

Resultaten enquête fietspad over de dijk in Nieuwveen

In juni 2023 is er een enquête uitgevoerd naar de behoefte van de inwoners van Nieuwveen aan een vrijliggend fietspad op de dijk tussen de Hazeweg en de Hogendijk. In dit document vindt u de resultaten van de enquête.

Benaderen doelgroep

De enquête kon ingevuld worden van 1 juni 2023 tot en met 20 juni 2023 via het platform denkmee.nieuwkoop.nl. De enquête stond open voor deelname voor inwoners van Nieuwveen. Bij het opstellen van de enquête waren een betrokken inwoner en een bestuurslid van dorpsvereniging Nieuwveen betrokken. Er zijn 677 inwoners van Nieuwveen ingeschreven op DenkMee. Al deze deelnemers hebben via e-mail een bericht ontvangen met het verzoek om deel te nemen. Daarnaast is er via www.nieuwkoop.nl, social media en Nieuwkoop Nieuws gecommuniceerd over de enquête. Aan dorpsvereniging Nieuwveen is gevraagd om de leden te wijzen op de enquête.

Deelnemers

In totaal hebben 220 inwoners van Nieuwveen de vragenlijst ingevuld. Dit is een responsrate van 4,8 procent als we kijken naar alle inwoners van Nieuwveen¹. En een responsrate van 32,4% als we kijken naar het aantal ingeschreven deelnemers uit Nieuwveen op DenkMee.

Resultaten weergave

In dit document geven we per vraag de resultaten weer. Er is onderscheid gemaakt in de woonlocatie van de deelnemers. Een deel van de bewoners van Oude Nieuwveenseweg, Rugstreeppad en Bloesem kijken rechtstreeks uit op de dijk.

Open voor deelname: 1 juni tot en met 20 juni 2023

Totaal aantal respondenten: 220

Waarvan bewoners Oude Nieuwveenseweg, Rugstreeppad of Bloesem: 88

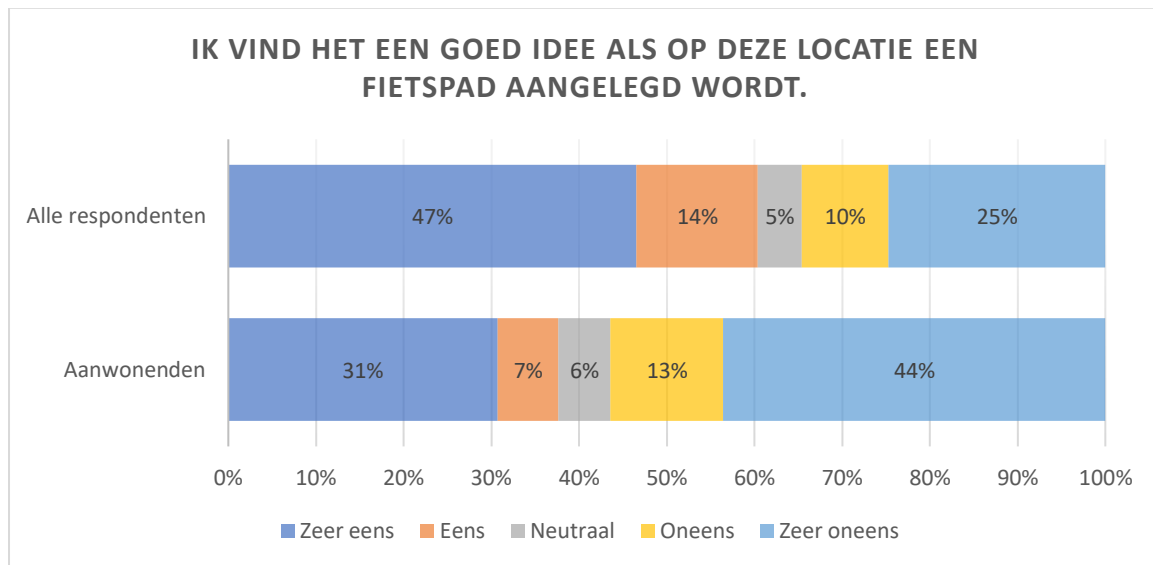
In de grafieken zijn de resultaten weergegeven voor alle respondenten en de bewoners die op de dijk uitkijken.

Er zijn ook vragen gesteld met een open antwoordmogelijkheid. Deze reacties zijn gesorteerd en de gegeven antwoorden worden globaal weergegeven. De volgorde van de antwoorden hieronder zegt niets over hoe vaak dit antwoord gegeven is.

¹ Bron: nieuwkoop.incijfers.nl

Resultaten vragenlijst

1. Ik vind het een goed idee als op deze locatie een fietspad aangelegd wordt



Uit de reacties op deze vraag blijkt dat een groot deel van de respondenten het een goed idee vindt om op deze locatie een fietspad aan te leggen. 61% geeft aan het (zeer) eens te zijn met de aanleg van dit pad en 35% is het (zeer) oneens met de aanleg. Het draagvlak onder de aanwonenden is een stuk lager. Daarvan is 58% het (zeer) oneens met de aanleg van dit pad.

a. Vervolg vraag: U heeft aangegeven het géén goed idee te vinden als op deze locatie een fietspad aangelegd wordt. Waarom vindt u dit geen goed idee?

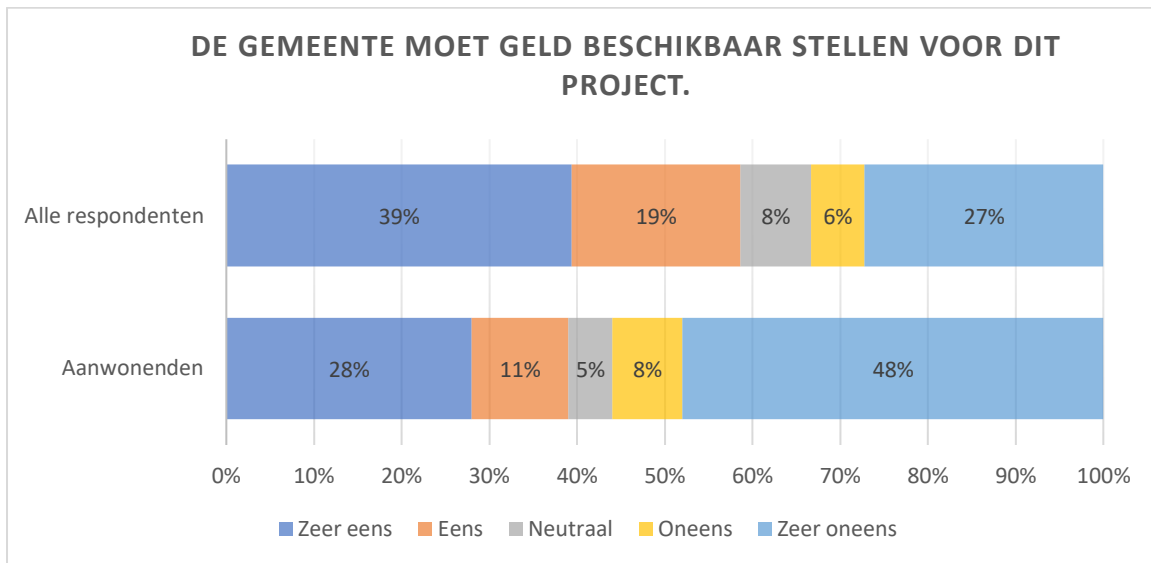
De respondenten die gekozen hebben voor 'oneens' of 'zeer oneens' kregen de vervolgvraag:

U heeft aangegeven het géén goed idee te vinden als op deze locatie een fietspad aangelegd wordt. Waarom vindt u dit geen goed idee?

De volgende reacties werden gegeven op deze vraag. Dit is een samenvatting van de antwoorden. De volgorde van de antwoorden hieronder zegt niets over hoe vaak dit antwoord gegeven is.

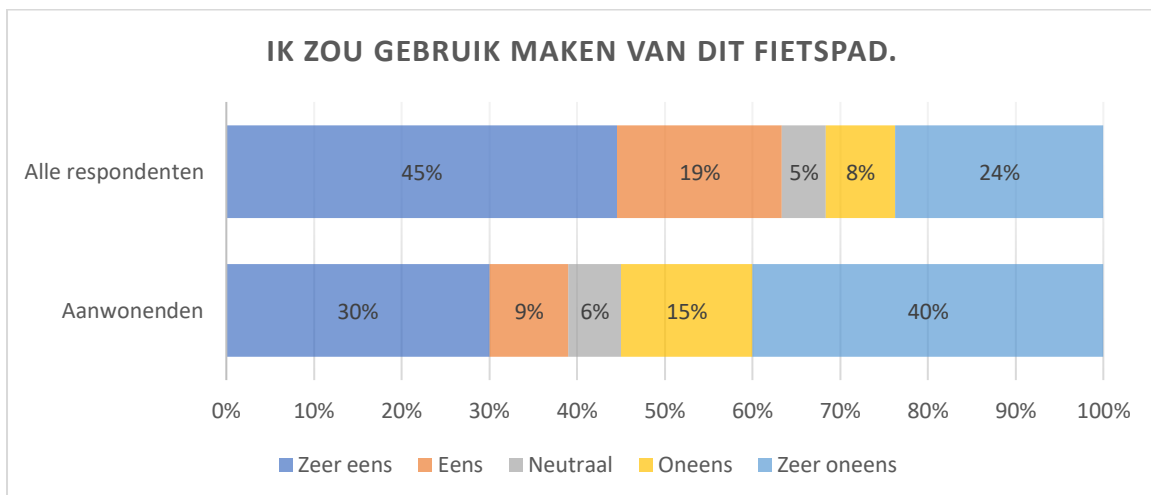
- Het huidige wandelpad is prima, hoeft geen fietspad te worden.
- Houdt het groen, geef ruimte aan dieren, weidevogels, planten en insecten. Laat geen stukje natuur verdwijnen
- Overlast voor aanwonenden. Inkijk in woningen en overlast door herrie. Inleveren van woongenot en privacy
- Rustige plek en landelijke karakter behouden. Dit is een 'oude Nieuwveense' plek.
- De Oude Nieuwveenseweg wordt opgeknapt. Maak hier een veilige plek voor fietsers en voetgangers van.
- Het is goed zoals het nu is, dit plan voegt niks toe.
- Het is zonde en verspilling van gemeenschapsgeld. Dit kan beter uitgegeven worden.
- Er zijn genoeg andere fietsmogelijkheden.
- Bang voor overlast door wielrenners, elektrische fietsen en brommers.
- Het maakt het wandelpad minder leuk, onverhard wandelen is leuk en niet overal te vinden.

2. De gemeente moet geld beschikbaar stellen voor dit project.



Uit de tweede vraag blijkt dat 58% het (zeer) eens is met de stelling dat de gemeente geld beschikbaar moet stellen voor dit project. Ook bij deze vraag blijkt er minder draagval te zijn bij de aanwonenden. Van de aanwonenden is 39% het (zeer) eens met de stelling dat de gemeente geld beschikbaar moet stellen voor dit project. Een kleine notitie bij deze vraag is dat in de vraagstelling niet genoemd is om hoeveel geld dit ongeveer zou gaan.

3. Ik zou gebruikmaken van dit fietspad



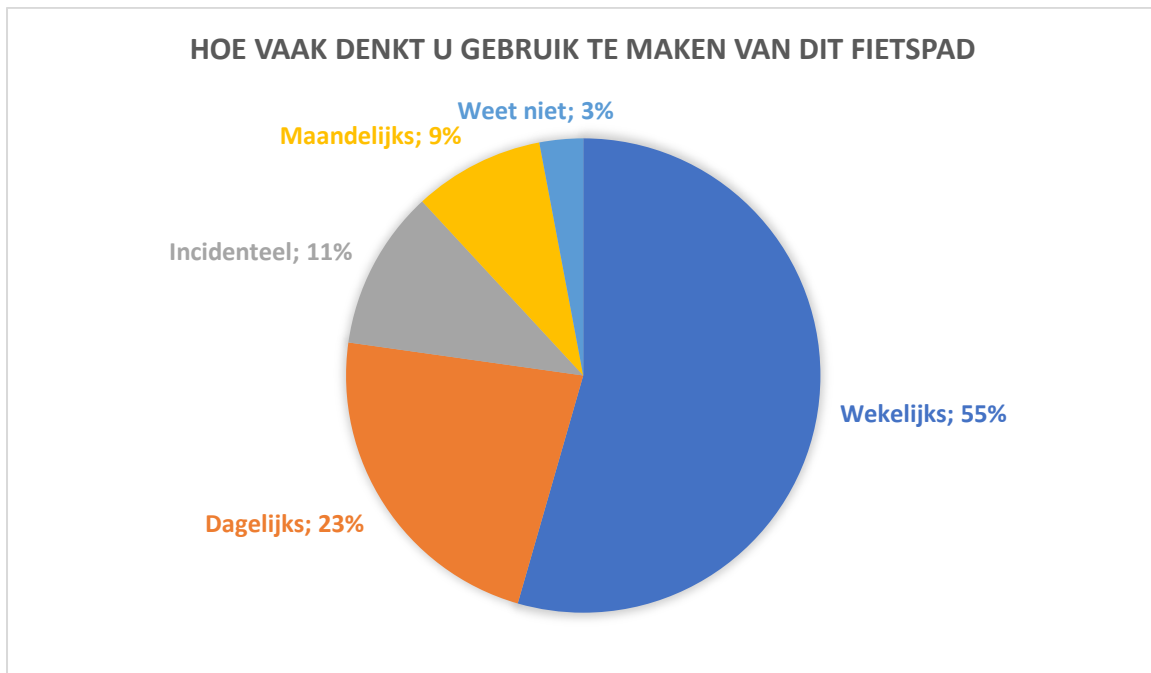
Uit deze vraag blijkt dat een grote groep respondenten van plan is om het fietspad te gebruiken. 64% is het (zeer) eens met deze stelling. Bij de aanwonenden is de groep die (zeer) eens ingevuld heeft een stuk kleiner, namelijk 39%.

a. Vervolg vraag gebruikers fietspad: Hoe vaak denkt u gebruik te maken van dit fietspad? Waarvoor zou u het fietspad vooral gebruiken?

De respondenten die bij de vraag 'Ik zou gebruik maken van dit fietspad' gekozen hebben voor 'eens' of 'zeer eens' kregen twee vervolgvragen:

- *Hoe vaak denkt u gebruik te maken van dit fietspad?*
- *Waarvoor zou u het fietspad vooral gebruiken?*

De volgende reacties werden gegeven op deze twee vragen. Hierin is geen onderscheid gemaakt tussen alle respondenten en de aanwonenden.



Uit de antwoorden op deze vragen blijken de meeste respondenten te verwachten wekelijks (55%) gebruik te maken van dit fietspad. Vooral voor recreatieve doeleinden: Als recreatieve fietstocht (25%) of om over te wandelen/hardlopen/skeeleren (43%). Opvallend dat een groot deel het pad wil gebruiken voor iets anders dan fietsen. Het pad voorziet nu al als wandelroute.

b. Vervolg vraag niet gebruikers fietspad. U heeft aangegeven waarschijnlijk geen gebruik te maken van dit fietspad. Waarom niet?

De respondenten die bij de vraag 'Ik zou gebruik maken van dit fietspad' gekozen hebben voor 'oneens of 'zeer oneens' kregen de vervolgvraag:

U heeft aangegeven waarschijnlijk geen gebruik te maken van dit fietspad. Waarom niet?

De volgende reacties werden gegeven op deze vraag. Dit is een samenvatting van de antwoorden. De volgorde van de antwoorden hieronder zegt niets over hoe vaak dit antwoord gegeven is.

- Loopt te dicht langs het water/Ringkant. Gevaarlijk als het onverlicht is.
- De route heeft geen toegevoegde waarde.
- Fietst nu ook zelden over de Oude Nieuwveenseweg.
- Liever gebruiken als wandelpad ipv fietspad.
- Route Oude Nieuwveenseweg is korter en beter.
- Fietsen via de Oude Nieuwveenseweg is prima.
- Het is niet sneller.

4. In welke straat woont u?

Door deze vraag konden we in kaart brengen of de respondent dichtbij de dijk woont of niet.

5. Ik wil het volgende nog kwijt over dit fietspad

De laatste vraag van de enquête is een open vraag. De respondenten konden alles wat ze nog kwijt wilden hier invullen. Deze reacties zijn bekeken en gesorteerd. Dit is een globale weergave van de gegeven antwoorden. De volgorde van de antwoorden hieronder zegt niets over hoe vaak dit antwoord gegeven is.

- De biodiversiteit en natuur verdwijnen voor dit plan. Geen goed idee.
- Geef deze tijd en aandacht aan het opknappen van de Oude Nieuwveenseweg.
- Het maakt de leefomgeving onaantrekkelijker .
- Vermijd doorgaand auto en vrachtverkeer op de Oude Nieuwveenseweg en maak deze weg aantrekkelijker.
- Dit geld kan beter gebruikt worden voor andere nuttigere dingen.
- Sluit het fietspad ook aan op de Schilkerweg N462.
- Onverhard fietspad aanleggen zoals langs de Amstel tussen Vrouwenakker en Bilderdam
- Maak het fietspad verboden voor scooters en snelfietsers
- Leg ook een fiets/voetpad aan over de dijk tot aan de Kerkstraat/W.P. Speelmanweg.
- Behoud ook ruimte voor de natuur, we hoeven niet overal te komen.
- Belangrijk dat dieren op de dijk kunnen blijven.
- De Oude Nieuwveenseweg is nu te gevaarlijk om te fietsen.
- Er ontstaat rust op de Oude Nieuwveenseweg als de fietsers over de dijk kunnen.
- Het is slalommen tussen de geparkeerde auto's op de Oude Nieuwveenseweg.
- Het fietspad geeft overlast.
- Houd rekening met de aanwonenden.
- Waardevolle recreatieve aanvulling.
- Mooiere route dan Oude Nieuwveenseweg.
- Niet fijn omdat verkeer op de Oude Nieuwveenseweg harder gaat rijden als er minder langzaam verkeer is.
- Twee paden naast elkaar ipv gecombineerd pad.
- Knap het wandelpad op.
- Ontstaat een nieuw rondje.
- Leg het langs de golfbaan en vervang het trekpuntje voor een bruggetje
- Compensatie voor de fiets en wandelpaden die niet zijn aangelegd bij de aanleg van de golfbaan.
- Het komt aan beide uiteinden op drukke punten uit. Het is niet veiliger.
- Zorg dat het pad toegankelijker wordt en de verbodsborden weggaan.
- Leg steigers aan om te vissen.
- Kan er halverwege nog een brug aangelegd worden naar de Oude Nieuwveenseweg.
- Trek het fietspad door naar de Nicolaas Boys en de Nicolaas Hoeve.

- Ontsluit De Verwondering via een sluisje naar het Aarkanaal.
- Trek het door met en brug over de ringsloot naar de Oostkanaalweg.
- Laat het gebied met rust.
- Leg een fietspad aan op de Oude Nieuwveenseweg.
- Leg fietsstroken aan op de Oude Nieuwveenseweg.
- Wordt de dijk van de golfclub richting Aarweide ook meegenomen?
- Nadeel: onoverzichtelijk fietsverkeer vlakbij school.
- Loslooppad voor honden waar fietsers te gast zijn.