

Leden van de gemeenteraad

datum 18 juni 2024
uw brief/kenmerk
zaaknummer 389955
behandeld door Rob Veelenturf
betreft Raadsinformatiebrief terugkoppeling over gesprek Leimuiderbrug met de provincie Noord-Holland
bijlage(n)

Geachte raadsleden,

Op 1 februari 2024 heeft u de motie Leimuiderbrug aangenomen. De reeks aan storingen aan de brug en de gevolgen die hierdoor ervaren worden, waren hier aanleiding voor. Middels deze motie heeft u ons opgeroepen om samen met de buurgemeenten Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem het gesprek aan te gaan met de eigenaar van de brug, de provincie Noord-Holland. Middels deze brief koppelen wij het gesprek terug dat wethouder De Kleer samen met de wethouders van onze buurgemeenten, wethouder Kistemaker en wethouder Breeuwsma, op 29 mei hadden met gedeputeerde Olthof van de provincie Noord-Holland.

Belang Leimuiderbrug

Tijdens het gesprek hebben de wethouders het belang van de oost-west verbinding voor inwoners en ondernemers benoemd en de gevolgen van stagnatie van verkeer voor het economisch en maatschappelijk functioneren van de regio. Ook is de zorg over de toenemende druk op het wegennet geuit, mede in relatie tot het vooruitzicht van een stevige woningbouwambitie aan beide kanten van de provinciegrens. Ook is gevraagd naar een planning van de vervanging voor de brug, gericht op een structurele lange termijnoplossing.

Korte termijn: storingen beperken en openingsregime tijdens de spits

De gedeputeerde van Noord-Holland erkent de druk op de mobiliteit voor de beide regio's. In het bijzonder het belang van de Leimuiderbrug in het netwerk. De brugstoringen zijn dagelijks onderwerp van gesprek binnen de provincie Noord-Holland. De provincie Noord-Holland doet zijn uiterste best om het aantal storingen te verminderen en de overlast te beperken.

Door de drie wethouders is daarnaast gevraagd om een algehele spitssluiting. Tijdens de spitsuren (werkdagen van 07.00 tot 09.00 en van 16.00 tot 18.00) geldt voor de Leimuiderbrug een spitssluiting voor recreatievaart. Dat wil zeggen dat de brug niet opent voor recreatievaart, wel voor beroepsvaart. Als de brug opent voor beroepsvaart kan recreatievaart meevaren. Na een brugopening in de spits, wordt de brug minimaal 30 minuten niet bediend zodat het wegverkeer zich kan herstellen. Dit is al enkele jaren zo.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon:

14 0172 (geen netnummer nodig)

Bezoekadres:

Postadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

info@nieuwkoop.nl

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Vanwege de storingen is begin 2024 tijdelijk een totale spitsluiting ingesteld. Een algehele spitsluiting doorbreekt de logistieke keten, waar de beroepsvaart onderdeel van is. Bij een totale spitsluiting verwacht de provincie Noord - Holland dat meer transport over de weg gaat plaatsvinden. Gezien het provinciaal beleid om meer goederenvervoer over water plaats te laten vinden, zal provincie Noord – Holland het openingsregime daarom niet veranderen.

Lange termijn: initiatief gebiedsgericht bereikbaarheidsonderzoek

Door de wethouders is aandacht gevraagd voor een structurele oplossing voor de lange termijn. De urgentie voor een betere verbinding is voor de provincie Noord-Holland niet zo zwaar dat men plannen ontwikkelt voor het vervangen van de brug, door bijvoorbeeld een aquaduct. De vervanging van de brug staat de komende tien jaar dan ook nog niet op de planning.

De gedeputeerde van de provincie Noord-Holland heeft tijdens het overleg wel aangeboden om samen met de provincie Zuid-Holland een trekkersrol op zich te nemen als het gaat om een gebiedsgericht onderzoek naar de verschillende ontwikkelingen en knelpunten van de komende jaren. Een vergelijkbare aanpak vindt nu plaats aan de westzijde van de Haarlemmermeer: project Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer (tevens project 3 uit de regionale investeringsagenda Holland Rijnland). Voor de Rijn- en Veenstreek betekent het dat dit initiatief past in het RIA project 2: Mobiliteitsaanpak Rijn- en Veenstreek Noord, inclusief Leimuiderbrug. Bij dit initiatief zullen dan ook de vervoerregio Amsterdam, Haarlemmermeer en Aalsmeer aanhaken. Afgesproken is dat de Rijnstreekgemeenten de verdere uitwerking van dit initiatief afwachten en integreren in project 3 van De RIA en de lijnen hierover kort houden met de provincie Noord-Holland.

Concluderend

Ondanks dat er geen toezeggingen zijn gedaan over een lange termijnoplossing voor de brug zelf, juichen wij het initiatief over het gezamenlijke bereikbaarheidsonderzoek toe. Hiermee komt provincie Noord - Holland vanaf nu als volwaardige gesprekspartner aan tafel. Wij zien dit onderzoek daarom als een eerste belangrijke stap om vervolgstappen te kunnen zetten. Hiermee beschouwen wij uw motie als afgedaan. Wij stellen u uiteraard op de hoogte bij nieuwe ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester