

Gemeenteraad Nieuwkoop



datum 22 juni 2021  
uw brief/kenmerk  
registratienummer 21.13021  
behandeld door R. Veelenturf  
betreft Weren doorgaand vrachtverkeer Ter Aar  
bijlage(n) geen

Beste raadsleden,

In december 2020 is door uw raad het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) 2020-2030 vastgesteld. In het GVVP hebben is de ambitie vastgelegd om gebiedsvreemd verkeer te weren en niet te faciliteren in onze gemeente. Gebiedsvreemd verkeer is verkeer dat geen herkomst- en/of bestemming heeft in onze gemeente. Eén van de hoofdthema's in het GVVP is het terugdringen van de hoeveelheid verkeer en meer ruimte bieden aan zijn de kanaalwegen in Ter Aar. Doelstelling is om de kanaalwegen veiliger en leefbaarder te maken door de hoeveelheid verkeer terug te dringen en ruimte te bieden aan de kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers). Graag willen wij u informeren over de eerste stappen die wij gaan uitvoeren om het doorgaand vrachtverkeer door de kern Ter Aar te weren.

#### **Weren gebiedsvreemd verkeer in de kern Ter Aar**

In mei 2019 is een grootschalig cameraonderzoek uitgevoerd om de verkeerstromen in onze gemeente inzichtelijk te maken. Hieruit is gebleken dat er veel gebiedsvreemde verkeersbewegingen binnen onze gemeente plaatsvinden, met name op de Westkanaalweg en Oostkanaalweg (circa 3500 motorvoertuigen per dag). Ter vergelijking; dit ligt drie keer hoger dan op de N231, de andere doorgaande provinciale route door onze gemeente. De doorgaande route door Ter Aar is aantrekkelijker voor gemotoriseerd verkeer omdat de reistijd circa 2-3 minuten korter is. Voor vrachtverkeer is deze route comfortabeler omdat er minder rotondes op de route aanwezig zijn.

In het GVVP is een maatregelenpakket opgenomen om de problematiek op de kanaalwegen in de aankomende jaren op te lossen. Het doel, zoals eerder genoemd, is het verkeersveiliger en leefbaarder maken van deze wegen. In het GVVP is het gefaseerd uitvoeren van de maatregelen benoemd. Zo is op korte termijn in het GVVP voorgesteld om doorgaand vrachtverkeer te weren op de Westkanaalweg tussen de Aardamseweg en de Hertog van Beijerenstraat. Voor de langere termijn staat ook de Oostkanaalweg op de planning van het

De wettelijke publicaties vindt u op [overheid.nl](http://overheid.nl). Abonneer u via [www.overwbuurt.overheid.nl](http://www.overwbuurt.overheid.nl).

Gemeente Nieuwkoop	Telefoon:	14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres:	Postadres:	
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1	Postbus 1	<a href="mailto:info@nieuwkoop.nl">info@nieuwkoop.nl</a>
2441 LE Nieuwveen	2460 AA Ter Aar	<a href="http://www.nieuwkoop.nl">www.nieuwkoop.nl</a>

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

GVVP. Naast de Kanaalwegen wordt op dit moment onderzocht of er een verbod kan worden ingesteld voor vrachtverkeer op de Kerkweg, dit naar aanleiding van de gesprekken met de omwonenden en uw raad.

Het maatregelenpakket uit het GVVP voor de Westkanaalweg en Kerkweg zijn besproken in de werkgroepen Westkanaalweg, Oostkanaalweg en Kerkweg. Uit deze gesprekken kwam nadrukkelijk de wens naar voren om de maatregelen niet gefaseerd uit te voeren, maar direct ook een verbod in te stellen op de Oostkanaalweg en daar niet mee te wachten. Om uniformiteit en herkenbaarheid op de kanaalwegen voor de gebruikers te realiseren kiezen wij ervoor om het verbod voor vrachtverkeer op de Oostkanaalweg naar voren te halen in de planning en gelijktijdig te gaan uitvoeren met de verboden op de Westkanaalweg en Kerkweg. Dat past ook in het beeld van de visie uit het GVVP om gebiedsvreemd verkeer te gaan weren in Ter Aar.

### **Voorgenomen maatregelen**

Wij zijn voornemens om vanaf het voorjaar van 2022 een verbod voor vrachtverkeer in te stellen op de volgende wegen:

- De Westkanaalweg (tussen de Aardamseweg en de Hertog van Beijerenstraat)
- De Oostkanaalweg (tussen het Oude Kerkpad en de Kerkweg)
- De Kerkweg (tussen de Oostkanaalweg en de Korteraarseweg).

Er zijn goede alternatieve routes beschikbaar voor het doorgaand vrachtverkeer die verkeersveiliger zijn. Op de alternatieve routes deelt het vrachtverkeer niet de rijbaan met de kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers). U ziet deze routes op onderstaande kaart (rode stippellijn). De zwarte stippellijn geeft de wegen aan waar we het vrachtwagenverbod in willen stellen.



### **Gevolgen voor het (lokale) vrachtverkeer**

Voor het lokale vrachtverkeer, met een bestemming rondom Ter Aar, heeft de hierboven genoemde maatregel gevolgen. Er zijn verkennende gesprekken gevoerd met de Vereniging Ondernemers Nieuwkoop (VON) waar bedrijventerreinen Leidsche Vaart en Bovenland bij zijn aangesloten. De route voor de leveranciers voor beide bedrijventerreinen wijzigt door de voorgenomen maatregel. De eerste geluiden uit deze gesprekken zijn positief. Na de zomervakantie wordt door de VON een bijeenkomst georganiseerd voor bedrijventerrein Bovenland in het kader van de revitaliseringsplannen. Tijdens deze bijeenkomst wordt bovenstaande voorstel gedeeld met alle leden. Ook wordt er een gesprek gevoerd met loonbedrijf HKA Nieuwkoop en Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. om inzicht te krijgen wat de gevolgen zijn van het invoeren van de maatregelen.

### **Wijziging bebording**

De Nationaal BewegwijzeringsDienst( NBD) gaat een nieuw bebordingsplan opstellen om het doorgaand (vracht)verkeer om Ter Aar heen te leiden. Medio augustus verwachten we de eerste resultaten. Zo is bijvoorbeeld gevraagd aan de NBD om bedrijventerrein Bovenland op te nemen in de bebording vanaf de rotonde N207/N460.

### **Gevolgen aanwonenden/ondernemers langs de wegen**

Het verbod op vrachtverkeer heeft de meeste impact voor de aanwonenden/ondernemers langs de Oostkanaalweg, Westkanaalweg en Kerkweg. Om de bereikbaarheid voor hun vrachtverkeer te garanderen zijn er twee mogelijkheden:

1. Het instellen van het verbod voor vrachtverkeer met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'.
2. Het instellen van het verbod voor vrachtverkeer zonder een onderbord.

Vooralsnog zetten we in op optie 2, dit heeft ook de voorkeur van de werkgroepen. Deze maatregel is namelijk beter te handhaven door de politie. Voor de aanwonenden en lokale ondernemers betekent dit dat zij een ontheffing moet aanvragen om met een vrachtwagen te mogen rijden op deze wegen. Het verlenen van de ontheffingen kost, zeker in het begin, tijd om aan te vragen en te verlenen. Om het voor de ondernemers en belanghebbende gemakkelijker te maken worden de ontheffingen verstrekt op bedrijfsnaam en niet op voertuig. Ook gaan we met de ondernemers in gesprek over een geschikte geldigheidsduur van de ontheffingen. Gebruikelijk is een geldigheid van 1 jaar, die automatisch wordt verlengd met telkens een jaar. Dit is indien de verkeerssituatie niet is gewijzigd. Er is een mogelijkheid om een langere geldigheidsduur af te spreken.

### **Planning (onder voorbehoud):**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - Informeren inwoners en ondernemers Ter Aar            | juni/juli 2021         |
| - Advies aanvragen provincie Zuid-Holland* <sup>1</sup> | juni 2021              |
| - Bijeenkomst VON Bovenland/Leidsche Vaart              | september 2021         |
| - Nemen van een verkeerbesluit                          | oktober 2021           |
| - Bezwaarprocedure* <sup>2</sup>                        | oktober-december 2021  |
| - Aanvragen ontheffingen ondernemers Ter Aar            | oktober- december 2021 |
| - Aanpassing bewegwijzering (NBD)                       | voorjaar 2022          |
| - Plaatsen borden                                       | voorjaar 2022          |

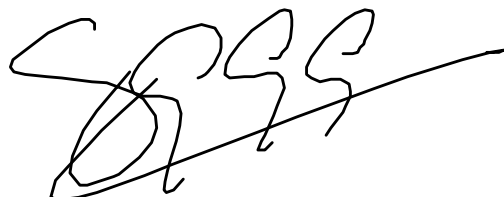
\*1 De Westkanaalweg is in beheer en eigendom van de Provincie. Zij dienen dan ook het verkeersbesluit voor het vrachtwagenverbod op de N461 te nemen. Wij verwachten, gezien de eerder gevoerde gesprekken een positief advies. Zeker omdat wij, zoals u weet, voornemens zijn de Westkanaalweg over te nemen. Hierover zijn wij nog in gesprek met Provincie.

\*2 Tegen een verkeersbesluit kan bezwaar worden ingediend, volgens de Awb, binnen zes weken na publicatie. Mochten er bezwaren binnen komen, dan heeft dat invloed op de planning.

Wij verwachten u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Sloopers', written over a horizontal line.

Govard Sloopers  
secretaris

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. van Duijn', written over a horizontal line.

Robbert-Jan van Duijn  
burgemeester