

Qbuzz B.V.
Piet Mondriaanplein 31
3812 GZ AMERSFOORT

datum 16 april 2024
uw brief/kenmerk Qbuzz 2024001
zaaknummer 368884
behandeld door Marly Beckfeld
betreft Reactie op vervoerplan 2025 Qbuzz Zuid-Holland Noord
bijlage(n) n.v.t.

Geachte heer/mevrouw,

Allereerst willen wij u complimenteren met het nieuwe (concept) vervoerplan 2025. Het biedt extra reismogelijkheden voor de reiziger en zorgt voor een aantrekkelijker reisproduct voor onze inwoners en bezoekers. Voor het definitieve vervoerplan hebben wij nog enkele wensen:

1. Sinds een paar jaar is OV-buslijnverbinding 147 tussen Alphen aan den Rijn via Nieuwkoop en Uithoorn gesplitst in twee lijnen. De OV-buslijn 247 (Arriva) rijdt op werkdagen overdag elk uur en bedient daarbij niet de kern Zevenhoven (Noordeinde). Hierdoor rijdt deze OV-buslijn sneller van Alphen aan den Rijn naar Uithoorn. In de dienstregeling 2025 vervalt de huidige snelle dienstlijn 247. Hiervoor komt de dienstlijn 147 terug. Deze dienstlijn rijdt weer over Zevenhoven (Noordeinde). Wij hopen dat u met ons het uitgangspunt deelt dat dit zo min mogelijk ten koste mag gaan van een snelle, totale reistijd.

Samen met de gemeente Alphen aan den Rijn zetten wij namelijk in op een snelle OV-buslijnverbinding tussen het station in Alphen aan den Rijn via Nieuwkoop naar Uithoorn. In Uithoorn Centrum is een overstap op de Amsteltramlijn 25 vanaf 21 juli 2024 mogelijk naar station Amsterdam Zuid. Samen met de gemeente Alphen aan den Rijn gaan wij graag met u en de provincie in gesprek om een snelle OV-buslijnverbinding te realiseren. Wij zien deze snelle verbinding als een belangrijke OV-aansluiting van de Metropoolregio Amsterdam op het Groene Hart (visa versa).

2. Het vervoer van- en naar Woerden (provincie Utrecht) krijgt een boost in onze gemeente, wij zijn enthousiast over deze ontwikkeling. U introduceert zogenaamde 'feederverbindingen' die dorpen goed en snel laten aansluiten op de treindiensten, waardoor de totale reistijd afneemt. Wij zijn blij dat de OV-buslijnverbinding 101 vanaf de kern Nieuwkoop via Woerden als 'feederverbinding' naar Utrecht wordt aangemerkt en de wachtgarantie 5 minuten (in Woerden) bedraagt voor treinen richting Utrecht. Dit is een mooie ontwikkeling om de OV-buslijn 101 beter te promoten.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

| | | |
|---------------------------------------|-----------------|--|
| Gemeente Nieuwkoop | Telefoon: | 14 0172 (geen netnummer nodig) |
| Bezoekadres: | Postadres: | |
| Klant Contact Centrum, Teylersplein 1 | Postbus 1 | info@nieuwkoop.nl |
| 2441 LE Nieuwveen | 2460 AA Ter Aar | www.nieuwkoop.nl |

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Een andere verbetering is de buurtbus 524 van vervoerder Keolis. Sinds maart 2024 rijdt de buurtbuslijn 524 van vervoerder Keolis (provincie Utrecht) door tot in onze gemeente. De buurtbus rijdt van station Woerden via Zegveld naar Woerdense Verlaat en in Noorden tot de Rooms Katholieke Martinuskerk in Noorden (Visa versa).

- a. In uw concept Vervoerplan wordt gebruik van de OV- buslijn 101 gestimuleerd in de spitsuren. U geeft aan dat de OV-bus op werkdagen weer rijdt tussen Alphen a/d Rijn via Nieuwkoop, Noorden, Woerdense Verlaat en Zegveld naar Woerden en visa versa. Hierdoor zijn de OV-knooppunten (treinstations) Alphen aan den Rijn en Woerden beter bereikbaar voor reizigers. Ook voegt u in de middag één busrit toe aan het vervoeraanbod en rijdt de bus 101 voortaan een uur dienst, in plaats van het huidige interval van 75 minuten.
De OV-buslijn 101 en de buurtbuslijn 524 zijn de enige OV-vervoerverbindingen op werkdagen overdag. De behoefte aan beter OV-vervoer zal naar onze verwachting de komende jaren toenemen in onze gemeente.
Wij zouden daarom graag zien dat er sprake is van goede samenwerking tussen uw vervoersbedrijf (Qbuzz) en het vervoersbedrijf Keolis zodat de buurtbus 524 in de daluren kan doorrijden tot in de kern Nieuwkoop (daar zijn overstapmogelijkheden op OV-buslijn 147 voor reizigers naar Alpen a/d Rijn en Uithoorn). Dit zou in de daluren een aanzienlijke verbetering betekenen voor de bereikbaarheid van onze dorpskernen. Ook voor scholieren wordt hierdoor, zeker in de wintermaanden, het voortgezet onderwijs beter bereikbaar met OV-vervoer.
- b. Een groot nadeel blijft dat de OV-buslijn 101 en de buurtbus 524 (Keolis) niet in de avonduren en de weekenden rijden. Wij hechten er grote waarde aan dat de inwoners van deze kernen een betere vervoersverbinding krijgen, zodat inwoners en werknemers ook in de avond en de weekenden gebruik kunnen maken van regulier publiek vervoer om bij voorzieningen of op hun werk te kunnen komen. Wij nodigen u uit om met ons mee te denken en tot een oplossing te komen.
3. Er is geen rechtstreekse OV-busverbinding tussen onze grootste dorpskernen Ter Aar en Nieuwkoop. Een groep kinderen uit Ter Aar gaat voor het voortgezet onderwijs naar de kern Nieuwkoop. In de donkere maanden is er met name in de ochtend behoefte aan busvervoer. Graag bespreken wij met u of er (creatieve overstap-) mogelijkheden zijn.
4. Wij maken ons zorgen over de voortgang van de voorgenomen inzet van het elektrische materieel van Qbuzz. De benodigde netcapaciteit is nu al op veel plekken ontoereikend. Graag horen wij van u hoe u dit probleem wilt aanpakken en hoe wij u hierbij kunnen helpen. Ons is er veel aan gelegen dat continuïteit van het rijden met de elektrische bussen is gewaarborgd.

Wij willen u bedanken dat wij de kans hebben gekregen om te reageren op uw concept Vervoerplan 2025. Wij zien uit naar een goede samenwerking en wensen u de komende jaren succes met de exploitatie.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester