

Gemeenteraad van Nieuwkoop

datum 18 oktober 2022
uw brief/kenmerk
zaaknummer 192338
behandeld door Rob Veelenturf
betreft Voortgang vrachtwagenverboden Ter Aar
bijlage(n)

Beste leden van de gemeenteraad,

Graag nemen wij u mee in de afwegingen die wij hebben gemaakt naar aanleiding van alle reacties die zijn binnen gekomen op ons voornemen voor het instellen van een vrachtwagenverbod in Ter Aar. Wij zien voldoende draagvlak voor de maatregel, met als doel: doorgaand vrachtverkeer zonder herkomst en/of bestemming in onze gemeente zoveel mogelijk te weren uit Ter Aar. Ons streven blijft om het verbod zo snel mogelijk in te stellen op de Kanaalwegen en de Kerkweg.

Wij hebben de reacties gebundeld en opgedeeld in een aantal thema's die wij hieronder doornemen. De thema's zijn:

- Bereikbaarheid ondernemers Korteraarseweg/Kerkweg.
- Bereikbaarheid Hertog van Beijerenstraat (bedrijventerrein Leidsche Vaart & Bovenland).
- Oversteekbaarheid Hertog van Beijerenstraat.
- Ringdijk.
- Korteraarseweg.
- Wel of geen onderbord met 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'.
- Aanduiding verbod vrachtverkeer.
- Overdracht Westkanaalweg N461 en deel N460.

Bereikbaarheid ondernemers Korteraarseweg/Kerkweg

Met de voorgestelde verboden op de kanaalwegen en de Kerkweg is een groot deel van de ondernemers langs de Kerkweg/Korteraarseweg straks niet meer bereikbaar via Ter Aar. Indien hier geen alternatief voor gevonden wordt, leidt dit ertoe dat het merendeel van dit verkeer over de Zevenhovenseweg zal gaan rijden. Dit roept vragen op bij de ondernemers en aanwonenden van de Kerkweg. Op het eerste deel van de Kerkweg (tussen de rotonde en de Pieter van Schravendijkstraat) neemt de hoeveelheid vrachtverkeer af door het verbod. Terwijl op het achterste deel (vanaf de inrit van de Intratuin tot aan de Zevenhovenseweg) het vrachtverkeer juist toeneemt.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop	Telefoon:	14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres:	Postadres:	
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1	Postbus 1	info@nieuwkoop.nl
2441 LE Nieuwveen	2460 AA Ter Aar	www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Er zijn namelijk zorgen of de alternatieve aanrijdroute via de Zevenhovenseweg wel geschikt is voor dit extra vrachtverkeer. De Zevenhovenseweg heeft een smalle rijbaan waardoor vrachtverkeer elkaar moeilijk kan passeren. Recent zijn er ongevallen geweest waarbij vrachtverkeer in de berm is beland. Bovendien wordt de Zevenhovenseweg in de huidige situatie als onveilig ervaren, vooral door fietsers. Extra vrachtverkeer zal dit, onveilige gevoel vergroten.

Maar ook op het eerste deel van de Kerkweg hebben we te maken met een onveiligheidsgevoel onder de verkeersdeelnemers. De ontwikkelingen van de afgelopen jaren rondom de Kerkweg hebben gezorgd voor een onevenredige toename van de hoeveelheid (vracht)verkeer op de Kerkweg. Het is daarbij zo druk geworden dat de weginrichting niet meer overeenkomt met het huidige verkeersaanbod. Fietsers komen in de verdrinking en er ontstaan veel conflicten bij de diverse uitritten/zijwegen. Het is niet voor niets dat we nu onderzoeken hoe we de Kerkweg kunnen ontlasten.

Lange termijn oplossing

Voor de lange termijn biedt een alternatieve ontsluitingsweg voor de Vomar, Intratuin, Action, Scapino en de nieuwe wijk Ter Aar Noord-Oost een oplossing voor het probleem. Een oplossing die op dit moment wordt onderzocht door ingenieursbureau IV-infra, in opdracht van de gemeenteraad. Uit het onderzoek moet blijken wat de haalbaarheid van de alternatieven zijn en wat de gevolgen zijn voor de Kerkweg, dan wel de rotonde Kerkweg/Oostkanaalweg. In het onderzoek is rekening gehouden met de komst van ongeveer 300 woningen in de ontwikkellocatie Ter Aar Noordoost. We verwachten uiterlijk in het eerste kwartaal van 2023 de eerste resultaten van het onderzoek met u te kunnen delen.

Korte termijn oplossing

Nu moet er worden overwogen of de ondernemers langs de Kerkweg in aanmerking komen voor een ontheffing, zodat zij kunnen blijven aanrijden vanaf de rotonde of dat ook voor hen de aanrijdroute via de Zevenhovenseweg wordt.

Een afweging die gaat over het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid op het eerste deel van de Kerkweg (tot aan de eerste inrit van de Intratuin) tegen de geschiktheid van de Zevenhovenseweg als alternatieve route voor vrachtverkeer. Beide situaties zijn niet ideaal en leveren een onveilig gevoel op bij weggebruikers. Daarnaast geldt dat bij eventuele bezwaar- en beroepsprocedures de kans groter is dat het verkeersbesluit in stand blijft wanneer ontheffingen worden verleend aan de ondernemers van de Kerkweg.

Voorgenomen besluit

Om het vrachtwagenverbod op korte termijn te kunnen realiseren, willen wij de ondernemers van de Kerkweg en hun leveranciers een tijdelijke ontheffing geven. Zo kunnen zij over de Kerkweg blijven rijden, totdat de alternatieve ontsluitingsweg is gerealiseerd richting de Vomar, Intratuin, Scapino, Action en Ter aar Noord Oost.

Bereikbaarheid Hertog van Beijerenstraat (bedrijventerrein Leidsche Vaart & Bovenland)

Bedrijventerreinen Bovenland en Leidsche Vaart zijn door de verboden niet meer bereikbaar via de Kanaalwegen. Dit levert langere reistijden en -afstanden op als zij richting Alphen aan den Rijn moeten. De kortste en snelste aanrijroute van de bedrijven vanuit of richting Alphen loopt straks over de route Ringdijk/N446/N207. De ANWB bewegwijzering hebben wij hier – in samenwerking met de provincie – reeds op aangepast. Extra reistijd/-afstand heeft economische gevolgen en zorgt voor meer uitstoot.

De alternatieve route voor vrachtverkeer van en naar Alphen is echter veiliger dan de bestaande route over de Kanaalwegen. Op de bestaande route wordt op delen van het traject, de rijbaan namelijk gedeeld met kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers). Dit levert meer conflicten op tussen de verkeersdeelnemers. De voorkeur is om de kwetsbare verkeersdeelnemer te scheiden van het gemotoriseerd verkeer.

Voorgenomen besluit

Geen ontheffingen verlenen aan de bedrijven op het bedrijventerrein Bovenland en Leidsche Vaart. We realiseren ons dat hier economische gevolgen voor de bedrijven aan verbonden zijn, maar gezien de beperkte toename van reistijd en reisafstand zijn de economische gevolgen ook beperkt. Bovendien is de alternatieve route ook voor hen prettiger om te rijden, dan via de Kanaalwegen, waar zij te maken hebben met fietsers en voetgangers op de rijbaan.

Oversteekbaarheid Hertog van Beijerenstraat

Door de verboden op de kanaalwegen wordt er meer vrachtverkeer verwacht op de route Hertog van Beijerenstraat – Ringdijk. Tijdens de inloopavonden en reacties via andere kanalen is er aandacht gevraagd voor de oversteekbaarheid van deze weg. Er zijn vooral zorgen geuit over de fietsoversteeklocaties: Paradijsweg en Landlustpad. Beide oversteken worden in de huidige situatie als onveilig ervaren door weggebruikers. Door toename van het vrachtverkeer verwachten inwoners dat het oversteken steeds lastiger wordt.

Voorgenomen besluit

In het wegenbeheerplan staat onderhoud gepland aan de Hertog van Beijerenstraat in 2024. Naast de gewenste aanpassing aan de kruising Hertog van Beijerenstraat – Westkanaalweg, biedt dit ook de mogelijkheid om de oversteekbaarheid te verbeteren. We willen een ingenieursbureau inschakelen die met ons meedenkt over hoe we de oversteekbaarheid kunnen verbeteren. De uitkomsten daarvan kunnen we meenemen in onze plannen voor het groot onderhoud aan de Hertog van Beijerenstraat.

Ringdijk

De bewoners van de Ringdijk vragen welke maatregelen er genomen worden om de toename van het aantal vrachtwagenbewegingen op de Ringdijk te beperken en hoe de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft. Momenteel ervaren zij al moeite met het verlaten van de uitrit. Door toename van het verkeersaanbod wordt dat steeds lastiger.

Zeer aannemelijk is dat de voorgenomen maatregelen er toe zullen leiden dat het aandeel vrachtverkeer toeneemt op de Ringdijk. Vooral vanwege het feit dat de twee bestaande bedrijventerrein Bovenland en Leidsche Vaart vanuit Alphen enkel nog bereikbaar zijn via de route N207 – N446 – Ringdijk.

Vanuit het kentekenonderzoek uit 2019 is te herleiden dat vanaf de N460 (Oostkanaalweg) 238 vrachtwagenbewegingen zijn waargenomen die een herkomst en/of bestemming hadden in en rondom Ter Aar op een gemiddelde werkdag. Een deel van de vrachtwagenbewegingen die zijn waargenomen hebben een bestemming/herkomst op de bedrijventerreinen Bovenland/Leidsche Vaart.

Het doorgaand vrachtverkeer zonder herkomst en/of bestemming in onze gemeente zal voornamelijk de route N231 nemen tussen Alphen en de bloemenveiling. Deze route is aanzienlijk korter qua reisafstand en reistijd.

Zoals al eerder aangegeven vinden wij de route Ringdijk/N446/N207 beter geschikt en veiliger voor vrachtverkeer, ten opzichte van de kanaalwegen. Kijken we naar de huidige weginrichting van de Ringdijk, dan is er een apart fietspad aanwezig in tegenstelling tot de kanaalwegen waarbij fietsers op de rijbaan fietsen.

Voorgenomen besluit

Er is vooralsnog geen aanleiding om verkeerskundige maatregelen te nemen op de Ringdijk, ondanks de - naar verwachting relatief bescheiden - toename van vrachtverkeer.

Korteraarseweg

Veel reacties die zijn binnen gekomen op de inloopavonden gaan over de Korteraarseweg. Er zijn zorgen dat het verbod voor vrachtverkeer op de Kanaalwegen en de Kerkweg leidt tot extra vrachtverkeer op de Korteraarseweg. De Korteraarseweg wordt in de huidige situatie als onveilig ervaren en de verwachting van aanwonenden is dat de verkeerssituatie verslechterd. Er wordt vaak te hard gereden op de Korteraarseweg en vrachtverkeer zorgt voor trillingenoverlast. De vraag van aanwonenden om ook een vrachtwagenverbod in te stellen op de Korteraarseweg is daarom groot.

Een deel van de zorgen kunnen wij binnen afzienbare tijd wegnemen. We gaan de Korteraarseweg herinrichten, waarbij de aanwonenden de kans krijgen om met de gemeente mee te denken over hoe de weg er in de toekomst uit moet komen te zien. Uitgangspunten hierbij zijn:

- Het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km per uur;
- Het realiseren van voorzieningen voor kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers/voetgangers).

De reconstructie staat voorlopig gepland in 2023, maar is afhankelijk van de werkzaamheden van het Hoogheemraadschap van Rijnland aan de dijk. Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat de rijnsnelheden lager komen te liggen en de weg veiliger wordt voor kwetsbare verkeersdeelnemers. De route wordt hierdoor onaantrekkelijker voor vrachtverkeer.

We realiseren ons goed dat het instellen van een verbod voor vrachtverkeer op de Kanaalwegen en Kerkweg betekent dat vrachtverkeer alternatieve routes gaat zoeken om de bestemming te bereiken. Tegelijkertijd geldt echter dat we verwachten niet dat vrachtverkeer de Korteraarseweg gaat gebruiken. De alternatieve routes via de provinciale wegen zijn voor de meeste bestemmingen sneller in onze gemeente. Alleen voor ondernemers langs de Kerkweg was deze route interessant geweest qua reistijd/-afstand, maar, zoals hierboven beschreven, is het voornemen om de ondernemers langs de Kerkweg een ontheffing geven, zodat zij kunnen blijven aanrijden via de Oostkanaalweg. In dat licht lijkt het instellen van een vrachtwagenverbod op de Korteraarseweg slechts een zeer beperkt effect te hebben. Het draagt niet bij aan het weren van doorgaand vrachtverkeer zonder herkomst en/of bestemming, maar maakt de situatie voor eigen ondernemers veel complexer.

Voorgenomen besluit

Vooralsnog stellen wij geen vrachtwagenverbod in op de Korteraarseweg. In de tussentijd blijven we wel het verkeer op de Korteraarseweg monitoren. Mocht de hoeveelheid vrachtverkeer toch aanzienlijk toenemen, dan kunnen we de afweging maken om alsnog een verbod in te stellen op de Korteraarseweg.

Wel of geen onderbord met 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'

Vooralsnog is het uitgangspunt een verbod zonder het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'. De voornaamste reden hiervoor is dat de maatregel dan te handhaven

is voor de politie. Met onderbord wordt dat een stuk lastiger en is de kans groot dat wij een negatief advies van de politie ontvangen bij het opstellen van het verkeerbesluit.

Kaders voor een ontheffing

Bij een verbod op vrachtverkeer op de kanaalwegen en Kerkweg zonder onderbord moet men in het bezit zijn van een ontheffing om er te mogen rijden. Dat heeft veel vragen opgeroepen bij inwoners/ondernemers, waaronder:

- Wie komt in aanmerking voor een ontheffing?
- Hoe lang is de ontheffing geldig?
- Hoe kan ik de ontheffing aanvragen?
- Kan ik een ontheffing krijgen op mijn bedrijfsnaam?
- Kan ik mijn ontheffing delen met leveranciers?
- Hoe gaan we om met buitenlandse chauffeurs?

De aankomende periode benutten we om met een aantal ondernemers/bewoners langs de wegen het gesprek aan te gaan. We willen kijken waar ze tegen aanlopen en hoe we dat kunnen oplossen. Wanneer bovenstaande vragen zijn beantwoord, kunnen we pas de volgende stap zetten.

Voorgenomen besluit

We houden op dit moment vast aan het instellen van een vrachtwagenverbod op de kanaalwegen en Kerkweg, zonder het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'.

Aanduiding verbod vrachtverkeer

Om te voorkomen dat er straks zoekgedrag ontstaat van vrachtverkeer in en rondom Ter Aar, is het belangrijk dat er een goed bebordingsplan komt. Er moeten op diverse invalswegen vooraankondigingsborden worden geplaatst met de verboden op de kanaalwegen in Ter Aar. Dat bebordingsplan wordt nu opgesteld en voorgelegd bij de provincie, omdat langs de provinciale wegen de meeste borden moeten staan. Hiervoor is toestemming noodzakelijk.

Overdracht Westkanaalweg N461 en deel N460

Wij zijn al een tijd in overleg met de provincie over het overnemen van een deel van de N460 en N461 in Ter Aar in eigen beheer. De gesprekken hierover kosten tijd en geduld, maar vorderen gestaag. Bij de overdracht is het voor ons vooral belangrijk dat we een weg overnemen die in goede staat is, zonder onderliggende gebreken. Recent hebben wij nieuwe informatie gekregen over de huidige staat van de weg. Op basis hiervan kunnen de onderhandelingen starten.

Bij de gedeputeerde hebben we erop aangedrongen om vooruitlopend op de overdracht alvast gezamenlijk een besluit te nemen om een verbod op vrachtverkeer in te stellen. Helaas past dit niet in het beleid van de provincie omdat alle provinciale wegen open staan voor al het autoverkeer, zonder beperkingen. Men is niet bereid hier een uitzondering voor te maken in Ter Aar vanwege angst voor precedentwerking. Wel is men bereid om het proces rondom de overdracht te versnellen.

Tot slot

De inloopavonden in mei van dit jaar waren heel waardevol. Ze hebben aangetoond hoe complex dit vraagstuk is. Wij zijn ermee aan de slag gegaan en waar mogelijk gekeken naar oplossingen. Wij informeren u door deze brief over de voortgang. Een vergelijkbare brief versturen wij binnenkort naar alle inwoners/ondernemers die een reactie hebben achter gelaten na de inloopavonden. Wij vinden het belangrijk dat iedereen betrokken blijft bij het proces.

Ons voornemen zal vraagtekens blijven oproepen vanuit de samenleving en niet iedereen zal het er mee eens zijn, maar door open en transparant te communiceren hopen wij ons doel te bereiken en dat is het zoveel mogelijk beperken van gebiedsvreemd vrachtverkeer meer door Ter Aar.

Door de complexiteiten en het feit dat wij afhankelijk zijn van een aantal externe factoren is het lastig om aan te geven wanneer wij het besluit kunnen nemen.

Wij hopen u hiermee voorlopig voldoende geïnformeerd te hebben en houden u op de hoogte van de voortgang.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester