

gemeenteraad Nieuwkoop  
t.a.v. de griffier de heer E. van Holthe



datum 22 juni 2021  
uw brief/kenmerk --  
registratienummer 21.14034  
behandeld door Toeki Amesz  
betreft Transitieplan Openbaar Vervoer en overbruggingsconcessie  
bijlage(n) 2

Geachte raadsleden,

Hierbij informeren wij u over het provinciale 'Transitieplan Openbaar vervoer provincie Zuid-Holland - Onderweg naar toekomstvast OV na Corona' en de overbruggingsconcessie. Het Transitieplan Openbaar Vervoer is op 16 juni 2021 vastgesteld door Provinciale Staten. U vindt in de bijlagen de brief van Gedeputeerde Staten en het transitieplan OV.

### **Aanleiding**

Het Programma van Eisen voor de nieuwe aanbesteding is in 2020 niet vastgesteld vanwege de pandemie. De vervoersbedrijven hebben aangegeven dat zij eind 2020/begin 2021 niet in staat zijn om deel te nemen aan openbare aanbestedingen. De aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord is dan ook opgeschort.

Aanbesteden zou ten koste gaan van de dienstregeling, service aan reizigers en de kwaliteit van het openbaar vervoer voor lange periode. Redenen hiervoor zijn het moeilijk kunnen inschatten van opbrengstenrisico door vervoerders en het hebben van weinig ruimte voor vervoerders om te investeren.

### **Overbruggingsconcessie**

Met Arriva is in het vierde kwartaal van 2020 het eerste verkennende gesprek gevoerd om te komen tot de invulling van de overbruggingsconcessie. Het contract voor de huidige concessieperiode OV zou in 2022 aflopen. De huidige vervoerder Arriva blijft het busvervoer ook na 2022 verzorgen. Het betreft een noodmaatregel en daarom is er ook wel sprake van een noodconcessie. De noodconcessie betreft een periode van twee jaar en heeft een flexibele vorm, zodat goed kan worden ingespeeld op hoe de situatie in 2023 en 2024 zal zijn.

### **Transitieplan provincie Zuid-Holland**

Het Transitieplan Zuid-Holland biedt de randvoorwaarden voor de periode vanaf nu tot aan de nieuwe aanbesteding. Dat wil zeggen voor het resterende laatste jaar van de huidige

De wettelijke publicaties vindt u op [overheid.nl](https://overheid.nl). Abonneer u via [www.overuwbuurtoverheid.nl](https://www.overuwbuurtoverheid.nl).

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon:

14 0172 (geen netnummer nodig)

Bezoekadres:

Postadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

[info@nieuwkoop.nl](mailto:info@nieuwkoop.nl)

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

[www.nieuwkoop.nl](https://www.nieuwkoop.nl)

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

concessie in 2022 en voor de beoogde noodconcessie voor de jaren 2023 en 2024. Met het transitieplan wordt een eerste stap gezet in het toekomstbestendig maken van het OV. Het doel van het transitieplan is om het OV weer op eigen benen te kunnen laten staan zonder extra geld vanuit de Rijksoverheid. Daarnaast is het transitieplan bedoeld als handelingsperspectief van de provincie voor de vervoerplannen en richt zich op de periode 2022-2025. Het bevat de hoofdlijnen van beleid en richtinggevende uitspraken voor de uitwerking in onder meer vervoersplannen.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft op 30 maart 2021 het 'Transitieplan OV Zuid-Holland – Onderweg naar toekomst OV na corona' aangeboden aan Provinciale Staten. Het transitieplan is op 16 juni 2021 vastgesteld door Provinciale Staten. Na de vaststelling van het transitieplan door Provinciale Staten zullen de richtinggevende uitgangspunten worden vertaald naar vervoerplannen per concessie. In de vervoerplannen staan de aanpassingen in de dienstverlening en eventueel de (tijdelijke) afwijkingen/vrijstellingen van het Plan van Eisen (PvE) als dat in lijn is met het vastgestelde transitieplan. Het vervoerplan voor 2022 wordt in de stuurgroep van juli besproken en vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten.

#### *Beleidsmatige uitgangspunten*

Voor het OV blijft dat het OV-net bijdraagt aan verstedelijking en economische bereikbaarheid en daarnaast een sociale functie heeft. De ambities en doelen uit het Toekomstbeeld OV 2040 blijven van kracht waaronder snelle, frequente lijnen, goede afstemming tussen modaliteit en optimaal gebruik van infrastructuur en ketenvoorzieningen. Het plan geeft richting aan de benodigde (verdere) optimalisatie, kostenbesparingen, aanpassingen aan dienstregeling en/of concessie en de transitie daartoe van het openbaar vervoer.

In het transitieplan wordt er rekening gehouden met twee scenario's: een nul-scenario en een normaal scenario.

#### *Nul-scenario*

Als het Rijk stopt met steun en de reizigersaantallen zijn laag, dan treedt het nul-scenario in werking. Hierbij zal de vervoerder moeten afschalen, met naar schatting (maximaal) 30% minder dienstregelingsuren dan normaal. Dit houdt in dat het voorzieningenniveau in veel gevallen naar het absolute basisniveau wordt teruggebracht om een basisbereikbaarheid te kunnen blijven bieden. Hierbij wordt in de concessies een combinatie van de volgende maatregelen genomen: verminderen frequenties; verminderen paralleliteit; verminderen van fijnmazigheid en opheffen van lijnen op een deel van de dag of de hele dag.

#### *Normaal scenario*

In het Transitieplan wordt uitgegaan van een normaal scenario, waarbij reizigersaantallen aan het eind van dit jaar 80% bedragen van normaal. Het Rijk blijft het OV tijdens corona steunen. Hierbij gelden onder andere de volgende uitgangspunten:

- De vervoerder is en blijft opbrengstverantwoordelijk en houdt de ontwikkelrol;
- De vervoerder wordt ook voor de keten verantwoordelijk. De vervoerder gaat de reis van deur tot deur vormgeven;

- Bestaande vaste lijnen mogen pas door vervoerders worden opgeheven als de alternatieve (keten)diensten aantoonbaar net zo goed zijn;
- Tarieven voor het OV mogen niet worden verhoogd, wel verlaagd op tijdstippen om reizigers beter te spreiden.

Tot slot

Het college zal zich blijven inspannen voor een goed openbaar vervoer in de gemeente. Vanuit onze visie zoals verwoord in de Regionale Strategie Mobiliteit en Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan zullen wij ons blijven inzetten voor bereikbaarheid van onze dorpen door het openbaar vervoer.

Wij zullen dan ook vanuit die visie het vervoerplan van Arriva zeer kritisch beoordelen. Ook al hebben wij begrip voor de moeilijke tijd waarin de vervoerder verkeert.

Wij vertrouwen erop u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Lex Nickel  
afdelingsmanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Grondbedrijf