

Gemeenteraad Nieuwkoop

datum 8 september 2026
uw brief/kenmerk
zaaknummer 695626
behandeld door [REDACTED]
betreft Zienswijze op aanbesteding leerlingenvervoer 2027
bijlage(n)

Beste raadsleden,

Op 8 september 2026 hebben wij besloten te starten met een nieuwe aanbesteding leerlingenvervoer. De huidige overeenkomst loopt per 1 augustus 2027 af en kan niet meer verlengd worden. Omdat de jaarlijkse kosten hoger liggen dan € 250.000,- vragen wij u volgens de financiële verordening een zienswijze te geven op de uitgangspunten en wijze van aanbesteding.

Uitgangspunten aanbesteding

Eigen kracht en zelfredzaamheid

Vervoer naar school is primair de verantwoordelijkheid van de leerling, dan wel ouders/verzorgers van de leerling. Het leerlingenvervoer is een vangnet. Het inzet van leerlingenvervoer is dan ook aanvullend op de zelfredzaamheid van de leerling en zijn ouders/verzorgers. Binnen de nieuwe aanbesteding willen we daarom meer rekening houden met de mogelijkheden van gecombineerd vervoer. Taxivervoer in combinatie met zelf rijden, gebruik maken van openbaar vervoer of de fiets.

Passend vervoer

De vorm van het vervoer sluit aan bij de leeftijd van de leerling, de eventuele beperkingen en de mogelijkheid om zelfstandig of met begeleiding te reizen. Hiertoe sluit het vervoer aan bij de thuissituatie, de schooltijden en specifieke behoeften van de leerling. In het programma van eisen wordt geformuleerd hoe een vervoerder hier rekening mee moet houden. Daarnaast moet er ook maatwerk mogelijk zijn.

Continuïteit en betrouwbaarheid

Voor de leerlingen die gebruik maken van het vervoer is continuïteit (een vast gezicht en vaste routines), betrouwbaarheid (zekerheid dat de vervoerder op de afgesproken tijd er is), rust en veiligheid van belang zijn. De vervoerder moet deze continuïteit, veiligheid, rust en betrouwbaarheid kunnen bieden. Wat we hierbij van de vervoerder verwachten wordt uitgewerkt in het programma van eisen.

De wettelijke publicaties vindt u op [overheid.nl](https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt). Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon:

14 0172 (geen netnummer nodig)

Bezoekadres:

Postadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

info@nieuwkoop.nl

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of X: <https://x.com/gemnieuwkoop>

Verbeterpunten bij nieuwe aanbesteding

In het programma van eisen zullen ook een aantal verbeterpunten worden opgenomen die uit een evaluatie van de huidige overeenkomst naar voren zijn gekomen. Bij deze punten moet gedacht worden aan:

- Redelijke eisen voor de chauffeur over opleidingsvereisten, kennis van de doelgroep en wijze van bejegening.
- Het werken met vaste chauffeurs op iedere route.
- Persoonlijke kennismaking vooraf van de chauffeur met ouders en kind.
- Flexibiliteit bij het aanmelden van nieuwe ritten.
- Communicatie tussen de ouders en vervoerder.
- Gebruik maken van een portaal waarin de ritten zichtbaar zijn
- Afspraken over wangedrag in de bus, loosmeldingen en calamiteiten.

Overige vereisten aanbesteding

In de aanbesteding zal verder aandacht worden besteed aan goede afspraken over monitoring en rapportage. Er wordt rekening gehouden met duurzaamheid door zoveel mogelijk gebruik te maken van een elektrisch wagenpark en het efficiënt combineren van ritten.

Wijze van financiering

Het leerlingenvervoer wordt nu bekostigd door een vast bedrag per leerling per maand. Voordelen zijn constante kosten, duidelijkheid en minder arbeidsintensief. Voor de vervoerder is het hierdoor gemakkelijker een goede kwaliteit te bieden.

Deze bekostigingsvorm biedt echter minder flexibiliteit in het aanbieden van een combinatie van vervoersmogelijkheden. En maakt het lastiger om in te spelen op de eigen verantwoordelijkheid van ouders om op dagen dat het kan de leerling zelf naar school te brengen of om zelfstandig reizen met openbaar vervoer te stimuleren. Wanneer we dit stimuleren maken we nu dubbele kosten door zowel voor taxivervoer en daarboven op een vergoeding voor eigen auto of openbaar vervoer te bekostigen. Daarom onderzoeken we of een andere wijze van bekostigen beter aansluit bij flexibel vervoer, maatwerk en stimuleren van eigen kracht en zelfredzaamheid. Hierbij houden wij er rekening mee dat de wijze van bekostiging niet ten koste gaat van de kwaliteit van de dienstverlening en dat het past binnen de kaders van de begroting. De uiteindelijke keuze voor de bekostiging zal in samenspraak met de drie gemeenten gemaakt worden.

Gezamenlijke aanbesteding

Deze aanbesteding zal eveneens gezamenlijk met de gemeente Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem plaatsvinden. Net als in de vorige aanbesteding zijn er efficiencyvoordelen door het combineren van ritten binnen de regio. Ook vraagt een gezamenlijk aanbesteding minder ambtelijke inzet per gemeente. Daarnaast liggen de gemeenten qua visie en doelstellingen op een lijn. Iedere gemeente krijgt wel een eigen overeenkomst met de vervoerder zodat er ruimte blijft voor lokale keuzes.

De gemeenten Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem voegen aan deze aanbesteding ook het jeugdwetvervoer toe. Het gebruik van Jeugdwetvervoer ligt binnen de gemeente Nieuwkoop nu nog onder de aanbestedingsgrens waardoor wij er voor kiezen nog niet mee te doen met de aanbesteding van jeugdwetvervoer. Mochten de kosten hiervoor gaan stijgen dan krijgen wij de mogelijkheid om later aan te sluiten bij de gesloten overeenkomst.

Adviesraad Sociaal Domein

De adviesraad Sociaal Domein is om advies gevraagd ten aanzien van de uitgangspunten en verbeterpunten in de aanbesteding. Zij vragen aandacht voor adequaat vervoer, goede combinaties van leerlingen en ritten, rijden met vaste routes en taken en verantwoordelijkheden die wel of niet bij een chauffeur belegd kunnen worden. Daarnaast vragen zij aandacht voor zelfstandigheidstrainingen voor het reizen met openbaar vervoer.

Verdere participatie heeft plaatsgevonden door gebruik te maken van aandachtspunten uit klantervaringsonderzoek en klachten van de afgelopen jaren. Verbeterpunten die hieruit voortkomen worden nu meegenomen in het programma van eisen.

Tot slot

Met de uitgangspunten en de uitgewerkte verbeterpunten in het programma van eisen verwachten wij kwalitatief, passend, veilig en efficiënt leerlingenvervoer met aandacht voor het individuele kind te organiseren. Wij vertrouwen erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Uw eventuele zienswijze ontvangen wij graag uiterlijk 25 september 2026.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris



Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester