

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Schriftelijke vragen 2026-03 Nieuwkoop duurste gemeente voor elektrisch laden
Vragen gesteld door	J. (Jop) van der Pijl
Datum vraag	23 februari 2026
portefeuillehouder	T. de Kleer
opgesteld door	[REDACTED]
Zaaknummer	643776
Datum	
beantwoording	17 maart 2026

Inleiding

Uit onderzoek van de ANWB blijkt dat de gemeente Nieuwkoop op 5 gemeenten na de duurste publieke laadpalen van heel Nederland heeft.

Een gebruiker van een laadpaal betaalt bijvoorbeeld in onze gemeente 60% meer dan in buurgemeente Kaag en Braassem. Op een volle accu kan het daarom bijna €20,- schelen om in Roelofarendsveen op te laden in plaats van in Nieuwkoop. Per kWh werd er in onze gemeente gemiddeld €0,6704 betaald. Na Katwijk, Culemborg, Leiden, Leiderdorp en Oegstgeest maakt dit ons de duurste gemeente van heel Nederland om een elektrische auto op te laden. We zijn meer dan 2 keer zo duur als de goedkoopste gemeente om te laden (Nederweert).

De opdracht tot het plaatsen van laadpalen wordt vaak via een concessie gegund aan een commerciële partij. In zo'n concessie staan voorwaarden, zoals een maximale laadprijs. Veel gemeenten bundelen de krachten in een zogenoemd concessiegebied, waaronder Kaag en Braassem.

Naar aanleiding hiervan hebben de fracties van D66 de volgende vragen aan het college:

1. **Vraag:** Is het college op de hoogte van dit grote prijsverschil en dat wij van al onze buurgemeenten de duurste gemeente zijn om publiek in te laden?

Antwoord:

Ja, dit klopt als we de laadtarieven vergelijken met de gemeente Kaag & Braassem. De laadtarieven in de buurgemeente Alpen aan den Rijn zijn vergelijkbaar met de tarieven in onze gemeente afhankelijk van de ladaanbieder. [Grote prijsverschillen bij laadpalen, onze regio spant de kroon - Omroep West.](#)

2. **Vraag:** Wat doet de gemeente Kaag en Braassem anders dan de gemeente Nieuwkoop en in hoeverre kunnen we hier een voorbeeld aan nemen?

Antwoord:

De gemeente Kaag & Braassem neemt al jaren deel aan de concessie van metropool regio Rotterdam. Wij hebben recentelijk serieus gekeken en onderzocht of het voor ons ook haalbaar was om aan te sluiten bij deze nieuwe concessie (SGZH3.0). Het kwam voor ons op dat moment te vroeg vanwege lopende samenwerkingsovereenkomsten met de huidige marktpartijen binnen de gemeente Nieuwkoop en de eisen die gesteld worden om deel te kunnen nemen aan de concessie. Wij hebben hierin opgetrokken met de gemeenten binnen Holland Rijnland en werden ondersteund vanuit RAL ZW (regionale agenda laadinfrastructuur ZuidWest)

3. **Vraag:** Waarom is gekozen voor het 'open markt model' in de gemeente Nieuwkoop? Hoe kijkt het college nu terug op de afweging om voor dit model te kiezen? Zijn de voordelen van het 'open markt model' volgens het college nog steeds voldoende?

Antwoord:

De keuze om het open marktmodel te hanteren is jaren geleden gemaakt toen elektrisch rijden in opkomst was. De belangrijkste reden om het marktmodel te hanteren was het zo snel mogelijk uitbreiden van de laadpaalcapaciteit. Het openmarktmodel heeft een flinke versnelling gegenereerd in het aantal laadpalen in onze gemeente doordat men ruimte kreeg om vooruitlopend op de vraag te plaatsen. De marktwerking in het marktmodel zal daarnaast de komende jaren zich gaan ontwikkelen waardoor er concurrentie ontstaat en daarmee de laadtarieven lager worden voor onze inwoners. De praktijk blijkt weerbarstig en was voor het college aanleiding om te onderzoeken samen met regio Holland Rijnland of we konden aansluiten bij de concessie SGZH3.0 van de gemeente Rotterdam. De uitkomsten van het onderzoek hebben wij met uw raad gedeeld met de raadsbrief van 17 juni 2025 (nummer 526018). Er bleken te veel obstakels om op dat moment in te stappen in de concessie.

In dezelfde brief erkent het college dat de huidige vorm van het openmarkt model kwetsbaar begint te worden. Het huidige concept "open markt model" vraagt om aanpassingen. De samenwerkingsovereenkomsten met laadpaalexploitanten moeten worden herzien waarin nieuwe afspraken gemaakt moeten worden over onder andere de bandbreedte van het laadtarief.

4. **Vraag:** Deelt het college de mening dat lage tarieven de overstap naar elektrisch rijden aantrekkelijker maken, en dat we daarom als gemeente moeten streven naar een zo laag mogelijk laadtarief?

Antwoord:

Ja, het college deelt deze mening met u.

5. **Vraag:** Uit eerdere beantwoording van vragen blijkt dat het college jarenlang wil onderzoeken of een overstap naar een concessie wenselijk is. Tegelijkertijd zien we dat de gemeente Nieuwkoop gigantisch hoge laadtarieven heeft. Ziet het college de kans om eerder dan in 3 jaar conclusies voor dit onderzoek te delen? Is het college bereid om eerder te kijken of er meegewerkt kan worden aan nieuwe concessies waar nu aan wordt gewerkt?

Antwoord:

Helaas is tussentijds instappen binnen de lopende concessies, waaronder SGZH3.0, niet mogelijk. Dit is binnen de concessie uitgesloten. In regionaal verband wordt onderzocht hoe we de huidige samenwerkingsovereenkomsten met laadpaalexploitanten kunnen aanscherpen waarin ook eventuele prijsafspraken vastgelegd kunnen worden. Het college gaat ook zelf in gesprek met de laadpaalexploitanten over laadprijzen en maximalisering ervan. We hebben de laadpaalexploitanten gevraagd om uitleg te komen geven waarop hun huidige laadpaalprijs is gebaseerd. Wij hopen hier meer duidelijkheid over te hebben aan het eind van dit jaar en komen er bij u op terug.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



Nicolette Caspers
secretaris



Robbert-Jan van Duijn
burgemeester