

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Schriftelijke vragen 2026-04 van D66 en CDA (on)toegankelijkheid bushaltes
Vragen gesteld door	M. Kragtwijk (D66) en R. van Leeuwen (CDA)
Datum vraag	26 februari 2026
portefeuillehouder	A. Ingwersen
opgesteld door	[REDACTED]
Zaaknummer	642430
Datum beantwoording	17 maart 2026

Inleiding

Dinsdag 24 februari (2026) schreef de NOS een artikel over de toegankelijkheid van bushaltes in Nederland voor mensen met een beperking. Uit onderzoek van RTV Oost blijkt dat de bushaltes op veel plekken in Nederland nog onvoldoende toegankelijk zijn; vooral als het gaat om landelijke gemeenten.

In de gemeente Nieuwkoop is 60-80% van de bushaltes niet toegankelijk voor mensen met een motorische beperking. In het geval van mensen met een visuele beperking gaat het zelfs om 80-100%.

Onder het VN-verdrag Handicap (in het bijzonder artikel 9) heeft de Nederlandse overheid de plicht om mensen met en zonder beperking in dezelfde mate van toegang tot de publieke ruimte (inclusief openbaar vervoer) te voorzien. Ook wordt er benadrukt dat er in die opgave geen onderscheid zou moeten worden gemaakt tussen stedelijke en landelijke gebieden.

Naar aanleiding van het NOS-artikel hebben de fracties van D66 en CDA de volgende vragen aan het college:

1. **Vraag:** Is het college bekend met het onderzoek van RTV Oost, waaruit blijkt dat meer dan de helft van de Nederlandse bushaltes niet of slecht toegankelijk is voor mensen met een beperking?

Antwoord:

Nee, het artikel van RTV Oost was bij ons niet bekend. Maar we weten welke bushaltes binnen de gemeente Nieuwkoop niet volledig toegankelijk zijn voor mensen met een fysieke en/of visuele beperking. Deze informatie is ook te raadplegen voor onze inwoners via de website [DOVA Halte- en stationviewer](#).

2. **Vraag:** Hoeveel bushaltes telt onze gemeente en hoeveel bushaltes in onze gemeente zijn, voor zover bij het college bekend, onvoldoende toegankelijk voor mensen met een visuele en/of motorische beperking?

Antwoord:

Onze gemeente telt 73 bushaltes die in het beheer zijn van de gemeente Nieuwkoop. Er liggen ook nog meerdere bushaltes langs de provinciale wegen maar deze haltes vallen niet onder ons beheer. Van de 73 bushaltes staan er 50 haltes langs de bestaande buslijnen 182, 147 en 101 in onze kernen. Van deze 50 bushaltes zijn er slechts 22 fysiek toegankelijk en maar 10 toegankelijk ook voor mensen met een visuele beperking.

De overige 23 bushaltes staan langs de routes van onze twee buurtbussen binnen de gemeente. Deze haltes zijn allemaal niet toegankelijk voor mensen met een visuele en/of motorische beperking.

3. **Vraag:** Deelt het college de opvatting dat toegankelijkheid niet afhankelijk mag zijn van stedelijkheid, conform het VN-verdrag Handicap?

Antwoord:

Ja, ook mensen met een visuele of motorische beperking maken gebruik van het openbaar vervoer. Dit geldt zeker voor de bestaande buslijnen binnen de concessie van het openbaar vervoer. Voor aanvullend openbaar vervoer (zoals de buurtbus) is dat wat ingewikkelder omdat vaak het voertuig al niet toegankelijk is maar wel een belangrijke rol vervult in het bereikbaar houden van al onze kernen.

4. **Vraag:** Deelt het college de opvatting dat het juist voor mensen met een beperking, die vaak in grotere mate afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, extra ingrijpend is wanneer bushaltes onvoldoende toegankelijk zijn?

Antwoord:

Ja, daar zijn wij ons van bewust

5. **Vraag:** Beschikt de gemeente over een plan of beleid om bushaltes toegankelijk te maken of toegankelijkheid te verbeteren?

Antwoord:

Nee wij hebben op dit moment geen concreet plan of beleid om bushaltes toegankelijk te maken voor mensen met een motorische of visuele beperking. Wel nemen we eventuele aanpassingen mee als er grootonderhoud en/of reconstructie aan een weg plaats vindt.

6. **Vraag:** Hoe zorgt het college ervoor dat bij (her)inrichting van bushaltes wordt voldaan aan de verplichtingen uit het VN-verdrag Handicap?

Antwoord:

In 2016/2017 is een inhaalslag uitgevoerd om bushaltes in de gemeente Nieuwkoop samen met de provincie Zuid-Holland toegankelijk te maken. Helaas bleek in de praktijk dat niet alle bushaltes zo konden worden ingericht dat men voldeed aan alle ontwerpeisen. We hebben daarom op dit moment nog veel bushaltes die niet voldoen aan de toegankelijkheidseisen voor mensen met een motorische en/of visuele beperking. Het grootste probleem waar we tegen aanliepen was ruimtegebrek. Daar waar wij mogelijkheden zien hebben we aandacht voor toegankelijkheid.

7. **Vraag:** In hoeverre wordt bij het (her)inrichten van bushaltes rekening gehouden met: geleidelijnen voor blinden en slechtzienden, voldoende perronhoogte, en voldoende breedte voor rolstoelgebruikers?

Antwoord:

Zie antwoorden op vraag 5 en 6.

Graag nemen wij u even mee met een praktijkvoorbeeld rondom de twee bushaltes langs de Aardamseweg ter hoogte van huisnummer 13. Deze twee bushaltes zijn op dit moment niet toegankelijk voor onze inwoners met een motorische en/of visuele beperking. De provincie heeft in oktober 2025 aangeboden om de subsidiebijdrage voor het toegankelijk maken van deze twee haltes te verhogen van € 12.000, - naar € 24.000, - per halte. Echter ruimtelijk gezien krijgen wij de bushaltes op de huidige locaties niet toegankelijk. We kunnen het trottoir niet ophalen naar een hoogte van 0,18 m zodat men gelijkvloers kan in- en uitstappen. De minimale breedte van het busperron van 1,50 meter zonder obstakels is ook niet te realiseren bij beide haltes.

In samenspraak met Qbuzz en provincie kan onderzocht worden of de bushaltes verplaatst kunnen worden naar een locatie waar wel voldoende ruimte beschikbaar is. Helaas zijn er daar geen mogelijkheden voor op de Aardamseweg. Dat toont nog maar eens aan hoe complex het voorliggende vraagstuk is. De bereidheid is er wel maar in de praktijk is er vaak onvoldoende ruimte beschikbaar.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



Nicolette Caspers
secretaris

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester