

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Schriftelijke vragen VVD - 2022-05 Laadpalen voor elektrische auto's
Vragen gesteld door	Mr. A.P. (Paul) Platen
Datum vraag	9 februari 2022
portefeuillehouder	A.Ingwensen Rob Veelenturf
opgesteld door	48228
Zaaknummer	
Datum	
beantwoording	8 maart 2022

Inleiding

Het aantal elektrische auto's stijgt. Zeker ook in Nieuwkoop waar sprake is van een bovengemiddeld autobezit. Daarmee stijgt ook de behoefte aan een laadpaal in de openbare ruimte (AD Alphen 5 februari 2022 "We gaan massaal over op de elektrische auto"). De VVD heeft het signaal ontvangen, dat een grote laadpaal exploitant gemeenten heeft gemeld per 1 januari 2022 te stoppen met het plaatsen en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte. Daarbij worden verschillende oorzaken genoemd. In verband met deze ontwikkeling heeft de VVD de volgende vragen.

Vraag 1: Heeft de gemeente Nieuwkoop van een of meerdere exploitanten van laadpalen bericht ontvangen, dat zij stoppen c.q. gaan stoppen met de aanleg, de exploitatie en het beheer van deze laadpalen? Zo ja, wat doet u om deze exploitant(en) te behouden? Om hoeveel laadpalen in onze gemeente gaat het? Wat zijn de gevolgen van dit (plotseling c.q. binnenkort) stoppen voor bestaande en aangevraagde laadpalen en hoe gaat u deze gevolgen aanpakken?

Antwoord:

Ja, december 2021 hebben wij, via een brief, van marktpartij Allego te horen gekregen dat ze willen gaan stoppen met het plaatsen van laadpalen voor particulieren in de openbare ruimte. Naar aanleiding van de brief hebben wij contact gezocht met Allego. Binnenkort vindt er in regionaal verband een overleg plaats met Allego waarin aanvullende vragen worden gesteld.

Op dit moment hebben wij een samenwerkingsovereenkomst die nog tot 2025 loopt. Allego heeft in de brief aangegeven dat zij al dit jaar geen nieuwe aanvragen voor particuliere laadpalen meer in behandeling nemen. De aanvragen die voor 1 januari 2022

zijn ingediend worden nog wel afgehandeld door Allego. De 53 laadpalen die zij momenteel in onze gemeente exploiteren blijven operationeel. Inwoners die na 1 januari 2022 een aanvraag indienen bij Allego worden doorverwezen naar onze andere marktpartij ParknCharge.

We zijn al in gesprek met een andere exploitant die graag het gat van Allego wilt gaan invullen en particulieren laadpalen wilt gaan plaatsen in onze gemeente. Wij hopen binnenkort met deze partij een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten.

Voor het stoppen van de aanleg en exploitatie worden verschillende oorzaken genoemd. Het zou steeds moeilijker zijn plekken in de openbare ruimte te vinden waar een of meerdere laadpalen geplaatst kunnen worden. Ook duurt de vergunningprocedure voor een laadpaal (zeer) lang.

Vraag 2: Herkent u de uitspraak dat het steeds moeilijk wordt laadplekken in het openbare gebied van onze gemeente te vinden? Zo ja, betekent dit dat er een grens zit aan het elektrisch opladen van auto's en daarmee aan het aantal auto's, dat in de openbare ruimte kan worden opgeladen? Wat vindt u van deze ontwikkeling en wat gaat u hieraan doen?

Antwoord:

Wij herkennen ons hier niet in. Wij hebben in ons vastgestelde plaatsingsbeleid, opgenomen dat een hoge parkeerdruk in een straat of wijk geen reden is om geen laadpaal te plaatsen. Wel ondervinden we weerstand tegen het plaatsen van laadpalen op locaties, die we vaak in een gesprek met de mogelijke bezwaarmaker(s) kunnen oplossen zodat iedereen tevreden is.

Dat vergt soms wat meer tijd tussen aanvraag en de uiteindelijke plaatsing van een laadpaal. Op dit moment informeren wij de directe omgeving middels een brief als wij voornemens zijn om een laadpaal te gaan plaatsen met een marktpartij.

Het grootste probleem in het proces vanaf aanvraag tot plaatsing zit hem in de aansluiting van de laadpaal door de netbeheerder

Vraag 3: Hoe lang duurt het gemiddeld in Nieuwkoop vanaf het indienen van een aanvraag voor het plaatsen van een elektrische laadpaal tot de in gebruikname van de paal? Hoeveel weken neemt de vergunningprocedure daarvan in beslag? Kan er versnelling in de aanvraag-/vergunningprocedure worden gebracht? Zo ja, op welke manier en wat scheelt dat qua tijd?

Antwoord:

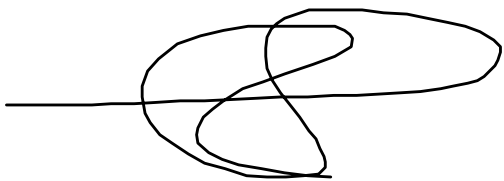
De doorlooptijd is afhankelijk van een aantal factoren. Als eerst wordt er samen met de marktpartij gezocht naar een geschikte locatie voor een laadpaal. Als uitgangspunt hanteren wij de plankaart die in het bezit is bij onze exploitanten. Als de locatie bekend is informeren wij hierna de directe omgeving. Vervolgens nemen wij het verkeersbesluit en wordt deze gepubliceerd. Ons streven is om binnen drie weken vanaf aanvraag dit proces doorlopen te hebben.

Het verkeersbesluit ligt vervolgens zes weken ter inzage. In de tussentijd vraagt de exploitant alvast de aansluiting aan bij de netbeheerder Liander. Liander had tot voor kort wettelijk gezien 18 weken de tijd om de aansluiting te realiseren. Helaas moeten we concluderen dat het steeds vaker ook 18 weken duurt vanwege capaciteitsproblemen bij Liander. Hier hebben wij weinig tot geen invloed op en betreft een organisatorische probleem die niet uniek is voor alleen de gemeente Nieuwkoop.

Het proces kan alleen versneld worden als we vooruitlopend op de vraag laadpalen gaan plaatsen in onze gemeente en daarover goed communiceren met onze inwoners. Op sommige locaties hebben wij dat al gedaan met onze andere marktpartij ParknCharge met wisselend succes. U kunt zich voorstellen als inwoners geen elektrische rijder zien in de straat dat men huiverig is dat er een laadpaal komt omdat dit parkeercapaciteit kost.

Eind van dit jaar gaan we ons laadbeleid evalueren conform de afspraken die we met elkaar hebben gemaakt bij de vaststelling van de laadvisie en plaatsingsbeleid in december 2020.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



Nicolette Caspers
secretaris



Robbert-Jan van Duijn
burgemeester