

Gemeenteraad
Postbus 1
2469 AA TER AAR

datum 25 april 2024

uw brief/kenmerk

zaaknummer 368884

behandeld door Marly Beckfeld

betreft Reactie concept vervoerplan 2025 Qbuzz

bijlage(n) 2

Beste raadsleden,

Op donderdag 18 april heeft u kennis kunnen maken met de nieuwe vervoerder Qbuzz. Het concessiegebied Zuid-Holland Noord (ZHN) voert Qbuzz uit vanaf medio december 2024 voor een periode van 13 tot maximaal 15 jaar. Het bedieningsgebied van de concessie omvat de regio's Holland Rijnland en Midden-Holland. Qbuzz heeft u op 18 april geïnformeerd over het concept vervoerplan 2025 en welke verbeteringen Qbuzz wil doorvoeren. In deze brief gaan wij in op het proces en nogmaals kort in op een aantal verbeteringen voor onze gemeente. Wij zijn enthousiast over het concept vervoerplan 2025. Wij hebben Qbuzz een schriftelijke reactie gestuurd op het concept vervoerplan 2025 met onze wensen voor optimalisatiemogelijkheden. Deze reactie is als bijlage bijgevoegd.

In deze brief informeren wij u ook over de nieuwe buurtbus 524 (vervoerder Keolis), die vanuit de provincie Utrecht sinds kort tot in onze gemeente rijdt.

1. Proces richting definitief plan.

In het concept Vervoerplan 2025 staan de verbeteringen die Qbuzz wil doorvoeren in het concessiegebied ZHN. De termijn die wij kregen van Qbuzz om een reactie in te dienen was tot en met 19 april 2024. Qbuzz geeft stakeholders, zoals de gemeenten binnen het concessiegebied, de gelegenheid om te reageren. Het is niet wettelijk verplicht om gemeenten te betrekken. In de wet is vastgelegd op welke momenten de vervoerder overleg moet voeren met de reizigersorganisaties. Daarmee borgt de wetgever het belang van de reiziger.

De ontvangen reacties worden door Qbuzz meegenomen bij het opstellen van het definitieve vervoerplan. Het is niet vanzelfsprekend dat reacties automatisch leiden tot een aanpassing van het definitieve vervoerplan ten opzichte van het concept vervoerplan. Het vervoerplan is namelijk een wezenlijk onderdeel van de offerte die door Qbuzz is aangeboden voor de concessie Zuid-Holland Noord. Het definitieve vervoerplan zal daarom altijd in lijn met de offerte blijven en passend binnen de visie van Qbuzz op de concessie. Tegelijkertijd is het altijd mogelijk dat nieuwe inzichten leiden tot een beter aanbod voor de reiziger en Qbuzz hieraan meewerkt. Het concept vervoerplan is als bijlage 2 bijgevoegd. Het definitieve Vervoerplan 2025 wordt uiteindelijk vastgesteld door de provincie.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon:

14 0172 (geen netnummer nodig)

Bezoekadres:

Postadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

info@nieuwkoop.nl

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

2. Lijnen Nieuwkoop OV-bus lijnen 182, 101 en 147

Qbuzz heeft vanuit ontwikkelstrategieën en data-analyse gewerkt aan een logisch en aansluitend vervoernetwerk. Het netwerk is een mix van snelle en frequente verbindingen, die samen met de treindiensten in de regio een sterk basisnet vormen.

In het concept Vervoerplan 2025 is opgenomen:

Herstel halfuurdienst op lijn 182, lijn 282 vervalt

Op werkdagen overdag herstelt Qbuzz de halfuurdienst op lijn 182. Deze halfuurdienst biedt Qbuzz ook aan in de vakantiedienstregeling. Reizigers vanuit Ter Aar naar Leiden hebben zo weer twee bussen per uur. Lijn 182 biedt meer reis- en overstapmogelijkheden voor reizigers.

Integreren van de lijnen 147 en 247 weer in lijn 147

Qbuzz kiest ervoor de lijnen 147 en 247 weer te integreren in één lijn. Hiermee krijgt de kern Zevenhoven (en Noordeinde) weer twee reismogelijkheden per uur. Qbuzz geeft aan dat bijkomend voordeel is dat het interval tussen beide ritten beter af te stemmen is, waardoor aansluitingen op treinen en overig OV verbeteren.

In onze reactie aan Qbuzz vragen wij om in te zetten op een snelle lijn tussen Alphen – Nieuwkoop en Uithoorn. In Uithoorn zijn er vanaf juli 2024 overstapmogelijkheden op de tramverbinding naar Amsterdam.

Lijn 147 en in combi met lijn 101 (herstel verbinding Alphen -Nieuwkoop – Woerden)

De verbinding 147 (247) tussen de kern Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn is in de spitsuren één van de drukste verbindingen van het concessiegebied. Scholieren en studenten maken veel gebruik van deze verbinding. In de spitsuren zijn sommige ritten (over)vol.

OV-buslijn 101 rijdt momenteel (dienstregeling Arriva tot half december 2024) vanaf Nieuwkoop via Noorden en Woerdense Verlaat en Zegveld naar Woerden (vice versa). In het nieuwe vervoerplan 2025 (Qbuzz) staat dat er een doorgaande reismogelijkheid komt van OV-buslijn 101. De lijn rijdt daardoor vanaf station Alphen aan den Rijn via Nieuwkoop, Noorden, Woerdense Verlaat en Zegveld naar station Woerden (vice versa). Qbuzz maakt de dienstregeling voor lijn 101 aantrekkelijker voor reizigers.

Dit betekent dus in de spits dat er meer bussen door de kern Nieuwkoop gaan rijden richting (station) Alphen aan den Rijn (vice versa).

Qbuzz zet extra capaciteit in op deze corridor (combi lijn 147 met lijn 101). In de ochtendspits (7 tot 9 uur), zes keer per uur (om de tien minuten) een reismogelijkheid vanuit Nieuwkoop naar Alphen aan den Rijn. In de middagspits (14:00 en 17:30 uur) elk kwartier een reismogelijkheid tussen Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn. Zo is er 's middags op elke treinaankomst in Alphen aan den Rijn direct een bus naar Nieuwkoop. Ideaal voor reizigers vanuit bijvoorbeeld Leiden. Van de extra ritten in de spitsuren rijdt er één rit per uur als lijn 101 (rijdt via Nieuwkoop).

Buurtbussen 524 en 727

Er rijden sinds maart 2024 twee buurtbussen in onze gemeente. De buurtbus Langeraar 727 is bekend en rijdt al enige jaren met succes in onze gemeente. Qbuzz neemt deze buurtbus conform afspraken met de provincie over van Arriva. De buurtbus wordt gereden door vrijwilligers.

Nieuw is de buurtbus 524 die vanaf Woerden via Zegveld naar Woerdense verlaat tot de Martinuskerk in Noorden rijdt (vice versa). Deze buurtbus valt onder een ander concessiegebied, namelijk onder de provincie (Utrecht) en vervoerder Keolis.

Qbuzz is dus niet verantwoordelijk voor deze buurtbus. De reden dat deze buurtbus ook tot in Nieuwkoop rijdt is dat de vrijwilligers van de buurtbus nog tijd over hadden (dienstregeling 2024 Keolis) in Zegveld en graag wilden doorrijden tot in onze gemeente om reizigers te vervoeren. Helaas is het qua tijd, in de dienstregeling, niet mogelijk om tot in de kern Nieuwkoop door te rijden. Wij vragen daarom aan Qbuzz om mee te denken indien er zich kansen voordoen, zodat deze buurtbus tot in Nieuwkoop door kan rijden. Vervoerders kunnen onderling overleggen en zolang deze buurtbus in de daluren rijdt is er geen concurrentie met de OV buslijn 101 van Qbuzz. Het is eerder een waardevolle aanvulling.

Wij vragen daarnaast aan Qbuzz aandacht voor de behoefte van de inwoners van de kernen Noorden en Woerdense Verlaat om een betere vervoersverbinding te krijgen in de avond en de weekenden.

4. Andere Diensten

Qbuzz introduceert voor ons gebied de FlexBuzz Basis. Alleen op locaties waar eenvoudigweg geen bus kan komen of waar de vervoersvraag minder dan één reiziger per rit is, biedt Qbuzz geen vast OV (meer) aan. Hoewel Qbuzz de ontsluiting van delen met een mindere vervoersvraag zeer belangrijk vindt, is het maatschappelijk niet verantwoord structureel met een grote bus te rijden voor één enkele reiziger. Voor deze reizigers is de FlexBuzz. Deze FlexBuzz is ook wel bekend als deurhalte taxi.

Wij hebben u geïnformeerd over de stand van zaken van het concept vervoerplan 2025 en onze reactie op het vervoerplan. Zoals aangegeven op donderdagavond 18 april is het mogelijk dat onderdelen nog aangepast worden in het vervoerplan 2025 Qbuzz. Wij informeren u als het definitieve vervoerplan 2025 Qbuzz is vastgesteld, naar verwachting is dit rond de zomer 2024.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester

Bijlagen:

1. Reactie college op concept vervoerplan 2025 Qbuzz
2. Concept vervoerplan 2025 Qbuzz