

Gemeenteraad van Nieuwkoop

datum 8 november 2022
uw brief/kenmerk
zaaknummer 201299
behandeld door Rob Veelenturf
betreft Voortgang pilot Zierendeweg
bijlage(n)

Beste raadsleden,

Graag willen wij u informeren over de voortgang van de pilot “afsluiting Zierendeweg” uitgevoerd door onze buurgemeente Alphen aan den Rijn. In deze brief leggen wij aan u uit:

- Hoe de pilot tot stand is gekomen;
- Hoe de pilot op dit moment verloopt;
- Welke rol wij hebben in de pilot;
- Hoe het proces eruit ziet richting het einde van de pilot.

Totstandkoming pilot afsluiting Zierendeweg

In 2017 hebben wij samen met onze buurgemeenten Alphen aan den Rijn en Bodegraven-Reeuwijk een onderzoek laten uitvoeren naar de knelpunten in ons wegennet voor zwaar verkeer (landbouwvoertuigen en vrachtverkeer). Dat onderzoek is uitgevoerd door ingenieursbureau Roelofs. U heeft toentertijd de resultaten van ons ontvangen. De Zierendeweg stond in de top drie knelpunten. De Zierendeweg bleek een sluiproute voor (vracht)verkeer.

In het onderzoek worden twee oplossingen voorgesteld:

- Faciliteren van het (vracht)verkeer.
- Inperken van het (vracht)verkeer.

Bij het faciliteren van (vracht)verkeer wordt voorgesteld om een vrijliggend fietspad te realiseren langs de Zierendeweg en de passeerhavens breder en langer te maken op de Zierendeweg. Bij het inperken van het vrachtverkeer wordt voorgesteld om een verbod in te stellen voor vrachtverkeer en om te leiden via de N207-N231.

Sindsdien heeft gemeente Alphen aan den Rijn een verkenningsstudie laten uitvoeren door ingenieursbureau IV-Infra naar de haalbaarheid van beide varianten.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt.

Gemeente Nieuwkoop

Telefoon:

14 0172 (geen netnummer nodig)

Bezoekadres:

Postadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

Postbus 1

info@nieuwkoop.nl

2441 LE Nieuwveen

2460 AA Ter Aar

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Op basis van de verkenningstudie en de benodigde investering heeft het college van Alphen aan den Rijn haar voorkeur uitgesproken voor een afsluiting van de Zierendeweg voor het gemotoriseerd verkeer, maar om een definitief besluit te kunnen nemen was er een vervolgonderzoek nodig. Dat vervolgonderzoek was gericht op de gevolgen voor het omliggende wegennet bij een afsluiting van de Zierendeweg voor gemotoriseerd verkeer. Uiteindelijk is in januari 2022 door het college van Alphen aan den Rijn een definitieve voorkeur uitgesproken voor een afsluiting van de Zierendeweg waarbij er gestart wordt met een pilot van 9 maanden.

Gedurende het proces bent u door ons op de hoogte gehouden met diverse raadsbrieven¹. Daarin kon u nadrukkelijk zien dat de voorkeur bij ons nog steeds uitgaat naar een vrijliggend fietspad. In een bestuurlijk overleg met onze buurgemeente, op 4 november 2021, hebben wij erop aangedrongen om te starten met een pilot als men van plan was om een gesloten verklaring in te stellen op de Zierendeweg. Dat is overgenomen door de toenmalige wethouder de heer van Velzen. De optie vrijliggend fietspad bleef daarbij geopend en werd nog niet afgeschreven.

Voortgang pilot

De pilot is in maart gestart met een 0-meting waarbij de Zierendeweg nog open was voor het gemotoriseerd verkeer. Tijdens de 0-meting is een verkeerstelling uitgevoerd op de Zierendeweg en alle omliggende wegen, op zowel het onderliggende wegennet als het hoofdwegennet. Vervolgens is de Zierendeweg op 8 april afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer.

Tellingen

Na een gewenningsperiode zijn er opnieuw tellingen uitgevoerd op dezelfde locaties. DTV consultants heeft in opdracht van gemeente Alphen aan den Rijn de resultaten vergeleken en heeft in beide periodes visuele waarnemingen uitgevoerd. Door deze telgegevens te vergelijken met de 0-meting ontstaat er een beeld waar het verkeer is gaan rijden wat vroeger op de Zierendeweg reed, en of dat leidt tot stagnatie dan wel onveilige situaties. Daaruit valt af te leiden dat er voor onze wegen geen verslechterde situatie is ontstaan. In tegendeel zelfs, het is rustiger geworden op een deel van het Zuideinde. Bovendien kunnen de provinciale wegen het extra verkeer goed afwikkelen. Dat wordt ook bevestigd door de visuele waarnemingen uitgevoerd door DTV consultants. Tijdens de eerste evaluatie in september zijn deze resultaten gedeeld met de belanghebbenden.

Bezwaren

Tegelijkertijd zijn er vele bezwaren binnengekomen bij gemeente Alphen aan den Rijn tegen de pilot. Uiteindelijk is de zaak voorgekomen bij de bezwarencommissie. De bezwaren waren voornamelijk afkomstig van inwoners uit de kern Nieuwkoop en zijn met name gericht op de extra reisafstand en reistijd die men kwijt is om hun bestemming te bereiken, met als gevolg extra kosten en CO₂ uitstoot. Het college van Alphen aan den Rijn heeft uiteindelijk besloten om al onze inwoners niet ontvankelijk te verklaren en gaat daarmee in tegen het advies van de bezwarencommissie. Wij vinden dit besluit opmerkelijk, met name omdat wij erop aandringen dat alle belangen van onze inwoners en ondernemers meegewogen worden in de besluitvorming.

¹ Raadsinformatiebrieven: verkenningstudie Zierendeweg en vervolgstappen, Januari 2021

Raadsinformatiebrieven: Resultaten vervolgonderzoek Zierendeweg, Januari 2022

Dat heeft geleid tot teleurstelling, waaronder bij de vereniging Eymbert. U heeft de reactie van Eymbert mogen ontvangen. Vereniging Eymbert vraagt ons een standpunt in te nemen in deze discussie. Ze vragen aandacht voor hun zelf uitgevoerde onderzoek naar draagvlak voor de maatregel die niet overeenkomt met het eerder uitgevoerde onderzoek door IV-infra in opdracht van de gemeente Alphen aan den Rijn. Daarnaast heeft Eymbert een aantal opmerkingen op de rapportage van de tussentijdse evaluatie. Het is eerste instantie aan de gemeente Alphen aan den Rijn om hierop te reageren. Er is voor ons geen reden om eerder uitgevoerde onderzoeken door onze buurgemeente in twijfel te trekken, waaronder de stakeholders consultatie naar de haalbaarheid van de maatregel. Naar aanleiding van de brief gaan wij binnenkort het gesprek aan met vereniging Eymbert.

Rol van gemeente Nieuwkoop

Wij kunnen de teleurstelling begrijpen. De tussentijdse evaluatie uitgevoerd door de gemeente Alphen aan den Rijn had wat ons betreft uitgebreider gemogen. We missen diepgang in de aangeleverde verkeerscijfers. Dat wordt ambtelijk besproken met de gemeente Alphen aan den Rijn en er wordt aangestuurd op een verdiepingsslag bij de volgende evaluatie in december. Daarbij vinden wij, net als in het advies van de bezwarencommissie, dat er verder gekeken moet worden dan de kaders van de wegenverkeerswet. De bezwarencommissie heeft het college van Alphen aan den Rijn geadviseerd om een bredere integrale belangenafwegingen toe te passen en naast de verkeerskundige effecten ook de maatschappelijke, sociale en economische gevolgen van een definitieve afsluiting in beeld te brengen. Wij dringen er op aan en gaan er vanuit dat deze aspecten worden overgenomen bij de afweging of de Zierendeweg gesloten blijft voor gemotoriseerd verkeer. Vooralsnog zien wij geen aanleiding om een standpunt in te nemen na aanleiding van de tussentijdse evaluatie en wachten wij de eindresultaten af.

Vervolg

Op dit moment loopt de laatste meting. Op 13 december staat de tweede evaluatie gepland op het stadhuis van gemeente Alphen aan den Rijn. Belanghebbende kunnen daarbij aanwezig zijn. Vervolgens loopt de pilot op 8 januari 2023 af en wordt de Zierendeweg weer opengesteld voor het gemotoriseerd verkeer.

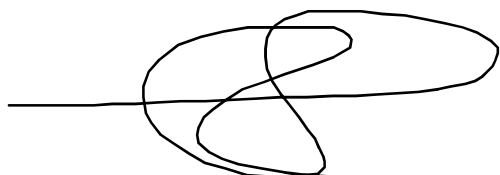
Er is nog geen besluit genomen of men de pilot een vervolg gaat geven en de weg dus definitief dicht gaat voor het gemotoriseerd verkeer. Begin 2023 streeft het college van B&W van Alphen aan den Rijn een besluit te nemen. Mocht Alphen aan den Rijn besluiten de Zierendeweg definitief af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer dan wordt er een voorbereidingsprocedure opgestart.

Dat wil zeggen dat eerst het voornemen om de Zierendeweg af te sluiten gepubliceerd wordt. Belanghebbenden hebben vervolgens zes weken de tijd om een zienswijze in te dienen. De zienswijzen worden vervolgens meegenomen bij het definitieve besluit. Op iedere zienswijze dient een reactie te komen en worden verwerkt in het definitieve besluit. Echter dat geldt niet voor de bezwaarmakers die tijdens de pilot niet ontvankelijk zijn verklaard in de bezwaarprocedure hetgeen geldt voor het overgrote merendeel van onze inwoners/ondernemers. Dit geldt overigens niet voor de vereniging Eymbert. Eymbert is in eerste instantie niet ontvankelijk verklaard omdat de vereniging pas is opgericht na het verstrijken van de inzagetermijn van het verkeersbesluit omtrent de pilot. Mocht er nog bezwaar zijn tegen het definitieve besluit dan moet men rechtsreeks naar de rechtbank.

Wij hopen u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

A handwritten signature consisting of a horizontal line on the left that loops into a large, stylized 'C' shape.

Nicolette Caspers
Gemeentesecretaris

A handwritten signature starting with a large 'R' followed by several overlapping horizontal strokes and a long horizontal line extending to the right.

Robbert-Jan van Duijn
Burgemeester