

Gemeente Nieuwkoop  
t.a.v. gemeenteraad  
Postbus 1  
2460 AA Ter AAR

datum 25 november 2021  
uw brief/kenmerk  
zaaknummer 20936  
behandeld door Marly Beckfeld  
betreft Vervoerplannen 2022 OV  
bijlage(n) 1

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u over de vervoersplannen 2022 openbaar vervoer en wat de stand van zaken voor Nieuwkoop hierin is. Jaarlijks maken vervoerders nieuwe vervoersplannen voor het openbaar vervoer in de provincie Zuid-Holland. Dit vormt de basis van de nieuwe dienstregeling voor het openbaar vervoer. Er wordt gekeken of bijvoorbeeld buslijnen nog rendabel zijn en of er bijvoorbeeld aanpassingen in busroutes nodig zijn.

#### *Procedure*

In de maand juni 2021 hebben wij het concept vervoersplan (versie 3 juni) vertrouwelijk kunnen inzien en zijn wij in de gelegenheid gesteld om hierop te reageren via de regio Holland Rijnland.

Op 16 juni 2021 is door Provinciale Staten vastgesteld het 'Transitieplan Openbaar Vervoer Zuid-Holland – Onderweg naar een toekomst vast OV na corona'. De afgelopen maanden zijn de vervoerplannen voor 2022 hierop nader uitgewerkt. Sinds 18 november 2021 staan de vervoerplannen voor 2022 geagendeerd voor de Statenvergadering Bereikbaarheid en Energie van 12 januari 2022. Daarmee zijn de stukken openbaar en kunnen wij u nader informeren wat de wijzigingen zijn voor de inwoners van Nieuwkoop.

Informatie over Openbaar Vervoer voor Nieuwkoop valt onder Zuid-Holland Noord Vervoersplan 2022 en addendum op vervoerplan 2022. Het nieuwe vervoerplan en met name daarin de buslijnen 182 en 101 bevat wijzigingen voor inwoners van Nieuwkoop.

De wettelijke publicaties vindt u op [overheid.nl](https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt). Abonneer u via [www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt](https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt).

Gemeente Nieuwkoop	Telefoon:	14 0172 (geen netnummer nodig)
Bezoekadres:	Postadres:	
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1	Postbus 1	<a href="mailto:info@nieuwkoop.nl">info@nieuwkoop.nl</a>
2441 LE Nieuwveen	2460 AA Ter Aar	<a href="https://www.nieuwkoop.nl">www.nieuwkoop.nl</a>

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

### *Concrete gevolgen voor Nieuwkoop*

In Nieuwkoop met 13 kernen zijn wij afhankelijk van slechts drie belangrijke streekbussen. Het gaat om de buslijnen 101, 147/247 en 182.

### *Lijn 101 Nieuwkoop - Woerden*

Arriva is voornemens om de uitvoering van lijn 101 uit te besteden aan een onderaannemer die met kleinere voertuigen gaat rijden vanuit Woerden. Hiermee kan een kostenbesparing worden gerealiseerd. Arriva zal in de middag één rit minder bieden dan nu.

In bijlage 9.2 concept vervoerplan Zuid Holland Noord Arriva regio West van de staan de bezettingscijfers en de herkomstbestemmingsmatrix van lijn 101.

Voor de jaren 2023 en daarna gaat Arriva onderzoeken of er alternatieve oplossingen mogelijk zijn waarmee lijn 101 kan vervallen. Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan een vraagafhankelijk vervoerssysteem zoals een buurtbus of vlinderconcept. Om lijn 101 te kunnen laten vervallen zal er in elk geval een goed alternatief geboden moeten worden voor de kernen Noorden, Woerdense Verlaat en Zegveld.

### *Lijn 182 Alphen – Leiden en introductie lijn 282*

In het hierboven genoemde concept Vervoersplan 2022 werd een halvering van de frequentie op lijn 182 aangekondigd. Lijn 182 zou in plaats van tweemaal, eenmaal per uur gaan rijden.

In bijlage 7.2 concept vervoerplan Zuid Holland Noord Arriva regio west van de staan de bezettingscijfers en de herkomstbestemmingsmatrix van lijn 182.

Wij hebben hierop gereageerd en onze zorgen hierover uitgesproken. Arriva heeft voor deze route samen met betrokken partijen gezocht naar mogelijkheden om ons hierin tegemoet te komen. In het addendum op het Vervoerplan 2022 is hiervoor dan ook een vernieuwd voorstel gepresenteerd.

### *Uit addendum introductie lijn 282*

In aanvulling op het Vervoerplan 2022 zullen in de ochtendspits en in de middag extra ritten geboden worden om de reizigers van en naar Ter Aar extra reismogelijkheden te geven.

De extra ritten die Arriva in de spits gaan bieden in de ochtend met de nieuwe lijn 282 zorgt er voor dat de inwoners uit Ter Aar van ca. 6:30 t/m 9:30 uur elk half uur naar Leiden of Alphen a/d Rijn kunnen reizen. Dat zijn de tijden waarop op basis van de telcijfers van voor Corona (jan-feb 2019) de ritten het drukste bezet waren. In de middag vanuit Leiden zal er vanaf ca 13:45 t/m 18:15 uur elk half uur een reismogelijkheid zijn vanuit Leiden en Alphen a/d Rijn. De exacte dienstregeling wordt momenteel door Arriva gemaakt.

Bij de bushalte Jacobswoude kan overgestapt kan worden op lijn 183 van/naar Leiden of 470 van/naar Schiphol.

Voor de duidelijkheid de lijn 182 rijdt dan 1 keer per uur direct naar Alphen aan den Rijn en Leiden visa versa.

### *Lijn 147-247 Uithoorn – Alphen*

Wij zien een verbetering op het traject 247 (Alphen via Nieuwkoop naar Uithoorn) als het gaat om extra dienstritten tijdens de spits. Dat is een goede ontwikkeling, maar wij blijven zorgen houden over de verminderde frequentie van buslijn 147 door de kernen Zevenhoven en Noordeinde. Wij hebben op het concept Vervoersplan 2022 in juni 2021 onze zorgen hierover uitgesproken.

### *Vervolg*

Zoals u ook in de brief van GS aan PS kunt lezen werken de vervoerders (voor onze gemeente: Arriva) nu aan de voorbereidingen om de vervoerplannen 2022 OV om te zetten in een dienstregeling. Van groot belang is dat de wijzigingen goed aan de reizigers worden gecommuniceerd. De vervoerder is hiervoor verantwoordelijk. Daarvoor werken de vervoerders aan een uitgebreide communicatiecampagne, zodat geen reiziger wordt verrast. Daarnaast gaat de provincie zelf actief over de hoofdlijnen van het vervoer van volgend jaar communiceren, waarbij de provincie verwijst naar detailinformatie op de kanalen van de vervoerders.

Uiteraard sluiten wij aan bij de communicatiecampagne via onze reguliere kanalen (zoals Nieuwkoop Nieuws en onze website) over de nieuwe dienstregeling voor 2022 en informeren en praten wij met de betreffende dorpsraden over de wijzigingen.

### *Tot slot*

We houden het OV nauwlettend in de gaten in ons landelijk gebied. Onze gemeente groeit. Kinderen en jonge studenten zijn aangewezen op (vervolg)onderwijs in de steden. Een goede busverbinding is simpelweg nodig. Naast de aanwas van (jonge) gezinnen, neemt ook de vergrijzing in Nieuwkoop toe de komende jaren. Ook voor deze groep is het niet altijd mogelijk om met de auto te reizen. Fietsen is niet voor iedereen een optie. Een aantal inwoners is in hoge mate aangewezen op het OV, om bijvoorbeeld naar voorzieningen te kunnen reizen. Wij blijven ons inzetten om OV te stimuleren, frequenties weer te verhogen en verschraving te voorkomen.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Govard Slooters  
Gemeentesecretaris

Robbert-Jan van Duijn  
Burgemeester

