Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Nieuwkoop
Datum	6 november 2024
Auteur	Samir Ajanovic
Kenmerk	018490.20240807.N1.05
Pagina	1/10

Verkeerseffecten verbindingsweg Masterplan Dorpshart Ter Aar

1. Context

Ten behoeve van het Masterplan Dorpshart Ter Aar (gemeente Nieuwkoop) is een mogelijke verbindingsweg tussen de Westkanaalweg en het Beukenpad onderzocht. Het doel van deze verbindingsweg is om de verkeersdrukte op de Essenlaan te verminderen en de parkeerplaatsen op het Lindenplein en Beukenpad goed bereikbaar te houden. Door minder bestemmingsverkeer van/naar het centrum over de Essenlaan te laten rijden wordt invulling gegeven aan de ambitie om een prettig verblijfsgebied te creëren in het Dorpshart. Dit wordt versterkt doordat alle grotere parkeergelegenheden dan eenduidig vanaf de Westkanaalweg bereikbaar zijn, waardoor men minder snel geneigd is om via de Essenlaan te rijden. De verbindingsweg is beoogd als éénrichtingsweg omdat de doorgang te smal is om verkeer elkaar veilig en vlot in twee richtingen te laten passeren.

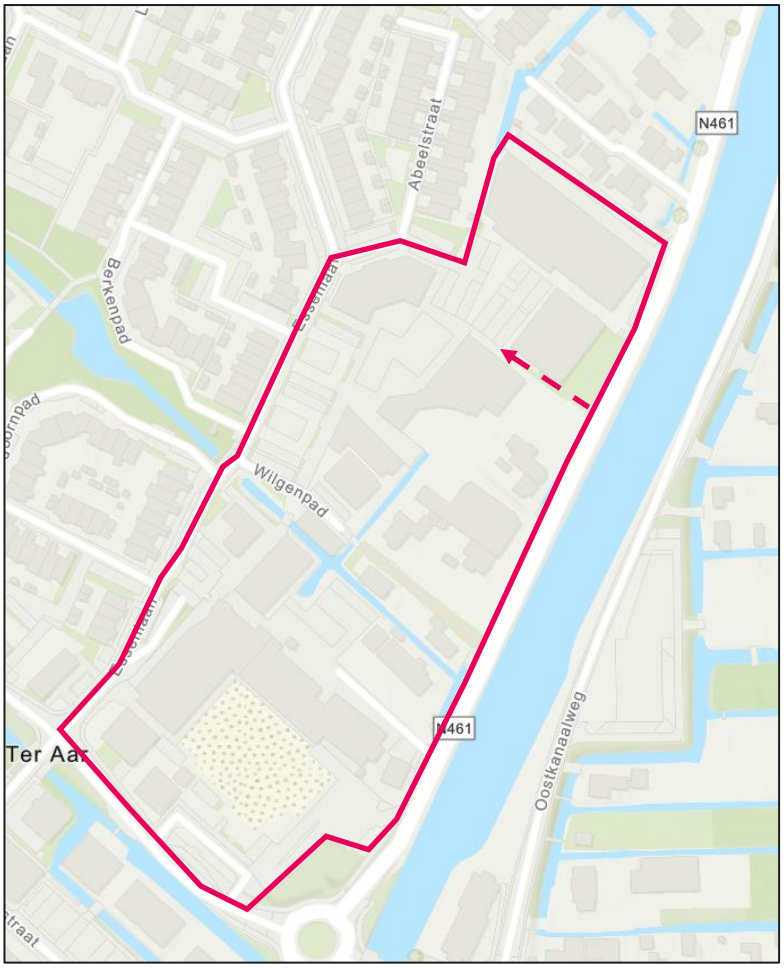
Tijdens de raadsvergadering van de gemeente Nieuwkoop op 6 juni 2024 is door het College een terugkoppeling gegeven van de acties die ondernomen zijn na het aannemen van het "amendement Essenlaan" bij de behandeling van het Masterplan Dorpshart. Er is ten opzichte van het masterplan een alternatieve invulling voor de Essenlaan gekozen met minder woningen en meer parkeergelegenheid. Daarbij is geaccepteerd dat dit in enige mate ten koste gaat van de hierboven geformuleerde doelstelling, t.w. minder verkeer over de Essenlaan. Bij de behandeling van dit onderwerp is de motie ‘Toegangsweg uit het Masterplan Dorpshart Ter Aar’ aangenomen. Naar aanleiding van de motie is Goudappel BV gevraagd om de voor- en nadelen van de verbindingsweg op een rij te zetten. In de voorliggende notitie is omschreven wat de gevolgen zijn van de verbindingsweg voor het aantal verkeersbewegingen, de verkeersveiligheid en eventueel het risico op sluipverkeer in het Dorpshart van Ter Aar. Ook is gekeken of de verbindingsweg als alternatief alleen voor langzaam verkeer ingericht kan worden.

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32



Figuur 1: Ligging gebied Masterplan Dorpshart Ter Aar en locatie mogelijke verbindingsweg vanaf de Westkanaalweg naar het Beukenpad in één richting (rode stippellijn)

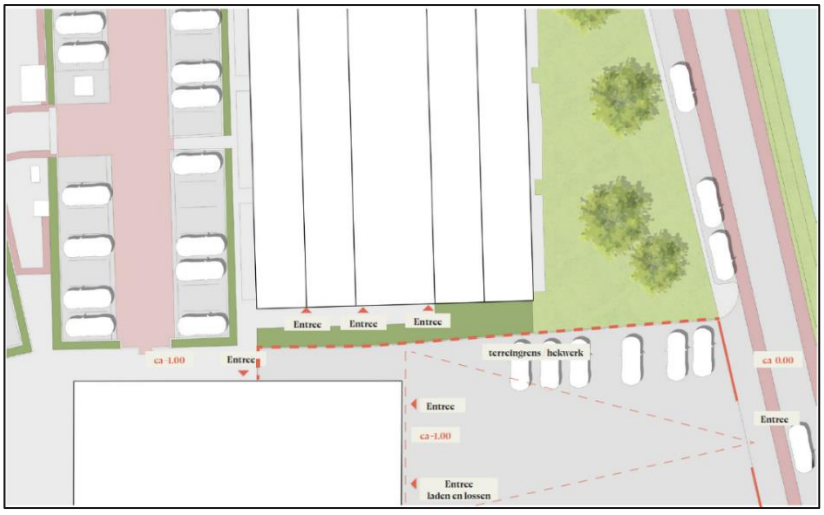
2. Locatie en huidige situatie verbindingsweg

De beoogde éénrichtingsweg is gelegen ter hoogte van de woonwinkel (Aan huis) en zal tussen de winkel en de naastgelegen woningen gerealiseerd worden. Bij de woonwinkel vindt de bevoorrading plaats via de voorzijde aan de Westkanaalweg (zie figuren 2 tot en met 5). Vrachtwagens keren hier ook om weer weg te kunnen rijden nadat de woonwinkel is bevoorraad. Ook wordt er geparkeerd door personeel en bezoekers van deze locatie. De Westkanaalweg is een belangrijke doorgaande route voor Ter Aar. Als het druk is en de Aardammerbrug geopend is ontstaan er wachtrijen op de Westkanaalweg richting het zuiden.

Een aantal woningen hebben de voordeur of toegang van de berging aan de locatie van de verbindingsweg. Verder is sprake van hoogteverschillen vanwege de dijk waar de Westkanaalweg op ligt (zie figuur 6). Bij de inrichting van de nieuwe verbindingsweg is het van belang rekening te houden met de verschillende (bestaande) gebruikers van en rondom de locatie van de verbindingsweg.

Figuren 2 & 3: Locatie beoogde verbindingsweg (van gevel tot gevel) gezien vanaf Beukenpad

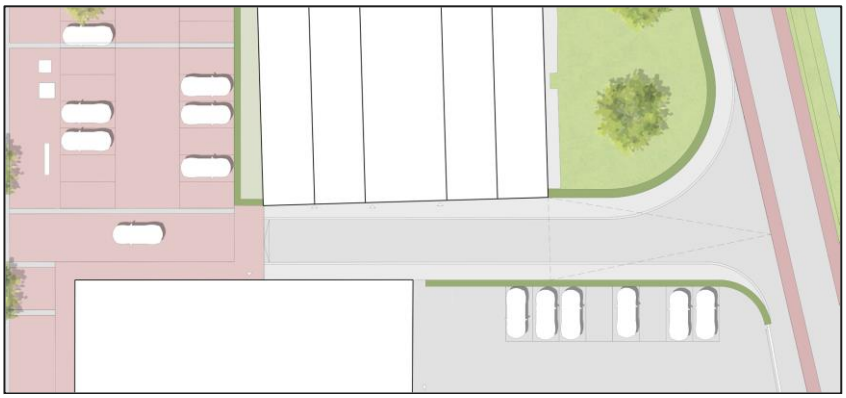
Figuren 4 & 5: Locatie beoogde verbindingsweg gezien vanaf Westkanaalweg



Figuur 6: Tekening huidige situatie beoogde locatie verbindingsweg

3. Inrichtingsvoorstel verbindingsweg

Er zijn verschillende mogelijkheden onderzocht voor een mogelijke verbindingsweg. Om de verbindingsweg goed bereikbaar te maken vanaf de Westkanaalweg en om vrachtwagens te kunnen laten keren op het parkeerterrein van de woonwinkel is ruimte nodig. Daarvoor wordt de parkeerruimte voor de woonwinkel verkleind om ruimte te maken voor de verbindingsweg (zie figuur 7). Het profiel van de verbindingsweg zal inclusief trottoirs ongeveer 7 meter bedragen zodat er ruimte blijft voor langzaam verkeer en om de entrees naar de bergingen van de woningen toegankelijk te houden. Binnen dit profiel is ruimte voor autoverkeer in één richting.



Figuur 7: Optie toekomstige inrichting verbindingsweg

4. Voordelen verbindingsweg

Door de aanleg van een verbindingsweg neemt de hoeveelheid autoverkeer in de Essenlaan naar verwachting af. Immers, een deel van het verkeer dat de parkeergelegenheid op het Beukenpad wil bereiken zal hiervoor de verbindingsweg gebruiken als men vanaf de Westkanaalweg komt. Dit effect wordt echter deels teniet gedaan doordat naar wens van de bewoners is gekozen om naast het gebouw "De Linden" meer parkeergelegenheid te realiseren. Dit is opgenomen in de gekozen variant voor de Essenlaan naar aanleiding van het raadsamendement bij het vaststellen van het masterplan. Deze extra parkeerplaatsen t.o.v. het masterplan kunnen ook via de Essenlaan bereikt worden en zullen dus door parkeerders vanuit het westen via de Essenlaan benaderd worden.

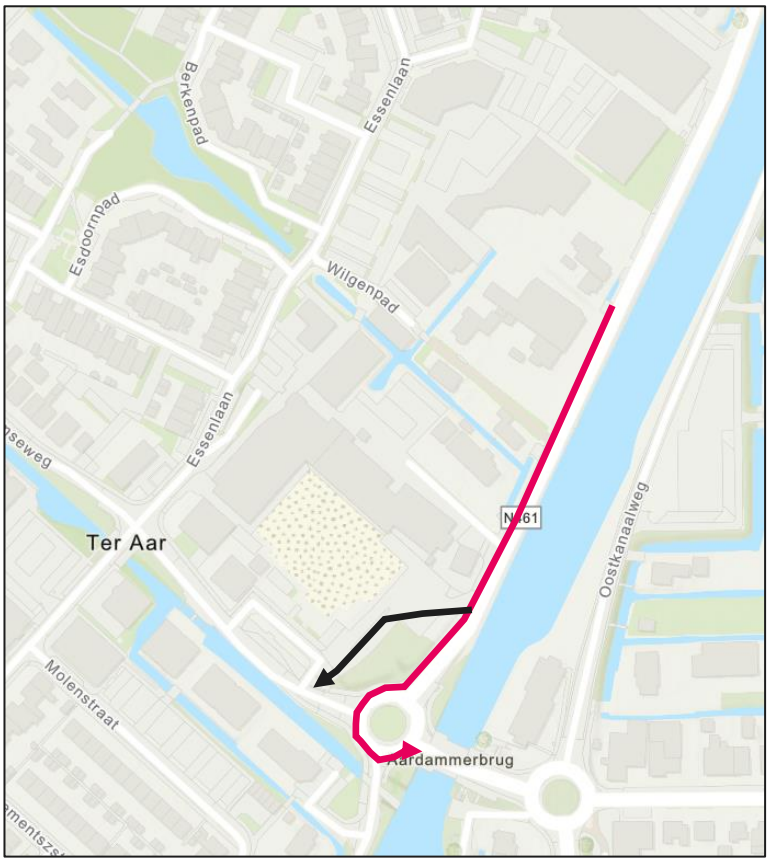
De verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers in het Dorpshart zal verbeteren indien er minder autoverkeer over de Essenlaan rijdt. Dit kan mogelijk bijdragen aan een hoger aandeel wandelaars en fietsers onder bezoekers van het Dorpshart dan nu het geval is. Momenteel komt iets meer dan de helft van de bezoekers met de auto, de overige bezoekers komen lopend of met de fiets[1]. De gemiddelde afstand van 7 kilometer voor reizigers naar het Dorpshart van Ter Aar betekent dat lopen of fietsen voor een groot deel van de bezoekers op basis van de reisafstand een realistisch alternatief voor de auto is. Echter zal dit effect door het toevoegen van extra parkeerplaatsen in de Essenlaan ten opzichte van het masterplan kleiner zijn. Desondanks blijft de parkeercapaciteit langs de Essenlaan minimaal, de bezoekers van het centrum worden geacht vooral gebruik te maken van de parkeergelegenheid bij de Vlinderlocatie. Hier wordt met behulp van bewegwijzering zoveel mogelijk op gestuurd.

De verbindingsweg heeft naar verwachting geen groot effect op de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van en naar het Dorpshart van Ter Aar, maar zorgt voor een verschuiving van verkeersbewegingen van de Essenlaan naar de Westkanaalweg. De Westkanaalweg is een gebiedsontsluitingsweg die ingericht is om grotere hoeveelheden autoverkeer te verwerken vergeleken met de Essenlaan.

[1] Nederlands Verplaatsings Panel (NVP) is een landelijk dekkende en regio specifieke databron van mobiliteit en activiteiten van Nederlanders. Sinds 2019 worden dagelijks de verplaatsingen van zo'n 10.000 deelnemers vastgelegd.

5. Nadelen verbindingsweg

In de huidige situatie ontstaan er bij openingen van de Aardammerbrug regelmatig wachtrijen op de Westkanaalweg. Verkeer dat onderweg is naar het Dorpshart van Ter Aar komt ook in deze wachtrij terecht. Uit waarnemingen blijkt dat automobilisten regelmatig de wachtrij bypassen door over het braakliggende terrein te rijden ter hoogte van de rotonde. Na de realisatie van het masterplan is deze bypass niet meer beschikbaar en moet verkeer daarom aansluiten in de wachtrij op de Westkanaalweg. Op het moment dat er een alternatieve verbinding wordt gerealiseerd tussen het Lindenplein en de Westkanaalweg wordt dit bij openingen van de Aardammerbrug een interessante route om de wachtrijen te vermijden. Dit zal leiden tot ongewenst doorgaand verkeer door het Dorpshart.



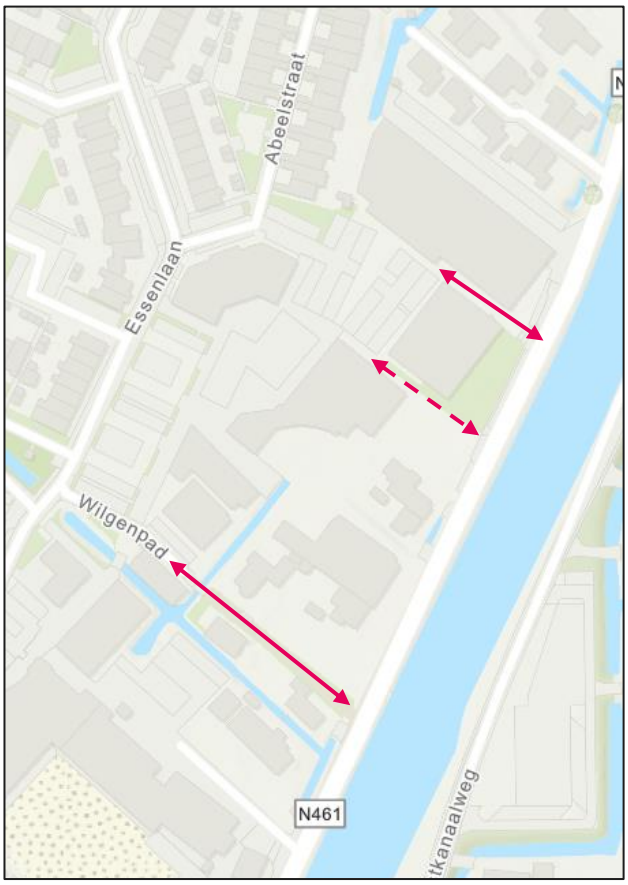
Figuur 8: Wachtrij op de Westkanaalweg (rode lijn) en de bypass die in de huidige situatie regelmatig gebruikt wordt (zwarte lijn)

De bewoners waarschuwen voor extra verkeer over het Beukenpad, dat niet op zoek is naar een parkeerplaats maar via een kortere route de woningen verderop in de wijk wil bereiken. Hoewel niet te kwantificeren, is het niet ondenkbaar dat dit zal gebeuren (ook wanneer de Aardammerbrug begaanbaar is). Er zijn mogelijkheden om het risico op sluipverkeer te verminderen door hier met de vormgeving en inrichting rekening mee te houden. Verkeer kiest overwegend voor de weg van de minste weerstand: de snelste of kortste route. Bij de vormgeving kan hiervan gebruik gemaakt worden, bijvoorbeeld in de vorm van snelheidsremmende maatregelen. Daarmee wordt het karakter van de verbindingsweg minder benadrukt als doorsteek naar de achterliggende woningen maar als toegangsweg naar de parkeerplaatsen rond het Lindenplein.

Op de nieuwe verbindingsweg is de inrichting vanuit verkeersveiligheid een aandachtspunt omdat de beschikbare ruimte voor de verbindingsweg beperkt is (breedte tussen de gevels). Daarbij moet in ogenschouw genomen worden dat op de verbindingsweg zowel toegangen voor bewoners als voor fietsers van de naastgelegen woongebouwen uitkomen. Bij realisatie van de verbindingsweg wordt deze verbinding dan ook gebruikt door voetgangers en fietsers die de rijbaan delen met de auto. Ten slotte vraagt de aanleg van de verbindingsweg ook om overeenstemming met de aangrenzende eigenaar van de woonwinkel (Aan huis).

6. Verbindingsweg voor voetgangers en fietsers

In de motie is tevens gevraagd om te onderzoeken wat de nieuwe verbinding betekent voor voetgangers en fietsers. De verbindingsweg zal naar verwachting weinig meerwaarde hebben voor de doorstroming of verkeersveiligheid van wandelaars en fietsers. In de huidige situatie zijn hiervoor al alternatieve verbindingen tussen de Westkanaalweg en het Lindenplein beschikbaar, zoals tussen de voormalige bibliotheek en de Aldi 40 meter ten noorden van de beoogde verbindingsweg (zie figuren 9 & 10 & 11). Ook kan men 100 meter zuidelijker via het Wilgenpad lopend en fietsend vanaf de Westkanaalweg het Dorpshart bereiken (zie figuren 12 & 13). Naar verwachting zal de verbindingsweg daarom vooral gebruikt worden door voetgangers en fietsers die in de straat een voordeur of berging hebben zoals eerder toegelicht.



Figuur 9: Bestaande verbindingen voor fietsers en voetgangers (rode lijnen) en de beoogde verbinding (rode stippellijn)

Figuren 10 & 11: Locatie bestaande verbindingsweg tussen de voormalige bibliotheek en de Aldi vanaf Westkanaalweg & Beukenpad (bron: Google Maps)

Figuren 12 & 13: Locatie bestaande verbindingsweg Wilgenpad vanaf de Westkanaalweg en de Essenlaan (bron: Google Maps)

7. Conclusies

In deze notitie is op hoofdlijnen omschreven wat de te verwachten voor- en nadelen zijn vanuit verkeerskundig oogpunt van het al dan niet aanleggen van de verbindingsweg tussen het Beukenpad en het Lindenplein. Hierbij is de situatie in ogenschouw genomen nadat de raad kennis heeft genomen van, na samenspraak met de bewoners opgestelde, de gekozen variant als uitwerking van het eerder door de raad aangenomen "amendement Essenlaan". Er is bij het opstellen van deze notitie zodoende rekening gehouden met de aanwezigheid van meer parkeerplaatsen in de Essenlaan dan waarvan uit was gegaan in het masterplan. In het algemeen wordt geconcludeerd dat een aantal van de met het masterplan beoogde verbeteringen op het gebied van leefbaarheid en minder centrumverkeer op de Essenlaan niet volledig worden behaald door deze wijzigingen in het masterplan.

Het aanleggen van de verbinding leidt tot de volgende voordelen:
- Minder (zoek)verkeer Essenlaan
- Prettiger verblijfsklimaat in het Dorpshart
- Verbetering verkeersveiligheid voetgangers en fietsers op de Essenlaan.

Het aanleggen van de verbinding leidt tot de volgende nadelen:
- Risico op sluipverkeer via de Essenlaan als bypass naar de Westkanaalweg (al dan niet bij een opening van de Aardamsebrug)
- Verkeersveilige inpassing is een aandachtspunt omdat er relatief weinig ruimte beschikbaar is tussen de gevels
- Voor de realisatie van de verbindingsweg dient eerst overeenstemming bereikt te worden met aangrenzende eigenaren.

Zowel zonder als met de verbindingsweg blijft het Dorpshart naar verwachting goed en veilig bereikbaar met verschillende vervoerswijzen. Met de gekozen variant voor de invulling van de Essenlaan is het effect van de verbindingsweg echter kleiner dan beoogd was in het oorspronkelijke masterplan.

Het alleen beschikbaar stellen van de verbindingsweg aan voetgangers en fietsers heeft naar verwachting weinig meerwaarde. Er zijn twee alternatieve verbindingen beschikbaar die het Dorpshart verbinden met de Westkanaalweg. De nieuwe verbindingsweg zal daarom vooral gebruikt worden door mensen die aangrenzend een woning of fietsenberging hebben.