

## Gemeenteraad

datum 21 november 2023  
uw brief/kenmerk  
zaaknummer 304031  
behandeld door Rob Veelenturf  
betreft Raadsinformatiebrief voortgang GVVP  
bijlage(n)

Beste raadsleden,

Op 10 december 2020 heeft de gemeenteraad het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP) vastgesteld. In het GVVP staat een maatregelenpakket voor de korte, middellange en lange termijn waarmee we onze gemeente, veilig, leefbaar en bereikbaar willen houden. Het GVVP bestaat uit drie hoofdthema's:

1. Het weren van doorgaand verkeer over de West- en Oostkanaalweg in Ter Aar;
2. N231;
3. Verkeersveiligheid verbeteren in alle kernen.

Een ambitieus plan met een duidelijke visie waar we naar toe willen. U heeft daarvoor 5 miljoen euro beschikbaar gesteld in de vorm van een reserve GVVP voor de korte en middellange termijn. We zijn nu bijna drie jaar verder en willen u graag informeren waar we nu staan per thema. Wat hebben we uitgevoerd en wat staat er op de planning de aankomende periode? Tevens zijn er een aantal nieuwe ontwikkelingen welke raakvlakken hebben met ons GVVP. Te denken valt aan de woningbouwopgave in onze gemeente en de daarbij horende ontsluitingsopgave en het uitgangspunt van 30 km per uur binnen de bebouwde kom. Tot slot geven wij u een financieel overzicht van de uitgaven uit de reserve GVVP (2021/2022 en een doorkijk naar de uitgaven 2023 zover bekend op dit moment).

### Thema 1. Oostkanaalweg / Westkanaalweg

De maatregelen van thema 1 zijn gecentreerd rondom de Oostkanaalweg en Westkanaalweg in Ter Aar. Er wordt ingezet op het zoveel mogelijk sturen van het gebiedsvreemd (vracht)verkeer via de routes N207 – N446 – Ringdijk – Hertog van Beijerenstraat Westkanaalweg (N461) en de Schilkerweg (N462), of de route N207-N231.

Om dit te bereiken zijn de onderstaande maatregelen voorgesteld.

De wettelijke publicaties vindt u op [overheid.nl](http://overheid.nl). Abonneer u via [www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt](http://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt).

Gemeente Nieuwkoop	Telefoon:	14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres:	Postadres:	
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1	Postbus 1	<a href="mailto:info@nieuwkoop.nl">info@nieuwkoop.nl</a>
2441 LE Nieuwveen	2460 AA Ter Aar	<a href="http://www.nieuwkoop.nl">www.nieuwkoop.nl</a>

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Nr	Maatregel	Planning	Globale kosten	Voortgang/resultaten
1.1	Bewegwijzering aanpassen	Korte termijn	€ 1.000 - € 5.000	Uitgevoerd
1.2	Vrachtverbod Westkanaalweg/vestertijden	Korte termijn	€ 5.000 - € 10.000	Proces loopt, wachten op overname provinciale wegen
1.3	Aanpassen maximum snelheid Ringdijk (naar 60 km/h)	Korte termijn	€ 1.000 - € 5.000	Nog niet opgestart, volgt na reconstructie Hertog van Beijerenstraat
1.4	Herinrichten Westkanaalweg (zuidelijk deel)	Middellange termijn	> € 5.000.000	Kortetermijnmaatregelen uitgevoerd, waarbij (fiets)suggestiestroken zijn aangebracht. Herinrichting pas na realisatie rondweg Ter Aar
1.5	Revitaliseren bedrijventerrein Bovenland, Hertog van Beijerenstraat	Middellange termijn	> € 5.000.000	Proces voor herinrichten van de Hertog van Beijerenstraat is opgestart. Geplande uitvoering 2025
1.6	Herinrichten Oostkanaalweg	Lange termijn	> € 5.000.000	Na realisatie rondweg Ter Aar
1.7	Afslag Amaliahof	Lange termijn	€ 100.000 - € 500.000	Na realisatie rondweg Ter Aar
1.8	Linksafvak Schilkerweg	Korte termijn	Provinciaal beheer	In overleg met provincie wordt hiervan afgezien: niet haalbaar

- Overname beheer deel N460 en N461

Al eerder hebben wij u medegedeeld dat het uitgangspunt van de provincie is om geen verbod in te stellen voor (doorgaand) vrachtverkeer op hun wegen. Dat is dan ook één van de redenen om een deel van de N460 en N461 over te nemen in eigen beheer en te herinrichten. Gesprekken lopen, maar zijn complexer dan we in eerste instantie hadden gehoopt. Een aantal aspecten moet nog nader onderzocht worden. Er is een weginspectie uitgevoerd waaruit blijkt dat een deel van de N460 in slechte staat is, waardoor er op korte termijn onderhoud gepleegd moet worden. Echter, de aannemer van de provincie Zuid-Holland kan zich niet vinden in deze resultaten. Binnenkort staat er een gesprek gepland tussen alle partijen om tot afspraken te komen. Overname van de weg geeft ons ook de mogelijkheid maatregelen toe te passen om de verkeersveiligheid op de Pieter de Vogelrotonde te verbeteren. Tot slot is de insteek om de overgang van gemeentelijke op provinciale weg te leggen bij de aansluiting van de nog te realiseren rondweg om Ter Aar op de N460. Over het tracé van deze toekomstige weg is nog geen duidelijkheid.

- De kanaalwegen

De focus lag de afgelopen maanden bij het onderzoek naar alternatieve ontsluitingsmogelijkheden in Ter Aar NO en ZO om de Kerkweg te ontlasten en woningbouw mogelijk te maken. Uitkomsten van dit onderzoek hebben raakvlakken met de maatregelen opgenomen in het GVP. Het realiseren van variant 3: rondweg Ter Aar biedt namelijk mogelijkheden om de Westkanaalweg en Oostkanaalweg onaantrekkelijker te maken. Deze

maatregelen uit het GVVP stonden al gepland voor de lange termijn en kunnen pas uitgevoerd gaan worden na realisatie rondweg.

- Herinrichting Hertog van Beijerenstraat.

In het wegenbeheerplan staat onderhoud gepland aan de Hertog van Beijerenstraat voor 2024. Door de grote brand en de herbouw van diverse bedrijven wordt dat waarschijnlijk 2025. Samen met een ingenieursbureau wordt op dit moment een schetsontwerp opgesteld. Er zijn drie uitgangspunten meegegeven aan het ingenieursbureau.

- Het verbeteren van de oversteekbaarheid voor het langzaam verkeer;
- Doorgaande route Westkanaalweg onderbreken door voorrangssituatie aan te passen;
- Kritisch kijken naar het bestaande wegprofiel;

Op dit moment loopt het participatie traject waarin zowel de bedrijven direct grenzend aan de Hertog van Beijerenstraat als de bedrijven op Bovenland en andere stakeholders (zoals de fietsersbond) worden meegenomen.

- Linksafvak Schilkerweg

In samenspraak met de provincie Zuid-Holland is afgezien van realisatie van een linksaf opstelstrook vanaf de N462 richting het Golfpad. Hoofdoorzaak is het kabeltracé wat langs de provinciale weg loopt tussen het fietspad en de rijbaan. Het verleggen van het kabel tracé brengt dermate hoge kosten met zich mee (circa € 500.000) dat het niet aanvaardbaar is om hier een linksaf opstelstrook te realiseren. De provincie gaat wel aanvullende maatregelen treffen om de maximumsnelheid van 50 km per uur beter af te dwingen bij de kruising. Dit wordt meegenomen in het geplande groot onderhoud in 2024.

### Thema 2. N231

Het speerpunt is om het gebiedsvreemde verkeer niet te faciliteren op de N231, maar wat aanwezig is in het gebied (lokaalverkeer) moet bij voorkeur over de N231 rijden. Door de clusters van verschillende vervoersmodaliteiten en de beperkte beschikbare ruimte is het een uitdaging om alle vervoersmodaliteiten op de N231 een plek te geven. Om dit veilig mogelijk te maken zijn maatregelen nodig. Voorgestelde maatregelen zijn:

Nr	Maatregel	Planning	Globale kosten	Voortgang/resultaten
2.1	Landbouwverkeer toestaan op de N231	Korte termijn	Provinciaal beheer	Proces loopt, het nieuwe afwegingskader van provincie biedt kansen om landbouw verkeer toe te staan op delen van de N231
2.2	Streven naar hoogwaardig openbaar vervoer op de N231	1-10 jaar	Lobbytraject provincie (ambtelijke uren)	Binnenkort gesprek met nieuwe vervoerder Qbuzz om mogelijkheden te bespreken
2.3	Onderzoek naar optimalisatie fietsroute langs de N231 (ook voor snelfietsers)	1-10 jaar	€ 5.000 - € 20.000	Onderzoek is uitgevoerd, er is te weinig fietspotentie voor een doorfietsroute. Er liggen kansen om de route Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn te optimaliseren

2.4	Beperken doorsteekjes en optimaliseren parallelweg N231	Middellange termijn	€ 100.000 - € 500.000	Nog niet opgestart, wacht op resultaten toestaan landbouwverkeer op de N231
			Provinciaal beheer	
2.5	Verbinding N231 en N201	Middellange termijn	Lobbytraject gemeente Ronde Venen	Er is voorlopig onvoldoende draagvlak vanuit buurgemeente en provincie

- Landbouwverkeer toestaan op de N231

Na een jarenlange lobby lijkt het erop dat de provincie Zuid-Holland bereid is landbouwverkeer toe te laten op een deel van de N231. Het huidige beleid is herzien. Er is een afwegingskader opgesteld om te bepalen op welke provinciale wegen landbouwverkeer kan worden toegestaan op de hoofdrijbaan. Op 24 oktober zijn de eerste resultaten gedeeld in regionaal verband. Voor de N231 betekent dit dat een groot deel kan worden opengesteld voor landbouwverkeer. Dit heeft betrekking op het wegdeel N231A (vanaf de N207 tot en met Nieuwkoop) en N231C (vanaf Schilkerweg tot en met de Vrouwenakkersebrug). Het wegdeel N231B tussen Nieuwkoop en Nieuwveen wil de provincie nog niet openstellen vanwege de aanwezigheid van een parallelweg met een minimale breedte van 4,00 meter. Wij streven ernaar, in het kader van de verkeersveiligheid van met name de kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers), om ook op dit deel de hoofdrijbaan open te stellen voor landbouwverkeer. Wij zijn daarover in gesprek met de provincie.

- Streven naar hoogwaardig openbaar vervoer op de N231.

Bij de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer in de provincie Zuid-Holland hebben wij aangedrongen op een snelle busverbinding tussen Alphen aan den Rijn en Uithoorn. Binnenkort zijn daarover gesprekken met Qbuzz (de nieuwe concessiehouder) over verdere uitwerking en versnelling van buslijn 247. De uitkomsten van deze gesprekken zullen wij met u binnenkort delen via een aparte brief.

- Onderzoek naar optimalisatie fietsroute langs de N231 (ook voor snelfietsers).

Er is een verkennend onderzoek uitgevoerd door ingenieursbureau Movares in opdracht van de drie gemeenten om te kijken of er een doorfietsroute gerealiseerd kon worden. De fietspotentie is tot op heden onvoldoende aangetoond voor het gehele tracé. Er liggen kansen tussen Nieuwkoop en Alphen door de komst van de nieuwe fietsbrug over het Aarkanaal. Gezamenlijk met onze buurgemeente Alphen aan den Rijn gaan we de situatie monitoren zodra de brug geopend is.

- Beperken doorsteekjes en optimaliseren parallelweg N231.

We wachten eerst op duidelijkheid of landbouwverkeer wordt toegestaan op dit deel van de N231. Dat is van invloed op de vraag of en hoeveel doorsteken eventueel dichtgezet kunnen worden.

- Verbinding N231 en N201

In 2021 hebben wij u geïnformeerd dat een snelle verbinding op middellange termijn niet op draagvlak kan rekenen bij onze buurgemeente dan wel de provincie Zuid-Holland. We blijven dit onder de aandacht brengen bij onze buurgemeenten en de regionale strategische agenda. Wij hopen hiermee op termijn het draagvlak te vergroten.

### Thema 3. Verkeersveiligheid in de kernen

In vrijwel alle kernen van de gemeente Nieuwkoop leeft de wens om de verkeersveiligheid te verbeteren, met name voor het langzaam verkeer. Er is aandacht voor het realiseren van

veilige en toegankelijke fiets- en looproutes. Hierbij ontvangt u van ons een update van alle projecten:

Nr	Maatregel	Planning	Globale kosten	Voortgang/resultaat
3.1	Kattenbrug	Lange termijn	Provinciaal beheer	Staat nog niet op de planning voor groot onderhoud
3.2	Breedtebeperking	Korte termijn	€ 5.000 - € 20.000	Heeft relatie met het toestaan van landbouwverkeer op de N231. Kunnen op lokale wegen breedtebeperkingen worden ingesteld om overlast te beperken.
3.3.1	Langeraar: Oversteekbaarheid Geerweg	Korte termijn	€ 500.000 - € 1.000.000	Uitvoering loopt. Wordt gerealiseerd vanuit het wegenbeheerplan. Werkzaamheden zijn in 2023 afgerond.
3.3.2	Nieuwkoop: Oversteekbaarheid Nieuwveenseweg	Middel-lange termijn	€ 100.000 - € 200.000	Het definitieve ontwerp is met de raad gedeeld en er is meer geld beschikbaar gesteld uit de reserve voor dit project. Uitvoering start 1ste kwartaal 2024
3.3.3	Nieuwkoop: Provinciale weg N231 (t.h.v. autobedrijf Maas)	Lange termijn	Provinciaal beheer	In het 4de kwartaal ontvangt u van ons een raadsvoorstel met het plan van aanpak onderzoek ongelijkvloerse fietsoversteek
3.3.4	Noorden: Uitweg – Noordse kruis	Middel-lange termijn	€ 50.000 - € 100.000	Nog niet opgenomen in het wegenbeheerplan
3.3.5	Noorden: Simon Van Capelweg – Voorweg	Lange termijn	> € 500.000	Nog niet opgenomen in het wegenbeheerplan
3.3.6	Korteraar: Zevenhovenseweg	Middel-lange termijn	€ 100.000 - € 500.000	Nog niet opgenomen in het wegenbeheerplan
3.3.7	Nieuwkoop: Aarlanderveense weg (fietsstraat)	Korte termijn	€ 100.000 - € 500.000	Uitgevoerd, Aarlanderveenseweg is een (brom)fietspad geworden
3.3.8	Ter Aar: Westkanaalweg (irt IKC)	Korte termijn	€ 100.000 - € 500.000	Uitgevoerd, Westkanaalweg is een fietsstraat geworden
3.4.1	Nieuwveen: Kruising Hazeweg- Laan der Verwondering	Korte termijn	€ 20.000 - € 100.000	Uitgevoerd
3.4.2	Ter Aar: Westkanaalweg -	Middel-lange termijn	€ 5.000 - € 50.000	Nog niet opgenomen in het wegenbeheerplan

	Windepad (recreatief rondje)			
3.4.3	Nieuwkoop: Bereikbaarheid Sportcomplex	Lange termijn	€ 20.000 - € 500.000	3.3.3
3.4.4	Nieuwkoop: Bereikbaarheid Centrum vanuit Oranjebuurt	Middel- lange termijn	€ 20.000 - € 500.000	3.3.2
3.5.1	Noorden / Woerdenseverlaa t: Buurtbus	1-10 jaar	lobbytraject	Qbuzz is de nieuwe vervoerder in de provincie Zuid-Holland. Binnenkort is de eerste kennismaking met de vervoerder. Uitkomsten van het gesprek worden binnenkort gedeeld met de raad
3.5.2	Noorden/Woerde nse Verlaat: frequentie verhoging ri. Nieuwkoop	1-10 jaar		
3.5.3	Ter Aar: Bereikbaarheid bedrijven	1-10 jaar		
3.5.4	Ter Aar: Overstapmogelijk heden 182 op 147 en 470	1-10 jaar		
3.6.1	Langeraar: Paradijsweg (Papenvaar)	Lange termijn	€ 50.000 - € 500.000	Nog niet opgenomen in het wegenbeheerplan
3.6.2	Nieuwveen: Oude Nieuwveenseweg	Middel- lange termijn	€ 50.000 - € 500.000	Het definitieve ontwerp is vastgesteld, uitvoering start 2de kwartaal 2024
3.6.3	Nieuwveen: Laan der Verwondering	Korte termijn	> € 500.000	Wordt op dit moment uitgevoerd, 2de kwartaal 2024 zijn deze werkzaamheden afgerond.
3.6.4	Noordeinde: Noordeinde t/m Stationsweg (Zevenhoven)	Korte termijn	€ 50.000 - € 500.000	Wachten op het hoogheemraadschap. Uitvoering 2024 of 2025
3.6.5	Nieuwkoop: Zuideinde	Middel- lange termijn	€ 50.000 - € 500.000	Participatietraject is opgestart, uitvoering 2025

**GOW 30:**

In oktober 2020 is in de Tweede Kamer de motie aangenomen om 30 km/u in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen, waarbij lokaal beredeneerd afgeweken kan worden. In opdracht van het Rijk heeft het CROW vervolgens een afwegingskader opgesteld voor wegbeheerders om te bepalen op welke wegen het wenselijk is om de snelheidslimiet te verlagen naar 30 km/h en op welke wegen een limiet van 50 km/h veilig mogelijk blijft.

Het verlagen van de snelheid heeft gevolgen voor de weginrichting omdat de weginrichting wel overeen moeten komen met de maximumsnelheid. Tot op heden hadden we binnen de

bebouwde kom erftoegangswegen (ETW) met een maximumsnelheid van 30 km per uur en gebiedsontsluitingswegen van 50 km per uur. Daar is een nieuwe categorie weg aan toegevoegd: de GOW30. Er worden op dit moment richtlijnen opgesteld hoe zo'n GOW eruit moeten komen te zien. Zodra de richtlijnen er zijn gaan wij inzichtelijk maken wat dit voor onze wegen kan betekenen en wat de gevolgen zijn voor maatregelen uit het GVVP. Wij informeren u daar graag over tijdens een raadsavond in het eerste kwartaal van 2024.

#### Woningbouwopgave:

Er is een grote behoefte aan woningbouw in onze gemeente om onze dorpen leefbaar en aantrekkelijk te houden. Meer woningen betekent ook meer verkeersbewegingen. Aangezien de huidige wegenstructuur in onze gemeente al op meerdere plekken onder druk staat, zal toekomstige woningbouw – indien er geen maatregelen worden getroffen – meer verkeersproblemen veroorzaken. De verkeersveiligheid en leefbaarheid, maar ook de bereikbaarheid, komen hiermee verder onder druk te staan. Deze problematiek is expliciet benoemd in het coalitieakkoord en het collegeprogramma. Daarin staat dat eerst onderzocht moet worden of de bestaande infrastructuur toekomstige woningbouwplannen goed kan afwikkelen. Mocht dat niet kunnen dient er eerst onderzoek te worden verricht naar alternatieve ontsluitingen om de bestaande verkeersstructuur te ontlasten, voordat woningbouw mogelijk is. U heeft daar 5 miljoen euro voor gereserveerd.

In de verkeerstudie voor woningbouw in Ter Aar is gebleken dat een alternatieve ontsluiting noodzakelijk is om het dorp leefbaar, veilig en bereikbaar te houden. Een dergelijke discussie speelt op dit moment bij Driekoppenland en bij toekomstige woningbouwplannen in Langeraar. Voor Driekoppenland wordt in opdracht van de gemeenteraad een onderzoek uitgezet waarin drie alternatieve ontsluitingsmogelijkheden worden onderzocht. U wordt nog door ons geïnformeerd over het vervolgproces met een globale planning.

#### Derde fiets- en voetgangerstunnel onder N231

Op 23 februari, bij de behandeling van de locatie voor het binnenzwembad, heeft u een motie aangenomen voor het verder onderzoeken van een derde veilige fietsverbinding in Nieuwkoop. Eerder was u door ons geïnformeerd over potentiële knelpunten. U heeft aan ons gevraagd met een voorstel te komen om een nader onderzoek uit te laten voeren door een ingenieursbureau voor een derde fietstunnel of mogelijke fly-over. Waarin ontwerp-varianten kunnen worden opgesteld met daarbij behorende globale kostenramingen.

Afgelopen zomer hebben er gesprekken plaats gevonden met de provincie over het eventueel verlagen van de snelheid van 80 naar 50 km per uur op het wegdeel van de N231 tussen de rotonde Kennedylaan en de rotonde industrieweg. Het verlagen van de maximumsnelheid biedt mogelijkheden om nog eens kritisch te kijken naar verbeterpunten bij de oversteek. Deze gesprekken hebben niet tot resultaat geleid omdat de provincie de doorgaande route N231 niet wil afwaarderen.

Eind dit jaar komen wij bij u terug met het plan van aanpak voor het verder onderzoek van een ongelijkvloerse oversteek. Op dit moment is nog niet aan te geven wat eventuele gevolgen zijn als er een derde tunnel komt onder de N231 in Nieuwkoop voor de maatregelen uit het GVVP. Nader onderzoek moet daar inzichten in geven.

Financieel overzicht reserve GVVP € 5.000.000,-

totale uitgaven reserver GVVP tot nov'23	
2021/2022	
projecten	kosten
Herinrichten Prolkade	€ 30.000,00
Verbeteren oversteekbaarheid in de kernen	€ 80.000,00
(Brom)fietspad Aarlanderveenseweg	€ 80.000,00
Aanbrengen fietsstroken Westkanaalweg	€ 60.000,00
Kruispunt Hazeweg	€ 20.000,00
Aanpassen bewegwijzering Ter Aar	€ 25.000,00
Wegdekverlichting Churchillaan	€ 30.000,00
Opstellen ontwerp Nieuwveenseweg	€ 30.000,00
Voorbereidingen Geerweg/ inclusief grondaankoop	€ 55.000,00
Aanbrengen fietsstroken Achterweg/ Churchillaan	€ 50.000,00
Overige kleine aanpassingen/onderzoeken	€ 50.000,00
<b>totaal</b>	<b>€ 510.000,00</b>
2023 januari t/m oktober	
Weginspectie N460/N461 t.b.v. overdracht in beheer	€ 25.000,00
Verkeerstudie ontlasting Kerkweg	€ 27.500,00
Onderzoek doorfietsroute Alphen - Nieuwkoop - uithoorn	€ 12.500,00
Opstellen schetontwerp Hertog van Beijerenstraat	€ 20.000,00
<b>totaal</b>	<b>€ 85.000,00</b>
	<b>€ 595.000,00</b>

Voor 2023 is er € 710.000, - gereserveerd uit de reserve voor het uitvoeren van maatregelen uit het GVVP. Tot op heden zijn er € 85.000, - aan kosten gemaakt en komt er nog een rekening binnen van de Geerweg van € 200.000, - voor het eind van het jaar.

Het grote verschil van uitgave en gereserveerd wordt veroorzaakt doordat de werkzaamheden aan de Nieuwveenseweg uitgesteld zijn naar 2024. Deze werkzaamheden zouden oorspronkelijk dit najaar starten. Maar doordat andere werkzaamheden uitliepen of een andere uitvoeringsdatum hebben gekregen was het niet meer mogelijk om de Nieuwveenseweg in 2023 op te pakken. U heeft voor dit project € 460.000 beschikbaar gesteld uit de reserve GVVP naar aanleiding van ons raadsvoorstel over de herinrichting van de Nieuwveenseweg.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Nicolette Caspers  
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn  
Burgemeester