals voertuigen van nutsbedrijven voor dringende reparaties.

e. Wel ontheffing: Tijdelijke evenementen

- i. Voertuigen die betrokken zijn bij tijdelijke evenementen georganiseerd door de gemeente of andere instanties, waarvoor vooraf goedkeuring is verkregen.

f. Geen ontheffing: Commercieel gebruik

- i. Voertuigen voor commerciële doeleinden, zoals bezorgdiensten of bedrijfsmatig transport, tenzij er sprake is van een noodsituatie.

g. Geen ontheffing: Recreatief gebruik

- i. Voertuigen voor recreatieve doeleinden, zoals quads of off-road motorfietsen, tenzij er specifieke evenementen of activiteiten zijn goedgekeurd door de gemeente.

h. Geen ontheffing: (dieren)artsen, verloskundigen, thuiszorg, mantelzorg

- i. Voertuigen van (dieren)artsen, verloskundigen, thuiszorg, mantelzorg, zorginstellingen en vergelijkbare functies/instellingen krijgen geen ontheffing.

Dergelijke diensten worden in de Wegenverkeerswet 1994 niet erkend als spoedeisende diensten en dienen zich op de gehele af te leggen route aan de verkeersregels te houden, waardoor het niet noodzakelijk is specifiek voor het bromfiets-/fietspad ontheffing te verlenen.

i. **Geen ontheffing: Regulier verkeer**

i. Personenauto's en andere voertuigen die geschikt zijn voor reguliere verkeerswegen krijgen geen ontheffing voor het gebruik van het bromfiets-/fietspad.

j. **Geen ontheffing: Onnodig gebruik**

i. Voertuigen die het bromfiets-/fietspad willen gebruiken voor doeleinden die geen rechtvaardiging hebben in termen van noodzaak of urgentie.

8. **Hardheidsclausule**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd, in gevallen waarin de toepassing van dit beleid naar hun oordeel tot een bijzondere hardheid leidt, ten gunste van de aanvrager af te wijken.