

Inhoudsopgave (klik hieronder op de vraag om er naartoe te gaan)

Bijlage 1 - Welke ideeën heeft u om uw buurt te verbeteren?

Bijlage 2 - Welke ideeën of plannen, waarbij u zelf betrokken bent of wilt worden, wilt u de gemeente meegeven?

Bijlage 3 - Welke ideeën heeft u voor de verbetering van de dienstverlening?

Bijlage 4 - Welke ideeën wilt u de gemeente meegeven om mensen te helpen, te laten meedoen of te laten meetellen?

Welke ideeën heeft u om uw buurt te verbeteren?

De Meije + Noorden + Noordse Dorp + Woerdense Verlaat

Beter openbaar vervoer, stoepen recht en plat terugplaatsen naar werkzaamheid, genoeg parkeerplaatsen in plaats van auto's op stoep parkeren

Betere busverbinding

Bloembakken aan lantaarnpalen in de zomer, mis ik in Noorden(wel in Nieuwkoop aanwezig) Toevoegen van verlichtende alarmering in de weg bij fietspadoversteek Prolkade

dat er niet meer zo hard gereden wordt

Dat wij gelijk behandeld worden met andere bewoners aan de Voorweg. Wij wonen aan het provinciale deel en dus wordt de stoep niet opgeknapt terwijl 100 mtr terug met dezelfde stoep deze wel wordt opgeknapt.

De stoepen vrijmaken van obstakels: overhangende heggen, voetgangers oversteek verbeteren bij Noordse kruis, geregeld wordt er op de stoep geparkeerd. (ik wil op de stoep kunnen lopen met 2 personen naast elkaar/ of met een kinderwagen) en het belangrijkste: de snelheid aan pakken door automatische snelheid controle met boetes als gevolg van overtreding! met kleine kinderen naast je op de fiets is het behoorlijk gevaarlijk!

De straat voor het huis

De veiligheid van fietsers verbeteren, de veiligheid van wandelaars. Wij wonen aan de Simon van capelweg, dit lijkt geregeld wel een snelweg. Ook is er in deze buurt geen speeltuin, sportvoorziening of hondenuitlaatplek.

De Voorweg is een erg drukke weg waar vaak hard wordt gereden. Aan deze weg wonen veel jonge kinderen, die niet zelfstandig de weg op kunnen vanwege het verkeer. In de dorpskern is al een 30km gebied. Dat zou kunnen worden uitgebreid richting de Voorweg.

Een buslijn naar nieuwoork die vaker dan 3 keer per dag rijdt.

EEN PAAR VERKEERSHOBBELS VOOR AL DIE MILJOENEN MOTORS FIETTERS DIE LANGSKOMEN ZOU FIJN ZIJN. EN MISSCHIE EEN FIETSPAD OP DE HAZEKADE

Extra snelheids beperkende borden plaatsen (Nachtegaalspad). Plus onze aanvraag daartoe (ons in het algemeen) serieus nemen !!!! Controleren (handhaven) snelheid. Handhaven op enorme geluids overlast motoren. Verbod op zwaar verkeer invoeren op Nachtegaalspad, weg wordt aan gort gereden.

Geen vrachtverkeer/groot verkeer meer over het Noordse Dorpsweg, die dit zien als route om niet over de Voorweg te hoeven.

Goed asfalt op de weg en niet door een pruts aannemer laten doen

Het ov aanpassen voor bv scholieren.

Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het aanbrengen van wegbelijning

Ik heb wel ideeën maar die worden niet uitgevoerd

In mijn buurt zijn geen winkels/voorzieningen, maar ik weet ook dat dit financieel niet haalbaar is. Ik woon hier erg naar mijn zin, maar dit komt wel doordat ik ook de beschikking heb over een eigen auto zodat ik alles wat nodig is kan bereiken op een tijdstip wat mij uitkomt en doordat veel nu ook online te regelen is.

Kruising bij de plus (voorheen coop) verbeteren, voetgangers krijgen regelmatig geen voorrang. Tevens is er geen goede losplaats voor de bevoorrading van de plus, hierdoor staat de vrachtwagen aan de overkant van de weg te lossen en ontstaat een zeer gevaarlijke situatie aldaar. Zeer onoverzichtelijk, ook voor fietsers die de vrachtwagen moeten inhalen levensgevaarlijk. Geparkeerde auto's die op de gok achteruit moeten rijden.

Meer handhaving van de regels, zoals parkeeroverlast van ouders, tijdens de begin en eindtijden van de school. Er wordt volop buiten de vakken geparkeerd. Zeker met slecht weer ! Ook snelheidscontrole over de doorgaande wegen is wenselijk en al tijden niet geweest.

Meer laadpalen, betere busverbinding Nieuwkoop of Breukelen

Meer mogelijkheden voor mensenkind Noorden om te zwemmen voor mensen zonder boot bv bij de kerk in Noorden of het kerklaantje.

Meer woningbouw voor de jeugd Dorpshuis activiteiten (voor vooral de oudere mensen) Het natuurbeheer slaat door, (dreiging van grondontginning wat al jaren in ons bezit is)

Misschien wat meer recreatie aan het water. We hebben zoveel water en prachtige gebieden, maar zo weinig plek om daar gebruik van te maken (als je geen boot hebt). Misschien een soort van jachthaven met recreatie.

Ondergrondse afvalbakken

opstakels van de weg halen , trottoir op nieuw bestraten .

Over het algemeen, meer prullebakken plaatsen. Vooral ook in buitengebieden.

Oversteekplaats (zebrapad) bij 'het kruis' tussen Voorweg en Uitweg, Noorden.

Rondweg om Noorden i.v.m. zwaar verkeer langs ons huis

Smalle ventweg asfalteren

snelheidsbeperkende maatregelen. Wij wonen op een smalle dijk wat over gaat in een fietspad. Het is een entree voor de (toeristische-) fietser en schoolkinderen van en naar Woerden. de smalle dijk ico fietsverkeer tov het (grote landbouw-) verkeer is geen goede combinatie. Bij de gemeente al eens een vraag neergelegd voor een ,motorvermogen-te-gast' omgeving. (Rood fietspad wegdek) maar stond men niet voor open...

Snelheidsheuvels plaatsen, beter openbaar vervoer

Sneller bouwen op plekken waar ruimte vrij is gekomen. Een reële visie is nodig daar waar flora of faunaregels de bouw soms te lang aan banden legt.

Stoepen en straten goed toegankelijk en comfortabel maken voor rolstoelen , rollators en scootmobilen.

Voor de jeugd en kinderen vanaf 8 jaar zou het geweldig zijn om te kunnen steppen skaten op een mooi skatepark. Met het uitbreiden van de nieuwe wijk (driekoppenland) zou dat mooi een gelegenheid zijn dit te realiseren. Kinderen zullen meer uitgedaagd worden om meer buiten te spelen en te bewegen en het is tevens een mooie ontmoetingsplek voor kinderen.

Wat meer multiculturele bezienswaardigheden in de buurt.

Woningen voor (alleenstaande) starters zodat de jongeren kunnen blijven en kinderen zich kunnen vermaken met leeftijdsgenoten op school en de voetbal. Daarnaast is er in Woerdense verlaat genoeg ruimte voor een sportschool wellicht ?

Korteraar + Langeraar + Papenveer + Ter Aar

60 km op ringdijk en niet dan 80 dan weer 50, scheelt hoop verkeersborden

Aan het einde van de Mijsstraat een paaltje en 'varkensruggen' plaatsen, zodat er alleen fietsers en geen auto's door kunnen.

Af en toe een wijkagent door de buurt en betere controle op racende busjes.

Altijd verbeteringen in veiligheid verkeer, wij zitten naast drukke N weg.

Beter groen onderhoud. Erg kinderachtig dat je gelijk een waarschuwing krijgt als je auto voor een oprit zet, omdat je aan het verbouwen bent. Er mogen wel auto's op de drukke Aardamseweg staan en de weg bij het bruggetje richting de Venenbuurt...

Beter parkeren, minder verkeersremmende palen in de rijbaan

Buurtfeest

Centrum. Maar daar wordt aan gewerkt.

De frequentie van buslijn 182 van Leiden naar Alphen aan den Rijn weer terugbrengen naar twee keer per uur.

de gemeente meer aandacht besteed aan het bijhouden van de berm en het voetpad er een speelplaats voor kinderen zou zijn betr openbaar vervoer

De parkeervakken zouden iets breder moeten zijn.

De rotonde hier in Ter Aar bij de kerkstraat is super onveilig, er is afgelopen jaar al iemand dood gereden en al meerdere ongelukken gebeurt. De gemeente doet er niks aan!

De straten moeten opgehaald worden. Als je de parkeerplaats af gaat dan komt de onderkant van de auto soms op de straat, omdat het zo verzakt is. Er is te weinig parkeerruimte in de buurt. De speeltuin achter ons huis is ronduit saai en niet boeiend voor kinderen. Deze zou wel een verandering kunnen gebruiken. Vaak zijn er daar ook lantaarnpalen kapot en groeit het onkruid overal en het groen groeit over de straten. Alleen wanneer er melding gemaakt wordt via verbeter je buurt dan wordt daar wat aan gedaan.

De weg eens goed onderhanden nemen. Hier een kuil, daar opgevuld met stenen, slecht asfalt. Fietspad kerkweg vernieuwen. Het is wachten op een ongeluk...

De woningen aan de van Wassenaerstraat welke huurwoningen zijn, onderhouden de voortuinen zeer slecht. Ze maken er een achterbuurt van.

Deze hele buurt wordt volgebouwd en naast mijn huis staat een lelijke blokkendoos dus verbeteren zit er niet in

Door het plaatsen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's is de parkeergelegenheid hard achteruitgegaan. Elektrische parkeerplaatsen worden zeer matig gebruikt. Aanvragers zijn verhuisd of laden het voertuig elders op. Parkeerplaatsen (2x) staan dagen leeg. Verkeerde gemaakte keuzes voor het reserveren van zulke parkeerplaatsen in woonerven. Bij de bouw was het aantal parkeerplaatsen t.o.v. de te bouwen huizen al heel krap.

Een echte 30 km zone van maken, net zoals de Aardamseweg weg, daar rijd je vanzelf langzamer door het rode asfalt, je hebt daar het idee dat je in een dorpskern rijd. Op de kerkweg rijden ze echt als gekken

Een veiligere schoolroute voor kinderen creëren. Frequentier openbaar vervoer naar Alphen ad Rijn en Leiden. Oplaadpunt voor OV-kaart in winkelcentrum. Betere horeca-voorzieningen in dorpscentrum.

Er is een brede stoep, maar meerdere tegels liggen scheef. Hierdoor is er een gevaar dat je erover heen valt

er komt een nieuw centrumplan spannend

Er rijden heel vaak grote vrachtwagens door de essenlaan, kunnen dan niet verder en moeten achteruit terug. Staat dus niet goed of duidelijk aan gegeven, ook wordt er veel geparkeerd aan de essenlaan, omgeving patatzaak, Hier geldt een parkeerverbod, wat iedereen negeerd. Bord hangt voor aan in de essenlaan, maar veels te hoog. Politiebureau op de hoek, controle ho maar.

Er staan nu lelijke electriciteitshuisjes in het zicht, zonde! Die op n andere plek

Er zijn te veel buitenlandse mensen in de omgeving, die willen geen contact en geven overlast soms. Veel te veel integratie, die niet lukt. Er is te weinig parkeerplaats door verbetering van de wijk, door nog meer huizen te bouwen en scholen weg te halen.

Er zijn weinig activiteiten voor jonge kinderen van 2-4 jaar. Jaren lang was er gym dit is gestopt en zo nog een aantal dingen. Daarnaast is het niet duidelijk genoeg wat en waar er activiteiten zijn voor welke leeftijdscategorie

Er zouden wat extra parkeerplekken bij mogen. Nu staan ze veelal op de weg geparkeerd , en dat leidt soms tot gevaarlijke situaties. De achterom bij de huizen is op sommige punten verzakt, dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Zeker in het donker omdat best wel wat schuurverlichting het niet meer doet.

Geen zeer rustige straat aan rand van dorp Langeraar

Gelieve meer aandacht te geven aan het verzorgen van de perken/ grasmaaien. Als men is geweest is het altijd ontzettend rommelig in de straat. Meer aandacht geven aan stoeptegels, als deze los liggen.

Handhaven van parkeren in de straat
handhaving max 30 km/uur voor auto's
Herbestrating is echt nodig en zou de buurt aantrekkelijker en moderner maken.

Het aanpakken van de parkeersituatie waardoor er ruimere parkeerplaatsen ontstaan en waardoor er meer parkeermogelijkheden zijn. Vergroening zou een mooie aanvulling zijn en dan vergroening van deze tijd.

Het aantal probleemgezinnen in onze wijk is de afgelopen jaren flink toegenomen. Of dit komt doordat er mensen uit andere steden/ plaatsen zijn komen wonen weet ik niet. Ik denk dat het goed zou zijn als er (voornamelijk in de zomer) wat vaker bezoek zou zijn van de wijkagent. De mensen hier zijn niet allemaal even goed in staat om op een positieve manier met elkaar te communiceren en dat zorgt voor veel irritaties.

Het balletje ligt meer bij de woningdienst wat mijn onvrede is, de huizen in mijn buurt gaan steeds meer achteruit terwijl de renovaties zouden starten bij de oudste huizen maar dat gebeurt niet

Het groen in de buurt niet rooien, de bushalte op loopafstand van de dorpskern zodat deze toegankelijker is, meer dagelijkse winkels in de buurt, verbeterde sociale huurwoningen en starterswoningen/appartementen. Aspecten om ervoor te zorgen dat jongvolwassenen zich niet naar Alphen verbannen voelen. Binding met de dorpskernen versterken.

Het is goed zoals het is

Het realiseren van meer parkeerplaatsen zou welkom zijn. Een optie voor glasvezel zou prettig zijn.

Het wegdek in de buurt. Al het asfalt weg en door de hele kern klinkers.

Het zou fijn zijn als het steigerverhuurbedrijf op het perceel naast ons zou verdwijnen. Daar hebben wij heel veel geluidsoverlast van, vooral in de zomer.

honden uitlaatplekken - meer prullenbakken - meer voorzieningen, zoals een drogisterij, horeca, jgz. ontmoetingsplekken voor verschillende leeftijden, een supermarkt die meer/betere producten heeft zodat je niet naar ter aar of alphen moet voor boodschappen, beter ov (soms zijn tijden niet haalbaar voor zowel scholieren of mensen met een baan), etc.

Iets meer parkeerplaatsen en bij de aanleunwoningen bij de Aarhoeve minder. Zij hebben in verhouding teveel parkeerplaatsen tot hun beschikbare auto's. Is aandachtspunt bij de woningen rond Veritas.

Ik heb daar geen ideeën over

Ik woon aan de Oostkanaalweg, dus niet in een buurt. Een mogelijke verbetering vind ik het afvalpunt bij de Vomar op het parkeerterrein. Het is echt 9/10 keer een zoiel daar. Glas op de weg, kartonnen dozen overal. Ligt ook aan de mensen zelf, maar wellicht is meer controle hierop verstandig

Ik woon aan de Westkanaalweg, eerder is hier al een zone van 60 naar 50 gegaan (snelheid) toch word er vooral in de avond gevaarlijk snel gereden. misschien een flitspaal? of een beschermd stuk om langs de weg te lopen, er lopen veel mensen en dit is echt levensgevaarlijk.

IK ZOU GRAAG WAT MEER HANDHAVING IN DE STRAAT ZIEN DIE MENSEN DIE IN AUTO'S VOOR DE HUISDEUR MET DRAAIENDE MOTOREN ZITTEN TE NIKSEN EN JOINTS TE ROKEN WAARDOOR WIJ STANKOVERLAST ERVAREN. SOWIESO HEBBEN WIJ MEERDERE BUREN DIE JOINTS ROKEN OF ZOWEL VOOR DE DEUR ALS IN DE TUIN. EN ALS JE DAAR IETS VAN ZEGT DAN IS HET NIET WAAR. MAAR WIJ ERVAREN STANKOVERLAST IN ONZE SLAAPKAMERS.

Ik heb geen idee, Wel vind ik dat in de winter in onze straat meer gestrooid moet worden bij gladheid!!

inrichting Westkanaalweg veiliger voor wandelaars en fietsers

Lindeplein en vooral voshopplein kunnen wat meer kleur krijgen .misschien een iets grotere markt het lindeplein leent zich hier goed bij. Misschien op zaterdag?

Meer 30 km/u wegen.Vooral op wegen waar geen trottoir langsluip.

Meer bomen en struiken, meer parkeerplaatsen.

Meer contact/spelletjes voor senioren

Meer contactmogelijkheden voor ouderen, het is te versnipperd. Misschien een idee het museum daarvoor te gebruiken. Oude spullen mooi, maar voor de ouderen in Ter Aar beter te gebruiken daarvoor.

Meer groen

Meer groen

Meer groen

Meer groen en huizen te bouwen voor jonge starters! En "oude" huurwoningen te verbouwen. Want waar ik woon mag alles wel vernieuwd worden want de muur brokkelt af en de keuken ect

Meer groen, meer parkeerplaatsen

Meer groen. Zoals parkjes. Iets bredere parkeerplaatsen

Meer handhaving op parkeeroverlast op de dag met het ophalen van kinderen op de basisschool en tevens in de avond op parkeren kruizingen plekken niet toegestaan. Harder optreden geeft meer woongenot en meer veiligheid in de buurt

Meer laadpalen en of laden op eigen terrein mogelijk maken. Mensen attenderen op het schoonhouden van de stoepen voor en achter de woningen.

Meer pakeerplaatsen.

Meer parkeer plaatsen en verkeers drempels

Meer parkeergelegenheid

Meer parkeermogelijkheden iets meer voorzieningen in de omgeving

Meer parkeerplaatsen

Meer parkeerplaatsen, groen onderhouden, gezamenlijke activiteiten in een wijk, hondenpoep overlast sterk aanpakken en foutparkeren streng aanpakken

Meer prullenbakken en hondenuitlaatplek

Meer speel toestellen voor kinderen jonger dan 5 jaar meeste zijn voor 5+ gemaakt Hardrijdend verkeer verminderen

meer uitgaansgelegenheid voor jong...maar ook voor oud.

Meer vertier voor ouderen mbv vrijwilligers

Meer voorzieningen

meer winkels

Meer winkels

Meer winkels zoals een slager en/of groenteboer

Minder drukte op de Kerkweg, zodat de kinderen weer durven te fietsen naar school. Meer controle op snelheid. Andere ingang supermarkt Action en Scapino. Meer groen en speeltuinen Meer parkeerplaatsen bij school de vaart

Momenteel geen

niet alle alloctonen/matigen!!

Niet op te lossen: zwaar verkeer (bouw huizen)

Niet van toepassing - Nieuwkoop betreft mijn briefadres.

Nooit over nagedacht

Om en nabij winkelcentrum is er bijna geen groen en op de stoepen en straten ligt veel afval van de winkels.Het groen bij sociale huurappartementen is slecht onderhouden door de gemeente.

Ondergrondse container voor plastic en papier. Meer controle op bewoners van sociale huurwoningen. Laadpaal voor elektrische auto.

Onderhoud/ reconstructie van Korteraarseweg

Onkruid eerder verdelgen, straat op tijd vegen

Op deze leeftijd is de verbetering voor de jongeren.

Openbaar vervoer is een drama, voor mij is de auto eigenlijk de enige optie om bij mijn werk in Leiden te komen: met OV ben ik zeker 3x zo lang onderweg en heb ik hier geen halte in de buurt... -Er wordt in de buurt behoorlijk met open haarden gestookt wat je regelmatig s avonds buiten merkt aan de luchtkwaliteit.

Openbare weg opknappen, veel water overlast. Verkeersremmende maatregelen voor de koeriers/maaltijd diensten

opstakels van de weg halen

OV verbeteren en iets van een sportschool zou ook fijn zijn

Parkeerplaatsen, is krap. Veiligheid auto's, afgelopen week is er een gejat. ! Het zal je auto maar wezen hoe voorkom je dit? Is er overal genoeg verlichting?

parkeerverbod in de straat. postbezorgers rustiger rijden

Parkeren is nu een issue

pas de snelheidslimiet in de straat aan.

Poezakjes vuilnisbakken voor alle honden uit de buurt. Er liggen regelmatig drollen voor mijn huis.

Politie vaker te laten controleren op de Westkanaalweg, vanaf Papenveer tot Nieuwveen, op snelheidsovertredingen. Er wordt veel te hard gereden. Oversteek Bij de Papenveerse brug is voor fietsers en voetgangers levensgevaarlijk. Vaker de bermen maaien, is voor de verkeersveiligheid heel belangrijk. Dan bedoel ik de bermkanten bij de huizen. Laat de bijen en de vlinders maar in het hoge gras gaan zitten aan de overkant van het water.

Ruimere parkeergelegenheid aan het landlustpad te Langeraar. Auto s worden nu in het gazon gezet. Ernstige verpaupering aan de Langeraarseweg over de brug bij H. van Tol (voorheen Maarten Fransen) wat al jaren gedoogd word in zijn loods te wonen door de gemeente. Eventuele mogelijkheid om daar parkeerplaatsen te creëren. ? Creëren van een mooi natuurgebied op het landlustpad (voorheen kwekerij van wieringen). Geen woningbouw, dit past niet in het plaatje.

Schiphol lawaai en verontreiniging aanpakken

Senior woning

Snelheids beperkingen in de straat. Of zelfs af en toe snelheids controle. Zwaar verkeer, trekkers beladen en onbeladen, rijden veel te hard. Oudere huizen ondervinden hier ook hinder van. Soms parkeren bewoners de auto op de doorgaande weg om het verkeer af te remmen. We hebben geen trottoir, lopen met hond moet op de weg.

Speelvoorzieningen zijn door bouw weggenomen en alleen door het gesprek met de gemeente aan te gaan in een andere vorm behouden gebleven. Als openbare ruimte en functie heeft mag ook de gemeente deze niet wegnemen voor andere doeleinden. Hiermee doorkruist het eigen beleid.

Stoepen beter begaanbaar. T kruising naar kerkweg beter aangeven dat rechts voorrang heeft.

Stoepen soms heel slecht wij geen last maar als je slecht ter been bent drama Komt vaak door leggen van kabels etc slecht hobbelig terug gelegd

Straatnaam waar ik woon klopt niet. Voor vreemden?bezoek moeilijk te vinden.

Toewijzing huizen wij wonen in een blok van 10 huizen met 5 verschillende nationaliteiten, wat voor wat wrijving zorgt. Wat met zich meebrengt slecht onderhoud tuinen. Ook de toewijzing van een gezinswoning aan eenlingen, wat we niet snappen. Probeer daar wat aan te doen.

Tot meer samenwerking komen

Tuinonderhoud

Veilige verkeerssituatie voor met name voetgangers en fietsers

verkeer is afgelopen jaren enorm toegenomen; geeft overlast en gevaarlijke situaties; alternatieven bekijken, vaker op snelheid controleren - huis naast ons is verhuurd aan buitenlandse arbeiders die regelmatig voor overlast (lawaai, roken, peuken op onze oprit, voertuigen op onze oprit, soms meer bewoners dan toegestaan) zorgen; we spreken regelmatig de eigenaar en de tijdelijke bewoners aan maar die laten wisselen om de paar maanden; verbeteren door minder bewoners in huis, aanspreeklokke bij de geme

Verkeer snelheid beperken tot 60 km per uur.

Verkeer wat rustiger proberen te laten rijden. Misschien wat meer vermaak voor kinderen. Wellicht zwemstrandje of een speeltuin in de buurt al is dat ook wel moeilijk in de hoek waar ik woon.

Verkeers maatregelen drempels richting Papeveer Nieuwveen aan de Westkanaalweg.

Verkeersdrempels over de brug, er wordt hier veel te hard gereden

Verkeersdrukte door Essenlaan temperen.

Verkeerssituaties verbeteren en kindvriendelijker maken. Met name kruispunt Politiebureau Ter Aar, rotonde bij brug aan westkanaalweg, uitritten parkeerplaats Ter Aar centrum. Dit ligt uiteraard als verantwoordelijkheid bij bestuurders en kennen van de voorrangregels...

Verkeersveiligheid vergroten, groen beter onderhouden, meer voorzieningen voor jeugd, meer horeca op goede plek.

Verkeersveiligheid verhogen, werven van vrachtverkeer.

Verplicht stellen dat iedereen zijn tuin netjes houdt. De bomen op openbare gras worden te groot. Last van veel vogels boven het parkeerterrein zodat je auto elke keer onder de stront zit.

Volgens mij is alles goed

Voor kinderen is er in mijn omgeving geen speel gelegenheid

Voor mij kinderen betaalbare koop/huur woning. waar ze nu huren, wat een achterbuurt met dichte gordijnen en enorme vochtproblemen waar totaal niets aan gedaan wordt. tijd om tv programma 'kassa' enz te contacteren.

Vooral meer groen in de buurt.

Vrachtwagenverbod; gemeente is er al een tijd mee bezig maar we horen er niets meer over

vw mij 'speciale'fiets, driewieler zou ik graag een bredere op/af rit willen.

Wacht af tot na bouw starterswoningen en futurahuis

Weet nie

Weinig. Wij wonen op een dijk en iedereen houdt eigen tuin bij. Alleen hopen we dat er geen autoverkeer meer bij komen. Dijk is net bijna opgeknapt en is te zwak voor meer verkeersbewegingen. wij hebben niet echt een idee om de buurt te verbeteren.

wij wonen langs een doorgaande weg, maar de verkeersveiligheid laat te wensen over, er wordt zo hard gereden

Wij wonen sinds kort in de gemeente. Lastig om daar nu al een goed beeld van te hebben en ideeën. Idealiter zou er beter, kleinschalig, vers-winkelaanbod voor de dagelijkse boodschappen zijn (bijv zoals in Abcoude). Vanuit ons is Nieuwveen de dichtstbijzijnde optie (3,7 km) maar het is heel onplezierig/onveilig om daar naar toe te fietsen over de Geerweg. Een verbeterd separaat fietspad/traject is m.i. zeer gewenst.

Woningen voor de ouderen (seniorenwoningen)

woon aan een kanaal

Woon net een jaar op deze adres, nog geen mening hierover

Zo door gaan.

Zorgen dat er geen tegels omhoog steken bij de stoepen. Bomen/plantenbakken/groenperken in woonerven/straten onderhouden.

Nieuwkoop

Aan de verkeerssituatie zou wat gedaan kunnen worden maar als het goed gaat dat dit jaar plaatsvinden

actief begeleiden door de gemeente van gevarieerd winkelbestand

Autos van de stoep, beter onderhoud van het groen, meer voor kleine kinderen

Beter strooien in en om verzorgingshuis. Was deze winter niet goed geregeld.

beter wegdek

Betere controle op het 'dumpen' van voedselresten buiten. Betere controle op het op straat laten 'slingeren' van bijv. Tuinhekken. Asielzoekers beter spreiden binnen Nieuwkoop i.p.v. Clusteren in een/mijn buurt.

Betere verlichting bij wandelpaden.

Bij speeltuin de zudde vond ik lege zakjes cocaïne. Meer handhaven na 22.00 uur.

bomen terugplaatsen als ze weg gehaald worden. De dijk vrij houden van schapenpoep door plaatsen draden. Rollater en kinderwagen vriendelijk maken veeoosters op de hele ringdijk

Brievenbus centraal in de (oranje)-buurt, zoals geweest. Meer handhaving op begaanbaarheid trottoirs, vooral voor rollator gebruikers. Bestraten en irrigeren van achterpaden.

Buurtactiviteiten

Camera's voor vernielzucht jongeren en aandacht voor lossende vrachtwagens bij Albert Heijn

Daadwerkelijke aanwezigheid van Toezicht en Handhaving om ervoor te zorgen dat mensen zich aan regels (moeten) houden die de gemeente zelf heeft opgesteld. Tot nu toe heeft melden geen actie en dus ook geen resultaat opgeleverd. Dat is één van de kernoorzaken waardoor mensen het vertrouwen in 'de overheid' verliezen en denken dat regels niet meer voor hen gelden.

De afval containers (glas en papier) bij de parkeerplaats bieden een afthans aanzicht van de wijk. Staat moderner en opgeruimd als deze in de grond verzakt zijn. (zoals bij Albert Heijn op de achterweg) Dat geeft deze oudere wijk ook wat vernieuwing en dat kan ze goed gebruiken. Auto's die op de stoepen staan (op de Julianaalaan is het altijd raak)) boeten of een waarschuwing geven. de burger moet aangesproken worden op de regels. Het fietspad wat op de Bernhardlaan uitkomt is nog steeds gevaarlijk, o

de gemeente heeft lak aan de bewoners want ze betrekken ons nergens bij en de klachten worden niet eens serieus genomen en beslissingen worden genomen zonder ons op de hoogte te stellen veel overlast door een honden veld waardoor onze parkeerplekken steeds bezet zijn door honden bezitters veel overlast veel honden overlast blaffen ontlasting en herrie eveneens met de overlast gevgevende kinderen van asram door veel geweld, vuil en geqil en grote bekken honden veld moet weg en de parkeerplaatsen privaat

De lantaarnpalen gaan snachts uit wat erg gevaarlijke situaties oplevert

De maximale snelheid op de Noordenseweg mag naar beneden maar hier wordt al aan gewerkt.

De OV-verbindingen met Utrecht en Amsterdam zijn te beperkt.

De snelheid in de straat is veel te hoog, door het ontbreken van de stoep is het voor kinderen zeer gevaarlijk. Het is aangemerkt al 30 km zone maar dit is veel te snel voor spelen de kinderen. In de meeste gevallen word er ook harder gereden dan 30. Het is niet de vraag of er een keer iemand word aangereden maar wanneer.

De speeltuin aan de Verbinding is een plaats waar hangjongeren komen in de avond en weekend. Dit geeft overlast. Hier wat aan doen zou de buurt verbeteren.

de stoep om te wandelen zoals geen autos half op de stoep parkeren. Verder de stoep niet zo schuin af laten lopen maar meer horizontaal leggen.

De stoepen langs het zuidende zijn te smal en ongelijk. Daarbij staan er vaak vuilcontainers waardoor je over de weg moet lopen. Een idee zou zijn om de stoepen te herbestraten en daarbij verzamelplaatsen aan te brengen voor de containers. dit zou fijn zijn voor de vele wandelaars. Met een kinder/wandelwagen is het helemaal niet te doen. 2)Op de dijk met voet/wandelpad vanaf het dorp staan een aantal hekken met koeienroosters. Vanaf het dorp t/m de speeltuin zijn er faciliteiten aangebracht voor o.a. ki

De tunnel naar de buiten weg eindelijk eens op een goede manier repareren. Of wat nog beter is voorzien van een boardwalk dat kan heel simpel van een pallet zodat het lekkende water onder de boardwalk doostroomt en de voetgangers en fietsers er over kunnen rijden. Hierdoor hoeven er niet elke winter bakken met zout in de tunnel te worden gooid en hoeft de tunnel ook niet te worden afgesloten.

De weg waaraan ik woon de Noordenseweg in Nieuwkoop is een weg waar veel te hard wordt gereden, ik heb van veilig verkeer Nederland stickers gekregen met 50 km dank je wel erop, deze op de lantarenpalen geplakt maar dit haalt niets uit, als mijn kleinkinderen op bezoek komen moeten wij ze helpen met oversteken omdat er veel te hard word gereden en wat mij het meest frustrert is dat je nooit politie ziet zet een camera neer en deze verdient zich zelf in zeer korte tijd terug.

die heb ik niet

Een betere verbinding met het openbaar vervoer , eventueel een bus richting Breukelen; daar zal de gemeente en de studenten in de gemeenten veel van kunnen gebruikmaken. Of eventueel een verbinding tussen Bodegraven nieuwkoop

Een burendag

Een grijze container voor het vuilnis inplaats van 4. Aangezien het vuilnis toch na wort gesorteerd bij een afval centrum

Een moestuin in het park, glasvezel internet

Een verbod op houtkachels, dat zorgt in onze buurt voor veel overlast.

Eenrichtingsverkeer in de straten geeft minder drukte en is veiliger voor fietsers

eikenbomen langs het fietspad achter het Brampiesgat vervangen door minder hoge exemplaren zonder eikels

Er mag meer groot groen komen en natuurspeelgelegenheid voor kinderen in het park (speelbos-achtig iets, bos is groot woord want er is hier alleen een park).Misschien ook wat meer fruit en notenbomen. aan de kant van de school mag ook meer groen komen, bijvoorbeeld struiken en bloemen. Het park is nu voornamelijk van de hondenbezitters, het grootste deel daarvan is sociaal en ruimt poep op maar een klein deel jaagt wandelaars, hardlopers en kinderen uit het bos met onaangename niet opgevoedde honden en ru

Er wordt wat te hard gereden soms

Er zijn bewoners die hun auto op de weg parkeren en niet in de parkeervakken. Er zijn te weinig parkeerplekken, dus parkeert men op de weg.

Er zijn meer sociale huurwoningen gebruikt voor vluchtelingen/asielzoekers. Hierdoor leven er verschillende culturen in onze buurt. Dat zou niet negatief moeten zijn, maar achteruitgang merk ik doordat er tegenwoordig steeds meer afval of voedselresten achtergelaten wordt in de poort, op het veldje, perken, gemeente tuin/grond etc. Afvalzakken worden in andermans containers gedaan of containers worden geheel mee genomen en vind je onder de maden terug. Kinderen die zomaar spullen uit je tuin pakken. Mijn do

Frequenter openbaar vervoer en wegen die aangepast zijn op een bus. Waardoor je niet kotsmisselijk en met een hernia uit de bus komt. Ook mogen de fietspaden beter onderhouden worden, vaak zitten er hobbels en scheuren in het wegdek.

Geen appartementen in deze prachtige straat

Geen voor nu. Wel de toekomst. Er zijn nieuwe appartementen gebouwd. Helaas zijn de beleidsmakers van Nieuwkoop hoofdzakelijk actief vanuit het jaar 1960 toen er nog bijna geen auto's waren. We hebben op Grendel nu al een parkeerprobleem en er komen 16 appartementen bij. Bij de gemeente nieuwoop denken ze dat anno 2023 15 parkeerplaatsen genoeg zijn. Vrees dat de werkelijkheid zal zijn 17 plaatsen te kort

Geluidshinder van de weg beperken , omleggen naar buiten het dorp

Genoeg ruimte en rust behouden (ook wanneer nieuwe huizen worden gebouwd)

Gezamenlijk de buurt schoon houden denk b.v. aan zwerfvuil, straatmeubilair vrij maken van onkruid en toegankelijk houden, en wat meer inspraak welk groen waar komt

Goede buurt.

Gras kanten netjes bij houden.Ziet erg onverzorgd uit

Groen beter onderhouden. Betere spreiding van type bewoners.

Groen onderhoud kan beter, bijvoorbeeld grond aanvullen in de perken. Nu verzakt dat nogal. In Meijepark wat buitensport toestellen plaatsen

Groenstrook tussen de huizen van de Willem de Zwijgerlaan en Zwembad de wel verbeteren. 2. Grote bladcontainer in de Willem de Zwijgerlaan voor in de herfst. 3. Meer losloopplekken voor de hond. 4. Ronde spiegel aan het einde van de Willem de Zwijgerlaan, gevaarlijk om uit te rijden want je hebt erg weinig zicht naar rechts en links.

Groenvoorziening aantrekkelijker maken voor biodiversiteit Handhaving hondenpoep Opruimen troep bij hangplekken Handhaving meer zichtbaar op momenten die er toe doen Handhaving fout parkeren (met name op de hoeken van de straten)

Hekje bij de sloot plaatsen zodat kinderen niet de sloot in kunnen vallen.

Het gaat gewoon goed.

Het groen moet beter onderhouden worden, meer parkeerplaatsen, het is hier altijd vechten om een plek, straten beter onderhouden, verkeersborden rechtzetten, etc. De straat doet overvol en slordig aan.

Het park bij ons begaanbaar maken. Dus de paden beter asfalteren. Bedrijfsbussen uit de wijk weren zodat de auto's weer genoeg ruimte hebben en een speeltuintje met een hek eromheen zodat echt kleine kindjes ook kunnen spelen.

Horecagelegenheid B.V. op Kennedyplein

Ik weet het niet

Ik zou het niet weten

In de zomerse weekend avonden graag wat meer controle op de Noorderplas.

In elk geval de stoepen verbeteren en het groen in sommige tuinen snoeien. Sommige hagen zijn zo dik dat er geen 2 personen naast elkaar op de stoep kunnen lopen.

Kindvriendelijker maken

kruizen plaatsen zodat je bij het in of uitrijden van het woonerf genoeg zicht hebt. Dat wordt nu belemmerd omdat mensen hun auto vaak neerzetten tegen de kruising aan. Je ziet dan helemaal niets en dat is erg gevaarlijk (voorbeeld: uitrit Joris Zudde) - maak extra brede familie parkeerplekken bij zowel jumbo als albert heijn. Voor gezinnen zoveel fijner in- en uitstappen!

Laadpalen voor elektrische auto's. Zonnepanelen voor sociale huurwoningen. Gasvrij maken van sociale huurwoningen.

Lantaarnpalen en borden mogen wel wat schoner gehouden worden en op het Kennedyplein is het beter dat de betonnen randen op de parkeerplaats voor de winkels beter wit zijn. Regelmatig heb ik hier mensen over zien vallen en/of bijna zien vallen.

Lantaarnpalen rond rotondes aan (staan nu uit 's avonds uit, tussen rotondes kan wel uit). Oversteek provinciale weg naar tennishal veiliger maken, gebeuren vaak ongelukken doordat een auto te snel doorschiet en een fietser/scooter over het hoofd ziet.

Leegstand van winkels proberen te voorkomen

Meer aandacht voor onderhoud perken en verwijderen onkruid. Meer aandacht van Handhaving voor aanhangers die parkeerplaatsen voor langere tijd bezet houden. Aandacht voor de bestrating en indeling van de woonerven. Niet meer van deze tijd.

Meer actie tegen het niet opruimen van hondenpoep. Meer contact tussen de buurtbewoners organiseren door bv een buurtbijeenkomst. Zodat je meer zicht krijgt op wat er in de buurt speelt. Er gebeurt meer achter de voordeur waar je niet van weet. Hoe je daar achter moet komen? Waar je iets kunt betekenen voor elkaar.

meer bomen in straten veel minder vliegtuigen veel beter openbaar vervoer

meer bomen planten meer bloemenmengels zaaien in de berm (is al jaren geleden toegezegd, maar ondanks bij herhaling vragen nog steeds niet gebeurd)

Meer controle in de avond, hebben al diverse schade's aan onze auto's waarvan er 1 op eigen terrein geparkeerd staat. Niemand die ergens iets van iets durft te zeggen als het hun niet aangaat dan willen ze zich niet uitspreken. Wij ervaren bijvoorbeeld heel veel geluidsoverlast van onze naaste burens nm. harde muziek. Dit is buiten hoorbaar niet 1x maar 5x in de avond doordeweeks en om de 2 week in het weekend. Maar zolang je zelf maar je tv hoort vindt iedereen het goed tot het moment dat ze er zelf mee te

Meer controle loslopende honden

Meer doen tegen het probleem van de los lopende honden tussen de schapen op de hogedijk

Meer doorstroom woningen. Veel mensen in mijn omgeving maken zich zorgen om hun ouders..... Betaalbare hoogbouw.

Meer groen

Meer groen in de buurt, meer sociale cohesie.

Meer groen in het dorp

meer groen, bestrating parkeerplaatsen verbeteren.

Meer groene

Meer handhaving op auto. De sociale buurt zet zijn auto niet in parkeervakken, terwijl er genoeg parkeerplek bij de meidoornlaan en of de verbinding is. Ze zetten hem gewoon bij de koopwoningen voor de ingang van de tuin. Het interesseert ze niets. Bang om een beetje te moeten lopen. Zet anders bloembakken tussen de parkeervakken die half op de stoep zijn gemarkeerd. Dan kunnen ze er niet meer tussen parkeren. De buurt ziet er dan ook wat levendiger uit.

Meer handhaving op parkeren op straat. Poep vrije grasvelden

Meer horeca in de buurt

Meer parkeergelegenheid

Meer parkeerplaatsen

Meer parkeerplaatsen

Meer parkeerplaatsen en iets dat mensen langzamer rijden in de straat

Meer parkeerplaatsen, stoep herstellen, meer vuilnisbakken

Meer parkeerplekken, bushalte

Meer parkeerruimte, meer voor iets oudere kinderen rond 12 jaar, straten beter onderhouden, verlichting in poorten achter huizen.

Meer plekken om elkaar te ontmoeten

Meer ruimte voor bloemen, zodat er meer bijen op af komen.

Meer straatverlichting Betere strepen op de wegen Meer openbare prullenbakken

Meer toezicht op het toewijzingsbeleid nieuwe huurders. Rekening houden met leeftijd. Toezicht houden op onderhoud van de tuinen

Minder verkeer, T-kruising Kennedylaan/Weissenbruchlaan zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk, snelheid op Kennedylaan vaak te hoog

Minstens 1 nachtbus op vrijdag en zaterdag nacht. Rond 2 uur ofzo. Bussen beter laten aansluiten op de treinen in Alphen nu haal je het vaak net niet en moet je lang wachten. Meer uitgaansgelegenheden voor leeftijden tussen 20 en 30 Meer starterswoningen ipv dure huizen of nog meer ouderen woningen

niet nodig

Niet te veel asielzoekers/immigranten bij elkaar plaatsen, en deze mensen beter begeleiden bij b.v. Onderhoud van de woonomgeving tuinen en omheiningen van tuinen.

niet teveel sociale huur

Niets

Nieuw speelpleintje op de plek van het oude speelpleintje

Niks

nu niks maar ben benieuwd met wijk die er nog moet komen wat voor invloed dat heeft

Omdat er geen stoepen zijn in onze buurt is de maximum snelheid van 30km veel te hard! En er word ook veel te hard gereden. Dus maximum snelheid moet naar beneden.

Onze buurt zijn te jongen en soms brutal en maken te geluid met de muziek. ze hebben geen aandacht over André mensen die hier zijn en hebben nodig meer rustig.

Openbare (fiets)paadjes tussen de huizenblokken opknappen in de oranjebuurt. Deze zitten nu vol met kuilen.

Pakeervoorziening

papierbak vaker legen, geeft veel troep minder buitenlanders, die zorgen voor de meeste overlast

Parkeerplaatsen zijn erg krap. Het zou prettig zijn als deze plekker groter gemaakt konden worden

Parkeren in de daarvoor bestemde vakken

Put up a low fence to keep sheep out. What would they not go to the bike path (especially at night). But the most annoying thing is that they litter the bike path with poop. God forbid you fall off your bike, just when a layer of sheep poop is smeared on the asphalt.

Speeltuinen in het dorp zijn vernieuwd

Stoep opnieuw aanleggen, fietsers meer richting het fietspad laten gaan i.p.v. over het zuidende laten fietsen. Controle op parkeren buiten de vakken!

Stoep opnieuw bestraten. Snelheid controleren of verkeers remmende maatregelen

Stoepen verbeteren. Voor ons pad naar de voordeur zijn de tegels gezakt. Er ligt altijd een plas voor als het heeft geregend. Niet zo fijn als er mensen op bezoek komen. Ook wandelen met de wandelwagen vind ik niet fijn door scheve tegels. Een rechtstreekse bus route naar Ter aar zou zeer welkom zijn.

Straat opnieuw maken omdat t verzakt is

Straten gelijk maken. Betere parkeer gelegenheden maken

Vaker de berm maaien langs de provinciale weg de N231 om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Veel ouders komen inde wijk parkeren voor het ophalen van kinderen van de basisscholen waardoor we voor ons geen ruimte over blijft rond dit tijdstip

Verbeter de begaanbaarheid van de trottoirs

Verbod op stoken met houtkachels.

verhardingen vernieuwen - meer winkels open op zondag

Verkeersremmende maatregelen. Langs de weg waar we wonen wordt constant te hard gereden terwijl het een 30 km zone is. Ook zouden de stoepen verbeterd kunnen worden. Het is nu lastig om met een kinderwagen of rollator de hele stoep af te gaan.

VERKEERSITUATIE AANPASSEN, ONTBREKEN VAN ALLE VOORZIENINGEN, VERKEERSOVERLAST, ONTBREKEN VAN OPENBAAR VERVOER.

Verkeersveiligheid. Meer parkeer gelegenheid. Betere wegonderhoud en voetpaden.

Vieze sloot voor vaker opschonen en doorspoelen! Weg veiliger maken; is drukken er wordt veel te hard gereden. Albert

Vrachtkverkeer verbieden

We wonen langs 1 lange weg, daar is weinig 'buurt'. Er is geen ruimte voor speeltoestellen, zijn ook weinig kleine kinderen bij ons. Maar die hebben vaak zelf voldoende plek op de werf om te spelen. Er zijn wel onvoldoende parkeerplekken (mensen parkeren hierdoor ook op de verkeerde plekken) terwijl er erg veel toeristen en fietsers naar hier komen ivm het natuur/wandelgebied. Daar zou een verbetering in kunnen komen. Pal tegenover ons huis is een ijssalon, die klanten parkeren auto's, boten en hun

Weer een brievenbus in Buytewech plaatsen De busdienst ook met een halte in Buytewech uitbreiden

Weet ik niet echt ik woon aan een provinciale weg.

Wij hebben burendie alleen Pools praten misschien een idee om hun ook Nederlands te leren daar zij dagelijks werken is er geen tot zeer weinig contact met ze

Wij wonen in een straat wat een eigen weg is en wij regelen het zelf en dat doen we goed. Op het ah parkeerdek waar onze straat op uit komt zou het fijn zijn als er 1 richtingsverkeer zou zijn voor personenauto's. Illegale boten in de ringsloot bij ah parkeerdek moeten weg. Ze zijn illegaal neergelegd, betalen niets en is een doorn in het oog.

woon op het industriepark de olm het beperken van de snelheid

zorgen dat de bestrating netjes op orde is en de perken bijgehouden worden. meer parkeerplekken, in de wijk

Nieuwveen + Vrouwenakker

Alles wat maar kan helpen op direct het verkeer af te remmen. Dagelijks rijdt iedereen 50+ km/h. Ik weet dat het nog een bouwweg is, maar waarom duurt het zo lang om te beginnen met aanleggen? Of leg tijdelijk van die verkeersdrempels neer.

Als er in de buurt nog ruimte is voor parkeerruimte zou dat helpen, maar daar is gewoon geen ruimte voor zo lijkt het

Behalve de slechte verbinding met het openbaar vervoer heb ik weinig aan te merken.

beter groenonderhoud, meer/bredere parkeerplaatsen, voetpaden verbeteren (tegels die ongelijke liggen, o.a. door wortels van bomen)

Bibliotheek/ leenpunt voor boeken bij de school.

Dat de gemeente eindelijk eens het Noordereiland gaar inrichten met voetpaden en deugdelijke wegen

Dat laat ik over aan de jongere generatie

De bestrating van de weg is slecht (en zolang er klinkers gebruikt blijven worden zal niet veel beter worden), dus dat kan we beter. De drempels naar de parkeerplaatsen zijn niet normaal te berijden. Wat mij betreft mag er meer groen is en wij regelen het zelf en dat doen we goed. Op het ah parkeerdek waar onze straat op uit komt zou het fijn zijn als er 1 richtingsverkeer zou zijn voor personenauto's. Illegale boten in de ringsloot bij ah parkeerdek moeten weg. Ze zijn illegaal neergelegd, betalen niets en is een doorn in het oog.

Depots voor ontlasting van de hond en hondenuitlaatplaats is er niet

Drempels plaatsen

EFFECTIEVER GROENONDERHOUD. BESTRATING SNELLER HERSTELLEN, OOK IN STILLERE STRATEN. NEEM VERBETER DE BUURT MELDINGEN SERIEUES, DOE ER WAT MEE, NEEM HET NIET VOOR KENNISGEVING AAN, GEEF BURGER TERUGKOPPELING

Enkel de uitrit moet wat aangedaan worden, je rijdt gelijk de stoep opdat je kan niets zien door de poort. We hebben al vaker om spiegels te plaatsen maar dat is er nog niet

Geen busjes en campers parkeren in de buurt. Geen bomen zoals de els in de buurt. De els geeft 4x per jaar enorm veel groene afval op straat. Wij wonen aan de kant waar de els bij zuidwesten wind alles op straat en in onze tuin waait.

Geen motor rijders en fietsers op de zondag

Groenstrook met hoge oude bomen mag wel eens vernieuwd worden. Hoop afgebroken takken na beetje storm

Het groen aan de achterkant, bij de sloot achter het hek mag best wat vaker/ beter onderhouden.

Het zou fijn zijn als de stoep bij ons voor weer een keer opnieuw gelegd zou worden want er zitten heel veel heuvels in.

Het zou mooi zijn als er wat meer parkeerdiscipline zou zijn. Dus binnen de vakken wordt geparkeerd. In de omgeving zijn voldoende parkeerplaatsen als men bereid is een paar meter verder te lopen.

lets meer winkels en horeca zou fijn zijn.

Ik weet het niet

In de toekomst word het beter (ongeveer 3 jaar)

In iedergeval het aanbrengen van trottoir en weg in onze wijk

in toezicht bij parkeren

Meer betaalbare huizen voor lokale jongeren

Meer bomen, plantsoenen onderhouden, meer planten en bloemen. Meer parkeerplaatsen

Meer groen in de wijk

Meer parkeergelegenheid, zeker met de nieuwe school die gebouwd gaat worden.

meer parkeerplaatsen, 3 km zone

Meer starterswoningen :)

Mensen waar het een rotzooi in de tuin is aanspreken vanuit de gemeente. We leven niet in Zonnendaal. Jongeren van uit de gemeente eerst recht op een huis ipv mensen met een migratieachtergrond.

Minder auto's op de Hogendijk veiliger voor fietsers en wandelaars. dus geen auto's van de golfbaan

minder riet in de sloten. trottoirs opknappen. minder houtkachels stoken. Trottoirs in de poorten

Nieuw struikjes in de plantsoenen

Ook de assielzoekers aanspreken op tuinonderhoud en afvalbeleid.

Opruimlicht uitwepsele honden en paarden. Veegmachine inzetten. Hondenpoepbakken plaatsen.

Opzetten sociale projecten

snelheid autoverkeer naar beneden = een schoolroute => meer handhaven vrachtkverkeer mijden => meer handhaven stookgedrag onder de aandacht brengen => per huishouden flyer in de bus hoe goed te stoken en wanneer wel/niet hangjeugd beter in de hand houden => wijkagent oid

Snelheid drastisch verlagen in Vrouwenakker

Steiger bij de vijf reparairen, eiland netjes maken, bomen allemaal snoeien ipv 1 wel 1 niet 1 wel 1 niet, Wegen worden slechter Kanten normaal maaien, niet de ene kant van de weg maaien en 4 maanden later de andere kant komen doen Slootvuil en gemaaid gras meteen afvoeren ipv op een hoop gooien, laten rotten en na een maand ophalen (na een maand is het gras onder die hoop ook dood, ziet er niet uit) Al deze opmerking hebben betrekking op het gebied: nieuwe amstel

Stoepen verbeteren zijn hier en daar verzakt/omhoog gekomen. Beter groenvoorzieningen bijhouden.

Trottoirs zijn aan goed onderhoud toe ongelijke tegels

Uitrit t Oude Erf naar AH Kooistrastraat veiliger maken. Voetgangers en kleine kinderen op fietsjes zijn pas op het laatste moment te zien door de muren die er staan. Een spiegel zou een verbetering kunnen zijn. Ook staan geregeld auto's te dicht bij de uitrit (binnen5m) op de AH Kooistrastraat waardoor er geen zicht is op naderende auto's en fietsen, met name links van de uitrit.

Een kruis op de weg zou kunnen helpen.

Veel te veel verkeersborden bij de vrouwenakkersebrug in overzicht Te hard gereden op de Ruigekade

Veiligere oversteekplaatsen en kruispunten aanleggen. En zorgen voor een betere doorstroom van verkeer bij deze oversteekplaatsen

Verkeerssituatie bij het uitrijden van t Oude Erf overzichtelijker maken. Door de muur aan beide kanten zie je de voetgangers niet en zij jou niet. Ook auto's zien jou niet aankomen.

Verkeerssituatie verbeteren.

Voetbal veld opknappen voor de kinderen veld zit vol kuilen

We zouden meer gezondheidsfaciliteiten kunnen hebben, zoals spoedeisende hulp

Weer ik niet

Zebrapad vanuit rugstreeppad naar school is nu op hele gekke plek. Deze loopt vanaf een kleine stoep die nergens op aansluit en kinderen daarna nog een keer de weg moeten oversteken. Graag een zebrapad bij andere uitgang van de rugstreeppad dan zou veel veiliger zijn en hier steken veel kinderen vanuit de wijk nu de weg over.

Zomers is het gezellig druk met recreatieverkeer. Maar er zijn in deze periode dagelijks tientallen motoren die ruim boven de toegestane snelheid van 60km voorbij komen gereden. Soms ook met een uitlaat die niet onder doet voor het lawaai van een opstijgend vliegtuig. Verkeersbepurende maatregelen of handhaving zou zeker op zijn plek zijn.

Noordeinde + Zevenhoven

Alleen de hondenstront langs de kade is erg veel. Er wordt niet of nauwelijks op geruimd.

bbq organiseren met de straat. Zevenhoven is een prima dorp om in te leven. Het centrumje zou wel wat opgeknapt mogen worden en levendiger worden.

Beter onderhoud aan de wegen

Bredere stoepen, straat mag gerenoveerd worden (gaat ook gebeuren komende paar jaar). Beter ov

Brievenbus

Dat mening van omwonenden m.b.t. voorgenomen bouwplannen serieus wordt genomen door de verantwoordelijke wethouder en de gemeente zich houdt aan afspraken die in het verleden zijn gemaakt, hetgeen nu aantoonbaar niet het geval is. 2) Dat gemeente zich veel actiever inzet voor bestrijden van geluidsoverlast door Schiphol, met name landingen pal over woonkernen op de Aalsmeerbaan. Hiervan ondervinden de kernen Nieuwkoop, Noordeinde en Vrouwenakker bovenmatig veel geluidshinder en milieuhinder (kerosine, ex De bewoners zouden zelf ook iets meer kunnen doen om de buurt te verbeteren waar nodig. Mijn inziens wordt de verantwoordelijkheid vaak op de gemeente afgeschoven. Bewoners kunnen waar nodig gesprekken aangaan en altijd een beroep doen op de wijkagent. Al met al eerst kijken wat je zelf kan ondernemen, daarna hulp vragen en vooral positief zijn.

Er wordt teveel bomen gekapt en er komen geen nieuwe voor terug.

Graag zou ik zien dat de mensen van groenvoorziening regelmatig het onkruid in de groenperken/openbare grond komen onderhouden.

handhaven

HET RIET MOET VEEL KORTER WORDEN GEHOUDEN HET MACHINEPAADJE IS HEEL SMAL EN SLECHT ,ZOU GOED ZIJN OM HET TE VERHARDEN MET MISSCHIEN BETONPLATEN
OID

Het verkeer wat over de dijk gaat is soms te zwaar of rijd te hard. (30km zone)

Ik woon in een buitengebied, agrarisch bedrijf dus veel ruimte.

Ik zou het prettig vinden dat mijn poort niet gebruikt wordt als doorgang voor fietsers, scooters en voetgangers. Alleen bewoners moeten toegang hiervoor hebben. Maak het veilig door hekken te plaatsen, zo dat je af moet stappen als het niet afgesloten kan worden.

Ik zou het zo laten tenzij er wat aan de snelheid van al het verkeer gedaan kan worden. Er wonen veel jonge kinderen hier en hij mijn ♥ vast

In onze buurt staan huurwoningen met tuinen. In de meeste huurwoningen wonen mensen die blijkaar niets met een tuin hebben of ervoor kunnen zorgen. Dit betekent eigenlijk dat deze tuinen vol staan met onkruid of huis-tuinafval. Duidelijke afspraken maken met huurders?

KAN NU NIETS BEDENKEN

legaliseren van permanente bewoning

Maak een laagdrempelige ontmoetingsplek in het dorp, organiseer activiteiten voor alle leeftijden. Betrek de school daarbij bijvoorbeeld en organiseer dingen in het dorp tussen/voor/door verschillende leeftijdsgroepen. Kijk eens goed naar de organisatie van openbaar vervoer en de aansluiting naar scholen en steden.

Meer controle op snelheid in het verkeer

Meer groen en meer winkels

Meer parkeerplaatsen. Plaatselijke onderneming verplaatsen naar een industrieterrein ivm veel verkeer van te grote vrachtwagens van leveranciers en de vele busjes van afnemers

Meer voor jongeren

Nie mam pomysłów

niet alle goedkope huur woningen verhuren aan asiel zoekers maar aan eigen plaats genoten

Onderhoud groenvoorzieningen. Dit was voorheen veel beter geregeld

opdracht voor de gemeente hou straten en stoepen netjes (ik bedoel dus kuilen en gaten) huurhuizen meer naar eigen inwoners en niet alle goedkope woningen naar buitenlanders er op toezien dat mensen met een tuin deze ook bij houden

Openbaar vervoer elk half uur , woning voor jongeren en ook voor ouderen

Park Speelgelegenheid voor kleine kinderen

Parken permanent bewoonbaar maken!

Parkeren uitbreiden, laadpalen op nuttige plaatsen, groen beter onderhouden, onkruid en algen verwijderen

snelheid beperking en een blikvanger

Snelheid handhavende maatregelen, het geheel opnieuw asfalteren van de wegen (dus geen oplapmiddelen) want deze zijn in de gehele buurt in zeer slechte staat.

Vaker de struiken snoeien, zijn te vaak bijna ongelukken door slecht zicht.

Veel beter handhaving, dus optreden/verbaliseren. Overlast hondenpoep, schijt hebben aan o.a. verplichte rijrichting en snelheid Beter onderhoud groen

Veel meer controle door toezichhouders die mensen aanspreken op hun verantwoordelijkheid.

Wat minder verlichting in de nacht

Weet niet

wij hangen er maar bij in de gemeente wij zijn echt het c gedeelte dus vanuit de gemeente is er weinig interessen

Woningbouw gericht op jonge gezinnen/Starters. De buurt is aan het 'verouderen'. Jonge gezinnen geven een positieve impuls aan de diversiteit in de wijk.

Woon op een bungalowpark waar we via de vereniging van eigenaren ideeën voor verbetering zelf op -en aanpakken

Welke ideeën of plannen, waarbij u zelf betrokken bent of wilt worden, wilt u de gemeente meegeven?

De Meije + Noorden + Noordse Dorp + Woerdense Verlaat

Bij zorg voor gehandicapten, invalide en kinderen. Voor hen zijn er weinig voorzieningen getroffen. Het draait vooral om de vogels, wij hebben inmiddels veel last van ganzen.

Boeren blijven steunen

Bouwplannen sneller uitvoeren, lege huizen vullen of platgooien

Cpo

Dat de bewoners beschermd moeten worden van de onrust die de onteigening van hun grond om hun huis.

Dat de boeren moeten blijven . Geen zonnepanelen in weilanden maar boven de industrieterreinen. De waterkwaliteit verbeteren in de nieuwoopse plassen door minder ganzen lepelaars meeuwen reigers en andere vogels.

Dat natura 2000 niet moet dreigen met onteigening!!q

Doe iets aan een parkeer voorziening voor de vele fiets- en wandeltoeristen bijvoorbeeld net buiten het dorp.

Geen directe plannen, inspraak via de dorpsraad is voor mij voldoende. Inspraak in het vervolg van de woningen driekoppenland is wenselijk.

Het plan voor verwezelijken skatepark voor de kinderen

IK ZOU GRAAG HEBBEN DAT DE VUILNIS EENS OPGEHAALD ZOU KUNNEN WORDEN, ZE VERGETEN ONS VAAK

Informeer de inwoner tijdiger en directer als er een project/plan/vergunning komt dat impact gaat hebben voor de bewoners.

Meer aandacht voor stilte in de gemeente, verbod op het verstoken van afval

Ontsluiting Driekoppenland Dorpsplein Noorden Invulling kerkgebied

Op ons pleintje waar wij wonen, staat een stukje 'groen' het zijn eerder takken dan groen, wij willen daar graag een klein speeltuintje voor de kinderen. De gemeente geeft hier geen akkoord voor helaas. Terwijl het nu gewoon zonde is. Dat stukje kan je veel beter en nuttiger gebruiken.

Passende nieuwbouw

Sportschool in Woerdense verlaat

Verbetering bepaalde verkeerssituaties.

We wonen hier nu ruim 40 jaar. Nog nooit iets van de gemeente gehoord of iemand gezien met interesse !!!

Korteraar + Langeraar + Papenveer + Ter Aar

Als er dingen besloten moeten of gaan worden in een bepaalde buurt, is het dan niet een ideeën om daarover een mail/vragenlijst voor op te stellen. Zo kunnen inwoners makkelijker hun meningen geven en hun ideeën daarover vertellen ipv bijeenkomsten.

Bekijk het nieuwe centrumplan. Is niet realistisch

Ben nog niet goed bekend met al dat er gaande is. Heb wel van het bewonersplatform papenveer/ Langeraar gehoord

Betere begeleiding van statushouders etc

Blijf inwoners informeren zoals gedaan wordt.

Bouwen van starterswoningen vind ik heel belangrijk. Vooral ook betaalbare huurwoningen. In de kern Langeraar zou ik een andere supermarkt willen zien. Langeraar groeit hard..

Daar zijn wij te oud voor.

Dat er meer huizen naar de eigen inwoners gaan in plaats van statushouders.

De gemeente Nieuwkoop zou ouderen vanaf 70 jaar bezoeken over de woonomstandigheden.. Heb nooit iemand gezien terwijl ik bijna 84 ben!!.

De juiste kanalen zijn niet bekend

De torenhoge bomen die veel overlast veroorzaken vervangen door kleinere exemplaren van een ander ras.

De zuidkant van Langeraar is nog steeds een rommeltje. Het helpt niet dat er een grote kippenhouderij zit en dat er een aantal terreinen (o.a. gemeentewerf) zijn met bouwval of leegstand. Dit mag wel aangepakt worden.

Eengezinswoningen waar alleenstaande ouderen in wonen met subsidie laten verhuizen naar voor hen geschikte kleinere woningen, waardoor gezinnen weer ruimte krijgen om te huren of kopen, Meer doen aan senioren woningen.

Eerlijk een gesprek aangaan en dat nakomen, en besluiten nakomen zonder weg te kruipen

Eerlijk gezegd geen idee want ik weet niet echt welke ideeën of plannen de gemeente met onze buurt heeft.

Er ligt al jaren een plan bij de gemeente om Papenhof te ontwikkelen. De gemeente luistert, gaat in gesprek maar verder gebeurt er weinig. Ze roept dat er huizen gebouwd moeten worden en roept de burgers op om initiatief te ondernemen. Initiatieven zijn er maar er komt vooralsnog weinig van de grond.

Geen niet betrokken tot nu toe

Groenstroken

Heb wel plannen doch wordt niets meegedaan of duurt veelste lang.

herinrichten dorpscentrum

Het veilig maken van de verkeerssituatie

Hoe wordt straks het verkeer goed geregeld als de school en opvang verplaats naar Altior?

Ik heb daar geen ideeën voor.

Ik heb het idee, dat ze in grote vraagstukken, iedereen wel de kans geven hun mening te uiten.

Ik heb nu al regelmatig contact met dhr. Van 't Zelfde om de verkeersveiligheid in de Gemeente in de gaten te houden. Naar mijn Mening zou de verantwoordelijke wethouder hier wel wat meer stappen in moeten nemen. Het zijn vaak maar kleine en goedkope aanpassingen die de verkeersveiligheid op een hoger niveau brengen

Ik heb werkelijk geen idee...

Ik hoop dat de gemeente zonne-energie installeren in woningen

In de kern Ter Aar is er geen duidelijke dorpskern. Het is er druk en de verkeersveiligheid is naar mijn mening onvoldoende. Er is vrijwel geen horeca dit in tegenstelling tot de kern Nieuwkoop

Inplannen van tiny houses zonder winsttoeslag. Om de jong volwassenen met weinig financiële middelen te helpen aan een woning.

Irichting verkeersveiligheid

Langeraar was vroeger groter dan Ter Aar nu andersom dat doet pijn.

Iet op de stoepen beqaanbaar houden

Lokale referenda bij besluiten in de omgeving waarbij inwonerparticipatie gewenst danwel noodzakelijk is, om de motivatie hiervoor te vergroten.

Luister naar de inwoners. We zijn met alle dorpen een gemeente waar dus ook aandacht en investeringen over verdeeld moet worden.

Meer gelegenheden voor jongeren. De Schakel weer open

Meer groen

Meer inloopavonden

meer inspraak na overleg.

meer levensloop bestendige woningen, bevordert de doorstroming - meer betaalbare woningen voor de jeugd zodat die ook in onze gemeente blijven/komen wonen

Meer rustbankjes voor oudere of mensen welke slecht ter been zijn. Tevens meer aandacht geven aan het trottoir.

Misschien toch bij het vernieuwen van het trapveldje daar meer speel mogelijkheden voor de -5 jarige kinderen

Moestuinen een vaste plek geven. Het verhuizen naar andere plek is problematisch voor de gebruikers.

Nieuwbouw woningen, infrastructuur verbetering, kindervoorzieningen

Nieuwe inrichting van het linde plein in ter aar.

Nou, wat ik doe is tips geven via de verbeter de buurt app geven over te veel vuil en zo tussen de struikjes en dat wordt vrijwel direct opgepakt. Das super fijn.

Onderhoud groen voorzieningen delen met bewoners.

Ontsluiting weg , ons dorp kwetsbaar nu met 1 ingang en uitgang , graag meer letten op snelheid op wegen , misschien duidelijk fietspad lijnen aangeven. Nieuwbouw voor jongeren , dus niet altijd gezin maar ook voor alleenstaande .

Op dit moment geen idee

Parkeerproblemen!!! Voor elektrische oplaadpunten moet groen ingeleverd worden. Groen voor Groen!! Door in woonerven parkeerplaatsen in te leveren wordt de norm niet meer gehaald. Hier doet de gemeente niets aan en reageert ook niet. Er wordt ook geen voorlichting gegeven over en niet gebruiken van parkeerplaatsen door elektrische autobezitters zodat deze gebruikt kunnen worden door niet elektrische autobezitters.

plannen voor het lindenplein: parkeren wordt een groot probleem en dan met name bij de Aldi. vanaf 2 plekken kunnen er auto's de parkeerplaats op, en maar op 1 plaats eraf. dit is ter hoogte van de Abeelstraat. dit wordt erg gevaarlijk voor alle kinderen in de straat en opstoppingen richting de Essenaan.

Planologische ideeën.

Praktische informatie verstrekken over hoe betrokken te raken, hoe te kunnen helpen of in contact te komen met de gemeente zou handig zijn. Nu geen idee

Reactie gegeven op nieuw groenplan. Helaas geen enkele reactie. Nog niet eens een ontvangstbevestiging van mail!

Veiliger wegen voor met name voetgangers en fietsers. Ook als dat in overleg met de provincie moet (ik woon in het buitengebied) en als het niet altijd 'volgens de regels' is (30km/u wegen buiten de bebouwde kom)

veiligheid

Veiligheid van de Papen brug

Veiligheid, het verkeer hier in Ter Aar is heel slecht gedaan en word niet behandeld door de Gemeente. Er is iemand dood gereden en nog doen ze niks!

verkeers maatregelen aan de westkanaalweg

Verkeersveiligheid, speelvoorzieningen, sportvoorzieningen, veiligheid

Vrachtwagenverbod doorvoeren en snelheidscontroles houden

WV mijn gezondheid kan ik niet actief hierbij betrokken zijn (zou het wel graag willen) wel actief bij de Zonnebloem.

Wederom verhogen van de verkeersveiligheid binnen de gemeentegrenzen!

Weren doorgaand verkeer.

Wij hebben een plan ingediend om een skatebaan (lees: geen halfpipe, maar weg met hobbels) in ter aar te laten plaatsen (lokatie speelveen of ipv basketbalgedeelte bij de stouthandelstraat), maar dit vond men te duur. Het zou mooi zijn als hier nog eens naar gekeken kan worden.

Wij wonen buiten het dorp dus dan heb je niet echt een buurt en ook niet zoveel te maken met wat er in het dorp word gedaan.

Wij wonen op een dijk waar niet geluisterd word naar de bewoners. De weg is te breed geasfalteerd terwijl er papieren zijn die lieten zien dat het anders was enz. Daardoor onvrede tussen bewoners wat onnodig is. Nu moet er veranderingen aangebracht worden op kosten van.....?? Bestemmingsplan veranderen voor huizenbouw terwijl de dijk niet sterk genoeg is ondanks het opknappen voor meerdere verkeersbewegingen. Meer empathie naar bewoners toe en **LUISTEREN**

Woning tekort voor jongeren en ouderen fie kleiner willen wonen. Bouw ergens in Langeraar een appartementsgebouw daar is zeer veel behoefte aan. Ook voor onze nog thuis wonende zoon van 23! En betaalbaar, dus relatief kleine woningen!

Zo snel mogelijk Huizenbouw achter de kerkweg. En dan alleen voor de ter aarders dus geen asielzoekers/statushouders etc. Zijn veel jongeren op de kerkweg die ook graag in de buurt willen blijven wonen. En de verkeersveiligheid op de kerkweg, ontsluitingsweg via de oostkanaalweg zo snel mogelijk realiseren.

Zonne-energie op grasvelden/akkers windmolens wat een onzin. Alleen rendabel met geldschieters/subsidies=mijn eigen belastinggeld. Als zonne-energie en windmolens echt geld op zouden leveren, dan had het bedrijfsleven dit allang zonder subsidie opgepakt. Zet ze lekker in de PLAATS Nieuwkoop als je ze toch zo graag wil hebben. Maar u ziet deze opmerking waarschijnlijk gewoon als gezien en gaat over tot de orde van de dag. Waarom kan er wel snel gebouwd worden voor 'asielzoekers' en niet voor eigen bewoners?

Zorg voor een betere verkeersveiligheid en fatsoenlijke parkeergelegenheid voor iedereen.

Nieuwkoop

Aanleggen van straten en stoepen, aanleggen perken en beplanting. Luister naar de bewoners en nodig ze niet uit als een plan al gemaakt is of het eind resultaat al vast staat dat is zonde van een ieder zijn tijd.

Bij een nieuwbouwproject hier in de buurt werd de schijn gewekt dat buurtbewoners mochten meedenken; maar uiteindelijk lijkt er toch bar weinig gedaan te zijn met alle feedback en doet de gemeente gewoon wat ze al van plan waren. Het enige waar wel echt naar geluisterd is, is de toegangsweg. Als je dan bewoners-bijeenkomsten organiseert luister dan ook echt naar de feedback en vragen en doe er wat mee en geef eerlijke antwoorden. Ook als het antwoord is: 'nee, daar doen we niets mee'.

Dat de bomen en perken beter worden onderhouden

De eerder genoemde punten

De gemeente doet voldoende aan het ondersteunen van plannen, maar na de realisatie wordt er weinig meer gedaan helaas

de gemeente gaat juist teveel mee met inwoners, inwoners weten overal wel wat over en er wordt soms teveel in mee gegaan

De gemeente mag zich inzetten voor meer OV.

De herindelung van het Reghthuisplein.

Door onze leeftijd (80 en 84) weinig mogelijkheid tot betrokkenheid.

Een veilige oversteekplaats voor kinderen naar de 'nieuwe' speeltuin aan de andere kant van de weg (ter hoogte van Churchillaan 35, Nieuwkoop)

Er is in 2022 een inloop avond geweest betreffende veilig maken van de Nieuwweenseweg en begin Noordenseweg daar zou snel een vervolg op komen, nou je ziet of hoort helemaal niets meer, is dit nu betrokken zijn met je inwoners, een voorbeeld, dat bureau dat het moest uitwerken gaf aan de snelheid bij begin Nieuwweenseweg wordt 30 km dit kan helemaal niet in de wet staat vanaf een weg de Provincialeweg waar 80 km mag worden gereden mag je niet naar 30 km maar moet je eerst naar 50 km ra ra wat is dit voor ee geen betrokkenheid op dit moment.

Geen idee. Liefst goede zorg voor ouderen/gehandicapten.

Gevaarlijke kruispunten beter beveiligen en drukte van verkeer door het dorp omleggen naar buiten de dorpen , om dd dorpen heen

Heb ik niet. Wil ik ook niet. soms kan je mee denken of ga je naar een informatie bijeenkomst. Maar dan krijg je het gevoel dat er al beslist is en dat je mening niet telt. Geven afwijkende antwoorden op vragen die je stelt.

Het is fijn dat er rondom de nieuwbouw van een de nieuwe wijk veel en goed gecommuniceerd wordt. Als geïnteresseerde hoop ik dat er een puntenstelsel komt, waarbij je, als je een koopwoning voor starters achterlaat, meer kans hebt op een nieuwe woning dan een ander. Het zou zonde zijn als alleen kans maakt door bijvoorbeeld een loting.

Het verbeteren van het openbaar vervoer

Hou de gemeente bereikbaar de gemeente wordt steeds meer ingesloten door beperkt openbaar vervoer en verdere afsluiting van wegen en waterwegen.

I would like to create a gallery with an exhibition of local residents' creativity. It can be anything. From car tuning to embroidery and drawing. A place where people can show off their hobbies.

Ik heb uw vorige vraag gelezen, echter ik zet mijzelf in voor mijn buurtgenoten als deze vragen te helpen met iets. De vraagstelling als deze doet voorkomen alsof we een buurt/wijkorganisatie hebben. Nieuwkoop is een kleine gemeente maar als er over buurt wordt gesproken denk ik aan mijn buurt de bomenwijk, zoals we hiervoor in de voorkebuurt woonde. Binnen Nieuwkoop zal wat u bedoeld heus zijn maar niet specifiek voor elke wijk afzonderlijk.

Ik hoef niet betrokken te zijn bij het plannen of brainstormen van de gemeente, dus geen.

Ik snap de vraag niet zo goed. Maar wat ik nog kwijt wil is dat ik hoorde dat ze zwembad de wel willen gaan verplaatsen, en ik het hier niet mee eens ben en ik geen idee heb waar ik dit kan aangeven.

Ik vind dat er iets gedaan moet worden aan de overlast door vliegverkeer. De geluidshinder is enorm.

ik vind de gemeente op het gebied van verduurzamen van woningen compleet onzichtbaar. Ze verwijzen naar een vage site (duurzaamheidsloket) maar daar heb je weinig aan. Laat mensen met verstand aanwezig zijn voor de supermarkten zodat je ze kan aanspreken.

Ik weet het niet

Ik wil betere communicatie over de ideeën voor zwembad de wel en inspraak voor omwonenden.

initiatieven voor verduurzaming, maar dan vooral die initiatieven die geen of weinig invloed hebben op de omgeving. Dus vooral geen grote velden met zonnepanelen. Leg eerst alle daken maar eens vol.

inrichtingsvraagstukken, ruimtegebruik, controle

Jeugdorganisatie De Bende zou erg gebaat zijn bij een ondersteuning in overgang van gebouwen

Laatst was er een voorlichtingsavond over alternatieve energie dmv zonnepanelen. Goed initiatief, maar de planning is uiterst traag en langzaam. Daar zou verandering in moeten komen. Denken en uitvoering als een bedrijf. Tempo graag.

Locatie Zwembad en vernieuwing Nieuwweenseweg meegedaan aan de enquetes. Regelmatig op 'Verbeterdebuurt' mijn opmerkingen geplaatst en doe dat nog steeds zonedig. De avonden voor Buyteweck Noord destijds bezocht en meegedacht met de ontwerpen die de burgers konden maken.

Luister naar de bewoners en volg waar het kan echt hun visie. Het is toch eigenlijk raar dat een gemeente beslist dat je huis een monument wordt en je het huis niet meer naar je eigen zin mag veranderen. Dit wordt per brief meegedeeld en je bezwaren worden genegeerd. Dat vind ik wel echt associaal, het is niet het eigendom van de gemeente. Mensen hebben zelf hard gewerkt om het zo mooi te houden. Ook betreffende de zonnevlekken in weilanden... ik heb het gevoel dat dit in de toekomst afgedwongen gaat worden

Luisteren wat gemeente lid wil En niet dat alleen de gemeente beslist

Meer doen tegen het probleem van los lopende honden tussen de schapen op de Hogedijk.

Meer groen in de wijk

meer huisvesting voor oudere/betaalbaar

Meer info over nieuwbouw plannen

Meer woningen bouwen of omvormen voor alleenstaande (jongeren), alles wat te koop is, is al te duur voor jongen stelletjes..

Nieuwkoop wil tram hebben.

Nieuwweenseweg in de bebouwde kom veiliger maken en meeraandacht voor levensbestendige woonruimtevoor ouderen

Ontwikkeling van buyteweck noord

Op het moment niet, te veel eigen dingen

op mijn leeftijd ben ik daar niet meer mee bezig

organiseren van bewustzijn van minder afval op straat gooien. Ik ruim regelmatig zwerfafval op en het lijkt mij goed om op scholen voorlichting te geven over zwerfafval, wellicht met een zwerfafvalruimactie.

Plaats voor openbare botenhelling

plaatsen van zonnevelden. Geluidsoverlast vliegtuigen

Plaatsing AED's op Zuidhoek erg positief ondersteund vanuit gemeente;

Veiligheid bij Verkeer in de straat. Gemeente doet maar wat en luisteren totaal niet naar de bewoners.

Veiligheid op gebied van verkeer in de buurt - zoals eerder aangegeven de overschreden snelheid op het woonerf in onze buurt. Verfraaiing van de omgeving. Tunneltjes worden regelmatig beklad. Eens in de zoveel tijd worden deze gereinigd. Als de tunneltjes voorzien worden van een kunstwerk die samenhangt met de prachtige omgeving (natuur), dan kun je trots naar het werk kijken, leert het kinderen wat over de omgeving en wordt het wellicht minder tot niet meer beklad

VERBETEREN VAN VERKEERSITUATIE EN PARKEERGELEGENHEDEN (ZUIDEINDE)

Vergroenen en glasvezel.

Volg protocollen zonder eigen belang mee te wegen. Gemeenteraad is gekozen voor volksvertegenwoordiging en zit er dus voor mij

Winkels open op zondag

Zelf ben ik nergens bij betrokken, echter denk ik dat er niet veel gebeurt wat ik mee krijg in de gemeente

Zelf heb ik weinig te maken gehad met de gemeente. Wel hoor ik van anderen dat als je iets met de gemeente hebt, het over (te) veel schijven gaat. Jantje gaat over het een en Pietje gaat over het ander. Het zou een verbetering zijn dat er voor diverse zaken één aanspreekpunt is. Het lijkt erop dat dit nu niet het geval is. Nogmaals: ik heb hier zelf geen ervaring mee.

Zijn beide 80 , geen ideeën voor de buurt, wel behoefte aan betaalbare en comfortabele seniorenwoningen

Zonnepanelen in de gemeente Nieuwkoop liever bij het aangewezen industriegebied de Olm plaatsen en niet langs de Nieuwveenseweg.

Zonnepanelenpark, ben bij de informatie avond geweest om hier over te praten.

Zonnevelden goede inspraak blijven voeren. zwembad behouden voor kern Nieuwkoop. Natura 2000 gebieden niet uitbreiden Herstel vertrouwen boeren en zorgen dat we een agrarische gemeente blijven.

Zonnevelden: het is veel beter om één groot Zonneveld (60 tot 80 ha) in de gemeente aan te leggen dan overal en nergens kleinere velden. Qua investeringen is dat zo ie zo handiger maar ook om de niet overal op alle fronten te moeten strijden om een veldje in een buurt te kunnen verwezenlijken. Koop de boeren op een gezonde manier uit of te wel "zorg goed voor hen" en wees niet te beperkt in de aankleding/het bijna onzichtbaar maken van de zonevelden.

Zorg ervoor dat een timmerdorp kan blijven bestaan.

Zorg voor meer openbaar groen, er zijn nog veel kleine lege plekken die mooier ingericht kunnen worden. Laat buurtbewoners meehelpen met het onderhoud in hun eigen straat of buurt. Tiny forest etc.

Zorgen voor betere handhaving, en dat ze mogen handhaven. Controle op veilig uitvoeren van werkzaamheden in de gemeente.

Zwembad niet op een andere plaats neerzetten.

Nieuwveen + Vrouwenakker

al dan niet aanleggen warmtenet - locaties voor flexibele woningen - multifunctioneel gebruik IKC Nieuwveen

Alle plannen schriftelijk uit de buurt dus niet online.

Als de gemeente participatie en commitment van inwoners wil, moeten ze de voorstellen van die bewoners ook overnemen. Advies en voorstellen van bewoners dus overnemen en niet negeren door toch als B&W toch het eigen idee uit te voeren.

Betaalbare woningen voor starters

beter luisteren naar opmerkingen van de burgers

Bewoners meer betrekken bij plannen over inrichting eigen woongebied. Veel besluiten zijn vastgesteld terwijl de kavels voor de woningen nog in de verkoop stonden. Wijzigingen konden achteraf niet of nauwelijks worden doorgevoerd.

Dat ze der eigen aan de afspraken houden en geen auto's op de Hogedijk, dat ze de fietsers en wandelaars de ruimte geven om veilig naar het zwembad toe gaan

De aanleg van een recreatief fietspad over de Hoge dijk in de omgeving van mijn woning. Dwe gemeenteraad heeft hierover inmiddels een motie aangenomen. De benaming van een in aanbouw zijnde woningbouwlocatie. De gemeente luisterde hierbij niet naar de wensen van de inwoners. De uitkomst van een door de voormalige huisarts Van Dongen gehouden enquête werd volledig genegeerd. Het de gemeente sieren om de onlangs overleden huisarts A.M. van Dongen, die naast huisarts ook anderszins een actieve en waardevolle r

De bestrating op de Bloesem. De parkeerplaatsen . Winkels.

Dingen zoals de verkeers vernauwing op de geerweg. Welke simpele heeft dit bedacht. Levens gevaarlijk, slecht voor het milieu en snelheid eruit halen bij mensen die toch wel snel rijden vergeet het maar. Ziet er ook nog eens niet uit!

Er mogen wel wat meer maatschappelijke initiatieven komen en ondersteund worden.

Geen windmolens of zonnepanelen,

gezien onze leeftijd en mobiliteit geen plannen

Groen voorziening

GOENONDERHOUD BIJ SCHOLEN NIEUWBOUWPLANNEN

Iets voor ouderen in nieuwveen en nieuwe voetbal kantine bij nic boys

Ik heb er niet echt ervaringen mee ziet wel dat jullie zeker het proberen , ik lees altijd het gemeente blaadje.

Ik wil nergens bij betrokken worden maar het zou de gemeente sieren als zij meer naar bewoners luisteren en ze erbij betrekken op plekken waar iets te doen/veranderen valt. Een goed voorbeeld is het traject wat doorlopen is om het Weteringplein in het centrum van Nieuwveen te realiseren. Dat is uiteindelijk een prachtig geheel geworden wat met de inwoners van de gemeente en die het aangaan in diverse stappen is gerealiseerd. Er wordt teveel vanachter een bureau bedacht en besloten en niet gekeken naar de pr

Ik woon nu minder dan 1 jaar waar ik nu woon. Heb nog niet veel inzicht in de activiteiten van de gemeente.

Ik zie in de buurt naar mijn mening dat er veel grote kavels en huizen worden gerealiseerd en minder starterswoningen. Er zijn namelijk ontzettend veel jongeren die in deze regio willen blijven wonen. Minder belangrijk, de speeltuinen worden veel aangepast naar hele saaie toestellen. Misschien komt dat door moderne veiligheidsnorm maar als kind zou ik niet enthousiast worden.

inrichting van het eiland

Laat inwoners niet teveel meedenken, dit stagneert de uitvoering

meer betaalbare woonruimte voor senioren

Meer luisteren naar de bewoners van gemeente nieuwkoop en niet dingen zeggen en beloven en dan niet na komen zoals vaker gebeurt

Meer sociale kleinere woningen voor oudere inwoners.

Meer starterswoningen :)

Momenteel weinig behoefte

Op het moment geen

Recent door een oerwoud aan regels moeten worstelen voor de aanleg van een aanlegsteiger aan de amstel. Onjuiste en onvolledige informatievoorziening door de gemeente. En als dan alles rond is bij provincie en waterschap komt de gemeente op de proppen met een rekening die vooraf niet bekend was. Ik verwacht van een gemeente dat ze voor hun burgers staan en transparant zijn. Dat is hier duidelijk niet het geval. Ook een gesprek met een gemeente ambtenaar over dit onderwerp is door ons als bijzonder vervelend

Steen vrijwilligersorganisaties en probeer snel en praktisch zaken te regelen.

Woningbouw

Woningnood helpen verminderen, tijdelijke woningen plaatsen

zorgen voor bezuinigen, zodat de gemeentelijke belastingen omlaag kunnen

Noordeinde + Zevenhoven

Aan passen van de weg

alleen staande oudere in grote huur woningen met behoud van huidige huur naar kleinere woningen

Beheerder van straat app ivm veiligheid en noodsituaties.

Blijf vooral goed en voldoende communiceren, betrek de inwoners bij de grotere plannen die invloed hebben op de bewoners. Laat vooral de dorpsraad met meer gemeentelijke ondersteuning de bewoners betrekken bij voorstellen ed. Ook de politiek zou zich gedurende de 4 jaar durende raadsperiode meer mogen laten zien. Niet alleen voor verkiezingen de wijken in maar vooral na de verkiezingen.

brak

De dorpsraad is een goed initiatief! Dit mag nog wel wat meer naar voren komen en hun initiatieven ondersteunt worden. Zou ook goed zijn om via de dorpsraad naar verschillende straten te kijken wat er verbeterd of veranderd kan worden.

Duidelijkere communicatie over plannen en planning, en over mate van inspraak en participatie vanuit de bewoners

geen want dat helpt toch niet alles is al beslist voor het naar buiten komt

Het legaliseren van de recreatie parken

HET OPKNAPPEN VAN DE BERMEN E N HET MACHINEPAADJE

huisvesting voor (alleenstaande) 65+-ers

Huizen voor jongeren

Ik zou de gemeente vooral mee willen geven om bij nieuwe projecten ondernemers (die expertise hebben in de betreffende materie) te laten meedenken aan de uitvoering van de projecten. De gemeente moet niet zonder enige vorm van kennis bijv. duurzaamheidsprojecten starten (zoals bijv. Schoterhoek II) waar niemand op zit te wachten. Die verhoogd ook zeker niet het draagvlak onder de inwoners voor dit soort projecten. Laat lokale ondernemers met verstand van zaken een stem hebben in de besluitvorming. En staar

informatie omtrent de bungalowparken

Laat de wensen van mensen bovenaan staan dan het geld...

Legaliseren bewonen Park Zomerlust

Legaliseren zomer/recreatieparken

Legaliseren bewonen huizen zomerparkdag

Meer vrijheid met bouwen ipv te star in wat niet kan.

Meer woningen realiseren

Nee. Ik woon hier nog maar een jaar. Nog geen goed beeld bij.

ouderen zorg.

respectvolle en behoudende omgang met het unieke natuurlijke karakter en erfgoed binnen de gemeentegrenzen

Stop bouwplan De Dobbe, Noordeinde. De gemeente gaat hiermee gewoon door ondanks dat meerderheid van inwoners Noordeinde tegen is, zoals blijkt uit een enquête die wij gehouden hebben onder ALLE inwoners van Noordeinde. De gemeente heeft de uitkomst genegeerd en gaat gewoon verder met geplande woningbouw, pal onder de drukke landingsroute van de Aalsmeerbaan en ondanks beschikbare alternatieve locaties in Zevenhoven.

veiliger maken voor ouderen en visueel en gehandicapten personen

Verbeteren van de verkeersomstandigheden Oude Spoorbaan

Verbetering verlichting van fietspaden in de omgeving.

Vooralsnog geen ideeën.

wees goed en zuinig op de vrijwilligers hier kan je heel veel mee bereiken

wegverbetering zuideinde/molenweg zevenhoven

Werkzaamheden nutsbedrijven en onderhoud infrastructuur, planning aanplant of vervanging groenvoorzieningen en speelwerktuigen / recreatievoorzieningen. Openbare verlichting en onderhoud ervan en van de bewegwijzering. Voorkomen van zwerfafval Melding van vandalismeschade Zorg voor en omzien naar alleenstaanden en mensen die zorg of gezelschap nodig hebben. Programma voor 'medeburgers met een migratieachtergrond'

Woningbouw, verplaatsen van ondernemingen en onderhoud / schoonhouden / sneeuwruimen van voet- en fietspaden

Woningen voor jongeren en voor bejaarden/ ouderen

Welke ideeën heeft u voor de verbetering van de dienstverlening?

De Meije + Noorden + Noordse Dorp + Woerdense Verlaat

Als een probleem wordt aangekaart met het verzoek tot terugkoppeling moet dit wel door de gemeente worden teruggekoppeld. Nooit meer iets laten weten na tweemaal een verzoek indien er komt niet professioneel over.

Bij projecten niet alleen aan de direct betrokkenen denken maar ook aan omwonenden. Bijvoorbeeld: bij werkzaamheden aan één kant van een rivier dus ook de bewoners aan de ander kant van de rivier op de hoogte brengen.

Een kortere enquête maken, deze gaat te diep in op materie. Ik heb mijn rijbewijs laten verlengen,... de dame aan de balie was vriendelijk en deskundig, maar hoefde niet mee te denken of een passende oplossing te bieden, deze vragen zijn voor mij reden om de enquête niet af te maken.

Het bestuur verdient echt een compliment. Echter zijn sommige 'medewerkers' niet betrouwbaar & tonen zij totaal geen inzet. Deze medewerkers zorgen voor een hoop frustratie in de buurt, ze verdiepen zich niet in een dossier. Maken keuzes en besluiten vanuit hun visie, zonder dat hier goed met een open blik naar is gekeken.

meer (buurtgerichte) informatie verschaffen via website, en die ook aktueel bijhouden.

Misschien meer duidelijk de vergaderingen van inspraak buurt op de website zetten ik kan deze niet goed vinden

neem de mens serieus en gedraag je niet als een ambtenaar in een toren

Nieuwkoop Nieuws en de diverse nieuwsbrieven werken erg goed, zowel papieren versie als digitaal. Ga zo door.

omdat ik weinig ervaring heb heb ik ook geen ideeën voor verbetering.

Papieren info is nog steeds oké

Tijdiger en directer contact zoeken met de bewoners.

Websites duidelijker informatie vinden

WIJ WONEN AAN DE ANDERE KANT VAN HET MEJE PAD EN HEBBEN VAAK GEEN VUIL OPHALDIENST OF ZE VERGETEN ONS

Korteraar + Langeraar + Papenveer + Ter Aar

Actief informeren ivm bv werkzaamheden aan Langeraarweg. Nu moet je zelf informatie zoeken of vragen bv hoe lang is Langeraar nog afgesloten aan kant vd dokter

Als er een belangrijke verandering plaatsvindt in de omgeving zou ik graag persoonlijk geïnformeerd worden en niet alleen in nieuwkoop nieuws met het risico dat ik het niet zie.

Als je haast heb, duurt het altijd te lang bij de gemeente balie. maar het is nodig dat het goed gebeurt.

Betere berichtgeving

Bij geplande activiteiten (nieuwbouw, verbeteren verkeerssituatie) mis ik het tijdstip

Blijf communiceren met de burgers, zoek ze eventueel op bij moeilijke besluiten.

De bouw winkeltjes etc. Wat gaat het worden bij terrein vlinder? Maar misschien is het zo dat het mij niet is opgevallen. Huizen bouw gaat heel snel, fijn.

De gemeente mag veel meer en duidelijker zijn in de verduurzaming van huizen en dus ook leningen en dergelijke. Ook de mogelijkheden om via subsidies e.e.a. te kunnen regelen mogen veel beter

De medewerker die ons hielp bij de aanvraag van een laadgoot in de stoep was ons vergeten. Door zelf actief contact te zoeken is het toch nog opgelost door een andere medewerker. Daar zijn we heel blij mee.

De website van de gemeente zelf zou overzichtelijker kunnen.

Dienstverleningen zijn te ver weg van de mensen. Contact zou beter kunnen (dichterbij), ze zijn steeds verder weg gegaan van de inwoners.

Doen wat je zegt

Een papier in het gemeente blad voor de afval vuilnis.

er was lang een soort gemeente krantje, dat lijkt weg. Ook onderwerpen zoals de nieuwe omgevingswet en wat het nou echt gaat betekenen worden in ieder geval voor mij niet duidelijk uitgelegd/verspreid

Ga meer in gesprek met de inwoner.

Ga zo door.

Geen en om eerlijk te zijn lees ik uitgaven als het Nieuwkoop Nieuws zelden of nooit.

geen op dit moment-> voor andere categorie (aanbieding van cursussen als assertiviteit vond ik erg leuk - helaas te weinig animo (ook vanwege beperkte communicatie), dit zou vaker mogen of andere dingen voor eenzame personen o.i.d.)

Geen, ik heb nog nooit contact gehad met de gemeente met als onderwerp dienstverlening

Gemakkelijker inloggen op omgevingsloket-portaal.

handhaving bouw woning toezicht er zijn er veel die eerst doen en dan vragen, en vervolgens durft er geen ambtenaar handelend op te treden!!!!

Het nog beter melden van werkzaamheden door de gemeente zelf

ik heb daar geen ideeën over.

Ik heb er nog weinig gebruik van gemaakt dus ik weet het niet

Ik weet het niet

Ik zou gemakkelijker de inhoud van (bouw en omgevings) vergunningen in willen zien.

ik zou graag wat meer informatie willen krijgen wat mogelijk is als je slecht ter been bent, ik heb al fysio en zwemmen. ik wil zo lang mogelijk actief blijven.

Informatie brengen ipv halen

leg uit waarom ik als ouder de gang op werd gestuurd..... om vragen aan mijn kind te stellen of ik wel haar pappa ben. 'Wanneer is jouw pappa jarig?' Dit terwijl wij samen (die ambtenaar en ik) aan het hek staan te wachten om ieder ons eigen kind op te halen en mee naar huis te nemen. Grof gezegd: ik ben geen Ethiopiër ofzo die van zijn achterrichtje een nederlander probeert te maken.

Luisteren naar de bewoners en belanghebbenden zou op zich al mooi zijn. In Nieuwkoop is men doof voor argumenten en onwrikbaar star.

Meer menselijk contact.

meer overleg, meer uitleg, meer inspraak

Meer zichtbaar voor mensen die het nodig hebben. Daarbij zorgen dat het laagdrempeliger wordt voor mensen om dienstverlening ook daadwerkelijk aan te vragen. Denk aan maatschappelijk werk, financiële ondersteuning, etc.

Mijn eerste contacten over het briefadres - zowel per email als persoonlijk - waren in alle opzichten uiterst negatief. Mijn contacten sinds november 2022 - zowel per email als telefonisch en persoonlijk - verlopen tot op heden prima.

minder afspraken maken voor simpele dingen zo als afhalen idee bewijs

Minder bureaucratie, kortere lijntjes en een persoonlijkere benadering.

Neutraal.

Niet digitaal

Niets specifiek

Prima zoals het is

Sneller, eerder en niet alleen in het tweewekelijks gemeente blad.

Stoepen goed onderhouden plus groenperkjes sneller onderhouden

Stoepen na open liggen beter vlak leggen ivm met mensen slecht ter been

Telefonisch beter bereikbaar, kortere wachttijden.

Verkeer en veiligheid, daar moet veel meer naar gekeken worden. Het huidige beleid is ronduit belachelijk.

Versterk digitale communicatie strategie en toegankelijkheid

Via de website is het toch wel een zoektocht.

voor de plannen van het Lindenplein was ik niet op de hoogte, terwijl de buurtbewoners op de hoogte gebracht zouden zijn. Ik lees elke keer de krantjes en volg social media. op het laatste moment via via gehoord van de bijeenkomst. de plannen sluiten totaal niet aan op de wensen van de bewoners.

Vraag meer aan de groep bewoners en denk minder aan jezelf. Want het draait alleen nog maar om geld en niet om de mens zelf.

Wat betreft de werknemers die achter de balie in het gemeentehuis werken mogen meer klantgericht zijn.

We wonen hier te kort en moeten onze weg nog vinden; ook hebben wij amper contact gehad met de gemeente

Nieuwkoop

Actiever communiceren over energietransitie.

Alles digitaal

Als er bijvoorbeeld iets in de buurt gebeurt, zoals het aanleggen van elektrisch oplaadpunt, dan wordt dat zomaar gedaan, zonder de buurt daar te informeren of te raadplegen - voor het laadpunt wordt lang niet altijd een logische plek gekozen. De meningen zullen verschillen van de bewoners, maar de mening wordt in ieder geval niet gevraagd. Twee of drie personen vragen uit de buurt om hun mening zou wellicht een verbetering zijn.

Als men vragen heeft of een vergunning nodig is. Overspoel ze dan niet met documenten en verwijzingen. Maar geeft gewoon antwoord op de vraag. En als de vraag op duidelijk is, stel dan een vraag terug zodat er goed uitleg gegeven kan worden. Na 2 emails vol documenten, was 1 telefoontje voldoende en was de regelgeving met 5 minuten helder.

BETER AFSTEMMEN VAN MEDEWERKERS ONDERLING. BETERE COMMUNICATIE EN SNELLERE AFHANDELING NAAR INWONER TOE

Betere communicatie over status plan Ruygeborgh

Betrek vooral alle belanghebbenden bij de besluitvorming en het maken van plannen. ga vooral niet roepen dat iedereen enthousiast is wanneer er ook belanghebbenden tegen de plannen zijn.

Zeker wanneer je dan in de meningsvormende raad merkt dat de raadsleden nauwelijks geïnformeerd zijn en ook geen kritische vragen stellen.

Communicatie omtrent nieuwbouw van huizen (inschrijvingen etc) mag duidelijker.

communiceren met de bewoners en vooral luisteren naar de bewoners en niet het echo gedrag voor laten gaan van de ambtenaren

Daar ben ik weer meer snelheidscontrole op de Noordenseweg en niet alleen op de dag maar ook in de morgen en avond.

Dat je een vaarvergunning gewoon in een winkel kan kopen. Nu moet je eerst een afspraak maken, daar moet minimaal 15 of 30 minuten tussen zitten voor je terecht kan, terwijl de optie om direct te komen open staat. dan weet de medewerker niet hoe ze het moet doen. Dan zeg je dat je meerdere vergunningen nodig hebt, dan weten ze helemaal niet meer hoe dat moet. Dan zeggen ze , kopieer ze maar. Als je ze online wilt bestellen moet je heel (onlogische) en veel handelingen doen en voor elke vaarvergunning apart he

De gemeente is goed te bereiken. Ga zo door.

De site verbeter de buurt is een prima initiatief, maar bereik je je volledige doelgroep? Wellicht een keer een inloop- moment, of chatten met moment creëren.

denk aan oudere, die geen internet hebben

Deze is over het algemeen goed. Ik heb hier geen verbeter ideeën voor.

Echt luisteren naar inwoners betekent niet dat je iedereen altijd zijn/haar zin kunt geven, maar wel bij het genomen besluit of de keuze duidelijk toelichten / motiveren waarom dat besluit of die keuze het resultaat is. Communiceren is dus niet alleen participatie aan de voorkant.

Eerder genoemde punten

Gaat prima zo.

Gaat vaak stiekem. Zeker als het om belangrijke besluiten gaat. Neem bijvoorbeeld het zwembad. Omwonende is totaal niet om een mening/ advies gevraagd. En daar gaat de gemeente gewoon over beslissen

Geen. Ik woon hier pas een jaar.

Het blad van gemeente Nieuwkoop is een goed informatief middel.

Het is jammer dat het gemeentehuis maar op 1 plek zit, als je een auto hebt is dat makkelijk, maar als je die niet hebt is dat lastig.

Het krantje waar de informatie door de gemeente wordt verstrekt is ouderwets. Deze krant past niet meer in deze tijd. Digitaal is het nieuwe medium. Een krantje is milieu belastend en wordt weggegooid. U vragen mbt het stellen van een vraag ik wacht na een week nog op antwoord, ben bijna bang dat deze gewoon niet is gelezen en beantwoord wordt. Een bevestiging van ontvangst is een klein gebaar maar doet grote dingen ook al laat het antwoord op zich wachten maar dat kan je aangeven dmv tijdsbestekken.

Het openbaar vervoer kan beter. Bijvoorbeeld nadenken over meer bussen op een tijdstip dat het heel druk is, en bussen die later gaan denk bijv. aan een nachtbus.

Het zou beter zijn als alles nog makkelijker te vinden zou zijn op de website.

Houd het toegankelijk en laagdrempelig zonder ambtelijk taalgebruik of verschuilen achter regeltjes

Huis aan huis enquetes omdat ik vaak niet weet wat er speelt

Ik denk dat berichtgeving niet altijd bij (de juiste) mensen aan komt. Veel hoor ik via via of per toeval via social media. Ik merk dat ik het lastig vind om antwoord te geven op sommige van deze vragen omdat ik zelf niet veel contact heb met gemeente, dat laat ik aan mijn man over. En als wij contact zochten dan duurt het lang voor je een reactie krijgt of krijg je geen duidelijk antwoord. Dus verbetering zou zijn vlottere communicatie, niet van kastje naar de muur gestuurd worden en ruimte voor gesprek.

in overleg met inwoners, kijken wat de inwoners nodig hebben en kijken wat de mogelijkheden van de gemeente zijn

K ken de mensen van de buitendienst beter dan de mensen van kantoor, ..

Luisteren naar mensen en hun gelijk helpen en antwoord terug geven aan de bewoners

Meer decentralisatie van de gemeentelijke dienstverlening

Minder papier verspillen en via mail of een app bom alles plaatsten. Allen bij de oudere inwoners wellicht papieren versies

misschien meer zichtbaarheid.

Moeilijk i.v.m. personeelstekort. Tempo?

Naleven van wet en regelgeving. Meer Handhaven.

Nazorg. Contact opnemen na ca een maand en vragen of iemand al geholpen is en/of tevreden. Zo ja, van de stapel en afgerond

Niet alleen "luisteren" maar ook trachten te begrijpen. Men is snel geneigd zijn of haar eigen idee naar voren te schuiven en dat als de waarheid in te vullen. Je komt nergens als je niet bereid bent om zonder politiek voordeel of nadeel je afwegingen te maken.

niet alles digitaal maar persoonlijk

Niet alles digitaal! Er zijn ook mensen zonder computer.

Niet nodig

Niet zoveel op aan te merken

Op het gebied van woningbouw, is het moeilijk info in te winnen en tijdspaden (deze schuiven steeds op)

Op meerdere kanalen informeren. Ook om jongeren te betrekken bij de plannen is alleen het suffertje niet voldoende

Persoonlijk heb ik geen verbeterpunten voor de dienstverlening

Sneller reageren op parkeermeldingen

Sociaal omgaan met klanten aan de balie

Soms onduidelijk welk dienstverlener of partij verantwoordelijk is. (Tom in de buurt of bv activite)

veel medewerkers zijn slecht bereikbaar

Verbetering Website.

Voor oudere mensen zonder digitale vaardigheden wordt het allemaal veel lastiger

Website regelmatig updaten en voorzien van update datum. Taalgebruik simpeler Meerdere kanalen gebruiken voor communicatie

Website toegankelijker maken waar je terecht kan

Wees duidelijk in de bedoeling, burgers zijn niet gek

Wekelijkse nieuwsbrief eventueel digitaal

Nieuwveen + Vrouwenakker

-maak een duidelijke plek waar alle nieuwtjes komen zoals wanneer je kan inschrijven voor woningen, welke naam er wordt gegeven aan een wijk, wanneer een weg wordt verbouwd, etc

Als je bijvoorbeeld een bouwvergunning aanvraagd, duidelijk maken wat voor papieren en onderzoeken je allemaal moet inleveren om een vergunning te verkrijgen, en niet tijdens de aanvraag steeds met nieuwe onderzoeken moet komen.

Als je een id, rijbewijs, paspoort op moet halen moet je een afspraak maken. Als je vervolgens daar aankomt kun je het bij de balie ophalen en mag je weer gaan. Ik heb potverdorrie een afspraak moeten verzetten voor iets waar ik na 2 minuten weer weg kon. Afspraak maken voor zoiets lijkt me totaal overbodig. Als er wordt gezegd, uw document ligt tussen datum - datum klaar, dan kunnen mensen zelf komen en hoeven ze niet hun agenda om te gooien.

Betere terug koppeling. Snellere reactie.

Bovenstaande betreft alleen communicatie per telefoon!

De gemeente denkt dat iedereen slim en vaardig is met sociale media , maar bij de ouderen ontbreekt deze vaardigheden vaak.

De mensen waar het over gaat een brief sturen wand je moet niet alles op hoeven zoeken op de website oudere zijn daar niet altijd in tuis of je mist heel veel je gaat niet dagelijks kijken of er nieuws is of je bent op vakantie

De verberder de buurt app begaan baar maken zodat ik de 24/7 brandende lantaarns kan aanmelden.

Geef eerder door wanneer (grond)werkzaamheden aanvangen. Nu is dat vaak een dag van tevoren. Niet prettig wanneer je paar dagen of langer weg bent.

Het opknappen van de straat

Iets meer inleven in de situatie waarin we wonen

Ik heb tot nu toe goede ervaringen

Meer halen bij de bewoners. Inrichting speelplaats was een goed voorbeeld.

Minder hoge kosten voor kleine zaken zoals een rijbewijs aanvragen zou prettig zijn.

Niet direct.

Niet op het laatste moment een brief in de bus. Dit hoort zeker 4 tot 6 weken van te voren.

Prima in orde

Stop met de verplichte afspraak om afval naar het aanbiedstation te brengen...

Transparant en in begrijpelijke taal communiceren. Ook in wet en regelgeving geen kleine lettertjes gebruiken

Noordeinde + Zevenhoven

BERMEN EN PAADJE

brak

Brieven sturen ipv e-mail

Burgers via een nieuwsbrief op de hoogte brengen van plannen, digitaal. Laat mensen meelesen. Dit geldt ook voor vergunningsaanvragen etc. Wie leest er tegenwoordig nog de lokale krant? Ik denk de minderheid van de burgers.

duidelijke informatie in gemeenteblad want niet iedereen kan me een computer overweg

Een beter gemeente huis waar je overdag naar binnen kunt lopen en dingen regelen ipv overal een afspraak voor moeten maken , mijns inziens zitten ze er dan toch , datzelfde geld voor banken , daar moet je voor naar een andere gemeente ,zal niet eens weten waar je nu heenmoet

Eerder met de inwoners in gesprek gaan, en duidelijk vertellen wat de plannen of veranderingen zijn/worden. Betrek de dorpsraden bij deze processen.

Eerlijke voorlichting, niet bij een boer een stuk land kopen om als recreatiegrond te gebruiken en voorts jaren niks met de grond te doen en dan plots huizen erop willen bouwen er zullen altijd verbeterpunten zijn, maar ik kan ze op dit moment niet benoemen... openbaar vervoer?

Geen beloftes doen tijdens inloopavonden om omwonende van een project te paaien die niet nagekomen worden

heldere teksten

het personeel duidelijk maken hoe de gemeente er uit ziet plaatselijke kennis bedoel ik dan

houden zo

medewerkers komen veel van buitenaf en kennen de situatie niet

Meer capaciteit zal waarschijnlijk helpen. Soms komt er geen reactie en de wachtrij is soms erg lang.

meer doelgroep-gericht

Meer transparantie bieden

minder digitaal

Nee. Woon hier nog niet zo lang

Op mijn leeftijd laat ik dit graag aan jongeren over.

Recent merk ik dat er juist meer afstemming / overleg / inspraak is. Zoals bijeenkomst zonnegebieden.

Voor dat de plannen al zijn gemaakt in gesprek met de buurt bewoners.

Voorheen werd de inzamel/afval jaarkalender op papier huis aan huis bezorgd. Nu moet dit digitaal worden opgezocht en uitgeprint. Voor mensen op leeftijd is dit niet makkelijk. Graag zou ik zien dat de inzamel/afval jaarkalender weer huis aan huis wordt bezorgd.

Welke ideeën wilt u de gemeente meegeven om mensen te helpen, te laten meedoen of te laten meetellen?

De Meije + Noorden + Noordse Dorp + Woerdense Verlaat

Dit soort vragenlijsten

Een dorpshuis Starterswoningen

Goede verzorgingstehuizen en of bejaarden tehuizen . Komen er ook gelijk meer huizen vrij voor jongeren

Laagdrempelige, reguliere activiteiten in de kernen organiseren zoals een maandelijkse vlooiemarkt of braderie

Lastig, in het park bij strand zomer wordt veel gewandeld. Dat is echt een ontmoetingsplek. Zo ook de rode dijk en de groene jonker, daar wandel je leuk samen. Een speeltuin is ook een ontmoetingsplek, echter zijn deze er weinig. Er was een plan voor een vlindertuin, achter de Simon van capelweg. Ook dit zou een fijne plek zijn voor mensen om te werken, elkaar te ontmoeten, tot rust te komen. Er zitten vaak mensen op de bankjes aan het fietspad.

Meer initiatieven ontwikkelen op kunst en cultureel vlak. Ruimtes opzetten waar mensen bij elkaar kunnen komen om samen te tekenen, schilderen, muziek maken of beluisteren ...een ontmoetingsplek en tegelijkertijd bezig blijven

Mogelijkheden laagdrempeliger maken. - makkelijker/goedkoper/(gratis?) (openbaar) vervoer - meer cultuur - Vrijwilligerswerk stimuleren

NEXTDOOR IS EEN HANDIGE APP VOOR DIT SOORT DINGEN, MAAR MISSCHIEEN IS ER EEN BETERE APP VOOR NIEUWKOOP

openbaar vervoer verbeteren.

Korteraar + Langeraar + Papenveer + Ter Aar

Activiteiten in de buurt organiseren. Dan vooral voor volwassenen.

Algemeen melden als iemand hulp nodig heeft en dit met code rondsturen degene die kan helpen geeft dit door

alles niet zo moeilijk maken minder papierwerk.

Als mensen geholpen willen worden dat ze ergens hun hulpvraag neer kunnen leggen bij vrijwilligersorganisaties die opgestart kunnen worden.

Als mensen hulp nodig hebben, kunnen ze dat aanvragen bij de gemeente. Gemeente zou dan langs de bureaus kunnen gaan om te kunnen vragen of zij zich openstellen om de hulpvrager te willen en kunnen helpen. Bureaus kunnen niet van elkaar weten of zij wel of geen hulp nodig hebben of dat ze ergens tegenaan lopen.

bij eenzaamheid ze benaderen om zich aan te sluiten bij een organisatie, bij de zonnebloem zie ik vaak tevreden gezichten.

buurthuis. horeca gelegenheid voor een kopje koffie en dan niet in de Vaart.

De bureaucratie drastisch te verminderen

De inwoners laten weten waar en wie hulp nodig heeft. Soms weten mensen dat niet.

De mensen aansporen het zelf te doen.

De mensen/doelgroepen die hier behoefte aan hebben op te sporen en vervolgens in gesprek gaan. Dan kan je pas doelgericht aan de slag gaan en de persoonlijke behoefte uitvragen

Denk dat dat aan de mensen zelf is. Als je iemand wilt helpen let je op en handel je. Daar zou geen gemeente voor nodig moeten zijn

Door meer ouderenflatjes te bouwen huur of koop

Duidelijk aangeven welke loketten er zijn en waar

Duidelijker maken waar hulp nodig is. Nu hoor je achteraf als er iemand hulp nodig had

Geef mensen welke eenzaam ook aandacht!

Goede zorg

Heb dit op het ogenblik niet

Heb ik me niet in verdiept.

Het begint bij het in beeld brengen van de mensen die dat nodig hebben. Maar hoe doe je dat...

Het gaat best goed in Langeraar. Het is wel belangrijk dat de voorzieningen voor verenigingen op peil blijft.

Ik weet het niet

in het gemeentelijke informatiekrantje meer aandacht besteden waar vrijwilligers voor gevraagd worden

Informeren of er behoefte is aan hulp of gezelschap. Misschien op website melding maken waar behoefte is op vrijwilligers werk

Inwoners in een positieve richting duwen, en zicht geven. Leid tot een benadering, die de mensen in laat zien, dat het beter gaat.

Is er een platform waar mensen die hulp zoeken en willen bieden terecht kunnen?

Kijken naar vrijwilligerswerk voor mensen die aan huis gebonden zijn. Voorbeeld creatief voor voorbereidingen voor activiteiten voor een instelling/ instanties/scholen enz.

Laagdrempelige activiteiten/ tafeltje dekje/ game avond onder de 12 jaar/ skate activiteit boven de 12 jaar ga zo maar door

Luister en kijk wat mogelijk is ipv op voorhand nee zeggen

Luister naar de mensen en ze niet zien als melkkoeien.

Meer aandacht besteden aan vrijwilligerswerk (en het werven van mensen om vrijwilligerswerk te doen)

meer activiteiten voor oudere mensen in de buurt..... voor sociale contacten aangezien veel oudere mensen alleen zijn/voelen.

Meer persoonlijk contact

Misschien via de basisschool hier een oproepje sturen voor vrijwilligers. Wij wonen in een klein dorp en er zijn veel mensen die best willen helpen, maar geen idee hebben waarmee. Als er dan een oproep in de nieuwsbrief van school komt hebben jullie meteen een groot bereik.

Naar omgeving van zorgcentrum luisteren

Neutraal

Ombudsman instellen.

organisatie die met vrijwilligers de mensen een bezoekje brengen ivm de eenzaamheid van vele ouderen

Steun aan organisaties die dit trachten te regelen/organiseren.

Via een site op internet. Kunnen aangeven of je hulp nodig hebt of kan aanbieden

Volgens mij wordt er best al veel georganiseerd, geen opmerkingen.

Vrouwengezondheidszorg. Niet dat de gemeente daar iets mee kan.

Weet het nu niet zo snel. Wil hier wel over meedenken.

Weet ik even niet

Weet niet zo goed, ik ga bij een tante in verzorgings te huis op bezoek, en wie weet in het nieuwe Futurahuis wel ?? Je weet maar nooit.

Zoals eerder beschreven, zorgen dat de mogelijkheden hiervoor beter zichtbaar worden en laagdrempeliger. Mensen die bijvoorbeeld eenzaam zijn of alleen maar aanbieden. Ook zorgen dat hulp makkelijker toegankelijker is zodat de schaamte voor mensen verminderd.

Nieuwkoop

Actief op zoek naar vereenzaming. Deze mensen komen die vanzelf die moet je gaan halen

Buurthuis in je eigen buurt.

Door bepaalde sociale gelegenheden te organiseren zodat mensen met elkaar in contact komen

Een online portal oprichten waar mensen elkaar kunnen helpen in deze gemeente met allerlei verschillende dingen.

Een site of loket voor vrijwilligers en hulpbehoevende waar je je kan aanmelden en waar bemiddeling wordt geboden tussen vrijwilliger en hulpbehoevende. Zoveel als mogelijk anoniem uiteraard.

B.v. ik wil op maandag wel een hond uitlaten, of ik wil op dinsdagavond een spelletje doen bij een eenzame oudere. Op zaterdag heb ik tijd om iemand te helpen met de boodschappen. Ik heb nog een winterjas maat 42 voor een dame. Ik zou wel bij de gemeente willen werken en dit bemiddelingsbureau willen leiden. Een hulpb

Eens echt luisteren naar de bewoners. Niet alleen maar bij de eigen ideeën blijven en alles van papier af lezen

Er is nodig meer maatschappelijke opleiding via web, movie, ...etc.

Gezelligheidsbijeenkomsten voor mensen die daar behoefte aan hebben georganiseerd door mensen uit het dorp

Heb geen tijd om hierover een idee op te geven. Deze enquête duurt duidelijk iets langer dan een "KWARTIERTJE" zoals eerder door u aangegeven. Foute voorlichting in deze!! Wie de schoen

past trekke hem aan hoop ik!

Het is erg belangrijk dat er weer ouderenzorg komt. Mantelzorger zijn is echt niet voor iedereen weggelegd en ouderen moet gedwongen steeds langer zelfstandig blijven wonen terwijl dat eigenlijk al niet meer kan. Aanleunwoningen, bejaardentehuizen etc zijn hard nodig. Daarnaast geeft dit ook weer doorstroming op de woningmarkt omdat ouderen vaak niet meer kunnen en/of willen verhuizen maar nu door gebrek aan opties in het huis waar ze zitten moeten blijven.

Ik zou het zo gauw niet weten, er wordt best al wel veel gedaan

leuke activiteiten op het dorp. bv Jeu des boules banen op dorpsplein

Lid worden vereniging

Luisteren naar ze. Niet van het kastje naar de muur gestuurd worden. en hele korte lijntjes hebben zodat er snel actie ondernomen kan worden.

maak gebruik van bestaande verenigingen/kerken etc. en faciliteer die zodat ze hulp kunnen geven. dat zijn vaak al groepen mensen die elkaar kennen en weten wat ze aan elkaar hebben.

Mag soms wel meer of duidelijker zijn

Meer bijeenkomsten/evenementen voor het hele dorp. Soort buddy systeem, om mensen aan elkaar te koppelen. Maak gebruik van hulp instanties, zoals het ONE noodfonds

Meer buurtbewoners betrekken bij oudere mensen. Rijden naar de kerk of boodschappen doen. Eén keer per week op bezoek gaan bij eenzame ouderen.

Meer buurtcentra voor ouderen.

Meer inzicht geven als een soort vacature wat er beschikbaar is. Het is mij totaal onduidelijk wat ik voor iemand kan doen. Terwijl ik wel zou willen

Meer organiseren bv een middag voor ouderen, zeker de ouderen die eenzaam zijn.

meer organiseren en faciliteren voor verschillende doelgroepen, bv. ook veel ruimere openingstijden van de bibliotheek, dat is de ontmoetingsplek bij uitstek. Draag bij in het organiseren van bijeenkomsten, cursussen etc in de bibliotheek. Laagdrempelig, veilig, en voor iedereen.

Meer uitnodigingen sturen bij belangrijke te nemen beslissingen/plannen

Meer vrijheden v bv verbouwen van huizen en vooral geluidshinder tegengaan, ik woon vlak langs een drukke weg en kan s zomers buiten helaas niet rustig meer buiten zitten zonder herrie vd weg of gegil van schoolkinderen

Mensen persoonlijk benaderen. Zorgen dat de gemeente, ambtenaren en wethouders duidelijk laten zien dat ze in de samenleving staan en dat ze er voor de burgers zijn. Laat de ambtenaar naast de burger staan ipv op afstand. Toevallig weet mijn echtgenote veel over medezeggenschap. U mag haar benaderen via leonie@ldbcommunicatie.nl

Misschien met de basis scholen contact houden. Die staan boven op de ontwikkeling van de jeugd en heeft dus een goed beeld van het sociale milieu waar het kind in opgroeit

Omdat ik zelf gelukkig geen gebruik hoef te maken van hulp ben ik ook niet op de hoogte van de mogelijkheden die de gemeente kan bieden.

Oude mensen de mogelijkheid geven om gebouwen a la kaleidoscoop te gaan wonen; Ouderenzorg meer aandacht ivm vergrijzing

Veel vertrouwen geven

Wees duidelijk en open, dat geeft vertrouwen

Zorg ervoor dat inwoners op meerdere manieren (laagdrempelig) kunnen aangeven waaraan ze behoefte hebben.

Zorg voor het oprichten van een dorpsraad in de wijk

ZORGEN, DAT DE BANKEN (RABO, ING, ABN AMRO, ENZ) WEER TERUGKOMEN.

Nieuwveen + Vrouwenakker

actiever in de contacten met ouderen.

Activiteiten voor ouderen

Bejaarde huis in nieuwveen

BUURTPROJECTEN

dat weet ik niet

Dingen organiseren in de buurt om nieuwe bewoners mee te laten komen in de buurt/beter te leren kennen. Na een informatieavond duidelijker communiceren met de buurtbewoners over de vervolgplannen en hun hier ook in mee te laten nemen.

Ik woon in een buurt waar iedereen zichzelf goed redden kan , ik weet en kan geen mensen die het minder hebben . Ik zorg wel voor mijn moeder die in het zelfde dorp woont . Ik vind dat er veel aandacht is om ouderen van alles aan te bieden

Meer bekendheid geven aan burendag. Dan komen ook mensen naar buiten, leren ze de burenen in de straat kennen, etc.... Dat is laagdrempelig !

Meer sociale activiteiten org.

Meer verzamelpunten voor mensen die dat nodig hebben.

Naar mijn idee zijn hier al veel initiatieven voor

ondersteun de verenigingen die daar invulling aan geven

veel ouderen zijn niet digitaal vaardig. Zorg dat deze mensen ook op de hoogte blijven van activiteiten (zeker in de buitengebieden)

Wanneer mensen zich alleen voelen of buitengesloten voelen is het misschien een idee om hun te stimuleren om bij een vereniging aan te sluiten.

Weet ik even niet misschien open koffie ochtenden met gezelschapspellen

Ze zijn hier al goed mee bezig

Zorg voor lage drempels, dat mensen gewoon hulp durven vragen!

Noordeinde + Zevenhoven

bestaande opties noemen, niet eenmalig maar lang volgehouden over Inge termijn

Bijv. een app waar mensen zich met hulp kunnen melden. Hierdoor kan je mensen uit de buurt die willen helpen makkelijker koppelen aan mensen die hulp nodig hebben. Door het digitaal is het bereik ook groter. Dit betekent dat mensen niet alleen zicht hebben op hun eigen straat, maar bijvoorbeeld ook op alles in een straal van 1km. Wellicht voor deze generatie nog niet 'de' oplossing, echter voor de komende generaties zeker wel. De leeftijd van nu tot +/- 70 jaar heeft allemaal een smartphone. Door nu te star

Burendag promoten

De ouderen bij mij in de buurt gebruiken geen laptop of pc. Dus informatie op papier is voor hen een teken dat ze meer betrokken zijn bij de maatschappij. Ik begrijp dat het niet meer zo is van deze tijd, maar ik vind dat er te weinig rekening gehouden wordt met ouderen die geen gebruik maken van een laptop. En in het buitengebied zijn we vaak afhankelijk of er wel iemand is die informatie bezorgd.

door de dorpsraad serieus te nemen en naar te luisteren

Duidelijke en laagdrempelige communicatie omtrent hulpverlening. Waar is de hulpverlening te vinden en hoe is deze bereikbaar.

Een sociale, menselijke benadering

Faciliteren van voldoende mogelijkheden voor deze groep inwoners

ik heb te weinig inzicht in wat er al gedaan wordt

In elke plaats/woonkern een voor ieder toegankelijk 'Inloophuis' dat dagelijks geopend is en waarin geïntegreerd een meldpunt voor de meeste in deze enquête voornoemde zaken. Eenmaal of 2 X per jaar in elke woonkern een 'Vrijwilligers samenkomst' organiseren waar veel zaken als voornoemd de revue passeren en waar eventueel vrijwilligers zich kunnen melden voor wat voor soort hulpverlening ook. En waar zelfs mogelijk direct ook vrijwilligers aan hulpvragers gekoppeld kunnen worden.

Interesse tonen aan mensen die het nodig hebben.

Kan geen voorbeelden geven

Kijk of je koppelingen kan leggen tussen mensen die hulp bieden en hulp nodig hebben.

op dit moment geen idee

open staan voor sociale zaken buurthuizen verenigingen

Organiseer ontmoetingen in het dorp tussen verschillende leeftijdsgroepen

Oudere woningen bouwen en snel

Per dorp/ straat hulp app opstellen waar mensen kunnen aangeven of ze hulp willen geven en wat voor hulp of als ze hulp nodig hebben.

Website, "hulpmarkt"

Wellicht aandacht voor bijvoorbeeld vrijwilligerswerk intensiveren

Ze meer te betrekken met allerlei activiteiten