

Gemeenteraad van Nieuwkoop

datum 28 november 2023
uw brief/kenmerk
zaaknummer 311834
behandeld door Rob Veelenturf
betreft Raadsinformatiebrief korte termijn maatregelen verkeersknelpunten in Ter Aar
bijlage(n)

Beste raadsleden,

In juni hebben wij u drie varianten voorgelegd voor een rondweg in Ter Aar. U heeft de voorkeur uitgesproken voor een verdere uitwerking van variant 3. Met deze variant wordt enerzijds de Kerkweg ontlast van (doorgaand) verkeer en anderzijds maakt het woningbouw ontwikkelingen in en rondom Ter Aar mogelijk. Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel heeft u aan ons gevraagd of er nog korte termijn maatregelen mogelijk zijn om de verkeerssituatie te verbeteren op de Kerkweg, de Pieter de Vogelrotonde en de aansluiting met het Prinses Amaliahof. Wij hebben toegezegd u dit najaar te informeren of en welke mogelijkheden er zijn. In deze brief gaan wij hier nader op in.

Kerkweg:

U bent op de hoogte van de huidige overvolle verkeerssituatie op de Kerkweg. Voor de lange termijn zetten we in op het ontlasten van de Kerkweg met een alternatieve ontsluitingsmogelijkheid voor de winkelclusters. U heeft gevraagd of er ook op de korte termijn maatregelen genomen kunnen worden. Deze vraag is destijds ook gesteld aan het ingenieursbureau IV-Infra, dat gekeken heeft naar de alternatieve ontsluitingsmogelijkheden. De resultaten zijn gedeeld en bij u bekend. Het ingenieursbureau heeft ons geadviseerd om:

1. een uniform wegbeeld te realiseren voor fietsers door het aanbrengen van fietssuggestiestroken;
2. de wegversmallingen te verwijderen;
3. contrasterende markeringen bij de zebra's te verwijderen.

De vraag is wat op korte termijn de meerwaarde is van deze voorgestelde maatregelen. Wat opvalt is dat de aanbevelingen van ingenieursbureau IV-infra afwijken van het eerdere advies van Royal HaskoningDHV. Royal HaskoningDHV heeft voor ons eerder onderzocht welke maatregelen er getroffen konden worden om de verkeersveiligheid op de Kerkweg te waarborgen met de komst van de Vomar en later de Action. Deze maatregelen zijn toen overgenomen en gerealiseerd. Bovendien worden er nu door ingenieursbureau IV-Infra maatregelen voorgesteld waarvan we weten dat daar onvoldoende draagvlak voor is onder de aanwonenden.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop	Telefoon:	14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres:	Postadres:	
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1	Postbus 1	info@nieuwkoop.nl
2441 LE Nieuwveen	2460 AA Ter Aar	www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Zo zal het verwijderen van de chicanes naar alle waarschijnlijkheid zorgen voor een toename van de rijsnelheden. Er zijn dan geen snelheidsremmende maatregelen meer die de maximumsnelheid van 30 km per uur afdwingen. Ook het aanbrengen van fietssuggestiestroken levert naar verwachting daar geen bijdrage aan. Weliswaar zal het aanbrengen van fietssuggestiestroken op de gehele Kerkweg (tussen Oostkanaalweg en bebouwde komgrens) een uniformer wegbeeld creëren, waarbij de aanwezigheid van fietsers voor gemotoriseerd verkeer beter zichtbaar wordt. Echter, door de beperkte wegbreedte (circa 6,00 meter) van de Kerkweg verandert er feitelijk niets en blijft het subjectieve onveiligheidsgevoel onder fietsers groot. Het gemotoriseerd verkeer kan elkaar alleen passeren door gebruik te maken van de (fiets)suggestiestroken waardoor men nog steeds achter de fiets moet blijven rijden. Dat is in de huidige situatie ook het geval. De fietser ervaart hierdoor een opgejaagd gevoel en wanneer er zich een mogelijkheid voordoet zal het gemotoriseerd verkeer de fietser proberen in te halen. Gezien de huidige verkeerdrukke op de Kerkweg zijn deze momenten schaars en komt de fietser nog steeds in de verdrukking. Sterker nog bij het toepassen van (fiets)suggestiestroken dienen de chicanes te worden verwijderd waardoor er harder gereden gaat worden op de rustigere momenten. Het is in onze ogen dan ook niet te verantwoorden om daar nu in te investeren terwijl het feitelijk geen bijdrage levert aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Kerkweg.

Er wordt wel overwogen om de contrasterende markeringen bij de zebrapaden te verwijderen, zodat de zebrapaden meer tot hun recht komen en juridisch overeenkomen met de regelgeving. Onderzocht wordt of de gele aangebrachte coating eenvoudig is te verwijderen.

Pieter de Vogelrotonde:

De rotonde is in 2001 aangelegd zonder fietsvoorzieningen. Vanwege ruimtegebrek was het niet mogelijk om een rotonde te ontwerpen die voldeed aan de provinciale richtlijnen: vrijliggende fietsvoorzieningen en fietsers uit de voorrang. Het was destijds 1 van de 2 rotondes van de provincie zonder vrijliggende fietsvoorzieningen. Nu met de komst van de rotonde aan de Westkanaalweg zijn dat er drie. In de trajectstudie voor het groot onderhoud van de N460 (Oostkanaalweg), uitgevoerd door de provincie in 2014, is onderzocht hoe de verkeersveiligheidssituatie op de rotonde verbeterd kan worden. Goudappel Coffeng BV/Tauw BV heeft een ontwerpstudie uitgevoerd en een inrichtingsadvies gegeven voor de rotonde. Het inrichtingsadvies was om het midden eiland kleiner te maken en fietsstroken aan te brengen op de rotonde.

Het inrichtingsadvies is door de provincie voorgelegd aan de fietsersbond en de gemeente. Gesteund door de CROW-richtlijnen is er een negatief advies afgegeven. Rotondes met menging van verkeersdeelnemers geven een relatief geringer aantal conflictpunten omdat motorvoertuigen achter de fietsers blijven rijden t.o.v. rotondes met fietsstroken. Met fietsstroken krijgt de fiets zijn eigen plek op de rotonde en wek je de suggestie dat het gemotoriseerd verkeer de fietser op de rotonde kan inhalen. Zonder voorzieningen worden o.a. problemen bij het afrijden van de rotonde voorkomen doordat het gemotoriseerd verkeer achter de fietser blijft.

Uit het oogpunt van veiligheid en uniformiteit is er in 2014 gekozen de bestaande situatie te behouden en om het inrichtingsadvies van Goudappel Coffeng slechts gedeeltelijk over te nemen. Er zijn geen fietsstroken aangelegd, er is alleen een extra tak aangebracht voor (brom-)fietsers richting de Prinses Beatrixstraat.

Naar aanleiding van het noodlottige ongeval begin 2022 is er een schouw uitgevoerd door de provincie om te beoordelen of het ongeval was te voorkomen door een andere weginrichting.

Geconcludeerd is dat het niet aan de weginrichting lag. Uiteindelijk is dit nog steeds de meest veilige kruispuntoplossing voor deze kruising.

Met de provincie is gekeken of met kleine aanpassingen duidelijker aangegeven kan worden dat fietsers zich in het midden moeten opstellen zodat het gemotoriseerd verkeer gedwongen wordt er achter op te stellen. Oplossingsrichtingen als een opstelplaats voor fietsers en/of het verwijderen van de (fiets)suggestiestrook tussen de twee rotondes zijn overwogen. Deze oplossingen zijn ook besproken met de fietsersbond. Met elkaar hebben we geconcludeerd dat er teveel twijfels zijn of de voorgestelde oplossingen daadwerkelijk bijdragen aan een verkeersveiliger en vooral overzichtelijkere verkeerssituatie.

Met een opstelplaats voor fietsers suggereer je dat fietsers de wachtende rij voertuigen kunnen passeren en daarvoor kunnen opstellen, voordat men de rotonde oprijdt. Een situatie wat je juist wilt voorkomen omdat er onvoldoende ruimte is voor een fietser om een auto te passeren. Bovendien kan/gaat een auto niet achter het opstelvak staan wachten om de rotonde op te rijden als er geen fietser staat. De (fiets)suggestiestrook tussen de rotondes zorgt ervoor dat fietsers rechts blijven fietsen terwijl je bij voorkeur wilt dat fietsers in het midden gaan rijden. Echter door de aanwezigheid van de helling rijden fietsers langzamer en gaan automobilisten toch proberen de fietsers in te halen. Geconcludeerd is dat het dan toch wenselijker is dat de fiets een plek heeft op de rijbaan.

Voor de korte termijn zien wij (zowel gemeente als provincie) geen maatregelen die de situatie op korte termijn kunnen verbeteren.

Aansluiting Prinses Amaliahof

Sinds 2019 zijn er constructieve gesprekken met de bewoners van het Prinses Amaliahof, provincie Zuid-Holland en de gemeente over de aansluiting op de Oostkanaalweg (N460). Aanleiding was dat de bewoners van het hof moeilijk de Oostkanaalweg kunnen opdraaien door de hoeveelheid verkeer op de N460, maar ook door de hoge rijsnelheden. Door de beperkte ruimte is de kruising vormgegeven als een voorrangskruispunt en zijn er geen opstelstroken gerealiseerd. De aansluiting bevindt zich op korte afstand van de bebouwde komgrens waarbij verkeer met 80 km per uur Ter Aar komt binnengereden. Bij de bebouwde komgrens zit een klein midden eiland waarbij de weg iets uitbuigt, echter heeft deze een niet of nauwelijks remmend effect.

In overleg zijn de afgelopen jaren diverse extra attentie verhogende maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat men op dit deel van de N460 50 km per uur rijdt. Zo staan er twee permanente snelheidsdisplays, geplaatst door de gemeente, en heeft de provincie met extra bebording en markering aandacht gevraagd voor de snelheid. Er is tevens aangeboden om twee verkeersdrempels aan te leggen op het deel tussen de komgrens en de Pieter de Vogelrotonde. Echter was hier weinig draagvlak voor onder de aanwonenden in verband met eventuele trillings- en geluidsoverlast. Andere oplossingen zoals het realiseren van een linksaf opstelvak of andere kruispuntoplossingen zijn te ingrijpend of er is geen ruimte voor. Voor de korte termijn zien wij dan ook geen mogelijkheden om de situatie te verbeteren. Voor de lange termijn kan de nieuwe aansluiting op de N460 voor de rondweg een mogelijkheid bieden.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester